

BELGISCH STAATSBLAD

MONITEUR BELGE

Publicatie overeenkomstig artikelen 472 tot 478 van de programmawet van 24 december 2002, gewijzigd door de artikelen 4 tot en met 8 van de wet houdende diverse bepalingen van 20 juli 2005.

Dit *Belgisch Staatsblad* kan geconsulteerd worden op :
www.staatsblad.be

Bestuur van het Belgisch Staatsblad, Antwerpsesteenweg 53, 1000 Brussel - Directeur : Wilfried Verzezen

Gratis tel. nummer : 0800-98 809

184e JAARGANG



N. 199

Publication conforme aux articles 472 à 478 de la loi-programme du 24 décembre 2002, modifiés par les articles 4 à 8 de la loi portant des dispositions diverses du 20 juillet 2005.

Le *Moniteur belge* peut être consulté à l'adresse :
www.moniteur.be

Direction du Moniteur belge, chaussée d'Anvers 53, 1000 Bruxelles - Directeur : Wilfried Verzezen

Numéro tél. gratuit : 0800-98 809

184e ANNEE

DINSDAG 15 JULI 2014

MARDI 15 JUILLET 2014

INHOUD

Wetten, decreten, ordonnances en verordeningen

Federale Overheidsdienst Financiën en Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking

18 JUNI 2014. — Koninklijk besluit betreffende de deelname van België aan de dertiende wedersamenstelling van de werkmiddelen van het Afrikaans Ontwikkelingsfonds, bl. 53620.

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

19 APRIL 2014. — Koninklijk besluit tot toewijzing van een subsidie van 1.000.000 EUR aan het Paleis voor Schone Kunsten in toepassing van de huidige bijakte bij het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993 tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende bepaalde initiatieven bestemd om de internationale rol en de functie van hoofdstad van Brussel te bevorderen, bl. 53621.

22 MEI 2014. — Koninklijk besluit betreffende het reizigersvervoer over de weg, bl. 53622.

22 MEI 2014. — Koninklijk besluit betreffende het goederenvervoer over de weg, bl. 53667.

23 MEI 2014. — Ministerieel besluit genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg, bl. 53710.

23 MEI 2014. — Ministerieel besluit genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg, bl. 53749.

SOMMAIRE

Lois, décrets, ordonnances et règlements

Service public fédéral Finances en Service public fédéral Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement

18 JUNI 2014. — Arrêté royal relatif à la participation de la Belgique à la treizième reconstitution des ressources du Fonds africain de Développement, p. 53620.

Service public fédéral Mobilité et Transports

19 AVRIL 2014. — Arrêté royal visant l'octroi d'une subvention de 1.000.000 EUR au Palais des Beaux-Arts en application de l'avenant actuel à l'Accord de Coopération du 15 septembre 1993 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale, relatif à certaines initiatives destinées à promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles, p. 53621.

22 MAI 2014. — Arrêté royal relatif au transport de voyageurs par route, p. 53622.

22 MAI 2014. — Arrêté royal relatif au transport de marchandises par route, p. 53667.

23 MAI 2014. — Arrêté ministériel pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route, p. 53710.

23 MAI 2014. — Arrêté ministériel pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de voyageurs par route, p. 53749.

Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend worden verklaard :

a) de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 oktober 2011, gesloten in het Paritair Comité voor het tabaksbedrijf, betreffende het klein verlet;

b) de collectieve arbeidsovereenkomst van 2 juli 2013, gesloten in het Paritair Comité voor het tabaksbedrijf, betreffende de wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 oktober 2011 betreffende het klein verlet, bl. 53756.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 4 maart 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de logistiek, tot vaststelling van de werkgeversbijdrage aan het sociaal fonds, bl. 53759.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 23 april 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de uitzendarbeid en de erkende ondernemingen die buurtwerken of -diensten leveren, betreffende de pensioenpremie voor de uitzendkrachten in de sector voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf, bl. 53760.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 april 2013, gesloten in het Paritair Comité voor het garagebedrijf, betreffende de wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 juni 2011 tot wijziging en coördinatie van de statuten van het sociaal fonds, gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 10 december 2012, bl. 53762.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 22 april 2013, gesloten in het Paritair Comité voor het havenbedrijf, betreffende de verlenging van sommige collectieve arbeidsovereenkomsten van bepaalde duur, bl. 53764.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 22 april 2013, gesloten in het Paritair Subcomité voor de haven van Antwerpen, "Nationaal Paritair Comité der haven van Antwerpen" genaamd, betreffende de storting in 2013 en 2014 van een bijzondere bijdrage voor de scholing van laaggeschoolde en/of met langdurige volledige werkloosheid bedreigde havenarbeiders van het algemeen en het logistiek contingent en vaklui - risicogroepen, bl. 53765.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 6 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden der metaalfabriekentijverheid, betreffende de verlenging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 4 juli 2011 betreffende het nationaal akkoord 2011-2012 voor de bedienden van de metaalfabriekentijverheid, bl. 53766.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 6 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de petroleumtijverheid en -handel, betreffende het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag, bl. 53767.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 13 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de voedingsnijverheid, betreffende de werkloosheid met bedrijfstoeslag voor de bedienden uit de voedingsindustrie, bl. 53768.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf, betreffende het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag (SWT) in de ondernemingen van de dagbladpers, bl. 53770.

Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoires :

a) la convention collective de travail du 25 octobre 2011, conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie des tabacs, relative aux petits chômeurs;

b) la convention collective de travail du 2 juillet 2013, conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie des tabacs, relative à la modification de la convention collective de travail du 25 octobre 2011 relative aux petits chômeurs, p. 53756.

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 4 mars 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour les employés du commerce international, du transport et de la logistique, fixant la cotisation des employeurs au fonds social, p. 53759.

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 23 avril 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour le travail intérimaire et les entreprises agréées fournissant des travaux ou services de proximité, relative à la prime pension pour les travailleurs intérimaires dans le secteur de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux, p. 53760.

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 29 avril 2013, conclue au sein de la Commission paritaire des entreprises de garage, relative à la modification de la convention collective de travail du 16 juin 2011 modifiant et coordonnant les statuts du fonds social, modifiée par la convention collective de travail du 10 décembre 2012, p. 53762.

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 22 avril 2013, conclue au sein de la Commission paritaire des ports, relative à la prolongation de certaines conventions collectives de travail à durée déterminée, p. 53764.

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 22 avril 2013, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour le port d'Anvers, dénommée "Nationaal Paritair Comité der haven van Antwerpen", relative au versement en 2013 et 2014 d'une cotisation spéciale en vue de la formation de travailleurs portuaires du contingent général et logistique et des gens de métier de basse qualification et/ou menacés de chômage complet de longue durée - groupes à risque, p. 53765.

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 6 mai 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour employés des fabrications métalliques, relative à la prolongation de la convention collective de travail du 4 juillet 2011 concernant l'accord national 2011-2012 pour les employés des fabrications métalliques, p. 53766.

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 6 mai 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour employés de l'industrie et du commerce du pétrole, relative au régime de chômage avec complément d'entreprise, p. 53767.

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 13 mai 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour les employés de l'industrie alimentaire, relative au chômage avec complément d'entreprise pour les employés de l'industrie alimentaire, p. 53768.

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 16 mai 2013, conclue au sein de la Commission paritaire de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux, relative au régime de chômage avec complément d'entreprise (RCC) dans les entreprises de presse quotidienne, p. 53770.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de socioculturele sector, betreffende het tijdskrediet ter uitvoering van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 103 van 27 juni 2012, bl. 53773.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 17 april 2013, gesloten in het Paritair Subcomité voor de exploitatie van bioscoopzalen, betreffende de vorming, bl. 53775.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 juni 2013, gesloten in het Paritair Comité voor toeristische attracties, betreffende de bijkomende vormingsinspanningen, bl. 53777.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 14 juni 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de ondernemingen van technische land- en tuinbouwwerken, betreffende de flexibele uren, bl. 53778.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 13 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de gezondheidsinrichtingen en -diensten, betreffende het bedrag en de wijze van inning van de bijdrage voor de vormings- en tewerkstellingsinitiatieven voor risicogroepen van het "Sociaal Fonds voor de privé-ziekenhuizen", bl. 53779.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend worden verklaard :

1) de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 augustus 2011, gesloten in het Paritair Subcomité voor de terugwinning van lompen, betreffende de vervoerskosten;

2) de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 mei 2013, gesloten in het Paritair Subcomité voor de terugwinning van lompen, tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 augustus 2011 betreffende de vervoerskosten, bl. 53781.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 1 juli 2013, gesloten in het Paritair Subcomité voor het bedrijf der porseleinaarden en zandgroeven welke in openlucht geëxploiteerd worden in de provincies Waals-Brabant, Henegouwen, Luik, Luxemburg en Namen, betreffende de bijkomende vormingsinspanningen, bl. 53784.

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 26 juni 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de gesubsidieerde inrichtingen van het vrij onderwijs, tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 31 maart 2010 betreffende de vervoerskosten (Vlaamse Gemeenschap), bl. 53785.

1 JULI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 47*undecies* van 29 april 2014, gesloten in de Nationale Arbeidsraad, tot opheffing van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 47*quinquies* van 18 december 1990 betreffende de maaltijdcheques voor uitzendkrachten, bl. 53788.

1 JULI 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van artikel 160 van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering, bl. 53789.

1 JULI 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van de artikelen 24, 148 en 167 van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering en tot invoeging van een artikel 134*ter* in hetzelfde besluit, bl. 53790.

1 JULI 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 september 1991 tot vaststelling van de vergoedingen voor administratiekosten van de uitbetalingsinstellingen belast met de uitbetaling van werkloosheidsuitkeringen, bl. 53791.

3 FEVRIER 2014.. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 29 mai 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour le secteur socioculturel, relative au crédit-temps en exécution de la convention collective de travail n° 103 du 27 juin 2012, p. 53773.

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 17 avril 2013, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour l'exploitation de salles de cinéma, relative à la formation, p. 53775.

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 18 juin 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour les attractions touristiques, relative aux efforts complémentaires de formation, p. 53777.

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 14 juin 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour les entreprises de travaux techniques agricoles et horticoles, relative aux horaires flexibles, p. 53778.

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 13 mai 2013, conclue au sein de la Commission paritaire des établissements et des services de santé, relative au montant et mode de perception de la cotisation pour les initiatives de formation et d'emploi en faveur des groupes à risque du "Fonds social pour les hôpitaux privés", p. 53779.

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoires :

1) la convention collective de travail du 29 août 2011, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour la récupération de chiffons, relative aux frais de transport;

2) la convention collective de travail du 29 mai 2013, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour la récupération de chiffons, modifiant la convention collective de travail du 29 août 2011 relative aux frais de transport, p. 53781.

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 1^{er} juillet 2013, conclue au sein de la Sous-commission paritaire de l'industrie des carrières de kaolin et de sable exploitées à ciel ouvert dans les provinces du Brabant wallon, de Hainaut, de Liège, de Luxembourg et de Namur, relative aux efforts supplémentaires de formation, p. 53784.

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 26 juin 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour les institutions subsidiées de l'enseignement libre, modifiant la convention collective de travail du 31 mars 2010 concernant les frais de transport (Communauté flamande), p. 53785.

1^{er} JUILLET 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail n° 47*undecies* du 29 avril 2014, conclue au sein du Conseil national du Travail, abrogeant la convention collective de travail n° 47*quinquies* du 18 décembre 1990 relative aux chèques-repas en faveur des travailleurs intérimaires, p. 53788.

1^{er} JUILLET 2014. — Arrêté royal modifiant l'article 160 de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage, p. 53789.

1^{er} JUILLET 2014. — Arrêté royal modifiant les articles 24, 148 et 167 de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage et insérant un article 134*ter* dans le même arrêté, p. 53790.

1^{er} JUILLET 2014. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 16 septembre 1991 portant fixation des indemnités pour les frais d'administration des organismes de paiement des allocations de chômage, p. 53791.

Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu

29 APRIL 2014. — Ministerieel besluit houdende wijziging van de ministeriële besluiten tot vaststelling van de criteria voor erkenning voor de bijzondere beroepstitels in de intensieve zorg en spoedgevalenzorg, in de geriatrie, in de oncologie, en in de pediatrie en neonatologie, alsook de ministeriële besluiten tot vaststelling van de criteria voor erkenning voor de bijzondere beroepsbekwaamheden van verpleegkundige met een bijzondere deskundigheid in de geriatrie, in de diabetologie, in de geestelijke gezondheidszorg en psychiatrie, en in de palliatieve zorg, bl. 53794.

Federale Overheidsdienst Informatie- en Communicatietechnologie

17 MAART 2013. — Koninklijk besluit betreffende de veiligheidsadviseurs ingevoerd door de wet van 15 augustus 2012 houdende oprichting en organisatie van een federale dienstenintegrator. Duitse vertaling, bl. 53798.

Föderaler Öffentlicher Dienst Informations- und Kommunikationstechnologie

17. MÄRZ 2013 — Königlich Erlaß über die Sicherheitsberater, die durch das Gesetz vom 15. August 2012 über die Schaffung und Organisation eines föderalen Dienste-Integrators eingeführt worden sind. Deutsche Übersetzung, S. 53799.

*Gemeenschaps- en Gewestregeringen**Brussels Hoofdstedelijk Gewest**Brussels Hoofdstedelijk Gewest*

3 APRIL 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende wijziging van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 5 maart 2009 tot vaststelling van de procedure voor een alternatieve berekeningsmethode voor nieuwe gebouwen, bl. 53802.

10 JUNI 2014. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de type-inhoud en de algemene uitvoeringsmodaliteiten van de energieaudit opgelegd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 december 2011 betreffende een energieaudit voor vestigingen die veel energie verbruiken, bl. 53805.

Andere besluiten*Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken*

Personeel. Opruiststelling, bl. 53864.

Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid

Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering. Technische boekhoudkundige en statistische commissie. Ontslagverlening en benoeming van een lid, bl. 53864. — Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering. Technische tandheelkundige raad, ingesteld bij de Dienst voor geneeskundige verzorging. Ontslag en benoeming van een lid, bl. 53864.

Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu

16 JUNI 2014. — Ministerieel besluit betreffende het toekennen van een toelage aan "Thomas More Kempen VZW" als financiële tussenkomst voor de ontwikkeling van een elektronische examenmodule voor het slachthuispersoneel in het kader van het getuigschrift van vakbekwaamheid met betrekking tot dierenwelzijn, bl. 53864.

Federale Overheidsdienst Justitie

Directoraat-Generaal Wetgeving, Fundamentele Rechten en Vrijheden. Katholieke Eredienst. Omvorming van een plaats van kerkbedienaar in een plaats van onderpastoor, bl. 53865. — Rechterlijke Orde, bl. 53865. — Rechterlijke Orde, bl. 53866. — Rechterlijke Orde. Nationale Orden, bl. 53867. — Notariaat, bl. 53867. — Notariaat. Erratum, bl. 53867.

Service public fédérale Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement

29 AVRIL 2014. — Arrêté ministériel modifiant les arrêtés ministériels fixant les critères d'agrément relatifs aux titres professionnels particuliers d'infirmier spécialisé en soins intensifs et d'urgence, en gériatrie, en oncologie, et en pédiatrie et néonatalogie, ainsi que les arrêtés ministériels fixant les critères d'agrément relatifs aux qualifications professionnelles particulières d'infirmier ayant une expertise particulière en gériatrie, en diabétologie, en santé mentale et psychiatrie, et en soins palliatifs, p. 53794.

Service public fédéral Technologie de l'Information et de la Communication

17 MARS 2013. — Arrêté royal relatif aux conseillers en sécurité institués par la loi du 15 août 2012 relative à la création et à l'organisation d'un intégrateur de services fédéral. Traduction allemande, p. 53798.

*Gouvernements de Communauté et de Région**Région de Bruxelles-Capitale**Région de Bruxelles-Capitale*

3 AVRIL 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 5 mars 2009 déterminant la procédure pour une méthode de calcul alternative pour les bâtiments neufs, p. 53802.

10 JUIN 2014. — Arrêté ministériel fixant le contenu-type ainsi que les modalités générales d'exécution de l'audit énergétique imposé par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 décembre 2011 relatif à un audit énergétique pour les établissements gros consommateurs d'énergie, p. 53805.

Autres arrêtés*Service public fédéral Intérieur*

Personeel. Mise à la retraite, p. 53864.

Service public fédéral Sécurité sociale

Institut national d'assurance maladie-invalidité. Commission technique comptable et statistique. Démission et nomination d'un membre, p. 53864. — Institut national d'assurance maladie-invalidité. Conseil technique dentaire, institué auprès du Service des soins de santé. Démission et nomination d'un membre, p. 53864.

Service public fédérale Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement

16 JUIN 2014. — Arrêté ministériel allouant une subvention à « Thomas More Kempen VZW » comme intervention financière pour le développement d'un module d'examen électronique à destination du personnel des abattoirs dans le cadre du certificat de compétence relatif au bien-être animal, p. 53864.

Service public fédéral Justice

Direction générale de la Législation et des Libertés et Droits fondamentaux. Culte catholique. Transformation d'une place de desservant en une place de vicaire, p. 53865. — Ordre judiciaire, p. 53865. — Ordre judiciaire, p. 53866. — Ordre judiciaire. Ordres nationaux, p. 53867. — Notariat, p. 53867. — Notariat. Erratum, p. 53867.

*Gemeenschaps- en Gewestregeringen**Brussels Hoofdstedelijk Gewest**Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest*

Bescherming van het erfgoed, bl. 53874. — Bescherming van het erfgoed, bl. 53875.

Franse Gemeenschapscommissie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

3 OKTOBER 2013. — Besluit 2013/220 van het College van de Franse Gemeenschapscommissie tot vaststelling van de samenstelling van de beroepscommissie binnen de diensten van het College van de Franse Gemeenschapscommissie, bl. 53877.

Officiële berichten*Federale Overheidsdienst Kanselarij van de Eerste Minister*

Overheidsopdrachten. Rentevoet van de verwijlntresten. Artikel 15, § 4, van de algemene aannemingsvoorwaarden. Vanaf 1 juli 2013 : artikel 69 van het koninklijk besluit 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken. Bericht, bl. 53878.

*Gemeenschaps- en Gewestregeringen**Vlaamse Gemeenschap**Jobpunt Vlaanderen*

Jobpunt Vlaanderen coördineert de selectie van onthaalbediende (interne vacature) bij het departement Leefmilieu, Natuur en Energie - vacaturenummer : 20095, bl. 53879.

Jobpunt Vlaanderen coördineert de aanwerving van een coördinator kennis- en datamanagement bij het Agentschap Wegen en Verkeer - vacaturenummer : 20115, bl. 53880.

Jobpunt Vlaanderen coördineert de aanwerving van een project-verantwoordelijke eindgebruikersinfrastructuur bij het Agentschap Wegen en Verkeer - vacaturenummer : 20166, bl. 53881.

Jobpunt Vlaanderen coördineert de aanwerving van 2 toezichters infrastructuurwerken bij het departement Mobiliteit en Openbare Werken - vacaturenummer : 19938, bl. 53882.

Jobpunt Vlaanderen coördineert de aanwerving van een bodem- en milieudeskundige bij het departement Mobiliteit en Openbare Werken - vacaturenummer : 19889, bl. 53882.

De Wettelijke Bekendmakingen en Verschillende Berichten worden niet opgenomen in deze inhoudsopgave en bevinden zich van bl. 53883 tot bl. 53924.

*Gouvernements de Communauté et de Région**Région wallonne**Service public de Wallonie*

Direction générale opérationnelle Agriculture, Ressources naturelles et Environnement. Office wallon des déchets. Acte procédant à l'enregistrement de M. Marc De Leener, en qualité de transporteur de déchets autres que dangereux, p. 53867. — Direction générale opérationnelle Agriculture, Ressources naturelles et Environnement. Office wallon des déchets. Acte procédant à l'enregistrement de la SA Yvan Paque, en qualité de transporteur de déchets autres que dangereux, p. 53869. — Direction générale opérationnelle Agriculture, Ressources naturelles et Environnement. Office wallon des déchets. Acte procédant à l'enregistrement de la SPRL Entreprises hydrauliques Rousseau Marcel, en qualité de transporteur de déchets autres que dangereux, p. 53871. — Direction générale opérationnelle Agriculture, Ressources naturelles et Environnement. Office wallon des déchets. Acte procédant à l'enregistrement de la "SAS ETS Heid Paul", en qualité de transporteur de déchets autres que dangereux, p. 53872.

*Région de Bruxelles-Capitale**Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale*

Protection du patrimoine, p. 53874. — Protection du patrimoine, p. 53875.

Commission communautaire française de la Région de Bruxelles-Capitale

3 OCTOBRE 2013. — Arrêté 2013/220 du Collège de la Commission communautaire française fixant la composition de la commission de recours au sein des services du Collège de la Commission communautaire française, p. 53876.

Avis officiels*Service public fédéral Chancellerie du Premier Ministre*

Marchés publics. Taux des intérêts de retard. Article 15, § 4, du cahier général des charges. A partir du 1^{er} juillet 2013 : article 69 de l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et des concessions de travaux publics. Avis, p. 53878.

Les Publications légales et Avis divers ne sont pas repris dans ce sommaire mais figurent aux pages 53883 à 53924.

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN EN FEDERALE
OVERHEIDSDIENST BUITENLANDSE ZAKEN, BUITEN-
LANDSE HANDEL EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING

[C – 2014/03272]

18 JUNI 2014. — Koninklijk besluit betreffende de deelname van België aan de dertiende wedersamenstelling van de werkingsmiddelen van het Afrikaans Ontwikkelingsfonds

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat, inzonderheid de artikelen 33 en 121 tot 124;

Gelet op de wet van 19 december 2013 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2014, inzonderheid sectie 14 : FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking, Organisatie-afdeling 54 – Directie-generaal Ontwikkelingssamenwerking;

Gelet op de wet van 10 april 2014 houdende de eerste aanpassing van de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2014, inzonderheid sectie 18 : FOD Financiën, Organisatie-afdeling 61, – Programma 18;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1994 betreffende de administratieve en begrotingscontrole, inzonderheid op artikel 14;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Minister van Financiën, gegeven op 9 mei 2014;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Minister van Ontwikkelingssamenwerking, gegeven op 20 mei 2014;

Gelet op de wet van 28 juni 1974 betreffende de toetreding van België tot het Afrikaans Ontwikkelingsfonds;

Overwegende dat de beslissing van de Ministerraad van 13 december 2013 betreffende de deelname van België aan de dertiende wedersamenstelling van de werkingsmiddelen van het Afrikaans Ontwikkelingsfonds (notificatie nr. 2013A20520.006) de deelname van België aan deze wedersamenstelling van de werkingsmiddelen machtigde en er de toepassingsmodaliteiten van specificeerde;

Overwegende dat de Resolutie betreffende de dertiende wedersamenstelling van de werkingsmiddelen van het Afrikaans Ontwikkelingsfonds door de Raad van de Gouverneurs van het Fonds op 31 januari 2014 werd goedgekeurd;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister van Ontwikkelingssamenwerking,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Een bedrag van 90.000.000 EUR (negentig miljoen) wordt verrekend ten laste van de kredieten van de algemene uitgavenbegroting van de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking voor het begrotingsjaar 2014, sectie 14, organisatieafdeling 54, activiteitenprogramma 33, basisallocatie 54.42.07 en dient voor de financiering van de deelname van België aan de dertiende wedersamenstelling van de werkingsmiddelen van het Afrikaans Ontwikkelingsfonds (AOF-13) voor de periode 2014-2016.

Art. 2. Een bedrag van 10.000.000 EUR (tien miljoen) wordt verrekend ten laste van de kredieten van de algemene uitgavenbegroting van de FOD Financiën voor het begrotingsjaar 2014, sectie 18, organisatieafdeling 61, activiteitenprogramma 18, basisallocatie 54.42.03 om de deelname van België aan het AOF-13 te financieren voor de periode 2014-2016.

Art. 3. De deelname van België aan het AOF-13 zal in Amerikaanse dollars (USD) uitbetaald worden ten bedrage van een totaal van 127.554.433 USD, gesplitst volgens het volgende betalingschema :

30 mei 2014: 44.340.433 USD;

26 februari 2015: 41.607.000 USD;

26 februari 2016: 41.607.000 USD.

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES ET SERVICE PUBLIC
FEDERAL AFFAIRES ETRANGERES, COMMERCE EXTERIEUR
ET COOPERATION AU DEVELOPPEMENT

[C – 2014/03272]

18 JUIN 2014. — Arrêté royal relatif à la participation de la Belgique à la treizième reconstitution des ressources du Fonds africain de Développement

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral, notamment les articles 33 et 121 à 124;

Vu la loi du 19 décembre 2013 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2014, notamment la section 14 : SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement, Division organique 54 – Direction Générale de la Coopération au Développement;

Vu la loi du 10 avril 2014 contenant le premier ajustement du budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2014, notamment la section 18 : SPF Finances, Division organique 61, Programme d'activités 18;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1994 relatif au contrôle administratif et budgétaire, notamment l'article 14;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès du Ministre des Finances, donné le 9 mai 2014;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès du Ministre de la Coopération au Développement, donné le 20 mai 2014;

Vu la loi du 28 juin 1974 relative à l'adhésion de la Belgique au Fonds africain de Développement;

Considérant que la décision du Conseil des Ministres du 13 décembre 2013 relative à la participation de la Belgique à la treizième reconstitution des ressources du Fonds africain de Développement (notification n° 2013A20520.006) autorisait la participation de la Belgique à cette reconstitution des ressources et en précisait les modalités de mise en œuvre;

Considérant que la Résolution relative à la treizième reconstitution des ressources du Fonds africain de Développement a été adoptée par le Conseil des Gouverneurs du Fonds le 31 janvier 2014;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre de la Coopération au Développement,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Un montant de 90.000.000 EUR (nonante millions) est imputé à charge des crédits du budget général des dépenses du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement pour l'année budgétaire 2014, section 14, division organique 54, programme d'activités 33, allocation de base 54.42.07 en vue de financer la participation de la Belgique à la treizième reconstitution des ressources du Fonds africain de Développement (FAD-13) pour la période 2014-2016

Art. 2. Un montant de 10.000.000 EUR (dix millions) est imputé à charge des crédits du budget général des dépenses du SPF Finances pour l'année budgétaire 2014, section 18, division organique 61, programme d'activités 18, allocation de base 54.42.03 en vue de financer la participation de la Belgique au FAD-13 pour la période 2014-2016.

Art. 3. La participation de la Belgique au FAD-13 sera liquidée en dollars américains (USD) à hauteur d'un montant total équivalent à 127.554.433 USD, versé conformément à l'échéancier suivant :

30 mai 2014 : 44.340.433 USD;

26 février 2015 : 41.607.000 USD;

26 février 2016 : 41.607.000 USD.

Art. 4. De bedragen vermeld in artikel 3 zullen ten laste van de algemene uitgavenbegroting van FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking gelegd worden ten bedrage van de maximale tegenwaarde van 30.000.000 EUR per jaarlijkse termijn.

Het saldo zal ten laste van de algemene uitgavenbegroting van FOD Financiën gelegd worden ten bedrage van de maximale tegenwaarde van 2.844.765 EUR in 2014, van 3.554.032 EUR in 2015 en 3.554.032 EUR in 2016.

Art. 5. De betalingen zullen uitgevoerd worden op de volgende rekening :

Begunstigde : African Development Fund – General Account

Bank : Federal Reserve Bank of New York

SWIFT Code : FRNYUS33

Rekening nummer : 0210-8146-4

Art. 6. De minister bevoegd voor Financiën en de minister bevoegd voor Ontwikkelingssamenwerking zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 juni 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,

K. GEENS

De Minister van Ontwikkelingssamenwerking,

J.-P. LABILLE

Art. 4. Les montants mentionnés à l'article 3 seront à la charge du budget général des dépenses du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement à concurrence de montants équivalents à la contrevaaleur de maximum 30.000.000 EUR par tranche annuelle.

Le solde sera à la charge du budget du SPF Finances, à concurrence de montants maximums équivalents à la contrevaaleur de 2.844.765 EUR en 2014, de 3.554.032 EUR en 2015 et 3.554.032 EUR en 2016.

Art. 5. Les paiements seront effectués sur le compte suivant :

Bénéficiaire : African Development Fund – General Account

Banque : Federal Reserve Bank of New York

SWIFT Code : FRNYUS33

Numéro de compte : 0210-8146-4

Art. 6. Le ministre qui a les Finances dans ses attributions et le ministre qui a la Coopération au Développement dans ses attributions sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 juin 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

K. GEENS

Le Ministre de la Coopération au Développement,

J.-P. LABILLE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14339]

19 APRIL 2014. — Koninklijk besluit tot toewijzing van een subsidie van 1.000.000 EUR aan het Paleis voor Schone Kunsten in toepassing van de huidige bijakte bij het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993 tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende bepaalde initiatieven bestemd om de internationale rol en de functie van hoofdstad van Brussel te bevorderen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op Wet van 19 december 2013 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2014, en inzonderheid op artikel 2.33.3;

Gelet op de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat, inzonderheid op de artikelen 121 tot 124;

Gelet op het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993 tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende bepaalde initiatieven bestemd om de internationale rol en de functie van hoofdstad van Brussel te bevorderen;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1994 betreffende de administratieve en budgettaire controle;

Gezien de tussenkomst van het samenwerkingsakkoord BELIRIS ten gunste van het Paleis voor Schone Kunsten met het oog op de studies en renovatiewerken m.b.t. twee voorstellingszalen, meer bepaald zalen M en Studio.

Overwegende dat het begrotingsprogramma van de huidige bijakte bij het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993, in zijn hoofdstuk 2.B – Andere strategische zonen, een bedrag van € 1.000.000,00 voor deze tussenkomst voorziet;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën van 9 januari 2014;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. § 1. Een subsidie van een miljoen euro, (1.000.000 EUR) wordt toegekend aan het Paleis voor Schone Kunsten.

§ 2. De subsidie onder paragraaf 1 wordt geboekt op de basisallocatie 33.55.22.61.41.24 van de algemene uitgavenbegroting van de FOD Mobiliteit en Vervoer van 2014.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14339]

19 AVRIL 2014. — Arrêté royal visant l'octroi d'une subvention de 1.000.000 EUR au Palais des Beaux-Arts en application de l'avenant actuel à l'Accord de Coopération du 15 septembre 1993 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale, relatif à certaines initiatives destinées à promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2013 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2014, et notamment l'article 2.33.3;

Vu la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral, notamment les articles 121 à 124;

Vu l'Accord de Coopération du 15 septembre 1993 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale, relatif à certaines initiatives destinées à promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1994 relatif au contrôle administratif et budgétaire;

Vu l'intervention de l'Accord de Coopération BELIRIS en faveur du Palais des Beaux-Arts dans le cadre des études et travaux de rénovation de deux salles de spectacles, plus précisément les salles M et Studio.

Considérant que le programme budgétaire de l'avenant actuel à l'Accord de Coopération du 15 septembre 1993 prévoit, dans son chapitre 2.B – Autres zones stratégiques, un montant de 1.000.000,00 € au profit de cette intervention;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 9 janvier 2014;

Sur la proposition de Notre Vice-Première Ministre et Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. § 1^{er}. Une subvention de un million d'euros, (1.000.000 EUR) est accordée au Palais des Beaux-Arts.

§ 2. La subvention visée au paragraphe 1^{er} est imputée au Budget général des Dépenses de l'année 2014 du SPF Mobilité et Transports, allocation de base 33.55.22.61.41.24.

Art. 2. De subsidie heeft als doel de studies en renovatiewerken m.b.t. zaal M en Studio van het Paleis voor Schone Kunsten te financieren.

Art. 3. § 1. Het bedrag van de subsidie die door de Staat wordt toegekend in het kader van de in artikel 3 beschreven investeringen is strikt beperkt tot 1.000.000,00 €.

§ 2. Dit bedrag maakt geen voorwerp uit van enige herziening, indexering of andere verhoging.

§ 3. De subsidie zal aan het Paleis voor Schone Kunsten worden betaald in meerdere variabele schijven in functie van de facturen van de uit te voeren diensten, werken en leveringen, en dit volgens de voorwaarden van vereffening vastgelegd in art. 5 van het protocolakkoord. De betaling van de verschillende schijven kan indien nodig over meerdere jaren worden verspreid.

§ 4. De Directie Vervoerinfrastructuur van de FOD Mobiliteit en Vervoer, Voorlopige Bewindstraat, 9-15 te 1000 Brussel, staat in voor de administratieve behandeling van de subsidie. Alle briefwisseling met betrekking tot de administratieve behandeling in het kader van dit besluit wordt naar het voornoemde adres gestuurd.

Art. 4. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 april 2014.

FILIP

Van Koningswege :

Onze Vice-Eerste Minister
en Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,
belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen,
Mevr. L. ONKELINX

Art. 2. La subvention a pour objet le financement des études et travaux de rénovation de deux salles de spectacles, plus précisément les salles M et Studio.

Art. 3. § 1^{er}. Le montant de la subvention alloué par l'Etat dans le cadre des investissements décrits à l'article 2 est strictement limité à 1.000.000,00 €.

§ 2. Ces montants ne font l'objet d'aucune révision, indexation ou autre augmentation.

§ 3. La subvention sera payée au Palais des Beaux-Arts en plusieurs tranches variables en fonction des factures des services, des travaux et des fournitures à réaliser, et ceci selon les conditions de liquidation qui sont définies dans l'art. 5 du protocole d'accord. Le paiement des différentes tranches peut si nécessaire s'étaler sur plusieurs années.

§ 4. La Direction Infrastructure de Transport du SPF Mobilité et Transports, rue du Gouvernement provisoire, 9-15 à 1000 Bruxelles, se charge du traitement administratif de la subvention. Toute la correspondance relative au traitement administratif dans le cadre du présent arrêté est envoyée à l'adresse précitée.

Art. 4. Notre Vice-Première Ministre et Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 avril 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Vice-Première Ministre
et Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,
chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales,
Mme L. ONKELINX

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14301]

22 MEI 2014

Koninklijk besluit betreffende het reizigersvervoer over de weg VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat aan Uwe Majesteit ter ondertekening wordt voorgelegd, werd genomen ter uitvoering van :

1. de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad;

2. de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006;

3. de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (hierna "de wet" genoemd).

I. ACTUELE TOESTAND

De vigerende regelgeving inzake het reizigersvervoer over de weg bestaat uit :

1° de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars;

2° het Regentsbesluit van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijke vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer;

3° het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14301]

22 MAI 2014

Arrêté royal relatif au transport de voyageurs par route RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal qui est soumis à la signature de Votre Majesté a été pris en exécution :

1. du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil;

2. du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006;

3. de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006, (ci-après nommée « la loi »).

I. SITUATION ACTUELLE

La réglementation actuellement en vigueur en matière de transport de voyageurs par route est constituée de :

1° l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars;

2° l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels;

3° l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes;

4° het ministerieel besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden inzake kwaliteit, waaraan de voertuigen gebruikt voor ongeregeld bezoldigd vervoer van personen moeten voldoen;

5° het koninklijk besluit van 21 april 2007 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;

6° het ministerieel besluit van 21 april 2007 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 21 april 2007 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg.

Daarnaast werd bij koninklijk besluit van 1 februari 2012 de dienst die in de F.O.D. Mobiliteit en Vervoer bevoegd is voor het wegvervoer als bevoegde instantie aangeduid voor de toepassing van de genoemde Verordening (EG) nr. 1071/2009.

Aangezien de bovenvermelde Verordeningen (EG) nrs. 1071/2009 en 1073/2009, die in werking zijn getreden op 4 december 2009, ingrijpende veranderingen inhouden t.o.v. de actuele regelgeving, is een nieuwe nationale regelgeving vereist.

II. ONTWERP VAN KONINKLIJK BESLUIT

Samengevat zijn de voornaamste wijzigingen die worden aangebracht door de wet en dientengevolge door dit ontwerp van koninklijk besluit, de volgende :

1. aanpassing aan de reglementaire bepalingen van de Europese Unie, in het bijzonder inzake de toegang tot het beroep en de toegang tot de markt;
2. aanpassing aan de bepalingen van de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat;
3. administratieve vereenvoudiging;
4. betere controle van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep, o.m. door de invoering van het begrip "vervoersmanager", de herbeoordeling van de betrouwbaarheid na zware inbreuken en de intensere samenwerking tussen de lidstaten;
5. aanscherping van de administratieve sancties, vooral wat de intrekking van de communautaire vergunningen betreft;
6. invoering van administratieve geldboetes om een meer efficiënte bestraffing van bepaalde inbreuken mogelijk te maken;
7. oprichting van het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg.

III. BESPREKING VAN DE ARTIKELN

TITEL 1. — Definities

Artikel 1 definieert enkele begrippen die noodzakelijk zijn voor een juiste interpretatie van het koninklijk besluit. Andere begrippen die worden uitgelegd in artikel 3 van de wet en in de communautaire regelgeving worden hier niet meer herhaald.

TITEL 2. — Controle- en vergunningsdocumenten

Onder deze titel worden de verschillende controle- en vergunningsdocumenten opgesomd die, naast de communautaire vergunning, vereist zijn voor het reizigersvervoer dat onder het toepassingsgebied van de wet valt. Hiermee wordt uitvoering gegeven aan artikel 6 van de wet.

HOOFDSTUK 1. — Ongeregeld vervoer

Afdeling 1. — Ondernemingen gevestigd in België

Artikel 2, eerste lid, handelt over het binnenlands ongeregeld vervoer en over het ongeregeld vervoer naar of vanuit andere lidstaten van de EU, van de EER of Zwitserland. Hiervoor dient men gebruik te maken van het reisblad overeenkomstig artikel 12 van Verordening (EG) nr. 1073/2009.

Het tweede lid bepaalt dat men voor het ongeregeld vervoer uitgevoerd naar of vanuit derde landen desgevallend gebruik moet maken van :

1. een reisblad en eventueel een vergunning voorzien door de INTERBUS-overeenkomst : hieronder vallen momenteel Albanië, Bosnië-Herzegovina, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Moldavië, Montenegro, Oekraïne en Turkije;
2. een reisblad en eventueel een vergunning voorzien door de ASOR-overeenkomst : voor het vervoer binnen de landen die de INTERBUS-overeenkomst niet hebben ondertekend.

Het derde lid voorziet in de mogelijkheid een vervangingsdocument voor het reisblad te gebruiken indien het ongeregeld vervoer beperkt blijft tot het nationale grondgebied.

4° l'arrêté ministériel du 25 mars 1986 fixant les conditions de qualité auxquelles doivent répondre les véhicules affectés aux services occasionnels de transports rémunérés de personnes;

5° l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route;

6° l'arrêté ministériel du 21 avril 2007 pris en exécution de l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route.

En outre, le service au sein du S.P.F. Mobilité et Transports qui est compétent pour le transport par route a été désigné par l'arrêté royal du 1^{er} février 2012 comme autorité compétente chargée de l'application du Règlement (CE) n° 1071/2009 précité.

Considérant que les Règlements (CE) n°s 1071/2009 et 1073/2009 susmentionnés, qui sont entrés en vigueur le 4 décembre 2009, comportent des modifications significatives par rapport à la réglementation actuelle, une nouvelle réglementation nationale est nécessaire.

II. PROJET D'ARRETE ROYAL

En résumé, les modifications essentielles apportées par la loi et par voie de conséquence, par le présent projet d'arrêté royal, sont les suivantes :

1. adaptation aux dispositions réglementaires de l'Union européenne, en particulier en ce qui concerne l'accès à la profession et l'accès au marché;
2. adaptation aux dispositions de l'Accord entre la Communauté européenne et la Confédération suisse;
3. simplification administrative;
4. meilleur contrôle des conditions en matière d'accès à la profession, entre autres par l'introduction de la notion de « gestionnaire de transport », la réévaluation de l'honorabilité à la suite d'infractions graves et une collaboration plus intense entre les Etats membres;
5. renforcement des sanctions administratives, principalement en ce qui concerne le retrait des licences communautaires;
6. introduction d'amendes administratives afin de permettre une punition plus efficace de certaines infractions;
7. création du Comité de concertation des transports de voyageurs par route.

III. COMMENTAIRES DES ARTICLES

TITRE 1^{er}. — Définitions

L'article 1^{er} définit certaines notions qui sont nécessaires à une interprétation correcte du présent arrêté royal. D'autres notions, qui sont expliquées dans l'article 3 de la loi et dans la réglementation communautaire, ne sont plus reprises ici.

TITRE 2. — Documents de contrôle et d'autorisation

Ce titre énumère les différents documents de contrôle et d'autorisation qui, en plus de la licence communautaire, sont exigés pour le transport de voyageurs tombant dans le champ d'application de la loi. Ceci permet de mettre en application l'article 6 de la loi.

CHAPITRE 1^{er}. — Services occasionnels

Section 1^{re}. — Entreprises établies en Belgique

L'article 2, alinéa 1^{er}, traite du service occasionnel national et du service occasionnel à destination ou en provenance d'autres Etats membres de l'UE, de l'EEE ou de la Suisse. À cet effet, il faut faire usage de la feuille de route conformément à l'article 12 du Règlement (CE) n° 1073/2009.

L'alinéa 2 dispose que pour tout service occasionnel effectué à destination ou en provenance de pays tiers, il doit être fait usage, selon le cas :

1. d'une feuille de route et, éventuellement, d'une autorisation prévue par l'accord INTERBUS. Pour le moment, c'est le cas pour l'Albanie, la Bosnie-Herzégovine, l'ancienne République yougoslave de Macédoine, la Moldavie, le Monténégro, l'Ukraine et la Turquie;
2. d'une feuille de route et, éventuellement, d'une autorisation prévue par l'accord ASOR pour le transport à l'intérieur des pays qui n'ont pas signé l'accord INTERBUS.

L'alinéa 3 prévoit la possibilité de faire usage d'un document remplaçant la feuille de route si le service occasionnel reste limité au territoire national.

Afdeling 2. — Ondernemingen gevestigd in een andere lidstaat van de Europese Unie, in de Europese Economische Ruimte of in Zwitserland

Artikel 3 herneemt dezelfde principes zoals uiteengezet in artikel 2.

Afdeling 3. — Ondernemingen gevestigd in een derde land

Artikel 4. Deze ondernemingen dienen gebruik te maken van, naar gelang het geval, het reisblad voorzien door de INTERBUS-overeenkomst of de ASOR-overeenkomst (zie artikel 2, tweede lid).

HOOFDSTUK 2. — *Internationaal geregeld vervoer*

Artikel 5 handelt over de extra vergunning die, naast de communautaire vergunning, vereist is voor het internationaal geregeld vervoer.

HOOFDSTUK 3. — *Internationaal bijzonder geregeld vervoer*

Artikel 6. Voor het internationaal bijzonder geregeld vervoer is naast de communautaire vergunning ofwel een extra vergunning vereist, ofwel een tussen de organisator en de vervoerder gesloten overeenkomst.

HOOFDSTUK 4. — *Vervoer voor eigen rekening*

Artikel 7. Voor het internationaal vervoer voor eigen rekening zijn geen vergunningen, maar wel attesten vereist (artikel 5, vijfde lid, van Verordening (EG) nr. 1073/2009).

In antwoord op de opmerking van de Raad van State wordt verduidelijkt dat voor het nationaal vervoer voor eigen rekening noch een vergunning, noch een attest vereist is maar dat er wel wordt bepaald in het derde lid – om uitvoering te geven aan de machtiging vervat in artikel 6 van de wet – dat er zich “passende” documenten aan boord van het voertuig moeten bevinden. In het geval van nationaal vervoer voor eigen rekening – dat per definitie niet lucratief en niet commercieel mag zijn – zal aan de hand van documenten moeten worden aangetoond dat de reizigers een reële en vaste band hebben met de vervoersonderneming (artikel 5 van de wet). De memorie van toelichting bij de wet geeft hiervan een aantal voorbeelden, zoals leerlingen van een school of leden van een vereniging die vervoerd worden met vervoermiddelen respectievelijk van die school of vereniging. Een exhaustieve opsomming van die documenten is echter niet mogelijk omwille van de grote variëteit van de gevallen die zich kunnen voordoen.

De vrijstelling van vergunningsplicht voor het vervoer voor eigen rekening vloeit logischerwijze voort uit het feit dat noch de Europese noch de nationale wetgever de intentie hebben gehad om de uitvoerders van deze transporten te onderwerpen aan de toegangsregeling van het beroep van wegvervoerondernemer.

HOOFDSTUK 5. — *Toepassing van bilaterale en multilaterale akkoorden*

Artikel 8 verwijst naar de algemene toepassing van de bilaterale en multilaterale akkoorden gesloten met derde landen. Daarin zal moeten worden nagegaan of het desbetreffende vervoer onderworpen is aan bepaalde controle- of vergunningsdocumenten.

HOOFDSTUK 6. — *Verplichtingen*

Artikel 9, eerste lid, formuleert de algemene vergunningsplicht voor het ongeregeld vervoer, het internationaal geregeld vervoer en het internationaal bijzonder geregeld vervoer. Het gaat hier om (het voor eensluidend gewaarmerkte afschrift van) de communautaire vergunning of de daarmee gelijkgestelde Zwitserse vergunning (of de eventuele vergunning internationaal vervoer voor de ondernemingen gevestigd in andere landen buiten de E.E.R.).

Het tweede lid schrijft voor dat deze basisvergunning bij (weg)controle moet kunnen worden vertoond, samen met de andere in de voorgaande artikelen vernoemde controle- en vergunningsdocumenten.

TITEL 3. — *Communautaire vergunning*

HOOFDSTUK 1. — *Afgifte*

Afdeling 1. — *Aanvraag en vervanging*

Artikel 10 behoeft geen commentaar.

Afdeling 2. — *Geldigheid*

Artikel 11. De communautaire vergunning mag op geen enkele wijze worden overgedragen aan een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon.

Artikel 12 bepaalt de gevallen waarin de communautaire vergunning ongeldig is.

Section 2. — *Entreprises établies dans un autre Etat membre de l'Union européenne, dans un autre Etat membre de l'Espace économique européen ou en Suisse*

L'article 3 reprend les mêmes principes que ceux qui ont été exposés à l'article 2.

Section 3. — *Entreprises établies dans un pays tiers*

Article 4. Ces entreprises doivent faire usage, selon le cas, soit d'une feuille de route prévue par l'accord INTERBUS, soit d'une feuille de route prévue par l'accord ASOR (voir article 2, alinéa 2).

CHAPITRE 2. — *Services réguliers internationaux*

L'article 5 traite de l'autorisation supplémentaire qui, outre la licence communautaire, est exigée pour les services réguliers internationaux.

CHAPITRE 3. — *Services réguliers spécialisés internationaux*

Article 6. Pour les services réguliers spécialisés internationaux, il est exigé, outre la licence communautaire, soit une autorisation supplémentaire, soit un contrat conclu entre l'organisateur et le transporteur.

CHAPITRE 4. — *Transports pour compte propre*

Article 7. Pour le transport international pour compte propre, aucune autorisation n'est exigée, mais il faut des attestations (article 5, paragraphe 5 du Règlement (CE) n° 1073/2009).

En réponse à la remarque du Conseil d'Etat il y a lieu de préciser que pour le transport national pour compte propre, ni d'autorisation ni d'attestation n'est exigée mais que des documents « appropriés » doivent se trouver à bord du véhicule comme il est prévu à l'alinéa 3 pour mettre en œuvre l'habilitation que l'article 6 de la loi contient. En cas de transport national pour compte propre – qui ne peut être commercial ou lucratif par définition – on devra prouver au moyen de documents que les voyageurs ont bien un lien réel et permanent avec l'entreprise de transport (article 5 de la loi). L'exposé des motifs de la loi fournit un nombre d'exemples, comme les élèves d'une école ou des membres d'une association qui sont transportés par des moyens de transport appartenant respectivement à cette école ou à cette association. Une énumération exhaustive n'est cependant impossible à cause de la grande variété des cas qui peuvent se produire.

L'exemption d'autorisation pour le transport pour compte propre découle logiquement du fait que ni le législateur européen ni le législateur belge n'ont eu l'intention de soumettre les exécuteurs de ces transports à la réglementation d'accès à la profession de transporteur par route.

CHAPITRE 5. — *Application des accords bilatéraux et multilatéraux*

L'article 8 renvoie à l'application générale des accords bilatéraux et multilatéraux conclus avec des pays tiers. Il faut alors vérifier si le transport concerné est soumis à certains documents de contrôle ou d'autorisation.

CHAPITRE 6. — *Obligations*

L'article 9, alinéa 1^{er} formule l'obligation générale d'être couvert par une licence pour les services occasionnels, les services réguliers internationaux et les services réguliers spécialisés internationaux. Il s'agit ici (de la copie certifiée conforme) de la licence communautaire ou d'une autorisation suisse y assimilable (ou éventuellement d'une licence de transport internationale pour les entreprises établies dans d'autres pays situés en dehors de l'E.E.E.).

L'alinéa 2 dispose que cette licence de base doit être présentée lors d'un contrôle (routier), ainsi que les autres documents de contrôle et d'autorisation visés aux articles précédents.

TITRE 3. — *Licence communautaire*

CHAPITRE 1^{er}. — *Délivrance*

Section 1^{re}. — *Demande et remplacement*

L'article 10 n'appelle aucun commentaire.

Section 2. — *Validité*

Article 11. La licence communautaire ne peut, en aucun cas, être transférée à une autre personne physique ou morale.

L'article 12 définit les cas où la licence communautaire n'est pas valable.

Paragraaf 1, 4°. Ter wille van de administratieve vereenvoudiging wordt de kentekenplaat voortaan niet meer vermeld op het voor eensluidend gewaarmerkte afschrift van de communautaire vergunning. Om misbruiken tegen te gaan – elk voor eensluidend gewaarmerkt afschrift is dan immers bruikbaar voor om het even welke autocar – blijft de onderneming echter verplicht de kentekenplaten van de voertuigen die zij onder dekking van de communautaire vergunning wenst te gebruiken, vóór het aanvatten van de werkzaamheid, mee te delen aan de administratie die hen zal registreren in het eRegister van wegvervoersondernemingen. Bij een controle op de weg kan de bevoegde ambtenaar nagaan of de kentekenplaat opgenomen is in het eRegister. Het voor eensluidend gewaarmerkte afschrift dat aan boord is van het voertuig zal ongeldig zijn indien de kentekenplaat niet is opgenomen in de databank. In dat geval gebeurt er een onwettig vervoer.

Paragraaf 2 vermeldt de gevallen waarin men dient over te gaan tot de vervanging van de communautaire vergunning.

Ten einde zich bij eventuele controle te kunnen verantwoorden, wordt aan de onderneming toegestaan dat zij de te vervangen exemplaren van haar communautaire vergunning niet meestuur bij de aanvraag om vervanging, doch ze pas ter vernietiging naar de administratie terugzendt nadat zij de nieuwe exemplaren heeft ontvangen. Die terugzending moet dan wel binnen 30 dagen na ontvangst van de nieuwe exemplaren gebeuren.

Paragrafen 3 en 4 behoeven geen commentaar.

Artikel 13, § 1. Zowel het origineel als de afschriften van de communautaire vergunning worden afgegeven voor maximum vijf jaar.

Paragraaf 2. In welbepaalde omstandigheden is het niet verantwoord communautaire vergunningen af te geven voor vijf jaar.

1° Vervoersondernemingen kunnen als dekmantel worden gebruikt voor illegale activiteiten, zoals handel in verdovende middelen, mensenhandel, enz..., die dikwijls in handen zijn van criminele organisaties. Deze onwettige praktijken kunnen belangrijke vermogensvoordelen genereren. De wetgever heeft voorzien in de bijzondere verbeurdverklaring van die voordelen (zie o.m. art. 43^{quater} Sw.). Indien er een risico bestaat, dat moet blijken uit de inlichtingen waarover de administratie beschikt, dat de onderneming of geïdentificeerde personen van die onderneming, de vergunning zouden kunnen gebruiken om ernstige misdrijven te plegen waaruit aanzienlijke voordelen voortspruiten, wordt, voor zover de onderneming aan alle toegangsvoorwaarden voldoet, een vergunning afgegeven voor een beperkte duur (bv. zes maanden). Daarna vindt een nieuwe evaluatie plaats.

2° Er kunnen aanwijzingen zijn dat een onderneming niet duurzaam (blijvend) zal voldoen aan de voorwaarde van vestiging of van vakbekwaamheid. Wat de vestiging betreft, kan dit bijvoorbeeld het geval zijn wanneer alle zaakvoerders en de vervoersmanager in het buitenland (gaan) wonen en de onderneming in België geen personeel (meer) in dienst heeft. Op gebied van vakbekwaamheid kan dit bv. blijken uit de overeenkomst gesloten met de vervoersmanager waarin staat dat betrokkene zijn getuigschrift van vakbekwaamheid "ter beschikking stelt" van of "verhuurt" aan de onderneming. In zulke gevallen wordt een vergunning afgegeven voor kortere duur en na verloop van tijd wordt de vestiging of de vakbekwaamheid (ter plaatse) gecontroleerd.

3° De ondernemingen die het herhaaldelijk niet te nauw nemen met de vervoersreglementering zullen geen vergunning krijgen voor vijf jaar en zullen van nabij worden gevolgd.

De beslissing in kwestie hoeft niet te worden gemotiveerd omdat ze de onderneming niet schaadt.

Paragraaf 3. Vóór de (vijfjaarlijkse) vernieuwing wordt nagegaan of de onderneming en de betrokken personen nog voldoen aan de toegangsvoorwaarden. De vervoerder dient niet te verzoeken om de vernieuwing; ze vindt automatisch plaats indien de voorwaarden vervuld zijn.

Afdeling 3. — Uitvoering

Artikel 14. Artikel 8, § 2, van de wet voorziet in een delegatie aan de minister.

Paragraphe 1^{er}, 4°. Pour des motifs de simplification administrative, la marque d'immatriculation ne sera dorénavant plus être mentionnée sur la copie certifiée conforme de la licence communautaire. Afin d'éviter des abus – toute copie certifiée conforme sera dès lors utilisable pour n'importe quel autocar – l'entreprise restera obligée de communiquer à l'administration, avant le début des activités, les marques d'immatriculation des véhicules qu'elle va utiliser sous le couvert de la licence communautaire. L'administration les enregistrera dans l'eRegistre des entreprises de transport par route. Lors d'un contrôle sur la route, l'agent qualifié pourra vérifier si la marque d'immatriculation est enregistrée dans l'eRegistre. La copie certifiée conforme qui se trouve à bord du véhicule sera invalide lorsque la marque d'immatriculation n'est pas reprise dans la banque de données. Dans ce cas, il s'agit d'un transport illégal.

Le paragraphe 2 mentionne les cas où il faut procéder au remplacement d'une licence communautaire.

Afin de pouvoir se justifier lors d'éventuels contrôles, il est accordé à l'entreprise le bénéfice de ne pas devoir envoyer, en même temps que la demande de remplacement, les exemplaires à remplacer de la licence communautaire dont elle est titulaire. Cette entreprise devra cependant les renvoyer à l'administration en vue de leur destruction dès la réception des nouveaux exemplaires. Le renvoi doit se faire dans les 30 jours qui suivent la réception des nouveaux exemplaires.

Les paragraphes 3 et 4 n'appellent aucun commentaire.

Article 13, § 1^{er}. Tant l'original que les copies de la licence communautaire sont délivrés pour au maximum cinq ans.

Paragraphe 2. Dans certaines conditions, il n'est pas justifié de délivrer des licences communautaires pour cinq ans.

1° Des entreprises de transport peuvent être utilisées comme couverture pour des activités illégales telles que le trafic de drogues, la traite d'êtres humains, etc., qui sont souvent aux mains d'organisations criminelles. Ces pratiques illégales peuvent générer d'importants avantages patrimoniaux. Le législateur a prévu une confiscation spéciale de ces avantages (voir notamment art. 43^{quater} Cp). Si les informations dont dispose l'administration montrent qu'il existe un risque que l'entreprise ou des personnes identifiées de cette entreprise puissent utiliser la licence également pour commettre des délits graves qui génèrent des avantages importants, il est, pour autant que l'entreprise réponde à l'ensemble des conditions d'accès, délivré une licence pour une durée limitée (p.ex. six mois). Ensuite, une nouvelle évaluation aura lieu.

2° Il se peut que des indications existent que l'entreprise ne satisfera pas de façon durable (permanente) à la condition d'établissement ou de capacité professionnelle. En ce qui concerne l'établissement, cela peut être le cas lorsque l'ensemble des gérants et le gestionnaire de transport habitent ou vont habiter à l'étranger et que l'entreprise n'a pas (plus) de personnel en service en Belgique. Sur le plan de la capacité professionnelle, ceci peut apparaître du contrat d'emploi du gestionnaire de transport qui indique que l'intéressé met son attestation de capacité professionnelle « à la disposition » de l'entreprise ou la lui « loue ». Dans de tels cas, une licence de durée plus courte est délivrée. Après un certain temps, l'établissement ou la compétence professionnelle est contrôlée (sur place).

3° Les entreprises qui, régulièrement, ne respectent pas la réglementation en matière de transport, ne recevront pas de licence pour cinq ans et seront régulièrement contrôlées.

Cette décision ne doit pas être motivée, du fait qu'elle ne lèse pas l'entreprise.

Paragraphe 3. Avant le renouvellement (quinquennal), il est vérifié si l'entreprise et les personnes concernées répondent encore aux conditions d'accès. Le transporteur ne doit pas demander le renouvellement. Il se fait automatiquement, pour autant que les conditions soient réunies.

Section 3 — Exécution

Article 14. La délégation au ministre est prévue par l'article 8, § 2, de la loi.

HOOFDSTUK 2. — *Weigering en intrekking**Afdeling 1. — Weigering*

Artikel 15. De communautaire vergunning wordt geweigerd wanneer de onderneming niet voldoet aan de toegangsvoorwaarden van vestiging, betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en financiële draagkracht.

Afdeling 2. — Intrekking

De artikelen 16 en 17 sommen de gevallen op die aanleiding geven tot intrekking van de communautaire vergunning.

De intrekking is niet definitief, in die zin dat herafgifte van de vergunning mogelijk is wanneer opnieuw aan alle afgiftevoorwaarden wordt voldaan (zie artikel 19).

Niettemin kan de vergunning in bepaalde gevallen voor een zekere periode ingetrokken worden, ook al zouden de afgiftevoorwaarden eerder vervuld zijn (artikel 16, § 3 en artikel 17, §§ 1 en 2). Het betreft hier een administratieve sanctie die wordt opgelegd voor zeer ernstig geachte misbruiken of tekortkomingen.

Hiermee wordt uitvoering gegeven aan artikel 7, § 3, 4^o, van de wet, zij het dat aan de appreciatie van de minister of zijn gemachtigde wordt overgelaten om ad hoc te bepalen voor welke (minimum)duur de intrekking moet gehandhaafd blijven.

Zo wordt de vergunning voor maximum vierentwintig maanden ingetrokken wanneer de intrekking voortspruit uit de onvoldoende leiding van de vervoerswerkzaamheden door de vervoersmanager of uit de vaststelling dat de voorgehouden reële band - bedoeld in artikel 4, eerste lid, b), van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 - tussen hem en de onderneming niet heeft bestaan (artikel 16, § 3).

De vergunning wordt voor maximum zesendertig maanden ingetrokken wanneer de onderneming, met inbegrip van haar aangestelden en lasthebbers, onjuiste of onvolledige informatie heeft verstrekt of *dito* verklaringen heeft gedaan om haar communautaire vergunning te verkrijgen of te behouden. Informatieverstreking of verklaringen gebeuren onder meer door middel van de formulieren waarmede de communautaire vergunningen worden aangevraagd. De administratie zal gegeven inlichtingen inderdaad voor waar aannemen, maar moet echter de bedrijven die haar vertrouwen beschamen op een voldoende ontradende wijze kunnen sanctioneren (artikel 17, § 1).

De communautaire vergunning - of een aantal voor eensluidend gewaarmerkte afschriften ervan - kan bovendien voor maximum vierentwintig maanden worden ingetrokken wanneer de vervoerder ernstige inbreuken pleegt op de vervoersregels (artikel 17, § 2).

Artikel 18. De communautaire vergunning moet binnen tien dagen na ontvangst van de kennisgeving van de intrekking, op bewijskrachtige wijze (aangetekend) worden teruggezonden. De onderneming draagt de bewijslast.

Artikel 19. De onderneming kan opnieuw een communautaire vergunning verkrijgen op haar aanvraag en nadat de administratie heeft nagegaan of alle toegangsvoorwaarden nog wel vervuld zijn.

Afdeling 3. — Gemeenschappelijke bepalingen voor de weigering en de intrekking

Artikel 20 omvat de procedureregels die zowel op de weigering als op de intrekking van een communautaire vergunning van toepassing zijn.

De minister of zijn gemachtigde dient de onderneming per aangetekende brief de mogelijkheid te bieden haar verweermiddelen in te dienen. Deze brief wordt aan het laatst gekende adres van de onderneming gezonden.

De reactietermijn van dertig dagen begint te lopen op de derde werkdag die volgt op de overhandiging aan de postdiensten. De onderneming die beweert de brief niet te hebben ontvangen, zal het bewijs moeten leveren dat zij zich in de volstreekte onmogelijkheid bevond de brief te ontvangen. Elke overmacht zal afdoende moeten worden bewezen.

Verweermiddelen die op een andere dan de voorgeschreven wijze of die buiten de termijn worden ontvangen, zijn van rechtswege onontvankelijk en worden niet meer onderzocht (§ 1).

De onderneming die voorhoudt de kennisgeving van de intrekking niet te hebben ontvangen, moet daarvan het bewijs leveren. Voor de administratie volstaat in principe het bewijs van aangetekende verzending.

CHAPITRE 2. — *Refus et retrait**Section 1^{re}. — Refus*

Article 15. La licence communautaire est refusée lorsque l'entreprise ne satisfait pas aux conditions d'accès relatives à l'établissement, à l'honorabilité, à la capacité professionnelle et à la capacité financière.

Section 2. — Retrait

Les articles 16 et 17 énumèrent les cas qui justifient un retrait de la licence communautaire.

Le retrait n'est pas définitif, dans le sens où une réattribution de la licence est possible si toutes les conditions de délivrance sont à nouveau remplies (cf. article 19).

Toutefois, la licence peut dans certains cas être retirée pour une certaine période, même si les conditions de délivrance sont à nouveau réunies avant la fin de ladite période (article 16, § 3 et article 17, §§ 1^{er} et 2). Il s'agit ici d'une sanction administrative qui est prise lors d'abus ou de manquements considérés comme très graves.

Ceci permet de mettre en application l'article 7, § 3, 4^o, de la loi, même si c'est laissé à l'appréciation du ministre ou de son délégué de déterminer ad hoc la durée (minimale) où le retrait doit rester effectif.

Ainsi, la licence est retirée pour une durée de vingt-quatre mois au maximum lorsque le retrait découle de la direction insuffisante des activités de transport par le gestionnaire de transport, ou du constat que le prétendu lien réel - visé à l'article 4, paragraphe 1^{er}, b), du Règlement (CE) n° 1071/2009 - entre lui et l'entreprise n'a pas existé (article 16, § 3).

La licence est retirée pour une durée de trente-six mois au maximum lorsque l'entreprise, en ce compris ses préposés et mandataires, a donné des informations inexactes ou incomplètes ou fait des déclarations *ditto* pour obtenir ou conserver la licence communautaire. La communication de l'information ou les déclarations se font notamment au moyen des formulaires avec lesquels les licences communautaires sont demandées. L'administration tiendra pour véridiques les informations fournies, mais elle doit pouvoir sanctionner de façon suffisamment dissuasive les entreprises qui trahissent sa confiance (article 17, § 1^{er}).

La licence communautaire - ou un certain nombre de copies certifiées conformes - peut être retirée pour une période de vingt-quatre mois au maximum lorsque le transporteur commet des infractions graves aux règles en matière de transport (article 17, § 2).

Article 18. La licence communautaire doit être renvoyée de façon probante (envoi recommandé), dans les dix jours à dater de la réception de la notification du retrait. L'entreprise a la charge de la preuve.

Article 19. L'entreprise ne peut obtenir à nouveau une licence communautaire à sa demande qu'après vérification par l'administration que toutes les conditions d'accès sont toujours réunies.

Section 3. — Dispositions communes pour le refus et le retrait

L'article 20 reprend les règles de procédure qui sont d'application tant pour le retrait que pour le refus d'une licence communautaire.

Le ministre ou son délégué doit, par lettre recommandée, offrir à l'entreprise la possibilité d'introduire ses moyens de défense. Cette lettre du ministre est envoyée à la dernière adresse connue de l'entreprise.

Le délai de trente jours prend cours le troisième jour ouvrable qui suit la remise aux services postaux. L'entreprise qui prétend ne pas avoir reçu la lettre, devra fournir la preuve qu'elle était dans l'impossibilité absolue de recevoir la lettre. Tout cas de force majeure devra être prouvé.

Les moyens de défense qui sont reçus d'une autre façon que de celle qui est prescrite ou qui sont reçus en dehors du délai, sont irrecevables de droit et ne doivent plus être examinés (§ 1^{er}).

L'entreprise qui prétend ne pas avoir reçu la notification du retrait, doit en fournir la preuve. La preuve de l'envoi par recommandé suffit en principe pour l'administration.

Tegen elke formele (of impliciete) weigering of intrekking van een communautaire vergunning is beroep mogelijk bij de Raad van State. De Raad van State is, overeenkomstig artikel 15, tweede lid, van de Verordening (EG) nr. 1071/2009, een onafhankelijke en onpartijdige instantie. Deze beroepsmogelijkheid hoeft niet expliciet in de reglementering te worden opgenomen, maar wordt vermeld in de kennisgeving van de beslissing aan de betrokken onderneming.

HOOFDSTUK 3. — *Statistiek*

Artikel 21 bepaalt dat ondernemingen die houdster zijn van een communautaire vergunning op verzoek van de minister, zijn gemachtigde of de door hem aangeduide instellingen, statistische gegevens moeten verstrekken die betrekking hebben op de in artikel 2, 1° en 2°, van de wet bedoelde werkzaamheden.

TITEL 4. — Toegang tot het beroep

HOOFDSTUK 1. — *Betrouwbaarheid*

Afdeling 1. — Bewijs

Artikel 22. Artikel 11 van de wet bepaalt welke personen (de onderneming zelf, haar vervoersmanager en dagelijkse bestuurders) betrouwbaar moeten zijn en welke elementen in aanmerking worden genomen om uit te maken of aan de betrouwbaarheidsvereiste is voldaan (strafrechtelijke veroordelingen tot gevangenisstraf of geldboete, niet- strafrechtelijke sancties, zoals administratieve geldboeten of andere geldstraffen, algemene of specifieke beroepsverboden). Alleen de antecedenten van de voorbije tien jaar worden nagegaan.

Paragraaf 1. De betrouwbaarheid wordt in eerste instantie aangehouden door middel van een uittreksel uit het strafregister (of door een document met een andere benaming dat inhoudelijk als gelijkwaardig te beschouwen valt). Het uittreksel dient alle straffen te bevatten die de Belgische regelgeving in aanmerking neemt, in het bijzonder gevangenisstraffen, geldboeten en beroepsverboden van strafrechtelijke aard, die de betrokken personen hebben opgelopen.

Het bewijs van betrouwbaarheid van de natuurlijke personen en van de rechtspersonen wordt geleverd door de betrokkenen zelf zolang de minister of zijn gemachtigde geen elektronische toegang heeft tot het Centraal Strafregister.

Het komt voor dat een uittreksel uit het Belgische strafregister niet volstaat om alle strafrechtelijke antecedenten van de voorbije tien jaar aan te tonen. In het Belgische strafregister worden immers alleen de veroordelingen opgenomen die natuurlijke personen van Belgische nationaliteit in België en in het buitenland oplopen, alsook de veroordelingen die vreemde onderdanen in België oplopen. Zo zal de betrouwbaarheid van een natuurlijke persoon met de Franse nationaliteit en wonende in Frankrijk, die gedelegeerd bestuurder is van een Belgische vervoersonderneming, worden aangetoond d.m.v. een uittreksel uit het Franse strafregister. Een natuurlijke persoon met de Belgische nationaliteit wonende in Frankrijk, die vervoersmanager is van een Belgische vervoersonderneming, zal zijn betrouwbaarheid in principe aantonen aan de hand van een uittreksel uit het Belgische strafregister.

Rechtspersonen naar buitenlands recht tonen hun betrouwbaarheid aan door middel van een uittreksel uit het strafregister van de Staat waar hun maatschappelijke zetel is gevestigd.

Staten wisselen informatie uit over de strafrechtelijke veroordelingen van hun respectieve onderdanen. In voorkomend geval zullen bilaterale en multilaterale rechtshulpverdragen toepassing vinden voor het verkrijgen van alle strafrechtelijke antecedenten van de betrokkenen, bijvoorbeeld het Europees Verdrag aangaande de wederzijdse rechtshulp in strafzaken (EVR) en zijn aanvullende Protocollen. Wanneer een Belgische onderdaan, al of niet woonplaats hebbende in Groot-Brittannië, aldaar is veroordeeld, wordt de veroordeling volgens de in het toepasselijke verdrag vastgestelde periodiciteit medegedeeld aan de FOD Justitie en geregistreerd in het Centraal Strafregister. Gelet op die periodiciteit, die normaal jaarlijks is, kan het dus toch noodzakelijk zijn een uittreksel uit het Britse strafregister te vragen, in afwachting dat de veroordeling is meegedeeld aan de Belgische autoriteiten.

Vermits de nationaliteit in ieder geval determinerend is om te bepalen welk bewijs van betrouwbaarheid vereist is, dient de administratie te weten welke nationaliteit(en) de betrokkene in de voorbije tien jaar heeft gehad. Stel bijvoorbeeld dat een dertigjarige Turkse onderdaan met woonplaats in België, in 2008 de Belgische nationaliteit verwerft door naturalisatie en in 2014 wordt aangewezen als vervoersmanager van een Belgische vervoersonderneming. Zijn betrouwbaarheid voor de periode 2004 tot 2014 zal dan worden aangetoond d.m.v. een uittreksel uit het Turkse strafregister voor de periode 2004 tot 2008 – de betrokkene was in die periode immers, ongeacht zijn woonplaats, een Turkse onderdaan zodat zijn veroordelingen werden geregistreerd

Un recours auprès du Conseil d'État est possible contre tout refus ou retrait formel (ou implicite) d'une licence communautaire. Le Conseil d'État est, conformément à l'article 15, paragraphe 2, du Règlement (CE) n° 1071/2009, un organe indépendant et impartial. Cette possibilité de recours ne doit pas être reprise de façon explicite dans la réglementation, mais doit être mentionnée dans la notification de la décision à l'entreprise concernée.

CHAPITRE 3. — *Statistiques*

L'article 21 stipule que les entreprises qui sont titulaires d'une licence communautaire sont tenues de fournir les renseignements statistiques qui portent sur les activités visées à l'article 2, 1° et 2°, de la loi et qui leur sont demandés par le ministre ou son délégué ou par les organismes désignés par lui.

TITRE 4. — Accès à la profession

CHAPITRE 1^{er}. — *Honorabilité*

Section 1^{re} — Preuve

Article 22. L'article 11 de la loi détermine quelles personnes (l'entreprise même, son gestionnaire de transport et ses gestionnaires journaliers) doivent être honorables et quels éléments sont pris en considération pour déterminer s'il est satisfait à la condition d'honorabilité (condamnations pénales à des peines d'emprisonnement ou à des amendes, sanctions non pénales telles que des amendes administratives ou autres amendes, interdictions professionnelles générales ou spécifiques). Seuls les antécédents des dix dernières années sont vérifiés.

Paragraphe 1^{er}. L'honorabilité est prouvée en première instance au moyen d'un extrait du casier judiciaire (ou au moyen d'un document avec une autre dénomination qui peut être considéré comme équivalent quant à son contenu). L'extrait doit reprendre toutes les peines qui sont prises en considération par la réglementation belge, notamment les peines d'emprisonnement, les amendes et les interdictions professionnelles à caractère pénal encourues par les personnes concernées.

La preuve de l'honorabilité des personnes physiques et des personnes morales est fournie par les intéressés mêmes tant que le ministre ou son délégué n'a pas d'accès électronique au Casier judiciaire central.

Dans certains cas, l'extrait du casier judiciaire belge ne suffit pas pour démontrer tous les antécédents pénaux des dix dernières années. Le casier judiciaire belge ne reprend, en effet, que les condamnations de personnes physiques de nationalité belge encourues en Belgique ou à l'étranger, ainsi que les condamnations des ressortissants étrangers en Belgique. Ainsi, l'honorabilité d'une personne physique de nationalité française habitant en France, qui est administrateur délégué d'une entreprise de transport belge, sera démontrée au moyen d'un extrait du casier judiciaire français. Une personne physique de nationalité belge habitant en France, qui est gestionnaire de transport d'une entreprise de transport belge devra, en principe, prouver son honorabilité au moyen d'un extrait du casier judiciaire belge.

Les personnes morales de droit étranger prouvent leur honorabilité au moyen d'un extrait du casier judiciaire délivré par l'Etat où se trouve leur siège social.

Les Etats s'échangent des informations relatives aux condamnations pénales de leurs ressortissants respectifs. Le cas échéant, des accords bilatéraux et multilatéraux d'assistance judiciaire seront d'application pour obtenir l'ensemble des antécédents pénaux des intéressés, par exemple la Convention européenne d'entraide judiciaire en matière pénale (CEEJ) et ses Protocoles additionnels. Lorsqu'un ressortissant belge, domicilié ou non en Grande Bretagne, est condamné dans ce pays, la condamnation est, selon la périodicité fixée dans l'accord en vigueur, communiquée au SPF Justice et enregistrée dans le Casier judiciaire central. Compte tenu de cette périodicité qui est normalement annuelle, il peut être nécessaire de demander un extrait du casier judiciaire britannique, en attendant que la condamnation soit communiquée aux autorités belges.

Etant donné que la nationalité est dans tous les cas déterminante pour définir quelle preuve de l'honorabilité est requise, l'administration doit savoir quelle(s) nationalité(s) l'intéressé a eu dans le courant des dix dernières années. Prenons un ressortissant turc de trente ans domicilié en Belgique qui a acquis la nationalité belge par naturalisation en 2008 et qui est, en 2014, désigné comme gestionnaire de transport d'une entreprise de transport belge. Son honorabilité devra, pour la période de 2004 à 2014 être prouvée au moyen d'un extrait du casier judiciaire turc pour la période de 2004 à 2008, l'intéressé étant, nonobstant son domicile, un ressortissant turc de sorte que ses condamnations étaient enregistrées en Turquie, pour autant que la

in Turkije voor zover Turkije met de vonnissende Staat een rechtshulpverdrag had gesloten – en voor de periode 2008 tot 2014 d.m.v. een uittreksel uit het Belgisch strafregister.

Voorts dient ervoor gewaakt dat het door de betrokkenen voorgelegde soort van uittreksel wel degelijk melding maakt van alle in aanmerking te nemen straffen. In talrijke landen bestaan verschillende soorten van uittreksels waarvan de inhoud sterk kan verschillen. Zo bevatten bijvoorbeeld het Franse en Luxemburgse bulletin nr. 3, dat het enige bulletin is dat aan een particulier wordt ter hand gesteld, onvoldoende gegevens. Arabische staten geven aan hun onderdanen uittreksels uit het strafregister af die uitsluitend de vrijheidsstraffen en niet de geldboeten vermelden. Deze documenten worden niet aangenomen als toereikend bewijs van betrouwbaarheid. In zodanig geval vraagt de minister of zijn gemachtigde, via de FOD Justitie, een bulletin nr. 2 rechtstreeks aan de bevoegde autoriteit van het land van oorsprong van de betrokkene. Verzoeken om rechtshulp zullen in de toekomst overigens rechtstreeks door de FOD Mobiliteit en Vervoer kunnen worden gericht aan de bestuurlijke of rechterlijke autoriteit van de aangezochte partij overeenkomstig het tweede aanvullende Protocol bij het EVR.

Indien de betrouwbaarheid niet kan worden aangetoond omdat de betrokken Staat geen uittreksel uit het strafregister of een gelijkwaardig document afgeeft aan zijn onderdanen, en de minister of zijn gemachtigde het vereiste document niet rechtstreeks bij de aangezochte partij kan verkrijgen omdat er geen rechtshulpverdrag bestaat, mag het uittreksel worden vervangen door een plechtige verklaring of een verklaring onder ede (§ 2). Het volstaat daarbij niet dat de betrokkene louter beweert dat hij geen uittreksel uit het strafregister van zijn land van oorsprong kan verkrijgen: noodzakelijk is dat hij zijn bewering staft aan de hand van stukken, bijvoorbeeld een verklaring afgegeven door het consulaat van de Staat waarvan hij de nationaliteit heeft (gehad), die onmiskenbaar aantonen dat hij in de absolute onmogelijkheid verkeert aan het gevraagde te voldoen.

De hierboven bedoelde documenten moeten minder dan drie maanden voor hun overlegging worden afgegeven (§ 3).

Het bewijs van niet – strafrechtelijke sancties kan in beginsel niet worden geleverd bij middel van een uittreksel uit het strafregister. De buitengerechtelijke sancties die worden opgelegd voor de ernstige inbreuken bepaald in artikel 11, § 1, 4°, van de wet worden geregistreerd in het eRegister van wegvervoersondernemingen. De minister of zijn gemachtigde verschaft zich een uittreksel (afdruk) uit dit register zonder tussenkomst van de betrokkenen (§ 4).

Paragraaf 5. Ten slotte wordt opgemerkt dat de bewijslast inzake de betrouwbaarheid in de eerste plaats bij de betrokken natuurlijke personen en rechtspersonen zelf berust, dat zij tijdig alle inlichtingen moeten inwinnen bij de Staten die hun een bewijsstuk (uittreksel strafregister of ander document) moeten afgeven.

De betrouwbaarheid moet worden aangetoond telkens wanneer de minister of zijn gemachtigde erom verzoekt. Zij zal hoe dan ook eens om de vijf jaar moeten worden bewezen, dit is vóór de vijfjaarlijkse hernieuwing van de communautaire vergunning (zie artikel 13, § 3).

Paragraaf 5 voorziet in een termijn van drie maanden om het bewijs van betrouwbaarheid te leveren.

Het niet of niet-tijdig aantonen van de betrouwbaarheid door de betrokkene of het niet beantwoorden van verzoeken om rechtshulp door de aangezochte partij, heeft de weigering of de intrekking van de communautaire vergunning tot gevolg (zie artikelen 15 en 16).

Na de intrekking van een communautaire vergunning moet de betrouwbaarheid opnieuw worden aangetoond (art. 19).

Afdeling 2. — Deler

Artikel 23 stelt de deler vast van de deling die wordt toegepast op de strafrechtelijke geldboeten die niet zijn onderworpen aan het stelsel van de opdecimen. Het gaat hier in het bijzonder om de fiscaalrechtelijke geldboeten, met inbegrip van douane en accijnzen en enkele andere bijzondere wetten, alsook om de geldboeten opgelopen in het buitenland, waar het systeem van opdecimen niet bestaat.

Een geringe fiscaalrechtelijke of buitenlandse geldboete zou immers kunnen leiden tot een toestand van onbetrouwbaarheid. Uiteraard kan het niet de bedoeling zijn een onevenredig belang toe te kennen aan weinig ernstige fiscale of buitenlandse veroordelingen, zodat in artikel 23 een deler wordt voorzien.

De deler volgt de evolutie van de opdecimen volgens de aangegeven formule. Wanneer een persoon is veroordeeld in 2006 is de deler gelijk aan $45 \text{ opdecimen} + 10 : 10 = 5,5$; in 2013 is de deler gelijk aan $50 + 10 : 10 = 6$.

Turquie ait conclu un accord d'assistance judiciaire avec l'état qui a prononcé la peine. Pour la période de 2008 à 2014, la preuve est fournie au moyen d'un extrait du casier judiciaire belge.

Il convient également de veiller à ce que le genre d'extrait de casier judiciaire présenté par l'intéressé reprenne bien l'ensemble des peines à prendre en considération. Dans de nombreux pays, il existe diverses sortes d'extraits dont le contenu peut fortement différer. Ainsi, le bulletin n° 3 français et luxembourgeois, qui est le seul bulletin qui est délivré à un particulier, contient trop peu d'éléments. Les états arabes ne délivrent à leurs ressortissants que des extraits du casier judiciaire qui ne reprennent que les peines d'emprisonnement et non les amendes. Ces documents ne sont pas acceptés comme preuve suffisante de l'honorabilité. Dans un tel cas, le ministre ou son délégué demande via le SPF Justice directement un bulletin n° 2 à l'autorité compétente du pays d'origine de l'intéressé. Des demandes d'entraide judiciaire pourront, à l'avenir, directement être adressées par le SPF Mobilité et Transports à l'autorité administrative ou judiciaire de la partie requise conformément au Deuxième Protocole additionnel à la CEEJ.

Lorsque l'honorabilité ne peut être prouvée parce que l'état concerné ne délivre pas à ses ressortissants d'extrait du casier judiciaire ou de document équivalent et que le ministre ou son délégué ne peut également pas obtenir le document requis auprès de la partie requise parce qu'il n'existe pas de convention d'entraide judiciaire, l'extrait peut être remplacé par une déclaration sur l'honneur ou une déclaration sous serment (§ 2). Dans ce cas, il ne suffit pas que l'intéressé se limite à affirmer qu'il ne peut pas obtenir d'extrait du casier judiciaire de son pays d'origine: il doit prouver son affirmation au moyen de pièces, par exemple une déclaration délivrée par le consulat de l'Etat dont il a (eu) la nationalité qui prouve clairement qu'il est dans l'impossibilité de satisfaire à la demande.

Les documents susmentionnés doivent avoir été délivrés moins de trois mois avant leur présentation (§ 3).

La preuve de sanctions non pénales ne peut, en principe, pas être fournie au moyen d'un extrait du casier judiciaire. Les sanctions extrajudiciaires qui sont infligées pour les infractions graves qui sont définies à l'article 11, § 1^{er}, 4°, de la loi sont enregistrées dans le eRegistre des entreprises de transport par route. Le ministre ou son délégué se procure un extrait (imprimé) du registre sans intervention des intéressés (§ 4).

Paragraphe 5. Enfin, il convient d'attirer l'attention sur le fait que la preuve en matière d'honorabilité repose, en premier lieu, auprès des personnes physiques et morales en question, qu'elles doivent récolter à temps les informations auprès des États qui doivent leur délivrer une preuve (extrait du casier judiciaire ou autre document).

L'honorabilité doit être prouvée chaque fois que le ministre ou son délégué le demande. De toute façon, elle devra être prouvée tous les cinq ans, c'est-à-dire dans le cadre de la prolongation quinquennale de la licence communautaire (voir article 13, § 3).

Le paragraphe 5 prévoit un délai de trois mois pour apporter la preuve de l'honorabilité.

Le fait que l'intéressé n'apporte pas ou pas à temps la preuve de son honorabilité et le fait que la partie requise ne donne pas suite à une demande d'entraide judiciaire a comme conséquence le refus ou le retrait de la licence communautaire (voir articles 15 et 16).

Après le retrait d'une licence communautaire l'honorabilité doit de nouveau être prouvée (art. 19).

Section 2. — Diviseur

L'article 23 fixe le diviseur de la division qui est appliqué aux amendes pénales qui ne sont pas soumises au régime des décimes additionnels. Il s'agit plus particulièrement ici des amendes en droit fiscal, en ce compris la matière de douanes et accises et quelques autres lois particulières, ainsi que les amendes encourues à l'étranger, où le système des décimes additionnels n'existe pas.

La moindre amende de droit fiscal ou étrangère risque de donner lieu à un statut de non honorabilité. Ce n'est évidemment pas l'intention d'accorder une importance disproportionnée à de petites condamnations fiscales ou étrangères; c'est pour cette raison que l'article 23 prévoit un diviseur.

Le diviseur suit l'évolution des décimes additionnels. Lorsqu'une personne a été condamnée en 2006, le diviseur est égal à $45 \text{ décimes additionnels} + 10 : 10 = 5,5$; en 2013 le diviseur est égal à $50 + 10 : 10 = 6$.

Afdeling 3. — Beoordeling van de betrouwbaarheid

Artikel 24. § 1. Een ernstige inbreuk op de regelgevingen vermeld in artikel 11, § 1, 4°, van de wet kan de betrouwbaarheid van de vervoersonderneming (en dus ook haar communautaire vergunning) in het gedrang brengen. Om te voorkomen dat één zware inbreuk, die bijvoorbeeld kan veroorzaakt zijn door eenmalige uitzonderlijke omstandigheden, onevenredige gevolgen heeft, bepalen de Verordening (EG) nr. 1071/2009 en artikel 11, § 8, van de wet dat de bevoegde overheid de betrouwbaarheidsvoorwaarde beoordeelt op discretionaire wijze.

De minister of zijn gemachtigde neemt een aantal elementen in overweging (§ 1, 1° tot 5°), zonder dat hij zich daartoe moet beperken. Wanneer het gaat om een ernstige inbreuk die is begaan in het buitenland mag hij zich eveneens baseren op informatie die hem wordt aangeleverd door de Staat waarin de inbreuk heeft plaatsgevonden.

§ 2. De minister of zijn gemachtigde kan het advies inwinnen van het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg.

De onderneming wordt opgeroepen om er te worden gehoord over de zaak. Zij kan zich laten vertegenwoordigen door haar wettelijke vertegenwoordigers (zaakvoerder, bestuurder) en laten bijstaan door een raadsman (advocaat). De zitting vindt plaats binnen de maand nadat de zaak in staat van wijzen is.

§ 3. De onderneming ontvangt het resultaat van de beoordeling binnen vier maanden nadat de minister of zijn gemachtigde kennis heeft genomen van de inbreuk in kwestie, wanneer het een aanvraag van een communautaire vergunning betreft. Zo niet wordt de beoordeling geacht gunstig te zijn. De termijn van vier maanden geldt niet voor de ondernemingen die houdster zijn van een communautaire vergunning. Indien het weigeren of het ontnemen van de betrouwbaarheidsstatus in het gegeven geval niet als een onevenredige sanctie wordt aanzien, wordt de communautaire vergunning geweigerd (artikel 15, § 1, 2°) of na verloop van drie maanden ingetrokken (artikel 16, § 2). Om de rechten van de onderneming maximaal te waarborgen, zal echter geen negatieve beoordeling van de betrouwbaarheid mogelijk zijn, zonder dat het (niet-bindende) advies van het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg is ingewonnen (§ 4).

HOOFDSTUK 2. — *Vakbekwaamheid**Afdeling 1. — Bewijs*

Artikel 25. Het eerste lid van dit artikel geeft een opsomming van de getuigschriften die als voldoende bewijs worden beschouwd van vakbekwaamheid in het reizigersvervoer.

Onder 1° vallen de Belgische getuigschriften van vakbekwaamheid voor het vervoer van reizigers over de weg afgegeven overeenkomstig artikel 8, achtste lid, van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 door de federale Staat of, in voorkomend geval, door de Gewesten.

Onder 2° en 3° vallen de Belgische getuigschriften van vakbekwaamheid die werden afgegeven op basis van een vroegere regeling.

Onder 4° vallen de getuigschriften die worden of werden afgegeven door de (andere) lidstaten van de E.U. en de E.E.R. of door Zwitserland op grond van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 of van vroegere instrumenten (Richtlijn 96/26/EG van 29 april 1996, Richtlijnen 74/562/EEG van 12 november 1974 en 77/796/EEG van 12 december 1977, zoals gewijzigd) of op grond van de Overeenkomsten met Zwitserland en de E.E.R. De documenten moeten uitdrukkelijk vermelden dat wordt of werd voldaan aan de actuele of toentertijd vigerende communautaire regeling.

Tweede lid. De administratie heeft gemerkt dat het aantal aanvragen om duplicaten van de getuigschriften van vakbekwaamheid van jaar tot jaar toeneemt en dat de slordigheid van de gediplomeerden aanleiding geeft tot overlast. Het tweede lid houdt in dat er geen duplicaten meer worden uitgereikt van het getuigschrift. Aan de betrokkenen die absoluut een exemplaar van hun getuigschrift nodig hebben (bijvoorbeeld aan hen die het willen doen gelden in het buitenland) zal uitsluitend op gemotiveerd verzoek nog een vervangend attest worden uitgereikt.

*Afdeling 2. — Opleiding en examen*Onderafdeling 1. — *Cursussen*

Artikel 26 werd herzien om gevolg te geven aan de opmerking van de Raad van State dat het artikel nauwer moet aansluiten bij het kader dat door artikel 16, 2°, van de wet gedefinieerd is.

Aldus werden overeenkomstig artikel 16, 2°, van de wet de selectiecriteria en de gewogen erkenningscriteria bepaald van de instellingen die de opleiding aanbieden die voorbereidt op het examen van vakbekwaamheid.

Section 3. — Examen de l'honorabilité

Article 24. § 1^{er}. Une infraction grave aux réglementations visées à l'article 11, § 1^{er}, 4°, de la loi peut compromettre le statut d'honorabilité de l'entreprise (et donc aussi sa licence communautaire). Afin d'éviter qu'une infraction grave, qui par exemple peut être causée par des conditions exceptionnelles uniques, n'ait de conséquences disproportionnées, le Règlement (CE) n° 1071/2009 et l'article 11, § 8, de la loi prévoient que l'autorité compétente évalue de façon discrétionnaire les conditions d'honorabilité.

Le ministre ou son délégué prend un certain nombre d'éléments en considération (§ 1^{er}, 1° à 5°) sans avoir l'obligation de s'y limiter. Lorsqu'il s'agit d'une infraction grave qui a été commise à l'étranger, il peut également se baser sur l'information qui lui est donnée par l'Etat où l'infraction a eu lieu.

§ 2. Le ministre ou son délégué peut demander l'avis du Comité de concertation des transports de voyageurs par route.

L'entreprise est convoquée afin d'y être entendue sur l'affaire. Elle peut se faire représenter par ses représentants légaux (gérant, administrateur) et se faire assister par un conseil (avocat). La séance a lieu dans le mois qui suit la mise en état de l'affaire.

§ 3. L'entreprise reçoit le résultat de l'évaluation dans les quatre mois qui suivent le moment où le ministre ou son délégué a pris connaissance de l'infraction en question, s'il s'agit d'une demande de licence communautaire. Si tel n'est pas le cas, l'évaluation est considérée comme étant favorable. Le délai de quatre mois ne vaut pas pour les entreprises détentrices d'une licence communautaire. Lorsque le refus ou le retrait du statut d'honorabilité n'est pas considéré, dans le cas en question, comme une mesure disproportionnée, la licence de transport est refusée (article 15, § 1^{er}, 2°) ou retirée après trois mois (article 16, § 2). Toutefois, pour garantir au maximum les droits de l'entreprise, aucune évaluation négative ne peut être prononcée en matière d'honorabilité sans que l'avis préalable (non contraignant) du Comité de concertation des transports de voyageurs par route n'ait été sollicité (§ 4).

CHAPITRE 2. — *Capacité professionnelle**Section 1^{re}. — Preuve*

L'article 25. L'alinéa 1^{er} de cet article énumère les attestations qui peuvent être considérées comme une preuve suffisante de la capacité professionnelle en transport de voyageurs.

Sous le 1° tombent toutes les attestations belges de capacité professionnelle au transport de voyageurs par route délivrées conformément à l'article 8, paragraphe 8, du Règlement (CE) n° 1071/2009 par l'Etat fédéral ou, le cas échéant, par les Régions.

Sous le 2° et le 3° tombent les certificats de capacité professionnelle belges qui ont été délivrés sur la base de réglementations antérieures.

Sous le 4° tombent les attestations qui sont ou ont été délivrées par les (autres) Etats membres de l'U.E. et de l'E.E.E. ou par la Suisse sur la base du Règlement (CE) n° 1071/2009 ou d'anciens instruments (Directive 96/26/CE du 29 avril 1996, Directives 74/562/CEE du 12 novembre 1974 et 77/796/CEE du 12 décembre 1977, telles que modifiées) ou sur base des Accords avec la Suisse et l'E.E.E. Les documents doivent mentionner explicitement qu'il est ou a été satisfait à la réglementation communautaire actuelle ou en vigueur à l'époque.

Alinéa 2. L'administration a constaté que le nombre de demandes de duplicata des attestations de capacité professionnelle augmente d'année en année et que la négligence des diplômés entraîne une surcharge de travail. L'alinéa 2 dispose qu'aucun duplicata de l'attestation ne sera plus délivré. En remplacement, une attestation sera encore délivrée, exclusivement sur demande motivée, aux personnes concernées qui ont absolument besoin d'un exemplaire de leur certificat (par exemple à ceux qui veulent le faire valoir à l'étranger).

*Section 2. — Formation et examen*Sous-section 1^{re}. — *Cours*

L'article 26 a été revu pour donner suite à la remarque du Conseil d'Etat que l'article doit s'inscrire plus fidèlement dans le cadre défini par l'article 16, 2°, de la loi.

Ainsi, conformément à l'article 16, 2°, de la loi, les critères de sélection et les critères pondérés d'agrément des établissements qui organisent la formation préparatoire à l'examen de capacité professionnelle ont été déterminés.

De erkenning zelf zal door de minister gebeuren. Hij kan de erkenning intrekken van de instelling die niet meer aan de criteria voldoet of die zijn richtlijnen niet opvolgt.

Rekening houdend met de opkomst van nieuwe onderwijsvormen, wordt in de selectiecriteria ook bepaald dat de instellingen naast klassikaal onderwijs in hun programma ook "e-learning" zullen moeten aanbieden binnen een termijn van twee jaar na de inwerking-treding van de door de minister bepaalde modaliteiten ervan.

Artikel 27. De minister bepaalt de wijze van organisatie van de cursussen en de deelnemingsvoorwaarden.

Onderafdeling 2. — Examen

Artikel 28 bepaalt de wijze waarop het examen wordt georganiseerd. Het examen bestaat uit een schriftelijke proef – deels theorie, deels oefeningen – en een mondelinge proef. De onderwerpen waarover geëxamineerd wordt zijn deze opgenomen in de Verordening (EG) nr. 1071/2009 aangevuld met de eventuele bijkomende onderwerpen die overeenkomstig artikel 16, 4°, van de wet door de Koning bepaald kunnen worden. Paragraaf 4 legt de slaagnormen voor het examen vast en bepaalt over welke marge de examencommissie beschikt om te delibereren.

Artikel 29, § 2, bepaalt de vergoedingen voor de prestaties van de voorzitter, de secretaris en de leden van de examencommissie. Deze vergoedingen vallen ten laste van de VZW Instituut wegTransport en Logistiek België, die wordt aangewezen om de examencommissie logistieke ondersteuning te verlenen.

De VZW Instituut wegTransport en Logistiek België int voor haar rekening het inschrijvingsgeld voor het examen waarvan het bedrag door de minister wordt vastgesteld (§ 3).

De Raad van State merkt op dat het niet duidelijk is welke bepaling van de wet rechtsgrond zou opleveren voor artikel 29, §§ 2 en 3.

De rechtsgrond wordt opgeleverd door artikel 16, 5°, van de wet. Volgens deze bepaling kan de Koning de wijze bepalen waarop de cursussen en het examen worden georganiseerd.

De minister bepaalt de samenstelling, de bevoegdheden en de werking van de examencommissie en de andere modaliteiten van de organisatie van het examen (§§ 1 en 4).

Onderafdeling 3. — Vrijstelling

Artikel 30. De minister kan de houders van bepaalde erkende kwalificaties (diploma's) van hoger of technisch onderwijs vrijstellen van het examen over bepaalde onderwerpen en hij bepaalt de wijze waarop de vrijstelling wordt ingeroepen.

Afdeling 3. — Vervoersmanager

Artikel 31 bepaalt dat de onderneming op verzoek van de minister of zijn gemachtigde onmiddellijk moet kunnen aantonen dat zij nog aan de voorwaarde van vakbekwaamheid (vereiste van vervoersmanager) voldoet. De onderneming zal dus onverwijld de bewijzen moeten overleggen dat er een regelmatig aangestelde vervoersmanager is, bv. diens lastgevingsovereenkomst of diens arbeidsovereenkomst, een getuigschrift van woonplaats, enz... Bovendien zal eveneens onmiddellijk moeten worden bewezen dat de vervoersmanager daadwerkelijk en permanent (sedert zijn aanstelling) de vervoerswerkzaamheden van het bedrijf leidt. De controle van de effectieve en permanente leiding kan zowel in het bedrijf, als van op afstand gebeuren.

Artikel 32. § 1. De aangewezen vervoersmanager moet de minister of zijn gemachtigde binnen vijftien dagen in kennis stellen van de datum waarop hij opgehouden heeft de vervoerswerkzaamheden te leiden (§ 1, 1°). Het is daarbij niet relevant of de betrokkene al of niet de onderneming verlaat: hij kan bv. andere taken toegewezen krijgen. De vervoersmanager heeft de meldingsplicht en het niet naleven van die verplichting wordt strafrechtelijk beteugeld.

De vervoersmanager moet binnen dezelfde termijn de beëindiging van zijn band met de onderneming meedelen (§ 1, 2° en 4°). Zo kan hij zijn arbeids- of lastgevingsovereenkomst opzeggen, ontslagen worden of zijn aandelen van de onderneming verkopen. Het beëindigen van de band kan dus ofwel het gevolg zijn van een handelen van de vervoersmanager zelf, ofwel van de onderneming.

De te melden wijzigingen behelzen elke verandering in de toestand van de vervoersmanager die weliswaar een band met de onderneming behoudt (§ 1, 3° en 5°). Zo kan een werknemer bijvoorbeeld zaakvoerder worden, het aandelenpercentage van de vervoersmanager kan veranderen of zijn contract met de onderneming kan inhoudelijk wijzigen.

L'agrément lui-même se fera par le ministre. Celui-ci peut retirer l'agrément de l'établissement qui ne satisfait plus aux critères ou qui ne respecte pas ses instructions.

Compte tenu de la mise en œuvre de nouvelles formes d'enseignement, il est aussi prévu, au niveau des critères de sélection, que les institutions offrent dans leur programme, en plus de l'enseignement traditionnel, la possibilité d'un « e-learning » dans un délai de deux ans à partir de l'entrée en vigueur des modalités d'un « e-learning » établies par le ministre.

Article 27. Le ministre détermine les modalités de l'organisation des cours et les conditions de participation.

Sous-section 2. — Examen

L'article 28 détermine la façon dont l'examen est organisé. L'examen consiste en une épreuve écrite – en partie de la théorie, en partie des exercices – et en une épreuve orale. Les matières sur lesquelles porte l'examen sont reprises dans le Règlement (CE) n° 1071/2009, complété des éventuelles matières supplémentaires qui, conformément à l'article 16, 4°, de la loi, peuvent être déterminées par le Roi. Le paragraphe 4 définit les normes de réussite pour l'examen et détermine la marge dont dispose le jury d'examen pour délibérer.

L'article 29, § 2, détermine les rémunérations relatives aux prestations effectuées par le président, par le secrétaire et par les membres du jury d'examen. Ces rémunérations sont à charge de l'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique, chargée d'assurer un soutien logistique au jury d'examen.

L'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique perçoit pour son compte le droit d'inscription à l'examen dont le montant est fixé par le ministre (§ 3).

Le Conseil d'Etat fait remarquer qu'il n'aperçoit pas quelle serait la disposition de la loi, qui procurerait un fondement légal à l'article 29, §§ 2 et 3.

Le fondement légal est procuré par l'article 16, 5°, de la loi. Selon cette disposition, le Roi peut déterminer les modalités d'organisation des cours et de l'examen.

Le ministre fixe la composition, les attributions et le fonctionnement du jury d'examen et les autres modalités d'organisation de l'examen (§§ 1^{er} et 4).

Sous-section 3. — Dispense

Article 30. Le ministre peut dispenser les titulaires de certaines qualifications (diplômes) agréées de l'enseignement supérieur ou technique de passer l'examen dans certaines matières et il détermine comment la dispense doit être invoquée.

Section 3. — Gestionnaire de transport

L'article 31 détermine que l'entreprise doit, à la demande du ministre ou de son délégué, immédiatement apporter la preuve qu'elle satisfait encore à la condition de capacité professionnelle (exigence de gestionnaire de transport). L'entreprise devra donc produire sans délai les documents qui prouvent qu'elle a un gestionnaire de transport qui a été régulièrement désigné, par ex. son contrat de mandat ou son contrat de travail, une attestation de résidence, etc... En outre il devra immédiatement être prouvé que le gestionnaire de transport dirige de façon effective et permanente (depuis sa désignation) les activités de transport de la firme. Le contrôle de la direction effective et permanente peut se faire tant au siège de l'entreprise qu'à distance.

Article 32. § 1^{er}. Le gestionnaire de transport désigné doit informer le ministre ou son délégué, dans les quinze jours, de la date à laquelle il a cessé de diriger les activités de transport de l'entreprise (§ 1^{er}, 1°). Le fait que la personne concernée quitte ou non l'entreprise, ou qu'elle soit affectée à d'autres tâches n'a aucune importance ici. Le gestionnaire de transport a le devoir de notification, et le non-respect de cette obligation a des conséquences pénales.

Le gestionnaire de transport doit communiquer dans le même délai la cessation de son lien avec l'entreprise (§ 1^{er}, 2° et 4°). Ainsi, il peut résilier son contrat de travail ou son mandat, être licencié ou vendre les actions de l'entreprise qu'il possède. La cessation du lien peut donc être la conséquence d'une décision soit du gestionnaire de transport lui-même, soit de l'entreprise.

Les modifications qui doivent être communiquées englobent donc tout changement intervenu dans le statut du gestionnaire de transport qui maintient néanmoins un lien avec l'entreprise (§ 1^{er}, 3° et 5°). Ainsi, un employé peut devenir par exemple un chef d'entreprise, le pourcentage d'actions du gestionnaire de transport peut changer ou le contrat le liant à l'entreprise peut changer sur le plan du contenu.

De mededelingen bedoeld in § 1 moeten op een bewijskrachtige manier worden gedaan door de vervoersmanager (bijvoorbeeld een ondertekende aange tekende brief, een ondertekend faxbericht, ...).

Paragraaf 2. Aan de vervoersmanager en aan de onderneming wordt binnen vijftien dagen een bericht gezonden waarin de ontvangst van de melding wordt bevestigd. In het bericht kan ook worden gewezen op de termijnen die voorzien zijn om een plaatsvervanger aan te wijzen, alsook de wijze waarop dit moet gebeuren.

Paragraaf 3. De niet-verlengbare termijn van zes maanden geldt automatisch vanaf de onbetwistbare datum waarop de vervoersmanager de werkzaamheden niet meer leidt of vanaf de onbetwistbare datum waarop de vereiste reële of contractuele band is weggefallen (eerste lid).

In geval van niet-permanente of niet-duurzame leiding of (reële/contractuele) band kan de termijn van zes maanden worden ingekort tot drie maanden. Er moet immers worden vermeden dat ondernemingen enkel formeel een vervoersmanager aanstellen om een communautaire vergunning te verkrijgen, hem na bv. één maand ontslaan, na vijf maanden een nieuwe vervoersmanager aanstellen, en vervolgens dezelfde operatie herhalen (tweede lid).

De onderneming zal de administratie tijdig in kennis moeten stellen van de identiteit van haar nieuwe vervoersmanager. In concreto zal dit door middel van een (elektronisch) formulier gebeuren (derde lid).

In de in het vierde lid aangehaalde gevallen kan de onderneming geen aanspraak maken op een vervangstermijn :

1° logischerwijze vóór dat de eerste communautaire vergunning is afgegeven;

2° wanneer uit een controle blijkt dat de vervoersmanager de vervoerswerkzaamheden niet effectief heeft geleid, ergo dat de reglementering wordt overtreden;

3° wanneer uit een controle blijkt dat er geen band of contract bestond tussen de vakbekwame persoon en de onderneming, onder meer door het verstrekken van onjuiste gegevens of het afleggen van onjuiste verklaringen.

Artikel 33. Het overlijden of de lichamelijke ongeschiktheid van de vervoersmanager wordt gemeld door de onderneming. De vervangstermijn van zes maanden kan worden verlengd. De administratie kan een bewijsstuk van de ongeschiktheid vragen.

HOOFDSTUK 3. — Financiële draagkracht

Afdeling 1. — Kapitaal en reserves

Artikel 34 stelt de wijze vast waarop de financiële draagkracht dient te worden bewezen.

Afdeling 2. — Borgtocht

Onderafdeling 1. — Bewijs

Artikel 35 somt de instellingen op bij wie de vervoersondernemingen een borgtocht kunnen stellen die, in geval het natuurlijke personen betreft of personen die niet gehouden zijn de jaarrekening neer te leggen bij de Nationale bank van België, als bewijs van hun financiële draagkracht aanvaard wordt. De Deposito- en Consignatiekas wordt aan die lijst toegevoegd om een tijdelijk alternatief te bieden voor de ondernemingen die het slachtoffer dreigden te worden van de extreme voorzichtigheidspolitiek van het bank- en verzekeringswezen sinds het uitbreken van de financiële crisis. De ondernemingen kunnen er een borgsom vastzetten als waarborg voor de bedoelde schuldeisers.

Het is aangewezen om deze crisismaatregel op te heffen wanneer de economie terug een voldoende stabiele trend vertoont. Op termijn is een borgstelling bij een instelling die hiervoor zelf het risico draagt immers een betere waardemeter voor de financiële draagkracht omdat een dergelijke instelling er alle belang bij heeft om de kredietwaardigheid van de onderneming te blijven opvolgen.

Onderafdeling 2. — Aanwending van de borgtocht

Artikel 36 gaat over de bestemming van de borgtocht : hij strekt tot waarborg van welbepaalde schulden van de vervoersonderneming.

De bestemming van de borgtocht, dit wil zeggen de schulden of schuldvorderingen waarvoor hij kan worden aangesproken, is beperkt en noodzakelijkerwijs arbitrair, maar moet wel als volledig worden beschouwd. Zo kan de borgtocht bijvoorbeeld niet worden aangesproken voor schulden of schuldvorderingen die voortvloeien uit de levering van brandstoffen.

Les communications visées au § 1^{er} doivent être faites de façon probante par le gestionnaire de transport (par exemple lettre signée et recommandée, télécopie signée, etc.).

Paragraphe 2. Un message comportant un accusé de réception est envoyé dans les quinze jours au gestionnaire de transport et à l'entreprise. Le message peut aussi reprendre les délais qui sont prévus pour désigner un remplaçant, ainsi que la façon dont cela doit avoir lieu.

Paragraphe 3. Le délai non prolongeable de six mois est automatiquement d'application à partir de la date incontestable où le gestionnaire de transport a cessé de diriger les activités ou de la date incontestable où le lien réel ou contractuel exigé a cessé d'exister (alinéa 1^{er}).

Dans le cas d'une direction de l'entreprise, ou d'un lien (réel ou contractuel) avec celle-ci qui n'est pas permanent ni durable, le délai de six mois peut être réduit à trois mois. En fait, il convient d'éviter que des entreprises engagent un gestionnaire de transport uniquement de façon formelle pour obtenir une licence communautaire, puis le licencient par exemple après un mois avant de reprendre, cinq mois plus tard, un nouveau gestionnaire de transport et de répéter la même opération par la suite (alinéa 2).

L'entreprise devra communiquer suffisamment tôt à l'administration l'identité de son nouveau gestionnaire de transport. Concrètement, cela se fera au moyen d'un formulaire (électronique) (alinéa 3).

Dans les cas repris dans l'alinéa 4, l'entreprise ne peut pas demander un délai de remplacement :

1° logiquement avant que la première licence communautaire ait été délivrée;

2° lorsqu'un contrôle fait apparaître que le gestionnaire de transport n'a pas dirigé effectivement les activités de transport, donc que la réglementation n'a pas été respectée;

3° lorsqu'un contrôle fait apparaître que le lien nécessaire n'a pas existé entre la personne compétente et l'entreprise, notamment des suites de la communication de données incorrectes ou de la déposition de déclarations incorrectes.

L'article 33. Le décès ou l'incapacité physique du gestionnaire de transport est signalée par l'entreprise. Le délai de remplacement de six mois peut être prolongé. L'administration peut demander une preuve de l'incapacité.

CHAPITRE 3. — Capacité financière

Section 1^{re}. — Capitaux et réserves

L'article 34 définit la façon dont la capacité financière doit être prouvée.

Section 2. — Cautionnement

Sous-section 1^{re}. — Preuve

L'article 35 énumère les organismes auprès desquels les entreprises de transport peuvent constituer un cautionnement qui, dans le cas où cela concerne des personnes physiques ou des personnes qui ne sont pas tenues au dépôt de leurs comptes annuels auprès de la Banque nationale de Belgique, est considéré comme preuve de leur capacité financière. La Caisse des Dépôts et Consignations a été ajoutée à la liste pour offrir une alternative temporaire aux entreprises qui risquaient d'être les victimes de la politique de prudence extrême des banques et des assurances depuis la survenue de la crise financière. Les entreprises peuvent y fixer un cautionnement comme garantie pour les créanciers en question.

Il est recommandé de mettre fin à cette mesure de crise dès que l'économie indique à nouveau une tendance suffisamment stable. À terme, un cautionnement auprès d'un organisme qui assume lui-même le risque est en effet un indicateur plus fiable sur la capacité financière puisqu'un tel organisme a tout intérêt à ne pas négliger de suivre la solvabilité de l'entreprise.

Sous-section 2. — Affectation du cautionnement

L'article 36 traite de l'affectation du cautionnement : il est destiné à garantir certaines dettes de l'entreprise de transport.

L'affectation du cautionnement, c'est-à-dire les dettes ou les créances pour lesquelles il peut être affecté, est limitée et nécessairement arbitraire. Elle doit, toutefois, être considérée comme complète. Le cautionnement ne peut par exemple pas être affecté pour les dettes ou les créances qui découlent de la livraison de carburant.

1° De borgtocht garandeert de schulden die voortspruiten uit de levering van een aantal materiële goederen en diensten die als onontbeerlijk worden beschouwd voor de uitvoering van het aan de wet onderworpen reizigersvervoer over de weg.

Wat de in a) en b) bedoelde leveringen van goederen en diensten betreft, maakt het bij gebrek aan uitdrukkelijke beperkingen weinig verschil uit of de betrokken goederen rechtstreeks werden gefactureerd door de leverancier, dan wel of zij werden aangekocht met een betaalkaart.

2° Daarnaast garandeert de borgtocht evenzeer de schuldvorderingen die voortspruiten uit overeenkomsten van reizigersvervoer dat aan de wet is onderworpen en de schuldvorderingen (jegens de hoofdvervoerder) van de ondernemingen die het vervoer in onderaanneming hebben verricht.

Onderafdeling 3. — Aanspraak op de borgtocht

Onderafdeling 4. — Bevrijding van de borgtocht

De artikelen 37 tot 40 bevatten de regels betreffende de aanspraak op de borgtocht en de verplichtingen van de betrokken partijen in geval van afnemings op de borgtocht en in geval van vermindering en opzegging van de borgtocht.

Artikel 38 handelt over de procedure voor het aanspreken van de borgtocht en de afhandeling van de aanspraken.

Inbegrepen het geval van faillissement, geldt voor de afhandeling van de aanspraken in principe de regel *prior tempore, potior iure*: wie het eerst is in de tijd, heeft de sterkste rechtspositie (§ 2, eerste lid). Voor schuldeisers die de borgtocht op dezelfde dag aanspreken, zal, wanneer het bedrag van de borgtocht onvoldoende is, worden overgegaan tot een evenredige verdeling (§ 2, tweede lid).

Schuldeisers die hun vordering aantonen door middel van een bewijs van aanvaarding in het passief van het faillissement zullen de borgtocht pas kunnen aanspreken nadat het laatste proces-verbaal van verificatie van schuldvorderingen werd neergelegd. Op die manier wordt voorkomen dat schuldeisers zouden benadeeld worden bij gefaseerde aanvaarding van de schuldvorderingen. Er zal vervolgens tot een evenredige verdeling worden overgegaan tussen deze schuldeisers mits zij de borgtocht rechtsgeldig aanspreken binnen een termijn van 30 dagen volgend op de datum van neerlegging van dit laatste proces-verbaal. Aldus beschikken deze schuldeisers over dezelfde redelijke termijn om gelijke rechten te doen gelden zonder dat een wedloop naar de borgtocht hoeft te ontstaan in de eerste dagen na neerlegging van dit laatste proces-verbaal (§ 2, derde lid, 2°). Deze regel is een afwijking op het principe *prior tempore, potior iure*.

Schuldeisers die hun vordering aantonen door middel van een rechterlijke beslissing - die voortspruit uit een procedure die vóór het faillissement is ingegaan - hebben voorrang op de schuldeisers die zich beroepen op de loutere aanvaarding van hun vordering in het passief. Deze regel is een tweede afwijking op het principe *prior tempore, potior iure*. Zonder deze afwijking zouden de schuldeisers die vóór het faillissement reeds een gerechtelijke procedure zijn gestart het resultaat van hun inspanningen teloor zien gaan door een tussengekomen faillissement. Deze voorrang geldt slechts tot de periode van 30 dagen volgend op de datum van neerlegging van het laatste proces-verbaal van verificatie van schuldvorderingen is verstreken (§ 2, derde lid, 1°). Voor alle schuldeisers die pas na deze periode de borgtocht aanspreken, is het principe *prior tempore, potior iure* opnieuw onverkort van toepassing (§ 2, eerste lid).

In artikel 39 weze opgemerkt dat de verplichtingen van de ondernemingen worden versoepeld wanneer zij zich in de toestand van gerechtelijke reorganisatie bevinden. Enerzijds wordt na afnemings op de borgtocht de regularisatietermijn van dertig dagen (§ 1, 5°) op drie maanden gebracht, zijnde dezelfde regularisatietermijn die wordt verleend na opzegging of gedeeltelijke vermindering van de verplichtingen van de hoofdelijke borg (§ 2, 4°). Anderzijds worden de beide regularisatietermijnen opgeschort gedurende de periode van gerechtelijke reorganisatie. De opening van de procedure van gerechtelijke reorganisatie wijst er immers op dat de onderneming naar de bevindingen van de handelsrechtbank haar kredietwaardigheid kan terugwinnen. Het zou dan ook totaal onlogisch zijn dat tijdens de periode van gerechtelijke reorganisatie haar vervoersvergunning zou worden ingetrokken omdat zij niet meer zou voldoen aan de voorwaarde van financiële draagkracht. Dit zou de onderneming immers elke kans op herstel ontnemen en een discriminatie uitmaken van de vervoersondernemingen doordat deze zich niet zouden kunnen beroepen op de wet van 31 januari 2009 betreffende de continuïteit van de ondernemingen.

1° Le cautionnement garantit les dettes qui découlent de la livraison de certains biens et services matériels qui sont considérés comme étant indispensables pour l'exécution des transports de voyageurs par route qui sont soumis à la loi.

En ce qui concerne les livraisons visées au a) et b), il importe peu, faute de limitations explicites, que les biens soient facturés directement par les fournisseurs ou qu'ils soient achetés au moyen d'une carte de paiement.

2° En plus, le cautionnement garantit les créances qui découlent de conventions relatives au transport de voyageurs qui est soumis à la loi et les créances (sur le transporteur principal) des entreprises qui ont effectué le transport en sous-traitance.

Sous-section 3. — Appel au cautionnement

Sous-section 4. — Libération du cautionnement

Les articles 37 à 40 comportent les règles relatives à l'appel au cautionnement et les obligations des parties en cas de prélèvement opéré sur le cautionnement et dans le cas de diminution ou de résiliation du cautionnement.

L'article 38 traite de la procédure pour l'appel au cautionnement et du règlement des appels.

Le cas de la faillite inclus, la règle *prior tempore, potior iure*, sera appliquée en principe aux appels au cautionnement: le premier en date est préférable en droit (§ 2, alinéa 1^{er}). Si le montant du cautionnement est insuffisant, il sera procédé à un partage proportionnel entre les créanciers dont les appels au cautionnement ont été faits à la même date (§ 2, alinéa 2).

Les créanciers qui prouvent l'existence de leur créance par une preuve de l'admission de la créance au passif de la faillite, ne pourront pas faire appel au cautionnement avant le dépôt du dernier procès-verbal de vérification des créances. De cette façon il ne sera pas porté préjudice aux créanciers dont les créances ont été admises à différentes dates. Ensuite il sera procédé à un partage proportionnel entre ces créanciers à condition qu'ils fassent valablement appel au cautionnement dans les 30 jours suivant la date du dépôt de ce dernier procès-verbal. Ainsi ces créanciers disposeront du même délai raisonnable afin de faire valoir les mêmes droits sans qu'il se produise une course au cautionnement dans les premiers jours suivant le dépôt de ce dernier procès-verbal (§ 2, alinéa 3, 2°). Cette règle est une dérogation au principe *prior tempore, potior iure*.

Les créanciers qui démontrent leur créance par une décision judiciaire - qui découle d'une procédure entamée avant la faillite - ont priorité sur les créanciers qui revendiquent la pure admission de leur créance au passif. Cette règle est la deuxième dérogation au principe *prior tempore, potior iure*. Sans cette dérogation les créanciers qui ont entamé une procédure judiciaire avant la faillite, verraient disparaître le résultat de leurs efforts à cause d'une faillite survenue entre-temps. Cette priorité vaut jusqu'au moment où la période de 30 jours suivant la date du dépôt du dernier procès-verbal de vérification des créances, prend fin (§ 2, alinéa 3, 1°). Le principe *prior tempore, potior iure*, s'appliquera à nouveau intégralement pour tous les créanciers qui feront appel au cautionnement après l'expiration de cette période (§ 2, alinéa 1^{er}).

Dans l'article 39, il est fait remarquer que les obligations des entreprises sont assouplies lorsque celles-ci se trouvent en situation de réorganisation judiciaire. D'une part, après le prélèvement du cautionnement, le délai de régularisation est porté de trente jours (§ 1^{er}, 5°) à trois mois et devient le même délai de régularisation que celui accordé après une résiliation ou une diminution partielle des obligations de la caution solidaire (§ 2, 4°). D'autre part, les deux délais de régularisation sont suspendus durant la période de réorganisation judiciaire. L'ouverture de la procédure de réorganisation judiciaire indique en effet que l'entreprise, d'après les conclusions du tribunal de commerce, est en mesure de retrouver sa solvabilité. Il ne serait alors absolument pas logique de retirer à l'entreprise sa licence de transport pendant la période de réorganisation judiciaire pour la simple raison que cette entreprise ne répondrait plus aux conditions de capacité financière. Cela lui enlèverait en effet toute chance de redressement et constituerait une discrimination dans les entreprises de transport en raison de l'impossibilité de recourir à la loi du 31 janvier 2009 relative à la continuité des entreprises.

Artikel 40 handelt over de bevrijding van de verplichtingen (voortvloeiend uit het in artikel 35 bedoelde attest) van de hoofdelijke borg jegens de eventuele schuldeisers; deze bepalingen hebben geen betrekking op de contractuele relatie tussen de hoofdelijke borg en de onderneming van reizigersvervoer.

TITEL 5. — Administratieve geldboetes

Artikel 41 sluit aan bij artikel 36, § 1, van de wet en bepaalt dat de ambtenaren die worden benoemd om administratieve boetes op te leggen een graad van niveau A moeten hebben en moeten behoren tot de dienst die bevoegd is voor het vervoer over de weg.

In de praktijk kan aldus slechts uit een zeer beperkt aantal ambtenaren gerekruteerd worden zodat het niet wenselijk is om nog meer beperkende voorwaarden te stellen. Het komt aan de minister toe om die ambtenaren te benoemen die hij daartoe het meest geschikt acht.

Artikel 42 stelt de termijn vast om de boete te bepalen, alsook de wijze waarop en aan wie de boete moet worden betaald.

TITEL 6. — Overlegcomité reizigersvervoer over de weg

De artikelen 43 tot en met 46 handelen over de samenstelling, de frequentie van de bijeenkomsten en de werking van het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg (hierna "het Overlegcomité" genoemd).

Er werd rekening gehouden met het advies van de Raad van State door de samenstelling van het Overlegcomité te specificeren. De facto worden de reeds bestaande overlegbijeenkomsten voortgezet met dezelfde organisaties uit de sector van het wegvervoer.

Het Overlegcomité zal ook overeenkomstig de bepalingen van dit besluit advies verstrekken met betrekking tot de beoordeling van de betrouwbaarheid van vervoersondernemingen. Hiertoe zullen nadere regels worden opgenomen in het huishoudelijk reglement. Dat huishoudelijk reglement zal ter goedkeuring aan de minister worden voorgelegd.

De frequentie van de zittingen zal uiteraard bepaald worden door de behoeften, doch er wordt vastgelegd dat het Overlegcomité minstens eenmaal per jaar moet samenkomen (artikel 44).

De werking van het Overlegcomité zal worden bepaald door de minister (artikel 45).

TITEL 7. — Wijzigings- en opheffingsbepalingen

Artikel 47. De tabellen met betrekking tot het personenvervoer in bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg worden integraal vervangen door de bijlage bij dit besluit.

Er wordt voortaan voorzien in een boetebedrag (990 euro) wanneer het voorgelegde voor eensluidend gewaarmerkte afschrift van de communautaire vergunning wordt gebruikt voor een voertuig waarvan de kentekenplaat niet is opgenomen in het eRegister van wegvervoersondernemingen [punt i), 1.2]. Deze toevoeging is logisch nu de opname van de kentekenplaat in het eRegister een voorwaarde wordt voor de geldigheid van de voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de communautaire vergunningen.

De boetebedragen voor inbreuken waar fraude of manifeste verhinderende van controle mee gemoeid is, worden verdubbeld om het ontradend effect ervan te verhogen [punten i), 4 en 5].

Artikel 48 betreft de opheffing, voor wat de federale overheid betreft, van een aantal artikelen uit de bijlage van het voormelde Regentsbesluit van 20 september 1947 die nu worden vervangen door nieuwe bepalingen in onderhavig besluit.

Artikel 49 betreft de opheffing van overbodig geworden koninklijke besluiten door de invoering van onderhavig besluit. Voor de goede orde wordt hier vermeld dat ook het K.B. van 1 februari 2012 tot aanwijzing van de bevoegde instantie belast met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad wordt opgeheven aangezien de uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 voortaan volledig geregeld wordt door en krachtens de wet en in de parallelle wetgeving voor het goederenvervoer over de weg waarvoor dezelfde datum van inwerkingtreding bepaald wordt. Deze opheffing werd opgenomen in het koninklijk besluit betreffende het goederenvervoer over de weg.

L'article 40 traite de la libération des obligations (découlant de l'attestation visée à l'article 35) de la caution solidaire à l'égard des créanciers éventuels; ces dispositions n'ont pas d'effet sur la relation contractuelle entre la caution solidaire et l'entreprise de transport de voyageurs par route.

TITRE 5. — Amendes administratives

L'article 41 se rattache à l'article 36, § 1^{er}, de la loi et dispose que les fonctionnaires qui sont désignés pour infliger une amende administrative doivent être du grade de niveau A et doivent appartenir au service qui est compétent pour le transport par route.

En pratique, cela veut dire que le recrutement ne peut porter que sur un nombre très limité de fonctionnaires et qu'il n'est donc pas souhaitable de poser des critères encore plus restrictifs. Il revient au ministre de nommer les fonctionnaires qu'il juge les plus aptes pour cette fonction.

L'article 42 définit le délai pour le paiement de l'amende, ainsi que les modalités et le destinataire de ce paiement.

TITRE 6. — Comité de concertation des transports de voyageurs par route

Les articles 43 à 46 traitent de la composition, de la fréquence des réunions et du fonctionnement du Comité de concertation des transports de voyageurs par route (ci-après nommé «le Comité de concertation»).

En spécifiant la composition du Comité de concertation, il a été tenu compte de l'avis du Conseil d'Etat. De facto, les réunions de concertation qui s'étaient déjà tenues, seront poursuivies avec les mêmes organisations du secteur du transport routier.

Conformément aux dispositions du présent arrêté, le Comité de concertation donnera aussi son avis sur l'appréciation de l'honorabilité des entreprises de transport. A cet effet, des règles plus strictes seront intégrées dans le règlement d'ordre intérieur. Ce règlement d'ordre intérieur sera soumis à l'approbation du ministre.

La fréquence des séances sera évidemment déterminée par les besoins, toutefois il a été décidé que le Comité de concertation se réunira au moins une fois par an (article 44).

Le fonctionnement du Comité de concertation sera défini par le ministre (article 45).

TITRE 7. — Dispositions modificatives et abrogatoires

Article 47. Les tableaux relatifs au transport de personnes à l'annexe 1^{re} de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, sont entièrement remplacés par l'annexe au présent arrêté.

Désormais on prévoit une amende (990 euros) lorsque la copie certifiée conforme de la licence communautaire présentée est utilisée pour un véhicule dont la marque d'immatriculation n'est pas reprise dans l'eRegistre des entreprises de transport par route [point i), 1.2]. Cet ajout est logique étant donné que l'enregistrement de la marque d'immatriculation dans l'eRegistre deviendra une condition de validité pour les copies certifiées conformes des licences communautaires.

Les montants des amendes pour les infractions qui impliquent de la fraude ou de l'entrave manifeste de contrôle, sont doublés afin d'augmenter leur effet dissuasif [points i), 4 et 5].

L'article 48 concerne l'abrogation, en ce qui concerne l'autorité fédérale, d'un certain nombre d'articles de l'arrêté du Régent précité du 20 septembre 1947, qui sont maintenant remplacés par de nouvelles dispositions dans le présent arrêté.

L'article 49 concerne l'abrogation des arrêtés royaux devenus superflus en raison de l'introduction du présent arrêté. Pour le bon ordre il est à signaler que l'arrêté royal du 1^{er} février 2012 désignant l'autorité compétente chargée de l'application du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil est abrogé aussi puisque l'exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 est réglée désormais par et en vertu de la loi, ainsi que par la réglementation analogue concernant le transport de marchandises par route, dont l'entrée en vigueur est prévue à la même date. Cette abrogation a été incorporée dans l'arrêté royal relatif au transport de marchandises par route.

TITEL 8. — Overgangsbepalingen en inwerkingtreding

Artikel 50. De communautaire vergunningen die werden afgegeven vóór 4 december 2011, datum waarop de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van toepassing geworden is, blijven geldig tot hun vervaldatum.

Artikel 51. De (hoofdelijke) borgtochten die werden gesteld overeenkomstig de bepalingen van de vroegere vigerende reglementering worden gelijkgesteld met de borgtocht die zal worden gesteld op grond van de wet.

Indien de hoofdelijke borgtocht die werd gesteld overeenkomstig de bepalingen van de vroeger vigerende reglementering ontoereikend zou zijn om te beantwoorden aan de bedragen vastgesteld in de eerste alinea van lid 1 van artikel 7 van Verordening (EG) nr. 1071/2009, moet het bedrag van de borgtocht uiteraard worden verhoogd.

Artikel 52 bepaalt de inwerkingtreding van het besluit en van de wet.

Artikel 53 is de uitvoeringsbepaling die de ministers aanwijst die belast zijn met de uitvoering van het koninklijk besluit.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaar.
De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET
De Minister van Justitie,
Mevr. A. TURTELBOOM
De Minister van Financiën,
K. GEENS
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Raad van State, afdeling Wetgeving
advies 55.262/4, van 3 maart 2014
over een ontwerp van koninklijk besluit
'betreffende het reizigersvervoer over de weg'

Op 3 februari 2014 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'betreffende het reizigersvervoer over de weg'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 3 maart 2014. De kamer was samengesteld uit Pierre Liénardy, kamervoorzitter, Jacques Jaumotte en Bernard Blero, staatsraden, Christian Behrendt, assessor, en Anne-Catherine Van Geersdaele, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves Chauffoureaux, eerste auditor.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre Liénardy.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 3 maart 2014.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Voorafgaande vormvereisten

1. Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 'tot hervorming der instellingen', is het voorliggende ontwerp bij brief van 5 oktober 2011 een eerste keer ter kennis gebracht van de gewestregeringen.

Er is de gewestregeringen evenwel een nieuwe, gewijzigde versie van het ontwerp gezonden met een brief die, evenals de adviesaanvraag die aan de afdeling Wetgeving is overgezonden, is gedagtekend 29 januari 2014.

De steller van het ontwerp moet erop toezien dat dit voorafgaand vormvereiste naar behoren wordt vervuld.

2. Het voorliggende ontwerp moet ook opnieuw voor advies worden voorgelegd aan de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij elk van de voordragende ministers en moet opnieuw voor akkoordbevinding worden voorgelegd aan de minister van Begroting; de adviezen en de akkoordbevindingen uit 2011 steunen immers op de toenmalige budgettaire situatie.

TITRE 8. — Dispositions transitoires et entrée en vigueur

Article 50. Les licences communautaires délivrées avant le 4 décembre 2011, date à laquelle le Règlement (CE) n° 1073/2009 est devenu applicable, restent valables jusqu'à leur date d'expiration.

Article 51. Les cautionnements (solidaires) constitués conformément aux dispositions réglementaires qui étaient en vigueur, sont considérés équivalents au cautionnement qui sera constitué sur base de la loi.

Dans le cas où le cautionnement solidaire constitué conformément aux dispositions réglementaires qui étaient en vigueur, ne serait pas suffisant pour répondre aux montants fixés au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, de l'article 7 du Règlement (CE) n° 1071/2009, le montant du cautionnement devra sans aucun doute être augmenté.

L'article 52 fixe l'entrée en vigueur du présent arrêté et de la loi.

L'article 53 est l'article d'exécution qui désigne les ministres chargés de l'exécution de l'arrêté royal.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux et très fidèle serviteur.
La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET
La Ministre de la Justice,
Mme A. TURTELBOOM
Le Ministre des Finances,
K. GEENS
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Conseil d'Etat, section de législation
avis 55.262/4 du 3 mars 2014, sur un projet d'arrêté royal
'relatif au transport de voyageurs par route'

Le 3 février 2014, le Conseil d'Etat, section de législation, a été invité par le Secrétaire d'Etat à la Mobilité, adjoint à la Ministre de l'Intérieur à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'relatif au transport de voyageurs par route'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 3 mars 2014. La chambre était composée de Pierre Liénardy, président de chambre, Jacques Jaumotte et Bernard Blero, conseillers d'Etat, Christian Behrendt, assesseur, et Anne-Catherine Van Geersdaele, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves Chauffoureaux, premier auditor.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre Liénardy.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 3 mars 2014.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

Formalités préalables

1. Conformément à l'article 6, § 4, 3°, de la loi spéciale du 8 août 1980 'de réformes institutionnelles', le projet examiné a été communiqué une première fois aux gouvernements de région par courrier daté du 5 octobre 2011.

Une nouvelle version modifiée du projet leur a cependant été communiquée par un courrier daté, tout comme la demande d'avis adressée à la section de législation, du 29 janvier 2014.

Il revient à l'auteur du projet de veiller au bon accomplissement de cette formalité préalable.

2. Il convient également de soumettre à nouveau le projet examiné à l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès de chacun des ministres proposant et à l'accord du Ministre du Budget; les avis et accords donnés en 2011 se basant sur la situation budgétaire de l'époque.

3. Het dertiende lid van de aanhef verwijst naar “de vrijstelling van een voorafgaand onderzoek met betrekking tot de noodzakelijkheid van de uitvoering van een effectbeoordeling”.

Dat lid dient te vervallen, gelet op de inwerkingtreding van de wet van 15 december 2013 ‘houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging’ en inzonderheid op Titel 2, Hoofdstuk 2 – Voorafgaande regelgevingsimpactanalyse.

Onderzoek van het ontwerp

Aanhef

In het derde lid dient artikel 13 van de wet van 15 juli 2013 ‘betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006’ te worden weggelaten uit de opsomming van de bepalingen die aan het ontwerp rechtsgrond verlenen.

Dispositief

Artikel 7

Wat betreft het nationaal vervoer voor eigen rekening, dat binnen het toepassingsgebied van de wet van 15 juli 2013 valt, beperkt artikel 7, derde lid, van het ontwerp zich tot een herhaling van hetgeen artikel 6 van die wet voorschrijft zonder uitvoering te verlenen aan de machtiging die erin vervat is.

Artikel 7, derde lid 3, van het ontwerp moet worden herzien en artikel 6 van de wet van 15 juli 2013 moet, in voorkomend geval, worden toegevoegd aan de opsomming in het derde lid van de aanhef. (1)

Artikel 26

Artikel 26 van het ontwerp, dat handelt over de erkenning van de scholingscentra, past niet volledig in het kader van de tenuitvoerlegging van de wet van 15 juli 2013.

Immers, de machtiging waarin artikel 16, 2°, van die wet voorziet :

- bepaalt niet dat de erkenning voor het organiseren van de cursussen alleen kan worden verleend aan de scholingscentra “opgericht door de overheid evenals de private verenigingen die rechtspersoonlijkheid bezitten”, met uitsluiting van de natuurlijke personen en van elke andere vorm van vennootschap;

- bepaalt niet dat de steller van het ontwerp de maximumprijs van de opleiding vaststelt;

- legt de verplichting op om, enerzijds, selectiecriteria en, anderzijds, de gewogen erkenningscriteria te bepalen.

Artikel 26 van het ontwerp moet aldus worden herzien dat het nauwer aansluit bij het kader dat door die wetsbepaling gedefinieerd is.

Artikel 29

Het is de afdeling Wetgeving niet duidelijk welke bepaling van de wet van 15 juli 2013 rechtsgrond zou opleveren voor artikel 29, §§ 2 en 3, van het ontwerp.

Artikel 31

1. Er moet worden gezorgd voor overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het ontwerp.

2. Artikel 31, tweede lid, van het ontwerp moet worden herzien om de strekking ervan op een duidelijkere en correctere wijze tot uiting te brengen.

Artikel 32

De opsomming in artikel 32, § 3, vierde lid, bevat geen bepaling onder 3°. Op basis van de vergelijking van die bepaling met artikel 11, § 3, vierde lid, van het ontwerp van koninklijk besluit ‘betreffende het goederenvervoer over de weg’, waarover heden advies 55.260/4 is gegeven, kan ervan uitgegaan worden dat een bepaling ten onrechte niet opgenomen is.

3. L’alinéa 13 du préambule est consacré au visa de « la dispense de l’examen préalable quant à la nécessité de réaliser une évaluation d’incidence sur le développement durable ».

Cet alinéa doit être omis, compte tenu de l’entrée en vigueur de la loi du 15 décembre 2013 ‘portant des dispositions diverses concernant la simplification administrative’, et plus particulièrement de son Titre 2, Chapitre 2 – Analyse d’impact préalable de la réglementation.

Examen du projet

Préambule

A l’alinéa 3, l’article 13 de la loi du 15 juillet 2013 ‘relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l’accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006’, doit être omis de l’énumération des dispositions procurant un fondement légal au projet.

Dispositif

Article 7

L’article 7, alinéa 3, du projet, se borne, pour ce qui concerne les transports nationaux pour compte propre entrant dans le champ d’application de la loi du 15 juillet 2013, à répéter le prescrit de l’article 6 de cette loi, sans mettre en œuvre l’habilitation qu’il contient.

L’article 7, alinéa 3, du projet doit être revu et l’article 6 de la loi du 15 juillet 2013, le cas échéant ajouté à l’énumération figurant à l’alinéa 3 du préambule. (1)

Article 26

L’article 26 du projet, consacré à l’agrément des centres de formation, ne s’inscrit qu’imparfaitement dans le cadre de l’exécution de la loi du 15 juillet 2013.

En effet, l’habilitation prévue par l’article 16, 2°, de cette loi :

- ne prévoit pas de réserver l’agrément pour l’organisation des cours aux seuls centres de formation « constitués par les pouvoirs publics ainsi que les associations privées dotées de la personnalité juridique » à l’exclusion des personnes physiques et de toute autre forme de sociétés ;

- ne prévoit pas que l’auteur du projet fixe le prix maximal de la formation ;

- impose de déterminer des critères de sélection, d’une part, et les critères pondérés d’agrément, d’autre part.

L’article 26 du projet sera revu afin de s’inscrire plus fidèlement dans le cadre défini par cette disposition légale.

Article 29

La section de législation n’aperçoit pas quelle serait la disposition de la loi du 15 juillet 2013, qui procurerait un fondement légal à l’article 29, §§ 2 et 3, du projet.

Article 31

1. Il y a lieu d’assurer la cohérence entre les versions française et néerlandaise du projet.

2. L’article 31, alinéa 2, du projet, doit être revu afin d’en exprimer plus clairement et plus correctement la portée.

Article 32

L’énumération figurant à l’article 32, § 3, alinéa 4, ne comporte pas de 3°. La comparaison de cette disposition avec l’article 11, § 3, alinéa 4, du projet d’arrêté royal ‘relatif au transport de marchandises par route’, faisant l’objet de l’avis 55.260/4 donné ce jour, permet de supposer un oubli.

Artikel 43

In het voornoemde advies 55.260/4 heeft de afdeling Wetgeving de volgende opmerking geformuleerd :

“In advies 32.264/4, dat op 5 december 2001 is gegeven over een ontwerp dat heeft geleid tot het koninklijk besluit van 7 mei 2002 ‘betreffende het vervoer van zaken over de weg’, heeft de afdeling Wetgeving de volgende opmerking geformuleerd :

‘Krachtens artikel 40, § 3, 1°, van de voornoemde wet van 3 mei 1999 is de Koning gemachtigd om de samenstelling van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg te bepalen.

Het ontwerp van besluit is niet in overeenstemming met deze machtiging, in zoverre het artikel 40 van de voornoemde wet van 3 mei 1999 louter parafraseert, zonder dat de noodzakelijke preciseringen over de samenstelling van het Overlegcomité gegeven worden.

Het aantal vertegenwoordigers van de ministeriële departementen en van de representatieve beroepsorganisaties van de sector goederenvervoer over de weg en de nadere regels voor hun aanwijzing moeten worden aangegeven; ook dient nader te worden bepaald wat de steller van het ontwerp bedoelt met representatieve beroepsorganisatie.’

Die opmerking geldt, *mutatis mutandis*, ook voor artikel 53, § 1, van het voorliggende ontwerp, dat artikel 52, § 2, van de wet van 15 juli 2013 alleen parafraseert, zonder daadwerkelijk uitvoering te verlenen aan de machtiging waarin paragraaf 5, 1°, van diezelfde bepaling voorziet”.

Die opmerking geldt ook voor artikel 43 van het voorliggende ontwerp.

Artikel 51

Wat betreft de overgangsbepaling met betrekking tot de borgtochten, waarin artikel 51 van het ontwerp voorziet, wordt verwezen naar de bijzondere opmerking die door de afdeling Wetgeving is gemaakt in advies 50.422/4, dat op 26 oktober 2011 is gegeven over artikel 43 van het voorontwerp dat geleid heeft tot de voornoemde wet van 15 juli 2013.

De griffier,
Anne-Catherine Van Geersdaele

De voorzitter,
Pierre Liénardy

Nota

(1) In de Franse tekst van artikel 7 van het ontwerp moet bovendien de aanduiding “§ 1^{er}” worden weggelaten.

22 MEI 2014. — Koninklijk besluit betreffende het reizigersvervoer over de weg

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad;

Gelet op de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006;

Gelet op de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006, de artikelen 6, 7, 11, 12, 16, 18, 23, 24, 29, 36, 37 en 39;

Gelet op de bijlage bij het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijk vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1974 houdende vaststelling van bijzondere regels voor het internationale vervoer van reizigers met autocars en autobussen;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 september 1984 betreffende het Comité van advies voor de personenvervoerdiensten over de weg;

Article 43

Dans l’avis 55.260/4 précité, la section de législation a formulé l’observation suivante :

« Dans l’avis 32.264/4 donné le 5 décembre 2001 sur un projet devenu l’arrêté royal du 7 mai 2002 ‘relatif au transport de choses par route’, la section de législation a formulé l’observation suivante :

‘En vertu de l’article 40, § 3, 1°, de la loi du 3 mai 1999, précitée, le Roi est habilité à déterminer la composition du Comité de concertation des transports de marchandises par route.

Le projet d’arrêté ne se conforme pas à cette habilitation, dans la mesure où il ne fait que paraphraser l’article 40 de la loi du 3 mai 1999, précitée, sans fournir les précisions nécessaires sur la composition du Comité de concertation.

Il convient de préciser le nombre et le mode de désignation des représentants des départements ministériels et des organisations professionnelles représentatives du secteur des transports de choses par route ainsi que ce que l’auteur du projet entend par organisation professionnelle représentative’.

Celle-ci vaut également, *mutatis mutandis*, pour l’article 53, § 1^{er}, du projet examiné, qui se borne à paraphraser l’article 52, § 2, de la loi du 15 juillet 2013, sans mettre réellement en œuvre l’habilitation prévue au paragraphe 5, 1°, de cette même disposition ».

Cette observation vaut également pour l’article 43 du projet examiné.

Article 51

Il est renvoyé, pour ce qui concerne la disposition transitoire relative aux cautionnements prévue par l’article 51 du projet, à l’observation particulière formulée par la section de législation, dans l’avis 50.422/4 donné le 26 octobre 2011, à propos de l’article 43 de l’avant-projet devenu la loi du 15 juillet 2013 précitée.

Le greffier,
Anne-Catherine Van Geersdaele

Le président,
Pierre Liénardy

Note

(1) Dans le texte français de l’article 7 du projet, les termes : « § 1^{er} » seront en outre omis.

22 MAI 2014. — Arrêté royal relatif au transport de voyageurs par route

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil;

Vu le Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l’accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006;

Vu la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l’accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006, les articles 6, 7, 11, 12, 16, 18, 23, 24, 29, 36, 37 et 39;

Vu l’annexe de l’arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels;

Vu l’arrêté royal du 29 novembre 1974 portant des règles particulières aux transports internationaux de voyageurs effectués par autocars et par autobus;

Vu l’arrêté royal du 25 septembre 1984 relatif au Comité consultatif des transports de personnes par route;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 april 2007 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 20 januari 2014;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 28 februari 2014;

Gelet op advies 55.262/4 van de Raad van State, gegeven op 3 maart 2014 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Justitie, de Minister van Financiën en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

TITEL 1. — Definities

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° “eRegister van wegvervoersondernemingen” : het elektronisch register bedoeld in artikel 4 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het eRegister van wegvervoersondernemingen;

2° “wet” : de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoersondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006;

3° “derde land” : land buiten de Europese Unie, de Europese Economische Ruimte en Zwitserland;

4° “INTERBUS” : de overeenkomst van 22 juni 2001 betreffende het ongeregeld internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen;

5° “ASOR” : de overeenkomst betreffende internationaal ongeregeld personenvervoer over de weg met autobussen, ondertekend te Dublin op 26 mei 1982.

De niet gedefinieerde begrippen in dit besluit moeten overeenkomstig hun definities in de communautaire regelgeving of in de wet begrepen worden.

TITEL 2. — Controle- en vergunningsdocumenten

HOOFDSTUK 1. — Ongeregeld vervoer

Afdeling 1. — Ondernemingen gevestigd in België

Art. 2. § 1. Ondernemingen gevestigd in België moeten voor elk ongeregeld vervoer beperkt tot het nationaal grondgebied of uitgevoerd op het nationaal grondgebied met bestemming naar of uitgaande van een lidstaat van de Europese Unie, de Europese Economische Ruimte of Zwitserland, gebruik maken van een reisblad overeenkomstig artikel 12 van de Verordening (EG) nr. 1073/2009.

§ 2. Ondernemingen gevestigd in België moeten voor elk ongeregeld vervoer uitgevoerd met bestemming naar of uitgaande van een derde land, naargelang het betreffende derde land, ofwel van een reisblad bepaald door INTERBUS, ofwel van een reisblad bepaald door ASOR gebruik maken.

Wanneer het ongeregeld vervoer bedoeld in het eerste lid niet is vrijgemaakt, moet het eveneens gedekt zijn door een vergunning afgegeven overeenkomstig INTERBUS of ASOR.

§ 3. Wanneer het ongeregeld vervoer beperkt is tot het nationaal grondgebied, mag het reisblad vervangen worden door een document dat minstens volgende aanduidingen over het betrokken vervoer omvat : datum, nummer van de kentekenplaat van de autocar, identificatie en handtekening van de vervoerder, identificatie van de bestuurder(s), identificatie van de opdrachtgever, vergunningsnummer, plaats(en) en u(u)r(en) van vertrek van het vervoer, plaats(en) van bestemming, voornaamste reisweg, aantal vervoerde reizigers en het

Vu l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes;

Vu l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route;

Vu l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 20 janvier 2014;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 28 février 2014;

Vu l'avis 55.262/4 du Conseil d'Etat, donné le 3 mars 2014 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur, de la Ministre de la Justice, du Ministre des Finances et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

TITRE 1^{er}. — Définitions

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, l'on entend par :

1° « eRegistre des entreprises de transport par route » : le registre électronique visé à l'article 4 de la loi du 15 juillet 2013 relative à l'eRegistre des entreprises de transport par route;

2° « loi » : la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006;

3° « pays tiers » : pays tiers à l'Union européenne, à l'Espace économique européen et à la Suisse;

4° « INTERBUS » : l'accord du 22 juin 2001 relatif au transport international occasionnel de voyageurs par autocar ou par autobus;

5° « ASOR » : l'accord relatif aux services occasionnels internationaux de voyageurs par route effectués par autocars ou par autobus, signé à Dublin le 26 mai 1982.

Les notions non définies dans le présent arrêté doivent être comprises conformément aux définitions qui en sont données dans la réglementation communautaire ou dans la loi.

TITRE 2. — Documents de contrôle et d'autorisation

CHAPITRE 1^{er}. — Services occasionnels

Section 1^{re}. — Entreprises établies en Belgique

Art. 2. § 1^{er}. Pour tout service occasionnel limité au territoire national ou effectué sur le territoire national à destination ou en provenance d'un Etat membre de l'Union européenne, d'un Etat membre de l'Espace économique européen ou de la Suisse, les entreprises établies en Belgique doivent faire usage d'une feuille de route, conformément à l'article 12 du Règlement (CE) n° 1073/2009.

§ 2. Pour tout service occasionnel effectué à destination ou en provenance d'un pays tiers, les entreprises établies en Belgique doivent faire usage, selon le pays tiers concerné, soit d'une feuille de route prévue par INTERBUS, soit d'une feuille de route prévue par ASOR.

Lorsque le service occasionnel visé à l'alinéa 1^{er} n'est pas libéralisé, il doit également être couvert par une autorisation établie conformément à INTERBUS ou à ASOR.

§ 3. Lorsque le service occasionnel est limité au territoire national, la feuille de route peut être remplacée par un document reprenant les indications minimales suivantes relatives au service en question : date, numéro de marque d'immatriculation de l'autocar, identification et signature du transporteur, identification du ou des conducteurs, identification du donneur d'ordre, numéro de licence, lieu(x) et heure(s) de départ du service, lieu(x) de destination, itinéraire principal, nombre de voyageurs transportés et kilométrage du service. Ce document peut

aantal kilometers van het vervoer. Dit document mag worden gebruikt voor verscheidene ongeregelde vervoerdiensten indien deze op dezelfde dag worden uitgevoerd.

§ 4. De reisbladenboekjes alsook de gebruikte reisbladen of de vervangingsdocumenten bedoeld in de paragrafen 1 tot 3, moeten in de Belgische vestiging van de onderneming bewaard worden gedurende drie jaar na dat waarop het laatst ingeschreven vervoer slaat en moeten op elk verzoek van een ambtenaar zoals bedoeld in artikel 22 van de wet worden vertoond.

Afdeling 2. — Ondernemingen gevestigd in een andere lidstaat van de Europese Unie, in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte of in Zwitserland

Art. 3. Ondernemingen gevestigd in een andere lidstaat van de Europese Unie, in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte of in Zwitserland moeten voor elk ongeregeld vervoer met bestemming naar of uitgaande van een lidstaat van de Europese Unie, de Europese Economische Ruimte of Zwitserland, gebruik maken van een reisblad zoals bedoeld in artikel 2, § 1.

Ondernemingen gevestigd in een andere lidstaat van de Europese Unie, in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte of in Zwitserland moeten voor elk ongeregeld vervoer uitgevoerd met bestemming naar of uitgaande van een derde land voldoen aan de bepalingen van artikel 2, § 2.

Afdeling 3. — Ondernemingen gevestigd in een derde land

Art. 4. Ondernemingen gevestigd in een derde land moeten voor elk ongeregeld vervoer voldoen aan de bepalingen van artikel 2, § 2.

HOOFDSTUK 2. — *Internationaal geregeld vervoer*

Art. 5. Voor elk internationaal geregeld vervoer bedoeld in artikel 2, 2°, van de wet is een vergunning vereist overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk III van de Verordening (EG) nr. 1073/2009.

HOOFDSTUK 3. — *Internationaal bijzonder geregeld vervoer*

Art. 6. Voor elk internationaal bijzonder geregeld vervoer bedoeld in artikel 2, 2°, van de wet is een vergunning of een overeenkomst zoals bedoeld in artikel 5, tweede lid, van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 vereist.

HOOFDSTUK 4. — *Vervoer voor eigen rekening*

Art. 7. De controle- en vergunningsdocumenten bedoeld in de hoofdstukken 1 tot 3 zijn niet vereist voor het vervoer voor eigen rekening bedoeld in artikel 2, 3°, van de wet.

Voor elk vervoer voor eigen rekening bedoeld in artikel 2, 3°, van de wet uitgevoerd met bestemming naar of uitgaande van een lidstaat van de Europese Unie, de Europese Economische Ruimte of Zwitserland, is het in artikel 5, vijfde lid, van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 bedoelde document vereist.

Elk nationaal vervoer voor eigen rekening bedoeld in artikel 2, 3°, van de wet, alsook de naleving van artikel 5 van de wet moeten worden aangetoond door middel van passende documenten die zich aan boord van het voertuig moeten bevinden.

HOOFDSTUK 5. — *Toepassing van bilaterale en multilaterale akkoorden*

Art. 8. Voor elk internationaal vervoer uitgevoerd met bestemming naar of uitgaande van een derde land, zijn, in voorkomend geval de controle- en vergunningsdocumenten vereist, opgelegd krachtens de bilaterale of multilaterale akkoorden betreffende het vervoer van reizigers over de weg waarbij België of de Europese Unie en het betreffende derde land contracterende partijen zijn.

HOOFDSTUK 6. — *Verplichtingen*

Art. 9. De voertuigen gebruikt voor het vervoer bedoeld in de hoofdstukken 1, 2, 3 en 5 moeten vergezeld zijn van een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning bedoeld in artikel 4 van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 of van een soortgelijke Zwitserse vergunning of van een vergunning internationaal vervoer indien deze vergunning opgelegd wordt krachtens de in artikel 8 bedoelde bilaterale of multilaterale akkoorden.

De controle- en vergunningsdocumenten bedoeld in de hoofdstukken 1 tot 5, alsook het document bedoeld in het eerste lid, moeten worden vertoond op elk verzoek van een ambtenaar bedoeld in artikel 22 van de wet.

être utilisé pour plusieurs services occasionnels s'ils sont effectués le même jour.

§ 4. Les carnets de feuilles de route ainsi que les feuilles de route utilisées ou les documents qui en tiennent lieu, visés aux paragraphes 1^{er} à 3, doivent être conservés à l'établissement belge de l'entreprise pendant les trois années qui suivent celle à laquelle se rapporte le dernier service de transport et doivent être présentés à toute demande d'un agent visé à l'article 22 de la loi.

Section 2. — Entreprises établies dans un autre Etat membre de l'Union européenne, dans un autre Etat membre de l'Espace économique européen ou en Suisse

Art. 3. Pour tout service occasionnel à destination ou en provenance d'un Etat membre de l'Union européenne, d'un Etat membre de l'Espace économique européen ou de la Suisse, les entreprises établies dans un autre Etat membre de l'Union européenne, dans un autre Etat membre de l'Espace économique européen ou en Suisse, doivent faire usage de la feuille de route visée à l'article 2, § 1^{er}.

Pour tout service occasionnel effectué à destination ou en provenance d'un pays tiers, les entreprises établies dans un autre Etat membre de l'Union européenne, dans un autre Etat membre de l'Espace économique européen ou en Suisse doivent satisfaire aux dispositions visées à l'article 2, § 2.

Section 3. — Entreprises établies dans un pays tiers

Art. 4. Pour tout service occasionnel les entreprises établies dans un pays tiers doivent satisfaire aux dispositions visées à l'article 2, § 2.

CHAPITRE 2. — *Services réguliers internationaux*

Art. 5. Tout service régulier international visé à l'article 2, 2°, de la loi doit être couvert par une autorisation établie conformément aux dispositions du chapitre III du Règlement (CE) n° 1073/2009.

CHAPITRE 3. — *Services réguliers spécialisés internationaux*

Art. 6. Tout service régulier spécialisé international visé à l'article 2, 2°, de la loi doit être couvert par une autorisation ou un contrat visé à l'article 5, paragraphe 2, du Règlement (CE) n° 1073/2009.

CHAPITRE 4. — *Transports pour compte propre*

Art. 7. Les documents de contrôle et d'autorisation visés dans les chapitres 1^{er} à 3 ne sont pas requis pour le transport pour compte propre visé à l'article 2, 3°, de la loi.

Tout transport pour compte propre visé à l'article 2, 3°, de la loi effectué à destination ou en provenance d'un Etat membre de l'Union européenne, de l'Espace économique européen ou de la Suisse doit être couvert par le document visé à l'article 5, paragraphe 5, du Règlement (CE) n° 1073/2009.

Tout transport national pour compte propre visé à l'article 2, 3°, de la loi, ainsi que le respect de l'article 5 de la loi doivent être prouvés par des documents appropriés qui doivent se trouver à bord du véhicule.

CHAPITRE 5. — *Application des accords bilatéraux et multilatéraux*

Art. 8. Tout transport international effectué à destination ou en provenance d'un pays tiers doit être couvert, le cas échéant, par les documents de contrôle et d'autorisation prévus dans les accords bilatéraux ou multilatéraux relatifs au transport de voyageurs par route dont la Belgique ou l'Union européenne et ce pays tiers sont des parties contractantes.

CHAPITRE 6. — *Obligations*

Art. 9. Les véhicules utilisés pour les services de transport visés aux chapitres 1^{er}, 2, 3 et 5 doivent être couverts par une copie certifiée conforme de la licence communautaire visée à l'article 4 du Règlement (CE) n° 1073/2009 ou d'une autorisation suisse similaire ou d'une licence de transport international si cette licence est prévue dans les accords bilatéraux ou multilatéraux visés à l'article 8.

Les documents de contrôle et d'autorisation visés aux chapitres 1^{er} à 5, ainsi que le document visé à l'alinéa 1^{er}, doivent être présentés à toute demande d'un agent visé à l'article 22 de la loi.

TITEL 3. — Communautaire vergunningHOOFDSTUK 1. — *Afgifte**Afdeling 1. — Aanvraag en vervanging*

Art. 10. De minister of zijn gemachtigde bepaalt de wijze waarop de communautaire vergunningen bedoeld in artikel 7 van de wet worden aangevraagd, alsook de wijze waarop zij worden heraangevraagd na intrekking.

Onverminderd de bepalingen van artikel 12, § 2, bepaalt de minister of zijn gemachtigde de wijze waarop de communautaire vergunningen worden vervangen.

Afdeling 2. — Geldigheid

Art. 11. De communautaire vergunningen worden slechts op naam van één onderneming afgegeven en mogen niet worden overgedragen.

Art. 12. § 1. De communautaire vergunningen zijn ongeldig :

1° wanneer zij worden gebruikt door een andere onderneming dan deze aan wie zij werden afgegeven;

2° wanneer het origineel wordt gebruikt in plaats van een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift of wanneer een afschrift wordt gebruikt in plaats van het origineel;

3° wanneer de vermeldingen onleesbaar of onjuist zijn geworden;

4° wanneer een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift wordt gebruikt voor een voertuig met een nummer van een kentekenplaat dat niet is opgenomen in het eRegister van wegvervoersondernemingen;

5° wanneer hun geldigheidsduur is verstreken.

De onderneming moet de minister of zijn gemachtigde in kennis stellen van :

1° het nummer van de kentekenplaat, bij elke ingebruikneming van een autocar waarmee de in artikel 2, 1° en 2°, van de wet bepaalde werkzaamheden worden verricht, vooraleer die werkzaamheden worden aangevat;

2° elke wijziging of schrapping van het nummer van de kentekenplaat van een autocar die wordt of werd gebruikt om de in artikel 2, 1° en 2°, van de wet bepaalde werkzaamheden te verrichten.

§ 2. De onderneming die houdster is van een communautaire vergunning moet onmiddellijk de vervanging vragen van het origineel van die vergunning en van de voor eensluidend gewaarmerkte afschriften die beschadigd zijn of waarvan de vermeldingen onleesbaar of onjuist zijn geworden.

De vervangen exemplaren moeten binnen dertig dagen na ontvangst van de nieuwe exemplaren aan de minister of zijn gemachtigde worden teruggezonden.

§ 3. De onderneming die het verlies of de diefstal van het origineel of van een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van een communautaire vergunning vaststelt, moet dat onmiddellijk aan de minister of zijn gemachtigde ter kennis brengen; in dit geval kan de onderneming een duplicaat aanvragen.

§ 4. De onderneming die ophoudt vervoer van reizigers tegen vergoeding over de weg te verrichten moet haar communautaire vergunning binnen een termijn van één maand ter schrapping aan de minister of zijn gemachtigde terugzenden.

Art. 13. § 1. De communautaire vergunningen zijn geldig voor een hernieuwbare periode van vijf jaar vanaf de afgifte datum.

De vervaldatum van de voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de communautaire vergunningen mag de vervaldatum van het origineel echter niet overschrijden.

§ 2. Onverminderd de bepalingen van artikel 15, eerste lid, kan de minister of zijn gemachtigde, in afwijking van paragraaf 1, eerste lid, communautaire vergunningen afgeven die een geldigheidsduur hebben van minder dan vijf jaar :

1° wanneer er een ernstig risico bestaat dat zij door de onderneming zullen worden gebruikt om strafbare feiten te plegen waaruit vermoedensvoordelen kunnen voortvloeien zoals bepaald in artikel 42, 3°, van het Strafwetboek;

2° wanneer er aanwijzingen zijn dat de onderneming niet duurzaam zal voldoen aan de voorwaarden betreffende de vestigingseis of de vakbekwaamheidseis;

3° wanneer de onderneming, haar vervoersmanager of een persoon belast met het dagelijks bestuur, één of meer ernstige inbreuken heeft gepleegd zoals bepaald in artikel 11, § 1, 4°, van de wet.

TITRE 3. — Licence communautaireCHAPITRE 1^{er}. — *Délivrance**Section 1^{re}. — Demande et remplacement*

Art. 10. Le ministre ou son délégué détermine les modalités de la demande, ainsi que les modalités de la demande après retrait, des licences communautaires visées à l'article 7 de la loi.

Sans préjudice des dispositions de l'article 12, § 2, le ministre ou son délégué détermine les modalités en cas de remplacement des licences communautaires.

Section 2. — Validité

Art. 11. Les licences communautaires ne sont délivrées qu'au nom d'une seule entreprise et ne peuvent être transférées.

Art. 12. § 1^{er}. Les licences communautaires ne sont pas valables :

1° lorsqu'elles sont utilisées par une autre entreprise que celle à qui elles ont été délivrées;

2° lorsque l'original est utilisé à la place d'une copie certifiée conforme ou lorsqu'une copie est utilisée à la place de l'original;

3° lorsque les mentions sont devenues illisibles ou inexactes;

4° lorsque les copies certifiées conformes sont utilisées pour un véhicule couvert par un numéro de marque d'immatriculation qui n'est pas enregistré dans l'eRegister des entreprises de transport;

5° lorsque leur durée de validité est expirée.

L'entreprise doit informer le ministre ou son délégué :

1° du numéro de la marque d'immatriculation, à l'occasion de chaque mise en circulation d'un autocar avec lequel les activités déterminées à l'article 2, 1° et 2°, de la loi sont exercées, avant le début de ces activités;

2° de chaque modification ou radiation du numéro de la marque d'immatriculation d'un autocar qui est ou qui a été utilisé pour exercer les activités déterminées à l'article 2, 1° et 2°, de la loi.

§ 2. L'entreprise qui est détentrice d'une licence communautaire doit demander immédiatement le remplacement de l'original de cette licence et des copies certifiées conformes qui sont détériorés ou dont les mentions sont devenues illisibles ou inexactes.

Les exemplaires remplacés doivent être renvoyés au ministre ou à son délégué dans les trente jours qui suivent la réception des nouveaux exemplaires.

§ 3. L'entreprise qui constate la perte ou le vol de l'original ou d'une copie certifiée conforme d'une licence communautaire doit le signaler immédiatement au ministre ou à son délégué; dans ce cas, l'entreprise peut solliciter un duplicata.

§ 4. L'entreprise qui cesse d'effectuer du transport rémunéré de voyageurs par route, doit, dans le mois, renvoyer pour radiation sa licence communautaire au ministre ou à son délégué.

Art. 13. § 1^{er}. Les licences communautaires sont valables pour une durée de cinq ans renouvelable à compter de la date de délivrance.

Toutefois, la date d'expiration des copies certifiées conformes des licences communautaires ne peut dépasser la date d'expiration de l'original.

§ 2. Sans préjudice des dispositions de l'article 15, alinéa 1^{er}, le ministre ou son délégué peut, par dérogation au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, délivrer des licences communautaires dont le délai de validité est inférieur à cinq ans :

1° lorsqu'il existe un risque réel que l'entreprise les utilise pour commettre des faits punissables qui peuvent générer des avantages patrimoniaux visés à l'article 42, 3°, du Code pénal;

2° lorsqu'il existe des indications que l'entreprise ne répondra pas durablement aux conditions relatives à l'exigence d'établissement ou à l'exigence de capacité professionnelle;

3° lorsque l'entreprise, son gestionnaire de transport ou une personne chargée de la gestion journalière a commis une ou plusieurs des infractions graves visées à l'article 11, § 1^{er}, 4°, de la loi.

§ 3. De minister of zijn gemachtigde gaat vóór de afgifte van het origineel van de communautaire vergunningen, alsook vóór de vijfjaarlijkse vernieuwing van het origineel van de communautaire vergunningen na of de onderneming voldoet aan de voorwaarden betreffende de vestigingseis, de betrouwbaarheidseis, de vakbekwaamheidseis en de eis inzake financiële draagkracht.

Afdeling 3. — Uitvoering

Art. 14. De minister bepaalt de door de ondernemingen over te leggen documenten en bewijsstukken voor de eerste afgifte, de vervanging, de afgifte van een duplicaat, de herafgifte en de vernieuwing van de communautaire vergunningen.

HOOFDSTUK 2. — Weigering en intrekking

Afdeling 1. — Weigering

Art. 15. De minister of zijn gemachtigde weigert de afgifte, de herafgifte en de vernieuwing van de communautaire vergunning wanneer de betrokken onderneming :

1° niet voldoet aan de voorwaarden inzake de vestigingseis bedoeld in artikel 5 van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 en in artikel 10 van de wet;

2° niet voldoet aan de voorwaarden betreffende de betrouwbaarheidseis bedoeld in artikel 6 van de Verordening (EG) nr. 1071/2009, in titel 2, hoofdstuk 3, van de wet en in titel 4, hoofdstuk 1, van dit besluit;

3° niet voldoet aan de voorwaarden betreffende de vakbekwaamheidseis bedoeld in artikel 4 van de Verordening (EG) nr. 1071/2009, in titel 2, hoofdstuk 4, van de wet en in de artikelen 31, 32 en 33 van dit besluit;

4° niet voldoet aan de voorwaarden betreffende de eis inzake financiële draagkracht bedoeld in artikel 7 van de Verordening (EG) nr. 1071/2009, in titel 2, hoofdstuk 5, van de wet en in de artikelen 34, 35, 39, § 1, 5° en § 2, 4°, van dit besluit.

De minister of zijn gemachtigde weigert de afgifte van bijkomende voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de communautaire vergunning :

1° wanneer de vervoersmanager die in één of meer ondernemingen werd aangewezen overeenkomstig artikel 14 van de wet, hierdoor meer voertuigen zou beheren dan het toegestane maximumaantal;

2° wanneer de financiële draagkracht hiertoe onvoldoende is.

Afdeling 2. — Intrekking

Art. 16. § 1. De minister of zijn gemachtigde trekt het origineel en alle voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de communautaire vergunning in drie maanden nadat hij aan de onderneming heeft meegedeeld dat zij niet meer voldoet aan de voorwaarden inzake de vestigingseis zoals bepaald in artikel 5 van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 en in artikel 10 van de wet.

§ 2. De minister of zijn gemachtigde trekt het origineel en alle voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de communautaire vergunning in drie maanden nadat hij aan de betrokken onderneming heeft meegedeeld dat zij niet meer voldoet aan de voorwaarden betreffende de betrouwbaarheidseis zoals bepaald zoals bepaald in artikel 6 van de Verordening (EG) nr. 1071/2009, in titel 2, hoofdstuk 3, van de wet en in titel 4, hoofdstuk 1, van dit besluit.

§ 3. Onverminderd de bepalingen van de artikelen 32, § 3, en 33, § 2, trekt de minister of zijn gemachtigde het origineel en alle voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de communautaire vergunning in wanneer de betrokken onderneming niet meer voldoet aan de voorwaarden betreffende de vakbekwaamheidseis zoals bedoeld in artikel 4 van de Verordening (EG) nr. 1071/2009, in titel 2, hoofdstuk 4, van de wet en in de artikelen 31 en 32, § 1, van dit besluit.

Indien de in het eerste lid bedoelde intrekking in het bijzonder voortspuit uit de onvoldoende leiding van de vervoerswerkzaamheden door de vervoersmanager van de onderneming of uit het ontbreken van een reële band als bedoeld in artikel 4, eerste lid, b), van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 tussen de vervoersmanager en de onderneming, worden het origineel en alle voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de communautaire vergunning ingetrokken voor een maximumduur van vierentwintig maanden.

§ 4. Onverminderd de bepalingen van artikel 39 trekt de minister of zijn gemachtigde het origineel en de voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de communautaire vergunning in, of beperkt hij ze tot het aantal voor eensluidend gewaarmerkte afschriften waarvoor de financiële draagkracht nog voldoende is, wanneer de betrokken onderneming niet meer voldoet aan de voorwaarden betreffende de eis inzake financiële draagkracht zoals bepaald in artikel 7 van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 en in titel 2, hoofdstuk 5, van de wet.

§ 3. Le ministre ou son délégué vérifie, avant la délivrance de l'original des licences communautaires, ainsi qu'avant la prolongation quinquennale de l'original des licences communautaires, si l'entreprise satisfait aux conditions relatives aux exigences d'établissement, d'honorabilité, de capacité professionnelle et de capacité financière.

Section 3. — Exécution

Art. 14. Le ministre détermine les documents et les justificatifs à fournir par les entreprises pour la première délivrance, le remplacement, la délivrance d'un duplicata, la réattribution et le renouvellement des licences communautaires.

CHAPITRE 2. — Refus et retrait

Section 1^{re}. — Refus

Art. 15. Le ministre ou son délégué refuse la délivrance, la réattribution et le renouvellement de la licence communautaire lorsque l'entreprise concernée :

1° ne satisfait pas aux conditions relatives à l'exigence d'établissement visées à l'article 5 du Règlement (CE) n° 1071/2009 et à l'article 10 de la loi;

2° ne satisfait pas aux conditions relatives à l'exigence d'honorabilité visées à l'article 6 du Règlement (CE) n° 1071/2009, au titre 2, chapitre 3, de la loi et au titre 4, chapitre 1^{er}, du présent arrêté;

3° ne satisfait pas aux conditions relatives à l'exigence de capacité professionnelle visées à l'article 4 du Règlement (CE) n° 1071/2009, au titre 2, chapitre 4, de la loi et aux articles 31, 32 et 33 du présent arrêté;

4° ne satisfait pas aux conditions relatives à l'exigence de capacité financière visées à l'article 7 du Règlement (CE) n° 1071/2009, au titre 2, chapitre 5, de la loi et aux articles 34, 35, 39, § 1^{er}, 5° et § 2, 4°, du présent arrêté.

Le ministre ou son délégué refuse la délivrance de copies certifiées conformes supplémentaires de la licence communautaire :

1° lorsque le gestionnaire de transport qui est désigné dans une ou plusieurs entreprises conformément à l'article 14 de la loi, générerait de ce fait un nombre de véhicules dépassant le nombre maximum autorisé;

2° lorsque la capacité financière est insuffisante à cette fin.

Section 2. — Retrait

Art. 16. § 1^{er}. Le ministre ou son délégué retire l'original et toutes les copies certifiées conformes de la licence communautaire trois mois après que celui-ci ait signifié à l'entreprise concernée qu'elle ne satisfait plus aux conditions relatives à l'exigence d'établissement visées à l'article 5 du Règlement (CE) n° 1071/2009 et à l'article 10 de la loi.

§ 2. Le ministre ou son délégué retire l'original et toutes les copies certifiées conformes de la licence communautaire trois mois après que celui-ci ait signifié à l'entreprise concernée qu'elle ne satisfait plus aux conditions relatives à l'exigence d'honorabilité visées à l'article 6 du Règlement (CE) n° 1071/2009, au titre 2, chapitre 3, de la loi et au titre 4, chapitre 1^{er}, du présent arrêté.

§ 3. Sans préjudice des dispositions des articles 32, § 3 et 33, § 2, le ministre ou son délégué retire l'original et toutes les copies certifiées conformes de la licence communautaire lorsque l'entreprise concernée ne satisfait plus aux conditions relatives à l'exigence de capacité professionnelle visées à l'article 4 du Règlement (CE) n° 1071/2009, au titre 2, chapitre 4, de la loi et aux articles 31 et 32, § 1^{er}, du présent arrêté.

Si le retrait visé à l'alinéa 1^{er} découle plus particulièrement de la direction insuffisante des activités de transport de l'entreprise par le gestionnaire de transport, ou de l'absence de lien réel comme visé à l'article 4, paragraphe 1^{er}, b), du Règlement (CE) n° 1071/2009 entre le gestionnaire de transport et l'entreprise, l'original et toutes les copies certifiées conformes de la licence communautaire sont retirés pour une durée de vingt-quatre mois au maximum.

§ 4. Sans préjudice des dispositions de l'article 39, le ministre ou son délégué retire l'original et les copies certifiées conformes de la licence communautaire ou les limite au nombre de copies certifiées conformes pour lequel la capacité financière demeure suffisante, lorsque l'entreprise concernée ne satisfait plus aux conditions relatives à l'exigence de capacité financière visées à l'article 7 du Règlement (CE) n° 1071/2009 et au titre 2, chapitre 5, de la loi.

Art. 17. § 1. De minister of zijn gemachtigde trekt het origineel en de voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de communautaire vergunning in voor een maximumduur van zesendertig maanden wanneer blijkt dat de onderneming of haar aangestelden of lasthebbers onjuiste of onvolledige inlichtingen hebben verstrekt of onjuiste of onvolledige verklaringen hebben gedaan om de communautaire vergunning te verkrijgen of te behouden.

§ 2. De minister of zijn gemachtigde kan het origineel en de voor eensluidend gewaarmerkte afschriften, of een deel van de voor eensluidend gewaarmerkte afschriften, van de communautaire vergunning intrekken voor een maximumduur van vierentwintig maanden wanneer de onderneming ernstige inbreuken heeft gepleegd op de in artikel 11, § 1, 4°, van de wet bedoelde regelgevingen.

De in het eerste lid bepaalde maatregel kan niet worden genomen zonder voorafgaandelijk het advies van het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg te hebben ingewonnen.

Art. 18. In geval van intrekking van het origineel of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning, moet de onderneming dat origineel of dat afschrift binnen tien dagen per aangetekende zending aan de minister of zijn gemachtigde terugzenden.

De in het eerste lid bedoelde termijn begint te lopen op de dag van ontvangst van de in artikel 20, § 2, bedoelde kennisgeving.

Art. 19. De minister of zijn gemachtigde gaat vóór de herafgifte van een ingetrokken communautaire vergunning na of de onderneming voldoet aan de voorwaarden betreffende de vestigingseis, de betrouwbaarheidseis, de vakbekwaamheidseis en de eis inzake financiële draagkracht.

Afdeling 3. — Gemeenschappelijke bepalingen voor de weigering en de intrekking

Art. 20. § 1. De minister of zijn gemachtigde stelt de betrokken onderneming bij aangetekende brief in de gelegenheid om haar verweermiddelen kenbaar te maken vóór elke weigering of intrekking van een communautaire vergunning.

De verweermiddelen moeten, op straffe van onontvankelijkheid, bij de minister of zijn gemachtigde worden ingediend per aangetekende brief binnen een termijn van dertig dagen.

Die termijn begint te lopen vanaf de derde werkdag die volgt op die waarop de brief van de minister of zijn gemachtigde werd overhandigd aan de postdiensten.

§ 2. Elke weigering of intrekking van een communautaire vergunning moet aan de betrokken onderneming worden meegedeeld bij aangetekende brief.

De geadresseerde wordt vermoed de kennisgeving te hebben ontvangen op de derde werkdag die volgt op de dag waarop de brief van de minister of zijn gemachtigde werd overhandigd aan de postdiensten.

HOOFDSTUK 3. — *Statistieken*

Art. 21. Elke onderneming die houdster is van een communautaire vergunning moet de statistische gegevens verstrekken die betrekking hebben op het reizigersvervoer bedoeld in artikel 2, 1° en 2°, van de wet en die haar worden gevraagd door de minister of zijn gemachtigde of door de door hem aangewezen instellingen.

TITEL 4. — *Toegang tot het beroep*

HOOFDSTUK 1. — *Betrouwbaarheid*

Afdeling 1. — Bewijs

Art. 22. § 1. De bij artikel 11 van de wet bepaalde betrouwbaarheid van de onderneming wordt aangetoond door middel van een uittreksel uit het strafregister.

Indien het in het eerste lid bedoelde uittreksel niet werd afgegeven door de Staat waar de onderneming haar maatschappelijke zetel heeft of door de Staat of Staten waar de natuurlijke personen bedoeld in artikel 11, § 1, van de wet hun woonplaats hebben of gehad hebben, of waarvan zij onderdaan zijn of geweest zijn, kan de betrouwbaarheid worden aangetoond door middel van een gelijkwaardig document afgegeven door die Staten.

Het uittreksel of het gelijkwaardig document moet alle gegevens bevatten om de bij artikel 11 van de wet bepaalde betrouwbaarheid te beoordelen.

Art. 17. § 1^{er}. Le ministre ou son délégué retire l'original et les copies certifiées conformes de la licence communautaire pour une durée de trente-six mois au maximum lorsqu'il apprend que l'entreprise ou ses préposés ou mandataires ont communiqué des renseignements inexacts ou incomplets ou ont fait des déclarations inexacts ou incomplètes en vue d'obtenir ou de conserver la licence communautaire.

§ 2. Le ministre ou son délégué peut retirer, pour une durée de vingt-quatre mois au maximum, l'original et les copies certifiées conformes de la licence communautaire ou une partie de ces copies certifiées conformes lorsque l'entreprise a commis des infractions graves aux réglementations visées à l'article 11, § 1^{er}, 4°, de la loi.

La mesure prévue à l'alinéa 1^{er} ne peut être prise sans que l'avis préalable du Comité de concertation des transports de voyageurs par route n'ait été sollicité.

Art. 18. En cas de retrait de l'original ou d'une copie certifiée conforme de la licence communautaire, l'entreprise doit renvoyer cet original ou cette copie dans les dix jours, par envoi en recommandé, au ministre ou à son délégué.

Le délai visé à l'alinéa 1^{er} prend cours le jour de la réception de la notification visée à l'article 20, § 2.

Art. 19. Le ministre ou son délégué vérifie, avant la réattribution d'une licence communautaire qui a fait l'objet d'un retrait, si l'entreprise satisfait aux conditions relatives aux exigences d'établissement, d'honorabilité, de capacité professionnelle et de capacité financière.

Section 3. — Dispositions communes pour le refus et le retrait

Art. 20. § 1^{er}. Le ministre ou son délégué offre à l'entreprise concernée, par lettre recommandée, la possibilité de communiquer ses moyens de défense avant chaque refus ou retrait d'une licence communautaire.

Les moyens de défense doivent, sous peine de non-recevabilité, être communiqués au ministre ou son délégué par lettre recommandée, dans un délai de trente jours.

Ce délai prend cours à partir du troisième jour ouvrable qui suit celui où la lettre du ministre ou de son délégué a été remise aux services postaux.

§ 2. Tout refus ou retrait d'une licence communautaire doit être notifié à l'entreprise concernée par lettre recommandée.

Le destinataire est supposé avoir reçu la notification le troisième jour ouvrable qui suit le jour de la remise de la lettre aux services postaux par le ministre ou son délégué.

CHAPITRE 3. — *Statistiques*

Art. 21. Toute entreprise titulaire d'une licence communautaire est tenue de fournir les renseignements statistiques qui portent sur les transports de voyageurs visés à l'article 2, 1° et 2°, de la loi et qui lui sont demandés par le ministre ou son délégué ou par les organismes désignés par lui.

TITRE 4. — *Accès à la profession*

CHAPITRE 1^{er}. — *Honorabilité*

Section 1^{re}. — Preuve

Art. 22. § 1^{er}. L'honorabilité de l'entreprise visée à l'article 11 de la loi est attestée par un extrait du casier judiciaire.

Si l'extrait visé à l'alinéa 1^{er} n'a pas été délivré par l'Etat dans lequel l'entreprise a son siège social ou par l'Etat ou les Etats où les personnes physiques visées à l'article 11, § 1^{er}, de la loi sont ou ont été domiciliées ou dont elles sont ou ont été des ressortissants, l'honorabilité peut être prouvée par un document équivalent délivré par ces Etats.

L'extrait ou le document équivalent doit contenir toutes les données qui permettent de juger de l'honorabilité définie à l'article 11 de la loi.

§ 2. Indien een of meer van de in paragraaf 1 bedoelde Staten het uittreksel uit het strafregister of het gelijkwaardig document bedoeld in paragraaf 1 niet afgeven, kunnen ze worden vervangen door een onder ede afgelegde verklaring of door een plechtige verklaring ten overstaan van een bevoegde rechterlijke of bestuursrechtelijke instantie van die Staten, of, in voorkomend geval, ten overstaan van een notaris van die Staten, dat de onderneming en de natuurlijke personen bedoeld in artikel 11, § 1, van de wet geen van de in artikel 11 van de wet bepaalde veroordelingen of beroepsuitoefeningsverboden hebben opgelopen.

§ 3. De in de paragrafen 1 en 2 bedoelde documenten moeten minder dan drie maanden vóór hun overlegging zijn afgegeven.

§ 4. De in de paragrafen 1 en 2 bedoelde documenten worden door de minister of zijn gemachtigde aangevuld met een uittreksel uit het eRegister van wegvervoersondernemingen.

§ 5. De onderneming moet het bewijs leveren dat zij nog voldoet aan de voorwaarden betreffende de betrouwbaarheidseis telkens wanneer de minister of zijn gemachtigde haar erom verzoekt per brief, per telefax of op elektronische wijze.

Onverminderd artikel 13, § 3, beschikt de onderneming over een termijn van drie maanden vanaf de datum van het verzoek van de minister of zijn gemachtigde om het bewijs van betrouwbaarheid te leveren.

Afdeling 2. — Deler

Art. 23. De in artikel 11, § 4, derde lid, van de wet bedoelde deler wordt vastgesteld overeenkomstig de volgende formule : aantal opdecimes die op de datum van het arrest toepasselijk zijn krachtens de wet van 5 maart 1952 betreffende de opdecimes op de strafrechtelijke geldboeten, vermeerderd met 10 en gedeeld door 10.

Afdeling 3. — Beoordeling van de betrouwbaarheid

Art. 24. § 1. Voor de toepassing van artikel 11, § 8, van de wet houdt de minister of zijn gemachtigde rekening met :

- 1° de omstandigheden waarin de inbreuk heeft plaatsgevonden;
- 2° het effect van de inbreuk op de verkeersveiligheid en op de concurrentiepositie;
- 3° de evolutie in het gedrag van de onderneming of van de personen bedoeld in artikel 11, § 1, van de wet, inclusief de vervoersmanager;
- 4° de aard van de activiteiten van de onderneming;
- 5° het aantal voertuigen waarover de onderneming beschikt of die onder het beheer vallen van de personen bedoeld in artikel 11, § 1, van de wet, inclusief de vervoersmanager.

De minister of zijn gemachtigde kan rekening houden met alle inlichtingen en documenten die door de bevoegde instanties van andere Staten te zijner beschikking worden gesteld.

§ 2. De minister of zijn gemachtigde kan, indien hij dat nuttig acht voor de beoordeling van de betrouwbaarheid, het advies inwinnen van het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg bedoeld in artikel 39 van de wet dat in voorkomend geval een zitting houdt die plaatsvindt binnen een termijn van één maand nadat de zaak in staat van wijzen is.

De onderneming wordt opgeroepen om te worden gehoord over haar zaak op de zitting van het in het eerste lid bedoelde Overlegcomité, waar zij zich mag laten bijstaan of vertegenwoordigen.

§ 3. De minister of zijn gemachtigde geeft kennis van zijn beslissing binnen een termijn van vier maanden nadat hij kennis heeft gekregen van de inbreuk wanneer het een aanvraag van een communautaire vergunning betreft.

Indien de minister of zijn gemachtigde binnen de in het eerste lid bepaalde termijn geen beslissing heeft meegedeeld, wordt de beslissing van rechtswege geacht gunstig te zijn.

§ 4. Indien de minister of zijn gemachtigde oordeelt dat het weigeren of het ontnemen van de betrouwbaarheidsstatus geen onevenredige sanctie is, wordt de communautaire vergunning geweigerd of ingetrokken overeenkomstig de artikelen 15, eerste lid, 2°, of 16, § 2.

Evenwel kan de minister of zijn gemachtigde de betrouwbaarheidsstatus niet weigeren of ontnemen zonder voorafgaandelijk het advies van het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg bedoeld in artikel 39 van de wet te hebben ingewonnen.

§ 2. Lorsqu'un ou plusieurs des Etats visés au paragraphe 1^{er} ne délivrent pas l'extrait du casier judiciaire ou le document équivalent visés au paragraphe 1^{er}, ceux-ci peuvent être remplacés par une déclaration sous serment ou par une déclaration sur l'honneur devant l'autorité judiciaire ou administrative compétente de ces Etats, ou, le cas échéant, devant un notaire de ces Etats selon laquelle l'entreprise et les personnes physiques visées à l'article 11, § 1^{er}, de la loi n'ont pas encouru une des condamnations ou interdictions professionnelles visées à l'article 11 de la loi.

§ 3. Les documents visés aux paragraphes 1^{er} et 2 doivent avoir été délivrés moins de trois mois avant leur présentation.

§ 4. Un extrait de l'eRegister des entreprises de transport par route est ajouté par le ministre ou son délégué aux documents visés aux paragraphes 1^{er} et 2.

§ 5. L'entreprise doit apporter la preuve qu'elle satisfait toujours aux conditions relatives à l'exigence d'honorabilité chaque fois que le ministre ou son délégué le demande par lettre, par télécopie ou par voie électronique.

Sans préjudice de l'article 13, § 3, l'entreprise dispose d'un délai de trois mois à partir de la date de la demande du ministre ou son délégué pour fournir la preuve de l'honorabilité.

Section 2. — Diviseur

Art. 23. Le diviseur visé à l'article 11, § 4, alinéa 3, de la loi est fixé conformément à la formule suivante : nombre des décimes additionnels qui sont applicables au jour du jugement ou de l'arrêt en vertu de la loi du 5 mars 1952 relative aux décimes additionnels sur les amendes pénales, majoré de 10 et divisé par 10.

Section 3. — Appréciation de l'honorabilité

Art. 24. § 1^{er}. Pour l'application de l'article 11, § 8, de la loi, le ministre ou son délégué prend en compte :

- 1° les circonstances dans lesquelles l'infraction a été commise;
- 2° l'impact de l'infraction sur la sécurité routière et sur la position concurrentielle;
- 3° l'évolution dans le comportement de l'entreprise ou des personnes visées à l'article 11, § 1^{er}, de la loi, y compris le gestionnaire de transport;
- 4° le type d'activités de l'entreprise;
- 5° le nombre de véhicules dont dispose l'entreprise ou qui tombent sous la gestion des personnes visées à l'article 11, § 1^{er}, de la loi, y compris le gestionnaire de transport.

Le ministre ou son délégué peut tenir compte de tout renseignement et document qui sont mis à sa disposition par les instances compétentes d'autres Etats.

§ 2. Si le ministre ou son délégué l'estime nécessaire pour l'appréciation de l'honorabilité, il peut solliciter l'avis du Comité de concertation des transports de voyageurs par route visé à l'article 39 de la loi qui, le cas échéant, tient une séance dans le mois qui suit la mise en état de l'affaire.

L'entreprise est convoquée à la séance du Comité de concertation visé à l'alinéa 1^{er} afin d'y être entendue sur les faits; elle peut s'y faire assister ou représenter.

§ 3. Le ministre ou son délégué communique sa décision dans les quatre mois qui suivent le moment où il a pris connaissance de l'infraction s'il s'agit d'une demande de licence communautaire.

Si le ministre ou son délégué n'a pas communiqué de décision dans le délai fixé à l'alinéa 1^{er}, la décision est considérée comme étant favorable de plein droit.

§ 4. Lorsque le ministre ou son délégué estime que le refus ou le retrait du statut d'honorabilité n'est pas une mesure disproportionnée, la licence communautaire est refusée ou retirée conformément aux articles 15, alinéa 1^{er}, 2° ou 16, § 2.

Toutefois, le ministre ou son délégué ne peut pas refuser ou retirer le statut d'honorabilité sans que l'avis préalable du Comité de concertation des transports de voyageurs par route visé à l'article 39 de la loi n'ait été sollicité.

HOOFDSTUK 2. — Vakbekwaamheid

Afdeling 1. — Bewijs

Art. 25. De vakbekwaamheid wordt aangetoond :

1° ofwel met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor het vervoer van reizigers over de weg, afgegeven overeenkomstig artikel 8, achtste lid, van de Verordening (EG) nr. 1071/2009;

2° ofwel met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal en internationaal vervoer van personen over de weg, afgegeven vóór 4 december 2011 overeenkomstig de bepalingen van artikel 12 van het koninklijk besluit van 21 april 2007 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;

3° ofwel met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor internationaal personenvervoer over de weg afgegeven overeenkomstig het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg;

4° ofwel met een getuigschrift van vakbekwaamheid afgegeven overeenkomstig de communautaire regelgeving door de daartoe door een andere lidstaat van de Europese Unie, van de Europese Economische Ruimte of door Zwitserland aangewezen overheid of instantie.

Er worden geen duplicaten afgegeven van de getuigschriften van vakbekwaamheid, behoudens in uitzonderlijke omstandigheden op uitdrukkelijk gemotiveerd verzoek van de houder.

Afdeling 2. — Opleiding en examen

Onderafdeling 1. — Cursussen

Art. 26. § 1. Om te kunnen worden erkend overeenkomstig paragraaf 2, voldoet de opleidingsinstelling bedoeld in artikel 13, tweede lid, van de wet aan de volgende selectiecriteria :

1° beschikken over een ervaring van ten minste vijf jaar inzake opleiding in bedrijfsbeheer;

2° beschikken over door de examencommissie bedoeld in artikel 13, eerste lid, van de wet goedgekeurde handboeken betreffende de in artikel 13, tweede lid, van de wet bedoelde cursussen over alle in artikel 8, eerste lid, van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 bedoelde onderwerpen met betrekking tot het vervoer van personen over de weg alsook, in voorkomend geval, over alle krachtens artikel 16, 4°, van de wet bepaalde onderwerpen;

3° in staat zijn om de cursussen bedoeld in artikel 13, tweede lid, van de wet in het Nederlands, het Frans en het Duits te geven;

4° naast of in combinatie met klassikaal onderwijs de mogelijkheid van "e-learning" aanbieden binnen een termijn van twee jaar na de inwerkingtreding van de door de minister bepaalde modaliteiten ervan.

§ 2. Om te kunnen worden erkend voor het organiseren van de cursussen bedoeld in artikel 13, tweede lid, van de wet, voldoet de opleidingsinstelling die voldoet aan de in paragraaf 1 vermelde selectiecriteria, overeenkomstig het tweede lid aan de volgende gewogen erkenningscriteria :

1° een geschikte infrastructuur voor het opleiden van alle deelnemers aan de cursussen, die een gewogen waarde heeft van twintig procent;

2° het aantal docenten die de nodige scholing of beroepservaring bezitten om les te kunnen geven over alle in artikel 8, eerste lid, van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 bedoelde onderwerpen met betrekking tot het vervoer van personen over de weg alsook, in voorkomend geval, over alle krachtens artikel 16, 4°, van de wet bepaalde onderwerpen, dat een gewogen waarde heeft van twintig procent;

3° het aantal uren cursus dat de opleidingsinstelling kan geven in het geval van volledig klassikaal onderwijs dat ten minste 115 uren bedraagt, dat een gewogen waarde heeft van twintig procent;

4° de prijs waarvoor de opleiding wordt verstrekt, die de door de minister vastgestelde maximumprijs niet overschrijdt, die een gewogen waarde heeft van veertig procent.

Om te voldoen aan de erkenningscriteria bedoeld in het eerste lid, behaalt de opleidingsinstelling :

1° minimum 50 % van de punten voor elk gewogen erkenningscriterium bedoeld in het eerste lid;

2° minimum 70 % van de punten voor het geheel van de gewogen erkenningscriteria bedoeld in het eerste lid.

§ 3. De aanvraag tot erkenning als opleidingsinstelling wordt schriftelijk ingediend bij de minister of zijn gemachtigde.

CHAPITRE 2. — Capacité professionnelle

Section 1^{re}. — Preuve

Art. 25. La capacité professionnelle est attestée :

1° soit par une attestation de capacité professionnelle au transport de voyageurs par route, délivrée conformément à l'article 8, paragraphe 8, du Règlement (CE) n° 1071/2009;

2° soit par un certificat de capacité professionnelle au transport national et international de voyageurs par route, délivré avant le 4 décembre 2011 conformément aux dispositions de l'article 12 de l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route;

3° soit par un certificat de capacité professionnelle au transport international de voyageurs par route, délivré conformément à l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux;

4° soit par une attestation de capacité professionnelle délivrée conformément à la réglementation communautaire par l'autorité ou l'instance désignée à cet effet par un autre Etat membre de l'Union européenne, de l'Espace économique européen ou par la Suisse.

Il n'est pas délivré de duplicata des attestations de capacité professionnelle, hormis dans des circonstances exceptionnelles, sur demande expressément motivée du titulaire.

Section 2. — Formation et examen

Sous-section 1^{re}. — Cours

Art. 26. § 1^{er}. Pour pouvoir être agréé conformément au paragraphe 2, l'établissement de formation visé à l'article 13, alinéa 2, de la loi satisfait aux critères de sélection suivants :

1° disposer d'une expérience d'au moins cinq ans en matière de formation en administration des entreprises;

2° disposer de manuels, approuvés par le jury d'examen visé à l'article 13, alinéa 1^{er}, de la loi et relatifs aux cours visés à l'article 13, alinéa 2, de la loi, portant sur toutes les matières prévues à l'article 8, alinéa 1^{er}, du Règlement (CE) n° 1071/2009 en ce qui concerne le transport de voyageurs par route ainsi que, le cas échéant, sur toutes les matières déterminées en vertu de l'article 16, 4°, de la loi;

3° être apte à dispenser les cours, visés à l'article 13, alinéa 2, de la loi, en français, en néerlandais et en allemand;

4° offrir, à côté ou en combinaison avec un enseignement donné dans une salle de cours, la possibilité d'un « e-learning » dans un délai de deux ans à partir de l'entrée en vigueur des modalités d'un « e-learning » établies par le ministre.

§ 2. Pour pouvoir être agréé pour l'organisation des cours visés à l'article 13, alinéa 2, de la loi, l'établissement de formation qui satisfait aux critères de sélection visés au paragraphe 1^{er}, satisfait conformément à l'alinéa 2 aux critères pondérés d'agrément suivants :

1° une infrastructure adéquate pour la formation de tous les participants aux cours, ayant une valeur pondérée de vingt pour cent;

2° le nombre de chargés de cours qui possèdent la formation ou l'expérience professionnelle nécessaire pour pouvoir dispenser des cours portant sur toutes les matières en ce qui concerne le transport de voyageurs par route, prévues à l'article 8, paragraphe 1^{er}, du Règlement (CE) n° 1071/2009 ainsi que, le cas échéant, sur toutes les matières déterminées en vertu de l'article 16, 4°, de la loi, ayant une valeur pondérée de vingt pour cent;

3° le nombre d'heures de cours que l'établissement de formation peut dispenser dans le cas d'enseignement donné entièrement dans une salle de cours comportant au moins 115 heures, ayant une valeur pondérée de vingt pour cent;

4° le prix pour lequel la formation est offerte, n'excédant pas le montant maximal fixé par le ministre, ayant une valeur pondérée de quarante pour cent.

Pour satisfaire aux critères d'agrément visés à l'alinéa 1^{er}, l'établissement de formation obtient :

1° au moins 50 % des points pour chaque critère pondéré d'agrément visé à l'alinéa 1^{er};

2° au moins 70 % des points pour l'ensemble des critères pondérés d'agrément visés à l'alinéa 1^{er};

§ 3. La demande d'agrément comme établissement de formation est introduite par écrit auprès du ministre ou de son délégué.

Deze aanvraag bevat de volgende gegevens :

- 1° de identificatiegegevens van de opleidingsinstelling;
- 2° de stukken waaruit blijkt dat de opleidingsinstelling voldoet aan de selectiecriteria bedoeld in paragraaf 1 :
 - a) een gedetailleerde beschrijving van de ervaring inzake opleiding in bedrijfsbeheer waarover de opleidingsinstelling beschikt;
 - b) een attest van goedkeuring door de examencommissie bedoeld in artikel 13, eerste lid, van de wet van het geheel van de handboeken betreffende de in paragraaf 1, eerste lid, 2°, bedoelde onderwerpen;
 - c) elk bewijsstuk betreffende de talen (Nederlands, Frans en Duits) waarin de docenten in staat zijn les te geven;
 - d) een attest van goedkeuring door de examencommissie bedoeld in artikel 13, eerste lid, van de wet van het aangeboden programma van "e-learning" binnen een termijn van twee jaar na de inwerkingtreding van de door de minister bepaalde modaliteiten van "e-learning";
- 3° de stukken waaruit blijkt hoe de opleidingsinstelling voldoet aan de gewogen erkenningscriteria bedoeld in paragraaf 2 :
 - a) een gedetailleerde beschrijving van de beschikbare infrastructuur samen met de opgave van het maximumaantal kandidaten dat per lessencyclus zal kunnen worden aanvaard;
 - b) een lijst met voor alle in paragraaf 2, eerste lid, 2°, bedoelde onderwerpen de vermelding van de identiteit, het adres en de bekwaamheden van de docenten en elk bewijsstuk betreffende die bekwaamheden;
 - c) het aantal uren cursus dat door de docenten in het geval van volledig klassikaal onderwijs kan worden gepresteerd;
 - d) de prijs van de opleiding, met inbegrip van de handboeken.

§ 4. De erkende opleidingsinstellingen verstrekken de cursussen bedoeld in artikel 13, tweede lid, van de wet op het Belgische grondgebied.

De erkende opleidingsinstellingen aanvaarden de kandidaten voor de cursussen bedoeld in artikel 13, tweede lid, van de wet in volgorde van de inschrijvingsaanvragen tot beloop van het aantal beschikbare plaatsen.

Zij houden een jaarregister bij waarin per volgnummer vermeld worden : de identiteit en het adres van de ingeschreven kandidaten, de inschrijvingsdatum en de data van de gegeven cursussen. Een kolom is voorzien voor eventuele opmerkingen.

Deze gegevens mogen ook op dragers voor informatieverwerking opgeslagen worden. De gegevens moeten gedurende zes jaar worden bewaard.

De opleidingsinstellingen die erkend werden voordat de modaliteiten inzake "e-learning" werden bepaald, beschikken over een termijn van twee jaar na de inwerkingtreding van de door de minister bepaalde modaliteiten van "e-learning" om aan het selectie criterium bedoeld in paragraaf 1, 4°, te voldoen.

§ 5. De erkende opleidingsinstellingen brengen de minister of zijn gemachtigde onmiddellijk op de hoogte van elke wijziging van de gegevens die werden meegedeeld met het oog op de erkenning.

Onverminderd het eerste lid, bevestigen de opleidingsinstellingen aan de minister of zijn gemachtigde, om de vijf jaar te rekenen vanaf de datum van de erkenning, dat er geen wijzigingen in de gegevens die werden meegedeeld met het oog op de erkenning hebben plaatsgevonden.

§ 6. De minister trekt de erkenning in wanneer een opleidingsinstelling :

- 1° niet meer voldoet aan de in de paragrafen 1 of 2 bedoelde voorwaarden;
- 2° de bepalingen van de paragrafen 4 of 5 niet naleeft;
- 3° de richtlijnen die hij of zijn gemachtigde geeft overeenkomstig de wet of dit besluit, niet opvolgt.

De verantwoordelijke van de opleidingsinstelling wordt vooraf door de minister of zijn gemachtigde gehoord.

De intrekking wordt, op straffe van nietigheid, per aangetekende brief aan de opleidingsinstelling meegedeeld.

Art. 27. De minister bepaalt de wijze waarop de cursussen bedoeld in artikel 13, tweede lid, van de wet worden georganiseerd en in het bijzonder de voorwaarden om aan die cursussen deel te nemen.

De erkende opleidingsinstellingen leven de modaliteiten na betreffende de organisatie van de cursussen, zoals bedoeld in het eerste lid.

Cette demande contient les données suivantes :

- 1° les données d'identification de l'établissement de formation;
- 2° les pièces montrant que l'établissement de formation satisfait aux critères de sélection visés au paragraphe 1^{er} :
 - a) une description détaillée de l'expérience en matière de formation en administration des entreprises dont dispose l'établissement de formation;
 - b) une attestation du jury d'examen visé à l'article 13, alinéa 1^{er}, de la loi approuvant l'ensemble des manuels relatifs aux matières visées au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2;
 - c) toute pièce probante relative aux langues (français, néerlandais et allemand) utilisées par les chargés de cours pour donner cours;
 - d) dans un délai de deux ans à partir de l'entrée en vigueur des modalités d'un « e-learning » établies par le ministre, une attestation d'approbation par le jury d'examen visé à l'article 13, alinéa 1^{er}, de la loi du programme offert de « e-learning »;
- 3° les pièces montrant comment l'établissement de formation satisfait aux critères pondérés d'agrément visés au paragraphe 2 :
 - a) une description détaillée de l'infrastructure disponible ainsi que le nombre maximal de candidats qui pourront être acceptés par cycle de cours;
 - b) une liste mentionnant, pour chacune des matières visées au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, 2°, l'identité, l'adresse et les compétences des chargés de cours ainsi que toute pièce probante relative à ces compétences;
 - c) dans le cas d'enseignement donné entièrement dans une salle de cours, le nombre d'heures de cours qui peut être presté par les chargés de cours;
 - d) le prix de la formation, y compris les manuels.

§ 4. Les établissements de formation agréés dispensent les cours visés à l'article 13, alinéa 2, de la loi sur le territoire belge.

Les établissements de formation acceptent les candidats aux cours visés à l'article 13, alinéa 2, de la loi dans l'ordre des demandes d'inscription et à concurrence du nombre de places disponibles.

Ils tiennent un registre annuel dans lequel sont mentionnées par numéro d'ordre : l'identité et l'adresse des candidats inscrits, la date de l'inscription et les dates des cours donnés. Une colonne est réservée aux observations éventuelles.

Ces données peuvent aussi être stockées sur des supports destinés à des traitements informatisés. Les données doivent être conservées pendant six ans.

Les établissements de formation qui ont été agréés avant que les modalités en matière de « e-learning » ne soient déterminées, disposent d'un délai de deux ans à partir de l'entrée en vigueur des modalités d'un « e-learning » établies par le ministre pour satisfaire au critère de sélection visé au paragraphe 1^{er}, 4°.

§ 5. Les établissements de formation agréés avertissent immédiatement le ministre ou son délégué de toute modification des données qui ont été communiquées en vue de l'agrément.

Sans préjudice de l'alinéa 1^{er}, les établissements de formation confirment au ministre ou à son délégué, tous les cinq ans, à compter de la date de l'agrément, qu'aucune modification des données qui ont été communiquées en vue de l'agrément n'est intervenue.

§ 6. Le ministre retire l'agrément si un établissement de formation :

- 1° ne satisfait plus aux exigences visées aux paragraphes 1^{er} ou 2;
- 2° ne respecte pas les dispositions des paragraphes 4 ou 5;
- 3° ne respecte pas les instructions qui lui sont données par le ministre ou par son délégué, conformément à la loi ou au présent arrêté.

Le responsable de l'établissement de formation est entendu au préalable par le ministre ou son délégué.

Le retrait est notifié, sous peine de nullité, à l'établissement de formation par lettre recommandée.

Art. 27. Le ministre fixe les modalités d'organisation des cours visés à l'article 13, alinéa 2, de la loi et notamment les conditions de participation à ces cours.

Les établissements de formation agréés appliquent les modalités d'organisation des cours visées à l'alinéa 1^{er}.

Onderafdeling 2. — Examen

Art. 28. § 1. Het examen bedoeld in artikel 13, eerste lid, van de wet bestaat, behalve uit een schriftelijke proef als bedoeld in artikel 8, eerste lid, van de Verordening (EG) nr. 1071/2009, uit een mondelinge proef als bedoeld in artikel 8, eerste lid, van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 die betrekking heeft op bepaalde van de in artikel 26, § 1, 2°, bedoelde onderwerpen, uitgeloot onder die waarover geen schriftelijke proef werd afgelegd en waarvoor geen vrijstelling van examen werd bekomen.

§ 2. Alleen de geslaagden voor de schriftelijke proef die overeenkomstig bijlage I, deel II, 1, a), van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 uit twee onderdelen zal bestaan, mogen deelnemen aan de in paragraaf 1 bedoelde mondelinge proef.

§ 3. Zowel voor elk van beide onderdelen van de schriftelijke proef als voor de mondelinge proef, mag de weging van de punten niet lager zijn dan 25 % en niet hoger zijn dan 40 % van het totaal aantal toe te kennen punten.

§ 4. Om te slagen voor het examen bedoeld in artikel 13, eerste lid, van de wet moeten de kandidaten :

1° minstens 50 % van de punten behalen voor elk van de beide onderdelen van de schriftelijke proef,

2° minstens 50 % van de punten behalen voor de mondelinge proef en

3° minstens 60 % van de punten behalen voor het geheel van het examen.

De examencommissie bedoeld in artikel 13, eerste lid, van de wet mag echter voor één van de onderdelen van de schriftelijke proef of voor de mondelinge proef een lager resultaat aanvaarden, zonder dat dit resultaat minder dan 40 % van de punten mag bedragen.

Art. 29. § 1. De minister bepaalt de samenstelling, de bevoegdheden en de werking van de examencommissie bedoeld in artikel 13, eerste lid, van de wet.

De voorzitter, de ondervoorzitter en de assessoren van de examencommissie worden door de minister benoemd voor een maximumduur van drie jaar. De mandaten zijn hernieuwbaar.

§ 2. De VZW Instituut wegTransport en Logistiek België verleent een logistieke steun aan de examencommissie en neemt de vergoedingen voor haar rekening van de prestaties geleverd door de voorzitter, de secretaris en de leden van de examencommissie, evenals de vergoeding van de kosten veroorzaakt wegens het vervullen van hun opdracht.

De basisvergoedingen voor de prestaties bedoeld in het eerste lid worden vastgesteld als volgt :

1° verbetering van de schriftelijke proef : 2,49 euro per examenbundel;

2° ondervraging bij de mondelinge proef : 41,03 euro per uur, 's zaterdags en 55,95 euro per uur, 's zondags;

3° deelneming aan de deliberatie van de examencommissie : 24,87 euro per uur;

4° uitoefenen voorzitterschap van de examencommissie : 159,15 euro per examenzitting;

5° waarnemen secretariaat van de examencommissie : 247,42 euro per examenzitting en 1,87 euro per deelnemer aan de schriftelijke proef van het examen, met een maximumbedrag van 953,64 euro.

Voor de vergoeding van de kosten veroorzaakt wegens het vervullen van hun opdracht, worden de voorzitter, de secretaris en de leden van de examencommissie gelijkgesteld met de ambtenaren van rang A3.

De in het tweede lid bedoelde basisvergoedingen worden op 1 september van elk jaar aangepast aan de evolutie van het gezondheidsindexcijfer overeenkomstig de volgende formule : basisvergoeding vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer.

Voor de toepassing van het vierde lid wordt onder "nieuw indexcijfer" verstaan, het gezondheidsindexcijfer van de maand augustus die aan de aanpassing van de vergoeding voorafgaat en onder "aanvangsindexcijfer", het gezondheidsindexcijfer van de maand augustus 2013.

§ 3. De VZW Instituut wegTransport en Logistiek België int voor haar rekening het inschrijvingsgeld voor het examen. Het bedrag van dit inschrijvingsgeld wordt door de minister vastgesteld.

§ 4. De minister bepaalt de andere modaliteiten van de organisatie van het examen bedoeld in artikel 13, eerste lid, van de wet en in het bijzonder :

1° de weging van de punten zowel voor de beide onderdelen van de schriftelijke proef als voor de mondelinge proef;

Sous-section 2. — Examen

Art. 28. § 1^{er}. L'examen visé à l'article 13, alinéa 1^{er}, de la loi consiste, hormis l'épreuve écrite prévue à l'article 8, paragraphe 1^{er}, du Règlement (CE) n° 1071/2009, en une épreuve orale prévue à l'article 8, paragraphe 1^{er}, du Règlement (CE) n° 1071/2009 portant sur des matières visées à l'article 26, § 1^{er}, 2°, qui ont été tirées au sort parmi les matières ne faisant pas l'objet de l'épreuve écrite et pour lesquelles une dispense d'examen n'a pas été obtenue.

§ 2. La participation à l'épreuve orale est subordonnée à la réussite de l'épreuve écrite qui comportera deux parties conformément à l'annexe I, partie II, 1, a), du Règlement (CE) n° 1071/2009.

§ 3. Pour chacune des deux parties de l'épreuve écrite ainsi que pour l'épreuve orale, la pondération des points ne peut être inférieure à 25 %, ni supérieure à 40 % du total des points à attribuer.

§ 4. Pour réussir l'examen visé à l'article 13, alinéa 1^{er}, de la loi, les candidats doivent obtenir :

1° au moins 50 % des points pour chacune des deux parties de l'épreuve écrite,

2° au moins 50 % des points pour l'épreuve orale et

3° au moins 60 % des points pour l'ensemble de l'examen.

Toutefois, le jury d'examen visé à l'article 13, alinéa 1^{er}, de la loi peut accepter, pour une des parties de l'épreuve écrite ou pour l'épreuve orale, des notes plus basses pour autant que ce résultat ne soit pas inférieur à 40 % des points.

Art. 29. § 1^{er}. Le ministre fixe la composition, les attributions et le fonctionnement du jury d'examen visé à l'article 13, alinéa 1^{er}, de la loi.

Le président, le vice-président et les assesseurs du jury d'examen sont nommés par le ministre pour une durée de trois ans au maximum. Les mandats sont renouvelables.

§ 2. L'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique assure un soutien logistique au jury d'examen et elle prend en charge les rémunérations relatives aux prestations effectuées par le président, par le secrétaire et par les membres du jury d'examen, ainsi que l'indemnisation des frais occasionnés par l'accomplissement de leur mission.

Les rémunérations de base relatives aux prestations visées à l'alinéa 1^{er} sont fixées comme suit :

1° correction de l'épreuve écrite : 2,49 euros par cahier d'examen;

2° interrogation lors de l'épreuve orale : 41,03 euros par heure, le samedi, et 55,95 euros par heure, le dimanche;

3° participation à la délibération du jury d'examen : 24,87 euros par heure;

4° exercer la présidence du jury d'examen : 159,15 euros par session d'examen;

5° exercer la fonction de secrétaire du jury d'examen : 247,42 euros par session d'examen et 1,87 euros par participant à l'épreuve écrite de l'examen, avec un montant maximal de 953,64 euros.

Pour l'indemnisation des frais occasionnés pour l'accomplissement de leur mission, le président, le secrétaire et les membres du jury d'examen sont assimilés aux fonctionnaires de rang A3.

Les rémunérations de base visées à l'alinéa 2 sont adaptées au 1^{er} septembre de chaque année, à l'évolution de l'indice santé conformément à la formule suivante : rémunération de base multipliée par le nouvel indice et divisée par l'indice de départ.

Pour l'application de l'alinéa 4, il faut entendre par « nouvel indice », l'indice santé du mois d'août qui précède l'adaptation de la rémunération, et par « indice de départ », l'indice santé du mois d'août 2013.

§ 3. L'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique perçoit pour son compte le droit d'inscription à l'examen. Le montant de ce droit d'inscription est fixé par le ministre.

§ 4. Le ministre fixe les autres modalités d'organisation de l'examen visé à l'article 13, alinéa 1^{er}, de la loi, et notamment :

1° la pondération des points pour chaque partie de l'épreuve écrite ainsi que pour l'épreuve orale;

2° de frequentie van de examenzittingen;

3° de wijze waarop het examen bedoeld in artikel 13, eerste lid, van de wet wordt voorbereid en de voorwaarden tot deelneming aan dit examen;

4° de tuchtregeling op de examenzittingen;

5° de regels betreffende de verbetering van de proeven en de toekenning van de beoordelingscijfers;

6° de regels betreffende de mededeling van de examenresultaten.

Onderafdeling 3. — Vrijstelling

Art. 30. De minister bepaalt met inachtneming van artikel 8, zevende lid, eerste alinea, van de Verordening (EG) nr. 1071/2009, de eventuele vrijstellingen van het in artikel 13, eerste lid, van de wet bedoelde examen, evenals de wijze waarop een vrijstelling wordt ingeroepen.

Afdeling 3. — Vervoersmanager

Art. 31. De onderneming moet onmiddellijk het bewijs leveren dat zij voldoet aan de voorwaarden betreffende de vakbekwaamheidseis, zoals bepaald in artikel 4 van de Verordening (EG) nr. 1071/2009, telkens de minister of zijn gemachtigde haar erom verzoekt per brief, per telefax of op elektronische wijze.

Onverminderd het eerste lid moet de onderneming bij controle in haar vestiging op verzoek van de in artikel 22 van de wet bedoelde ambtenaren onmiddellijk het bewijs leveren van de daadwerkelijke en permanente leiding van de vervoerswerkzaamheden door de vervoersmanager.

Art. 32. § 1. Een vervoersmanager aangewezen overeenkomstig artikel 4, eerste of tweede lid, van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 stelt de minister of zijn gemachtigde in kennis van :

1° de datum waarop hij heeft opgehouden de vervoerswerkzaamheden van de onderneming te leiden;

2° de datum waarop hij met de onderneming waarvan hij de vervoerswerkzaamheden leidt niet langer een reële band heeft als bedoeld in artikel 4, eerste lid, b), van de Verordening (EG) nr. 1071/2009;

3° elke wijziging opgetreden in zijn met de onderneming bestaande reële band als bedoeld in artikel 4, eerste lid, b), van de Verordening (EG) nr. 1071/2009;

4° de datum waarop het contract bepaald in artikel 4, tweede lid, a) en b), van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 is geëindigd;

5° elke wijziging van het contract bepaald in artikel 4, tweede lid, a) en b), van de Verordening (EG) nr. 1071/2009.

De kennisgeving moet gebeuren binnen een termijn van vijftien dagen nadat de in het eerste lid bepaalde gebeurtenis of wijziging heeft plaatsgevonden.

§ 2. De ontvangst van de in paragraaf 1, tweede lid, bedoelde kennisgeving wordt binnen vijftien dagen door de minister of zijn gemachtigde per brief, telefax of op elektronische wijze aan de vervoersmanager aangewezen overeenkomstig artikel 4, eerste of tweede lid, van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 en aan de onderneming bevestigd.

§ 3. De onderneming beschikt over een termijn van zes maanden vanaf de in paragraaf 1, eerste lid, 1°, 2° of 4°, bedoelde gebeurtenis om in de aanwijzing van een plaatsvervanger te voorzien.

De in het eerste lid bepaalde termijn kan door de minister of zijn gemachtigde worden verminderd tot drie maanden wanneer de vervoersmanager de vervoerswerkzaamheden minder dan één jaar heeft geleid of wanneer de reële band of het contract met de onderneming minder dan één jaar heeft geduurd.

De onderneming stelt de minister of zijn gemachtigde vóór het verstrijken van de in het eerste of het tweede lid bepaalde termijn in kennis van de aanwijzing van de nieuwe vervoersmanager op de wijze die de minister of zijn gemachtigde bepaalt.

De in het eerste lid of tweede lid bepaalde termijn is niet toepasselijk :

1° wanneer de in paragraaf 1, eerste lid, 1°, 2° of 4°, bepaalde gebeurtenis plaatsvindt vooraleer aan de onderneming een eerste communautaire vergunning werd afgegeven;

2° wanneer wordt vastgesteld dat de vervoersmanager de vervoerswerkzaamheden van de onderneming niet daadwerkelijk heeft geleid;

3° wanneer wordt vastgesteld dat de vervoersmanager met de onderneming geen reële band had zoals bedoeld in artikel 4, eerste lid, b), van de Verordening (EG) nr. 1071/2009;

4° wanneer wordt vastgesteld dat er geen contract overeenkomstig artikel 4, tweede lid, a) en b), van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 werd gesloten.

2° la fréquence des sessions d'examen;

3° les modalités relatives à la préparation de l'examen visé à l'article 13, alinéa 1^{er}, de la loi et les conditions de participation à cet examen;

4° les règles de discipline lors des séances d'examen;

5° les règles relatives à la correction des épreuves et à l'attribution des notes d'appréciation;

6° les règles relatives à la communication des résultats de l'examen.

Sous-section 3. — Dispense

Art. 30. En tenant compte de l'article 8, paragraphe 7, alinéa 1^{er}, du Règlement (CE) n° 1071/2009, le ministre détermine les dispenses éventuelles de l'examen visé à l'article 13, alinéa 1^{er}, de la loi, ainsi que la façon dont une dispense doit être invoquée.

Section 3. — Gestionnaire de transport

Art. 31. L'entreprise doit sans délai apporter la preuve qu'elle satisfait aux conditions relatives à l'exigence de capacité professionnelle prévues à l'article 4 du Règlement (CE) n° 1071/2009 chaque fois que le ministre ou son délégué le lui demande par lettre, par télécopie ou par voie électronique.

Sans préjudice de l'alinéa 1^{er}, l'entreprise doit, à la demande des agents visés à l'article 22 de la loi lors d'un contrôle dans son établissement, sans délai apporter la preuve que le gestionnaire de transport dirige effectivement et en permanence les activités de transport.

Art. 32. § 1^{er}. Un gestionnaire de transport désigné conformément à l'article 4, paragraphe 1^{er} ou paragraphe 2, du Règlement (CE) n° 1071/2009 informe le ministre ou son délégué :

1° de la date à laquelle il a cessé de diriger les activités de transport de l'entreprise;

2° de la date à laquelle il n'a plus de lien réel visé à l'article 4, paragraphe 1^{er}, b), du Règlement (CE) n° 1071/2009 avec l'entreprise dont il gère les activités de transport;

3° de tout changement survenu dans le lien réel visé à l'article 4, paragraphe 1^{er}, b), du Règlement (CE) n° 1071/2009 qu'il entretient avec l'entreprise;

4° de la date à laquelle a pris fin le contrat visé à l'article 4, paragraphe 2, a) et b), du Règlement (CE) n° 1071/2009;

5° de tout changement du contrat visé à l'article 4, paragraphe 2, a) et b), du Règlement (CE) n° 1071/2009.

La communication doit être faite dans les quinze jours à dater de l'événement ou du changement visé à l'alinéa 1^{er}.

§ 2. La réception de la communication visée au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, est confirmée, dans les quinze jours, par le ministre ou son délégué par lettre, télécopie ou par voie électronique au gestionnaire de transport désigné conformément à l'article 4, paragraphe 1^{er} ou paragraphe 2, du Règlement (CE) n° 1071/2009 et à l'entreprise.

§ 3. L'entreprise dispose d'un délai de six mois à partir des faits visés au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, 2° ou 4°, pour désigner un remplaçant.

Le délai visé à l'alinéa 1^{er} peut être réduit à trois mois par le ministre ou son délégué lorsque le gestionnaire de transport a dirigé pendant moins d'un an les activités de transport ou lorsque le lien réel ou le contrat avec l'entreprise a duré moins d'un an.

L'entreprise informe le ministre ou son délégué, avant la fin du délai fixé à l'alinéa 1^{er} ou à l'alinéa 2, de la désignation d'un nouveau gestionnaire de transport selon la façon que le ministre ou son délégué définit.

Le délai visé à l'alinéa 1^{er} ou 2 n'est pas applicable :

1° lorsque l'événement visé au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, 2° ou 4°, survient avant qu'une première licence communautaire ait été délivrée à l'entreprise;

2° lorsqu'il est constaté que le gestionnaire de transport n'a pas dirigé effectivement les activités de transport de l'entreprise;

3° lorsqu'il est constaté que le gestionnaire de transport n'avait pas de lien réel comme visé à l'article 4, paragraphe 1^{er}, b), du Règlement (CE) n° 1071/2009 avec l'entreprise;

4° lorsqu'il est constaté qu'aucun contrat n'a été conclu conformément à l'article 4, paragraphe 2, a) et b), du Règlement (CE) n° 1071/2009.

Art. 33. § 1. De onderneming stelt de minister of zijn gemachtigde binnen een termijn van één maand in kennis van het overlijden of de lichamelijke ongeschiktheid van de vervoersmanager aangewezen overeenkomstig artikel 4, eerste of tweede lid, van de Verordening (EG) nr. 1071/2009.

De minister of zijn gemachtigde zendt binnen vijftien dagen een ontvangstbericht per brief, telefax of op elektronische wijze aan de onderneming.

§ 2. De onderneming beschikt over een termijn van zes maanden vanaf de in paragraaf 1, eerste lid, bedoelde gebeurtenis, die, op tijdig gemotiveerd verzoek gericht aan de minister of zijn gemachtigde, kan worden verlengd met drie maanden, om in de aanwijzing van een plaatsvervanger te voorzien.

De onderneming stelt de minister of zijn gemachtigde vóór het verstrijken van de in het eerste lid vermelde termijn in kennis van de aanwijzing van de nieuwe vervoersmanager op de wijze die de minister of zijn gemachtigde bepaalt.

HOOFDSTUK 3. — Financiële draagkracht

Afdeling 1. — Kapitaal en reserves

Art. 34. De financiële draagkracht bedoeld in artikel 17, § 1, van de wet wordt bewezen ofwel door middel van een attest van kapitaal en reserves dat opgesteld is door een notaris of door een bedrijfsrevisor, ofwel door middel van de meest recente jaarrekeningen neergelegd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ter zake.

De attesten van kapitaal en reserves dienen aan de minister of zijn gemachtigde te worden verstrekt op elk verzoek van de minister of zijn gemachtigde.

Afdeling 2. — Borgtocht

Onderafdeling 1. — Bewijs

Art. 35. § 1. De financiële draagkracht bedoeld in artikel 17, § 2, van de wet wordt aangetoond met een attest van één of van meer van de volgende instellingen, waaruit blijkt dat de betrokken instelling zich hoofdelijk borg heeft gesteld voor de onderneming :

1° een kredietinstelling naar Belgisch recht, erkend overeenkomstig titel II van de wet van 22 maart 1993 op het statuut van en het toezicht op de kredietinstellingen, of een bijkantoor van een kredietinstelling die ressorteert onder het recht van een andere lidstaat van de Europese Unie, geregistreerd overeenkomstig artikel 65 van de voornoemde wet van 22 maart 1993, of een niet in België gevestigde kredietinstelling die ressorteert onder het recht van een andere lidstaat van de Europese Unie en in België haar werkzaamheid verricht in het kader van het vrij verrichten van diensten overeenkomstig artikel 66 van de voornoemde wet van 22 maart 1993;

2° een verzekeringsonderneming, erkend overeenkomstig de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen.

§ 2. De financiële draagkracht kan eveneens worden aangetoond met een bericht van borgstelling in speciën uitgaande van de Deposito- en Consignatiekas.

Onverminderd de bepalingen van artikel 40, worden de gedeponeerde sommen bij de Deposito- en Consignatiekas op zijn vroegst teruggegeven negen maanden na de datum waarop de onderneming opgehouden heeft houdster te zijn van een communautaire vergunning. De termijn van negen maanden wordt opgeschort in de gevallen en onder de voorwaarden bedoeld in artikel 40, paragrafen 2 en 3.

Onderafdeling 2. — Aanwending van de borgtocht

Art. 36. De borgtocht bedoeld in artikel 17, § 2, van de wet dient in zijn geheel om de schulden van de onderneming te waarborgen voor zover zij opeisbaar werden tijdens de periodes bedoeld in artikel 37 en voor zover zij voortvloeiën uit :

1° de levering aan de onderneming van de volgende materiële goederen en diensten, voor zover zij dienen voor de uitvoering van de in artikel 2, 1° en 2°, van de wet bedoelde werkzaamheden :

a) de banden, alsook de andere onderdelen en de verplichte toebehoren van de autocars;

b) de herstelling en het onderhoud van de autocars;

c) de prestaties van het rijdend personeel;

2° de vervoerovereenkomsten, zowel de hoofdovereenkomsten als de overeenkomsten van onderaanneming, gesloten door de onderneming.

De borgtocht strekt zich uit tot alles wat bij de hoofdschuld en haar invordering komt.

Art. 33. § 1^{er}. L'entreprise informe le ministre ou son délégué dans un délai d'un mois du décès ou de l'incapacité physique du gestionnaire de transport désigné conformément à l'article 4, paragraphe 1^{er} ou paragraphe 2, du Règlement (CE) n° 1071/2009.

Le ministre ou son délégué envoie dans les quinze jours par lettre, télécopie ou par voie électronique un accusé de réception à l'entreprise.

§ 2. L'entreprise dispose d'un délai de six mois à partir des faits visés au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, qui sur demande introduite à temps et motivée, adressée au ministre ou son délégué, peut être prolongé de trois mois, pour désigner un remplaçant.

L'entreprise informe le ministre ou son délégué, avant la fin du délai visé à l'alinéa 1^{er}, de la désignation d'un nouveau gestionnaire de transport selon la façon que le ministre ou son délégué définit.

CHAPITRE 3. — Capacité financière

Section 1^{re}. — Capitaux et réserves

Art. 34. La capacité financière visée à l'article 17, § 1^{er}, de la loi est prouvée soit par une attestation de capitaux et de réserves établie par un notaire ou par un réviseur d'entreprises, soit par les plus récents comptes annuels déposés conformément aux dispositions légales en la matière.

Les attestations de capitaux et de réserves sont à fournir au ministre ou à son délégué à chaque demande du ministre ou de son délégué.

Section 2. — Cautionnement

Sous-section 1^{re}. — Preuve

Art. 35. § 1^{er}. La capacité financière visée à l'article 17, § 2, de la loi est prouvée par une attestation d'un ou de plusieurs des organismes suivants, dont il ressort que l'organisme concerné s'est porté cautionnaire de l'entreprise :

1° un établissement de crédit de droit belge, agréé conformément au titre II de la loi du 22 mars 1993 relative au statut et au contrôle des établissements de crédit, ou une succursale d'un établissement de crédit relevant du droit d'un autre Etat membre de l'Union européenne, enregistrée conformément à l'article 65 de la loi du 22 mars 1993 précitée, ou un établissement de crédit non établi en Belgique, relevant du droit d'un autre Etat membre de l'Union européenne et exerçant son activité en Belgique sous le régime de la libre prestation de services conformément à l'article 66 de la loi du 22 mars 1993 précitée;

2° une entreprise d'assurances agréée conformément à la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurances.

§ 2. La capacité financière peut également être attestée par un avis de cautionnement en numéraire émanant de la Caisse des Dépôts et Consignations.

Sans préjudice des dispositions de l'article 40, les espèces déposées à la Caisse des Dépôts et Consignations sont restituées au plus tôt neuf mois après la date à laquelle l'entreprise a cessé d'être titulaire d'une licence communautaire. Le délai de neuf mois est suspendu dans les cas et sous les conditions visés à l'article 40, paragraphes 2 et 3.

Sous-section 2. — Affectation du cautionnement

Art. 36. Le cautionnement visé à l'article 17, § 2, de la loi est affecté dans sa totalité à la garantie des dettes de l'entreprise, pour autant qu'elles soient devenues exigibles durant les périodes visées à l'article 37 et pour autant qu'elles résultent :

1° de la fourniture à l'entreprise des biens matériels et services suivants, pour autant qu'ils servent à l'exécution des activités visées à l'article 2, 1° et 2°, de la loi :

a) les pneus, ainsi que les autres éléments et les accessoires obligatoires des autocars;

b) les réparations et entretiens d'autocars;

c) les prestations du personnel roulant;

2° des contrats de transport, tant principaux qu'en sous-traitance, conclus par l'entreprise.

Le cautionnement s'étend à tous les accessoires de la dette principale et de son recouvrement.

De borgtocht dient echter niet tot waarborg van de schulden die voortvloeien uit elke operatie inzake financiering, huur en financieringshuur.

Onderafdeling 3. — Aanspraak op de borgtocht

Art. 37. Op de borgtocht kan slechts aanspraak worden gemaakt voor zover de schulden opeisbaar werden in de periode van 365 dagen die aan de datum van aanspraak op de borgtocht voorafgaat.

Indien een schuldeiser tegen de onderneming een rechtsvordering instelt en de hoofdelijke borg daarvan in kennis stelt, bij aangetekende zending van een kopie van de akte van rechtsingang, is de in het eerste lid bepaalde periode van 365 dagen die welke voorafgaat aan de datum van die aangetekende zending.

Indien in geval van faillissement van de onderneming een schuldeiser een aangifte van schuldvordering indient en de hoofdelijke borg daarvan in kennis stelt bij aangetekende brief, is de in het eerste lid bepaalde periode van 365 dagen die welke voorafgaat aan de datum van die aangetekende brief.

Op de borgtocht kan echter nooit aanspraak worden gemaakt voor schulden :

1° die reeds opeisbaar waren vóór de datum waarop het in artikel 35 bepaalde attest werd opgesteld;

2° die ontstaan zijn na de faillietverklaring van de onderneming, behalve als de rechtbank van koophandel toestemming heeft gegeven voor de voorlopige voortzetting van de handelswerkzaamheden van de gefailleerde.

Art. 38. § 1. Op de borgtocht kan alleen aanspraak worden gemaakt door de houders van de in artikel 37 bedoelde schuldvorderingen, op voorwaarde dat de onder 1° of 2° bedoelde stukken per aangetekende brief worden gericht aan de hoofdelijke borg bedoeld in artikel 35 :

1° een ten laste van de onderneming in België genomen, zelfs niet-uitvoerbare, rechterlijke beslissing, voortvloeiend uit een procedure waarvan de akte van rechtsingang dateert van vóór het faillissement van de onderneming;

2° een bewijs van aanvaarding van de schuldvordering in het passief van het faillissement, samen met een attest houdende bevestiging van de datum van neerlegging van het laatste proces-verbaal van verificatie van schuldvorderingen; deze beide documenten moeten zijn opgesteld door de curator of door de rechtbank van koophandel.

§ 2. Behoudens bij toepassing van de bepalingen van het derde lid, worden de aanspraken op de borgtocht afgehandeld volgens de datum van afgifte van de aangetekende zending gericht aan de hoofdelijke borg; de postdatum geldt daarbij als bewijs.

Behoudens bij toepassing van de bepalingen van het derde lid wordt, indien verscheidene aanspraken op dezelfde datum op de post werden afgegeven en het bedrag van de borgtocht onvoldoende is, tot een evenredige verdeling tussen de betrokken schuldeisers overgegaan.

Bij faillissement van de onderneming wordt tot dertig dagen na de datum van neerlegging van het laatste proces-verbaal van verificatie van schuldvorderingen :

1° voorrang gegeven aan de schuldeisers die aanspraak hebben gemaakt op de borgtocht overeenkomstig paragraaf 1, 1°;

2° tot een evenredige verdeling overgegaan tussen de schuldeisers die aanspraak hebben gemaakt op de borgtocht overeenkomstig paragraaf 1, 2°.

§ 3. De hoofdelijke borg die een aanspraak op de borgtocht niet betwist, moet de schuldeiser betalen binnen zestig dagen na ontvangst van die aanspraak, of, in het in paragraaf 2, derde lid, 2°, bedoelde geval, binnen negentig dagen na de datum van neerlegging van het laatste proces-verbaal van verificatie van schuldvorderingen.

Onderafdeling 4. — Bevrijding van de borgtocht

Art. 39. § 1. In geval van volledige of gedeeltelijke afneming op de borgtocht :

1° geeft de hoofdelijke borg, bij aangetekende brief of op elektronische wijze, onmiddellijk kennis aan de minister of zijn gemachtigde van het bedrag van de verrichte afneming, alsook van de naam en het adres van de betrokken schuldeiser;

2° deelt de hoofdelijke borg onmiddellijk de verrichte afneming mee aan alle schuldeisers die zich schriftelijk tot hem hebben gewend;

3° zendt de minister of zijn gemachtigde een kopie van de in 1° bedoelde kennisgeving naar de betrokken schuldeiser;

4° deelt de minister of zijn gemachtigde de verrichte afneming mee aan de onderneming;

Toutefois, le cautionnement n'est pas affecté à la garantie des dettes qui résultent de toute opération de financement, de location et de location-financement.

Sous-section 3. — Appel au cautionnement

Art. 37. Il ne peut être fait appel au cautionnement que pour autant que les dettes soient devenues exigibles durant la période de 365 jours qui précède la date d'appel au cautionnement.

Lorsqu'un créancier intente une action en justice contre l'entreprise et en fait notification à la caution solidaire, par l'envoi recommandé d'une copie de l'acte introductif d'instance, la période de 365 jours visée à l'alinéa 1^{er} est celle qui précède la date de cet envoi recommandé.

Lorsqu'en cas de faillite de l'entreprise un créancier introduit une déclaration de créance et en fait notification à la caution solidaire par lettre recommandée, la période de 365 jours visée à l'alinéa 1^{er} est celle qui précède la date de cette lettre recommandée.

L'appel au cautionnement ne peut toutefois être fait pour des dettes :

1° qui étaient déjà exigibles avant la date à laquelle l'attestation visée à l'article 35 a été rédigée;

2° qui sont nées après la déclaration de faillite de l'entreprise, sauf lorsque le tribunal de commerce a autorisé la poursuite provisoire des activités commerciales du failli.

Art. 38. § 1^{er}. Seuls peuvent faire appel au cautionnement, les titulaires des créances visées à l'article 37, à condition que les pièces visées sous 1° ou 2° soient produites par lettre recommandée adressée à la caution solidaire visée à l'article 35 :

1° une décision judiciaire, même non exécutoire, prise en Belgique à charge de l'entreprise, découlant d'une procédure dont la date de l'acte introductif d'instance précède la faillite de l'entreprise;

2° la preuve de l'admission de la créance au passif de la faillite, accompagnée d'une attestation portant confirmation de la date du dépôt du dernier procès-verbal de vérification des créances; ces deux documents doivent être rédigés par le curateur ou par le tribunal de commerce.

§ 2. Sauf en cas d'application des dispositions de l'alinéa 3, les appels au cautionnement sont traités en fonction de la date du dépôt de l'envoi en recommandé adressé à la caution solidaire, la date de la poste faisant foi.

Sauf en cas d'application des dispositions de l'alinéa 3, il est procédé à un partage proportionnel entre les créanciers dont les appels au cautionnement ont été déposés à la poste à la même date si le montant du cautionnement est insuffisant.

En cas de faillite de l'entreprise et jusque trente jours après la date du dépôt du dernier procès-verbal de vérification des créances :

1° la priorité est accordée aux créanciers qui ont fait appel au cautionnement conformément au paragraphe 1^{er}, 1°;

2° il est procédé à un partage proportionnel entre les créanciers qui ont fait appel au cautionnement conformément au paragraphe 1^{er}, 2°.

§ 3. La caution solidaire qui ne conteste pas un appel au cautionnement est tenue de payer le créancier dans les soixante jours qui suivent la réception de l'appel ou, dans le cas visé au paragraphe 2, alinéa 3, 2°, dans les nonante jours qui suivent la date du dépôt du dernier procès-verbal de vérification des créances.

Sous-section 4. — Libération du cautionnement

Art. 39. § 1^{er}. En cas de prélèvement total ou partiel opéré sur le cautionnement :

1° la caution solidaire notifie immédiatement au ministre ou à son délégué, par lettre recommandée ou par voie électronique, le montant du prélèvement opéré ainsi que le nom et l'adresse du créancier concerné;

2° la caution solidaire avise sans délai du prélèvement opéré tous les créanciers qui se sont manifestés par écrit;

3° le ministre ou son délégué transmet au créancier concerné une copie de la notification visée au 1°;

4° le ministre ou son délégué fait part à l'entreprise du prélèvement opéré;

5° is de onderneming verplicht de borgtocht te herstellen of aan te vullen binnen een termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de datum van verzending van de in 4° bedoelde mededeling.

Wanneer de onderneming zich in de toestand van gerechtelijke reorganisatie bevindt zoals bedoeld in de wet van 31 januari 2009 op de continuïteit van de ondernemingen, wordt die termijn van dertig dagen verlengd tot drie maanden en opgeschort tot de toestand van gerechtelijke reorganisatie is beëindigd.

§ 2. In geval de hoofdelijke borg, op eigen initiatief of op verzoek van de onderneming, beslist zich geheel of gedeeltelijk te ontdoen van zijn verplichtingen :

1° geeft de hoofdelijke borg kennis van zijn beslissing aan de minister of zijn gemachtigde, bij aangetekende brief of op elektronische wijze;

2° deelt de hoofdelijke borg onmiddellijk zijn beslissing mee aan alle schuldeisers die zich schriftelijk tot hem hebben gewend;

3° deelt de minister of zijn gemachtigde de beslissing van de hoofdelijke borg mee aan de onderneming;

4° is de onderneming verplicht de borgtocht te herstellen of aan te vullen binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de datum van verzending van de in 3° bedoelde mededeling.

Wanneer de onderneming zich in de toestand van gerechtelijke reorganisatie bevindt zoals bedoeld in de wet van 31 januari 2009 op de continuïteit van de ondernemingen, wordt die termijn van drie maanden opgeschort tot de toestand van gerechtelijke reorganisatie is beëindigd.

§ 3. In geval de hoofdelijke borg zou beslissen de verplichtingen over te nemen van een andere hoofdelijke borg :

1° geeft de hoofdelijke borg die de verplichtingen overneemt kennis van zijn beslissing aan de minister of zijn gemachtigde, bij aangetekende brief of op elektronische wijze;

2° deelt de minister of zijn gemachtigde deze overname van verplichtingen mee aan de hoofdelijke borg wiens verplichtingen werden overgenomen;

3° deelt de hoofdelijke borg wiens verplichtingen werden overgenomen vervolgens onmiddellijk de overname van de verplichtingen, alsook de identiteit van de hoofdelijke borg die zijn verplichtingen heeft overgenomen, mee aan alle schuldeisers die zich na deze overname schriftelijk tot hem wenden.

Art. 40. § 1. De hoofdelijke borg is, onverminderd het bepaalde in het tweede lid, bevrijd van zijn verplichtingen jegens de eventuele schuldeisers na het verstrijken van een termijn van negen maanden, te rekenen vanaf de datum waarop de minister of zijn gemachtigde van deze hoofdelijke borg de aangetekende brief of het elektronisch bericht, houdende kennisgeving van zijn beslissing zich geheel of gedeeltelijk van zijn verplichtingen te ontdoen, heeft ontvangen.

Nochtans kan gedurende de laatste zes maanden van de in het eerste lid bedoelde termijn slechts op de borgtocht aanspraak worden gemaakt indien de schuldvordering vóór het begin van die laatste zes maanden opeisbaar is geworden.

§ 2. Indien vóór het verstrijken van de termijn van negen maanden bedoeld in paragraaf 1, een schuldeiser tegen de onderneming een rechtsovername instelt en de hoofdelijke borg daarvan in kennis stelt, bij aangetekende zending van een kopie van de akte van rechtsingang, wordt die termijn ten voordele van deze schuldeiser opgeschort; die termijn begint pas opnieuw te lopen vanaf de dag waarop de rechterlijke eindbeslissing in kracht van gewijsde is gegaan.

§ 3. Indien bij faillissement van de onderneming een schuldeiser een aangifte van schuldvordering indient en daarvan de hoofdelijke borg, vóór het verstrijken van de termijn van negen maanden bepaald in paragraaf 1, in kennis stelt bij aangetekende zending van een kopie van zijn aangifte van schuldvordering, wordt die termijn ten voordele van deze schuldeiser opgeschort; die termijn begint pas opnieuw te lopen vanaf de datum van neerlegging van het laatste proces-verbaal van verificatie van schuldvorderingen.

§ 4. In afwijking van de paragrafen 1, 2 en 3, kan de borgtocht niet meer worden aangesproken vanaf de datum waarop de minister of zijn gemachtigde een bewijs heeft ontvangen van een nieuwe hoofdelijke borg die verklaart de verplichtingen van de vorige borg over te nemen.

TITEL 5. — Administratieve geldboetes

Art. 41. Onverminderd artikel 36, § 1, tweede lid, van de wet, moeten de ambtenaren die worden aangewezen voor het opleggen van de administratieve geldboetes bedoeld in artikel 35 van de wet een graad van niveau A hebben en behoren tot de dienst die bevoegd is voor het vervoer over de weg in de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

5° l'entreprise est tenue de reconstituer ou de compléter le cautionnement dans les trente jours à compter de la date d'envoi de la communication visée au 4°.

Lorsque l'entreprise se trouve dans la situation de réorganisation judiciaire visée à la loi du 31 janvier 2009 relative à la continuité des entreprises, ce délai est porté de trente jours à trois mois et est suspendu jusqu'au moment où il est mis fin à la situation de réorganisation judiciaire.

§ 2. Au cas où, de sa propre initiative ou à la demande de l'entreprise, la caution solidaire décide de se dégager totalement ou partiellement de ses obligations :

1° la caution solidaire notifie sa décision au ministre ou à son délégué par lettre recommandée ou par voie électronique;

2° la caution solidaire avise sans délai de sa décision tous les créanciers qui se sont manifestés par écrit;

3° le ministre ou son délégué fait part à l'entreprise de la décision de la caution solidaire;

4° l'entreprise est tenue de reconstituer ou de compléter le cautionnement dans un délai de trois mois à compter de la date d'envoi de la communication visée au 3°.

Lorsque l'entreprise se trouve dans la situation de réorganisation judiciaire visée à la loi du 31 janvier 2009 relative à la continuité des entreprises, ce délai de trois mois est suspendu jusqu'au moment où il est mis fin à la situation de réorganisation judiciaire.

§ 3. Au cas où la caution solidaire déciderait de reprendre les obligations d'une autre caution solidaire :

1° la caution solidaire qui reprend les obligations notifie sa décision au ministre ou à son délégué par lettre recommandée ou par voie électronique;

2° le ministre ou son délégué fait part de cette reprise des obligations à la caution solidaire dont les obligations ont été reprises;

3° la caution solidaire dont les obligations ont été reprises avise ensuite sans délai de la reprise des obligations tous les créanciers qui se manifestent par écrit après cette reprise et leur communique l'identité de la caution solidaire qui a repris ses obligations.

Art. 40. § 1^{er}. La caution solidaire, sans préjudice des dispositions de l'alinéa 2, est libérée de ses obligations à l'égard des créanciers éventuels après un délai de neuf mois à compter de la date à laquelle le ministre ou son délégué a reçu de ladite caution solidaire la lettre recommandée ou le message électronique lui notifiant sa décision de se dégager totalement ou partiellement de ses obligations.

Toutefois, pendant les six derniers mois du délai visé à l'alinéa 1^{er}, il ne peut plus être fait appel au cautionnement que pour autant que la créance soit devenue exigible avant le début de ces six derniers mois.

§ 2. Lorsqu'avant l'expiration du délai de neuf mois visé au paragraphe 1^{er}, un créancier intente une action en justice contre l'entreprise et en fait notification à la caution solidaire par envoi recommandé d'une copie de l'acte introductif d'instance, ce délai est suspendu en faveur de ce créancier; ce délai ne recommence à courir qu'au jour où la décision judiciaire définitive concernant cette affaire est passée en force de chose jugée.

§ 3. En cas de faillite de l'entreprise, lorsqu'avant l'expiration du délai de neuf mois visé au paragraphe 1^{er}, un créancier introduit une déclaration de créance et en fait notification à la caution solidaire par l'envoi recommandé d'une copie de sa déclaration de créance, ce délai est suspendu en faveur de ce créancier; ce délai ne recommence à courir qu'à la date du dépôt du dernier procès-verbal de vérification des créances.

§ 4. Par dérogation aux paragraphes 1^{er}, 2 et 3, aucun appel au cautionnement ne peut être fait valablement à l'égard de la caution qui s'est dégagée de ses obligations, à partir de la date à laquelle le ministre ou son délégué a reçu une attestation émanant d'une autre caution solidaire qui déclare reprendre les obligations de la caution précédente.

TITRE 5. — Amendes administratives

Art. 41. Sans préjudice de l'article 36, § 1^{er}, alinéa 2, de la loi, les fonctionnaires qui sont désignés pour infliger une amende administrative visée à l'article 35 de la loi doivent être du grade de niveau A et doivent appartenir au service qui est compétent pour le transport par route au sein du Service public fédéral Mobiliteit et Transports.

Art. 42. De administratieve geldboetes worden geïnd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

De administratieve geldboete moet worden betaald binnen een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag van de kennisgeving van de beslissing waarbij de geldboete wordt opgelegd. Zij wordt voldaan door storting of overschrijving op de bankrekening van het bestuur dat bevoegd is voor het vervoer over de weg, met vermelding van de gestructureerde mededeling die bij de beslissing wordt gevoegd.

TITEL 6. — Overlegcomité reizigersvervoer over de weg

Art. 43. Het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg bedoeld in artikel 39 van de wet is samengesteld uit :

- 1° een voorzitter;
- 2° maximaal zes vertegenwoordigers van het bestuur dat bevoegd is voor het reizigersvervoer over de weg;
- 3° maximaal zes vertegenwoordigers van de meest representatieve organisaties van de ondernemers van reizigersvervoer over de weg;
- 4° maximaal zes vertegenwoordigers van de in de ondernemingen van reizigersvervoer over de weg tewerkgestelde werknemers.

Art. 44. Het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg komt minimaal één keer per jaar samen.

Art. 45. De minister bepaalt de werking van het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg.

Art. 46. Het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg kan de door de minister vastgestelde regels met betrekking tot zijn werking aanvullen met een huishoudelijk reglement dat door de minister wordt goedgekeurd.

TITEL 7. — Wijzigings- en opheffingsbepalingen

HOOFDSTUK 1. — Wijzigingsbepalingen

Wijzigingen aan het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg

Art. 47. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 27 april 2007, worden de woorden "in artikel 31bis van de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars" vervangen door de woorden "in de artikelen 27 tot 29 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 Van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006".

In bijlage 1 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013, wordt de tabel i) personenvervoer over de weg – vergunningen, vervangen door de tabel opgenomen in de bijlage bij dit besluit.

HOOFDSTUK 2. — Opheffingsbepalingen

Art. 48. In de bijlage bij het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijk vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer, worden de volgende bepalingen opgeheven, voor wat de federale overheid betreft :

- 1° de artikelen 1 tot 3;
- 2° de artikelen 4 tot 6, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 september 1988;
- 3° de artikelen 7 en 8;
- 4° de artikelen 9 en 10, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 september 1988;
- 5° artikel 11;
- 6° de artikelen 12 tot 16, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 september 1988;
- 7° artikel 18, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 september 1988;

Art. 42. Les amendes administratives sont perçues par le Service public fédéral Mobilité et Transports.

L'amende administrative doit être payée dans un délai d'un mois, à compter de la date de notification de la décision par laquelle l'amende a été infligée. Elle est réglée par versement ou virement au compte bancaire de l'administration qui a le transport par route dans ses attributions, mentionnant la communication structurée jointe à la décision.

TITRE 6. — Comité de concertation des transports de voyageurs par route

Art. 43. Le Comité de concertation des transports de voyageurs par route visé à l'article 39 de la loi est composé :

- 1° d'un président;
- 2° de maximum six représentants de l'administration compétente pour le transport de voyageurs par route;
- 3° de maximum six représentants des organisations les plus représentatives des entrepreneurs de transport de voyageurs par route;
- 4° de maximum six représentants des organisations les plus représentatives des travailleurs employés dans les entreprises de transport de voyageurs par route.

Art. 44. Le Comité de concertation des transports de voyageurs par route doit se réunir au moins une fois par an.

Art. 45. Le ministre détermine le fonctionnement du Comité de concertation des transports de voyageurs par route.

Art. 46. Le Comité de concertation des transports de voyageurs par route peut compléter les règles relatives à son fonctionnement, déterminées par le ministre, par un règlement d'ordre intérieur qui est approuvé par le ministre.

TITRE 7. — Dispositions modificatives et abrogatoires

CHAPITRE 1^{er}. — Dispositions modificatives

Modifications à l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route

Art. 47. A l'article 2 de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, remplacé par l'arrêté royal du 27 avril 2007, les mots « par l'article 31bis de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars » sont remplacés par les mots « par les articles 27 à 29 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006 ».

A l'annexe 1^{re} du même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 19 juillet 2013, le tableau sous i) Transport de personnes par route – autorisations, est remplacé par la liste reprise en annexe du présent arrêté.

CHAPITRE 2. — Dispositions abrogatoires

Art. 48. Sont abrogés dans l'annexe à l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels, en ce qui concerne l'autorité fédérale :

- 1° les articles 1^{er} à 3;
- 2° les articles 4 à 6, modifiés par l'arrêté royal du 22 septembre 1988;
- 3° les articles 7 et 8;
- 4° les articles 9 et 10, modifiés par l'arrêté royal du 22 septembre 1988;
- 5° l'article 11;
- 6° les articles 12 à 16, modifiés par l'arrêté royal du 22 septembre 1988;
- 7° l'article 18, modifié par l'arrêté royal du 22 septembre 1988;

8° de artikelen 19 en 20;

9° artikel 23, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 september 1988;

10° artikel 24;

11° artikel 26, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 september 1988;

12° de artikelen 56 en 57, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 september 1988;

13° artikel 58, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 december 1974;

14° artikel 60, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 7 april 2009;

15° de artikelen 61 tot 63, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 december 1974;

16° artikel 64, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 september 1988.

Art. 49. Worden opgeheven :

1° het koninklijk besluit van 29 november 1974 houdende vaststelling van bijzondere regels voor het internationale vervoer van reizigers met autocars en autobussen;

2° het koninklijk besluit van 25 september 1984 betreffende het Comité van advies voor de personenvervoerdiensten over de weg;

3° het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen;

4° het koninklijk besluit van 21 april 2007 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg.

TITEL 8. — Overgangsbepalingen en inwerkingtreding

HOOFDSTUK 1. — Overgangsbepalingen

Art. 50. De communautaire vergunningen afgegeven vóór 4 december 2011 blijven geldig tot hun vervaldatum.

Art. 51. De hoofdelijke borgtochten gesteld overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk IV van het koninklijk besluit van 21 april 2007 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg, worden, wat hun bedrag, hun toepassingsgebied en hun gevolgen betreft, gelijkgesteld met de borgtochten gesteld overeenkomstig artikel 17, § 2, van de wet.

HOOFDSTUK 2. — Inwerkingtreding

Art. 52. Op 1 september 2014 treden in werking :

1° de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006;

2° dit besluit.

Art. 53. De minister bevoegd voor het Vervoer over de weg, de minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken, de minister bevoegd voor Justitie en de minister bevoegd voor Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 mei 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Mevr. J. MILQUET

De Minister van Justitie,

Mevr. A. TURTELBOOM

De Minister van Financiën,

K. GEENS

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

8° les articles 19 et 20;

9° l'article 23, modifié par l'arrêté royal du 22 septembre 1988;

10° l'article 24;

11° l'article 26, modifié par l'arrêté royal du 22 septembre 1988;

12° les articles 56 et 57, modifiés par l'arrêté royal du 22 septembre 1988;

13° l'article 58, modifié par l'arrêté royal du 13 décembre 1974;

14° l'article 60, modifié par l'arrêté royal du 7 avril 2009;

15° les articles 61 à 63, modifiés par l'arrêté royal du 13 décembre 1974;

16° l'article 64, modifié par l'arrêté royal du 22 septembre 1988.

Art. 49. Sont abrogés :

1° l'arrêté royal du 29 novembre 1974 portant des règles particulières aux transports internationaux de voyageurs effectués par autocars et par autobus;

2° l'arrêté royal du 25 septembre 1984 relatif au Comité consultatif des transports de personnes par route;

3° l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes;

4° l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route.

TITRE 8. — Dispositions transitoires et entrée en vigueur

CHAPITRE 1^{er}. — Dispositions transitoires

Art. 50. Les licences communautaires délivrées avant le 4 décembre 2011 demeurent valables jusqu'à la date de leur expiration.

Art. 51. Les cautionnements solidaires constitués conformément aux dispositions du chapitre IV de l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route, sont assimilés en ce qui concerne leur montant, leur champ d'application et leurs conséquences, aux cautionnements constitués conformément à l'article 17, § 2, de la loi.

CHAPITRE 2. — Entrée en vigueur

Art. 52. Entrent en vigueur le 1^{er} septembre 2014 :

1° la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006;

2° le présent arrêté.

Art. 53. Le ministre qui a le Transport par route dans ses attributions, le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions, le ministre qui a la Justice dans ses attributions et le ministre qui a les Finances dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 mai 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,

Mme J. MILQUET

La Ministre de la Justice,

Mme A. TURTELBOOM

Le Ministre des Finances,

K. GEENS

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

Bijlage

i) Reizigersvervoer over de weg – controle- en vergunningsdocumenten

| | <u>Inbreuk</u> | <u>Reglementering</u> | <u>Te innen som</u> |
|-----|--|---|---------------------|
| 1. | <u>Voertuigen aangewend door een in België gevestigde onderneming.</u> | | |
| 1.1 | Tijdens het verrichten van een ongeregeld vervoer of van een internationaal geregeld vervoer bevindt er zich geen voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning in het voertuig en het bestaan ervan kan niet onmiddellijk worden aangetoond of vastgesteld in het eRegister van wegvervoersondernemingen. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 4 en 19; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 4; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 9. | 990 EUR |
| 1.2 | Tijdens het verrichten van een ongeregeld vervoer of van een internationaal geregeld vervoer is het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de Belgische communautaire vergunning ongeldig omdat de kentekenplaat van het voertuig niet is opgenomen in het eRegister van wegvervoersondernemingen. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 4 en 19; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 12, § 1, 4°. | 990 EUR |
| 1.3 | Tijdens het verrichten van een ongeregeld vervoer bevindt er zich geen geldig reisblad (noch het document dat het reisblad vervangt bij nationaal ongeregeld vervoer) in het voertuig en het bestaan ervan kan niet onmiddellijk worden aangetoond. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 12 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 1, 2, 6 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2) art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 2 en 9. | 990 EUR |
| 1.4 | Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop niet de in artikel 12.3 van verordening (EG) nr. 1073/2009 genoemde minimale gegevens worden vermeld. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 12 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 1, 2, 6 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 2 en 9. | 990 EUR |
| 1.5 | Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop andere dan de in artikel 12.3 van verordening (EG) nr. 1073/2009 genoemde minimale gegevens ontbreken (kentekenplaat voertuig, naam bestuurder(s), aantal passagiers). | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 12 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 1, 2, 6 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 2 en 9. | 55 EUR |

| | <u>Inbreuk</u> | <u>Reglementering</u> | <u>Te innen som</u> |
|-----|---|--|---------------------|
| 1.6 | Tijdens het verrichten van een internationaal geregeld vervoer bevindt zich geen vergunning voor internationaal geregeld vervoer in het voertuig en het bestaan ervan kan niet onmiddellijk worden aangetoond. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 5, 6 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 8 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 4 en 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 5 en 9. | 990 EUR |
| 1.7 | Tijdens het verrichten van de onder de punten 1.1 tot 1.4 en 1.6 vermelde vervoerdiensten bevindt er zich geen voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning, reisblad (of het document dat het reisblad vervangt bij nationaal ongeregeld vervoer) of vergunning voor internationaal geregeld vervoer in het voertuig maar het bestaan van het document wordt onmiddellijk aangetoond of vastgesteld in het eRegister van wegvervoersondernemingen. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 4, 5, 12 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 1, 2, 6, 8 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 4 en 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 2, 5 en 9. | 55 EUR (5) |
| 2. | <u>In een andere lidstaat van de EER of in Zwitserland gevestigde ondernemingen</u> | | |
| 2.1 | Tijdens het verrichten van een internationaal ongeregeld vervoer of van een internationaal geregeld vervoer bevindt er zich geen geldig gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning of soortgelijke Zwitserse vergunning in het voertuig en het bestaan ervan kan niet onmiddellijk worden aangetoond. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 4, 14 en 19. - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 9. | 990 EUR |
| 2.2 | Tijdens het verrichten van een internationaal ongeregeld vervoer bevindt er zich geen geldig reisblad in het voertuig en het bestaan ervan kan niet onmiddellijk worden aangetoond. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 12 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 1, 2, 6 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 3 en 9. | 990 EUR |
| 2.3 | Tijdens het verrichten van internationaal ongeregeld vervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop niet de in artikel 12.3 van verordening (EG) nr. 1073/2009 genoemde minimale gegevens worden vermeld. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 12 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 1, 2, 6 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 3 en 9. | 990 EUR |
| 2.4 | Tijdens het verrichten van internationaal ongeregeld vervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop andere dan de in artikel 12.3 van verordening (EG) nr. 1073/2009 genoemde minimale gegevens ontbreken (kentekenplaat voertuig, naam bestuurder(s), aantal passagiers). | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 12 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 1, 2, 6 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 3 en 9. | 55 EUR |

| | <u>Inbreuk</u> | <u>Reglementering</u> | <u>Te innen som</u> |
|------|--|---|---------------------|
| 2.5 | Tijdens het verrichten van ongeregeld cabotagevervoer bevindt er zich geen geldig reisblad in het voertuig en het bestaan ervan kan niet onmiddellijk worden aangetoond. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009(1), art. 17; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 3 en 9. | 990 EUR |
| 2.6 | Tijdens het verrichten van ongeregeld cabotagevervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop niet de in artikel 17.2 van verordening (EG) nr. 1073/2009 genoemde gegevens werden vermeld. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 17; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 3 en 9. | 990 EUR |
| 2.7 | Tijdens het verrichten van ongeregeld cabotagevervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop andere dan de in artikel 17.2 van verordening (EG) nr. 1073/2009 genoemde gegevens ontbreken (kentekenplaat voertuig, naam bestuurder(s), aantal passagiers). | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 17; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 3 en 9. | 55 EUR |
| 2.8 | Tijdens het verrichten van een internationaal geregeld vervoer bevindt er zich geen geldige vergunning voor internationaal geregeld vervoer in het voertuig en het bestaan ervan kan niet onmiddellijk worden aangetoond. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 5, 6 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 8 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 5 en 9 | 990 EUR |
| 2.9 | Tijdens het verrichten van internationaal vervoer voor eigen rekening bevindt er zich geen geldig attest in het voertuig en het bestaan ervan kan niet onmiddellijk worden aangetoond. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 5 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 9 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 7 en 9. | 990 EUR |
| 2.10 | Tijdens het verrichten van de onder de punten 2.1, 2.2, 2.3, 2.5, 2.6., 2.8 en 2.9 vermelde vervoerdiensten bevindt er zich geen geldig voor eensluitend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning, soortgelijke Zwitserse vergunning, vergunning internationaal geregeld vervoer, reisblad of attest in het voertuig, maar het bestaan van het geldig document wordt onmiddellijk aangetoond. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 4, 5, 12, 14, 15, 17 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 1, 2, 6, 8, 9 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 3, 5, 7 en 9. | 55 EUR (5) |
| 3. | <u>Buiten de EER of Zwitserland gevestigde ondernemingen.</u> | | |
| 3.1 | Tijdens het verrichten van een internationaal niet-vrijgesteld ongeregeld vervoer bevindt er zich geen geldige vergunning voor internationaal ongeregeld vervoer in het voertuig en het bestaan ervan kan niet onmiddellijk worden aangetoond. | <ul style="list-style-type: none"> - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 4 en 9. | 990 EUR |
| 3.2. | Tijdens het verrichten van een internationaal geregeld vervoer bevindt er zich geen geldige vergunning voor internationaal geregeld vervoer in het voertuig en het bestaan ervan kan niet onmiddellijk worden aangetoond. | <ul style="list-style-type: none"> - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 5 en 9. | 990 EUR |

| | <u>Inbreuk</u> | <u>Reglementering</u> | <u>Te innen som</u> |
|-----|---|---|---------------------|
| 3.3 | Tijdens het verrichten van een aan vergunning onderworpen internationaal pendelvervoer bevindt er zich geen geldige pendelvervoervergunning in het voertuig en het bestaan ervan kan niet onmiddellijk worden aangetoond. | <ul style="list-style-type: none"> - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 8 en 9. | 990 EUR |
| 3.4 | Tijdens het verrichten van een internationaal vervoer ontbreekt een geldige bilaterale vervoervergunning in het voertuig (in geval dat het betrokken bilateraal akkoord in deze vergunning voorziet). | <ul style="list-style-type: none"> - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 8 en 9. | 990 EUR |
| 3.5 | Het voertuig verricht niet toegelaten cabotagevervoer op Belgisch grondgebied. | <ul style="list-style-type: none"> - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 8. | 990 EUR |
| 3.6 | Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt er zich geen geldig reisblad in het voertuig en het bestaan ervan kan niet onmiddellijk worden aangetoond. | <ul style="list-style-type: none"> - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 4, 8 en 9. | 990 EUR |
| 3.7 | Tijdens het verrichten van een niet aan vergunning onderworpen internationaal pendelvervoer bevindt er zich geen geldig reisblad in het voertuig en het bestaan ervan kan niet onmiddellijk worden aangetoond. | <ul style="list-style-type: none"> - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 4, 8 en 9. | 990 EUR |
| 3.8 | Tijdens het verrichten van de onder de punten 3.1 tot en met 3.4, 3.6 en 3.7 vermelde vervoerdiensten bevindt er zich geen vergunning of reisblad in het voertuig, maar het bestaan van het document wordt onmiddellijk aangetoond. | <ul style="list-style-type: none"> - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 4, 5, 8 en 9. | 55 EUR (5) |
| 4. | <u>De voorgelegde vergunning, het voorgelegde attest of reisblad</u> | | |
| | <u>- is vervalst of voor controledoelinden onbruikbaar gemaakt;</u> | | |
| | <u>- de erop voorkomende gegevens werden vervalst of voor controledoelinden onbruikbaar gemaakt;</u> | | |
| | <u>- wordt op een frauduleuze wijze gebruikt.</u> | | |
| 4.1 | <u>Voertuigen aangewend door een in België gevestigde onderneming.</u> | | |
| | 4.1.1. Voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning bij ongeregeld of internationaal geregeld vervoer | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 4 en 19; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 4; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 9. | 3.960 EUR |
| | 4.1.2. Reisblad bij ongeregeld vervoer (of het document dat het reisblad vervangt bij nationaal ongeregeld vervoer) | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 12 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 1, 2, 6 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 2 en 9. | 3.960 EUR |

| | <u>Inbreuk</u> | <u>Reglementering</u> | <u>Te innen som</u> |
|-----|---|--|---------------------|
| | 4.1.3. Vergunning voor internationaal geregeld vervoer | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 5, 6 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 8 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 5 en 9. | 3.960 EUR |
| 4.2 | <u>In een andere lidstaat van de EER of in Zwitserland gevestigde ondernemingen.</u> | | |
| | 4.2.1. Voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning of soortgelijke Zwitserse vergunning bij ongeregeld of internationaal geregeld vervoer. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 4, 14 en 19; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 9. | 3.960 EUR |
| | 4.2.2. Vergunning bij internationaal geregeld vervoer of reisblad bij ongeregeld vervoer. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 5, 12, 17 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 1, 2, 6, 8 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 3, 5 en 9. | 3.960 EUR |
| | 4.2.3. Attest in geval van vervoer voor eigen rekening, zoals bedoeld in punt 2.9. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 5 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 9 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 7 en 9. | 3.960 EUR |
| 4.3 | <u>Buiten de EER of Zwitserland gevestigde ondernemingen.</u> | | |
| | 4.3.1. Vergunning of reisblad naargelang de aard van de uitgevoerde diensten, zoals bedoeld in punt 3. | <ul style="list-style-type: none"> - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 4, 5, 8 en 9. | 3.960 EUR |
| 5. | <u>De bestuurder weigert de vergunning, het attest of het reisblad over te leggen voor controle</u> | | |
| 5.1 | <u>Voertuigen aangewend door een in België gevestigde onderneming.</u> | | |
| | 5.1.1. Gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning bij ongeregeld of internationaal geregeld vervoer. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 4 en 19; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 4; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 9. | 3.960 EUR |

| | <u>Inbreuk</u> | <u>Reglementering</u> | <u>Te innen som</u> |
|-----|---|--|---------------------|
| | 5.1.2. Reisblad bij ongeregeld vervoer (of het document dat het reisblad vervangt bij nationaal ongeregeld vervoer). | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 12 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 1, 2, 6 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 2 en 9. | 3.960 EUR |
| | 5.1.3. Vergunning bij internationaal geregeld vervoer. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 5, 6 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 8 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 5 en 9. | 3.960 EUR |
| 5.2 | <u>In een andere lidstaat van de EER of in Zwitserland gevestigde ondernemingen.</u> | | |
| | 5.2.1. Voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning of soortgelijke Zwitserse vergunning bij ongeregeld of internationaal geregeld vervoer. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 4, 14 en 19. - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 9. | 3.960 EUR |
| | 5.2.2. Vergunning bij internationaal geregeld vervoer of reisblad bij ongeregeld vervoer. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 5, 12, 17 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 1, 2, 6, 8 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 3, 5 en 9. | 3.960 EUR |
| | 5.2.3. Attest in geval van vervoer voor eigen rekening, zoals bedoeld in punt 2.9. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (1), art. 5 en 19; - Verordening (EU) nr. 361/2014 (4), art. 9 en 11; - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 7 en 9. | 3.960 EUR |
| 5.3 | <u>Buiten de EER of Zwitserland gevestigde ondernemingen.</u> | | |
| | 5.3.1. Vergunning of reisblad naargelang de aard van de uitgevoerde diensten, zoals bedoeld in punt 3. | <ul style="list-style-type: none"> - Wet van 15 juli 2013 (2), art. 6; - K.B. van 22 mei 2014 (3), art. 4, 5, 8 en 9. | 3.960 EUR |

(1) Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006.

(2) Wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1071/2009 van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement

- en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van verordening (EG) nr. 561/2006.
- (3) Koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg.
 - (4) Verordening (EU) nr. 361/2014 van de Commissie van 9 april 2014 houdende uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad aangaande de documenten voor het internationale personenvervoer met touringcars en autobussen en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2121/98 van de Commissie.
 - (5) Per afwezig document.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Justitie,
Mevr. A. TURTELBOOM

De Minister van Financiën,
K. GEENS

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Annexe

i) Transport de voyageurs par route – documents de contrôle et d'autorisation

| | <u>Infraction</u> | <u>Réglementation</u> | <u>Somme à percevoir</u> |
|-----|--|--|--------------------------|
| 1. | <u>Véhicules utilisés par une entreprise établie en Belgique</u> | | |
| 1.1 | Pas de copie certifiée conforme de la licence communautaire à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels ou des services réguliers internationaux et l'existence du document ne peut pas être prouvée immédiatement ni être constatée dans l'eRegistre des entreprises de transport par route. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 4 et 19; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 4; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 9. | 990 EUR |
| 1.2 | Lors de la réalisation d'un transport occasionnel ou d'un transport régulier international, la copie certifiée conforme de la licence communautaire belge n'est pas valable parce que la plaque d'immatriculation du véhicule n'est pas reprise dans l'eRegistre des entreprises de transport par route. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 4 et 19; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 12, § 1, 4°. | 990 EUR |
| 1.3 | Pas de feuille de route valable à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels (ni le document remplaçant la feuille de route lors d'un service occasionnel national) et l'existence du document ne peut pas être prouvée immédiatement. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 12 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 1, 2, 6 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 2 et 9. | 990 EUR |
| 1.4 | La feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels ne mentionne pas les indications minimales prescrites par l'article 12.3 du règlement (CE) n° 1073/2009. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 12 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 1, 2, 6 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 2 et 9. | 990 EUR |
| 1.5 | La feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels ne fait pas mention d'indications autres que les indications minimales prescrites par l'article 12.3 du règlement (CE) n° 1073/2009 (immatriculation du véhicule, nom du (des) conducteur(s), nombre de passagers). | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 12 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 1, 2, 6 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 2 et 9. | 55 EUR |

| | <u>Infraction</u> | <u>Réglementation</u> | <u>Somme à percevoir</u> |
|-----|--|---|--------------------------|
| 1.6 | Pas d' autorisation de service régulier international valable à bord du véhicule qui effectue des services réguliers internationaux et l'existence du document ne peut pas être prouvée immédiatement. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 5, 6 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 8 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 4 et 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 5 et 9. | 990 EUR |
| 1.7 | Pas de copie certifiée conforme de la licence communautaire, de feuille de route (ou le document remplaçant la feuille de route lors d'un service occasionnel national) ou d'autorisation de service régulier international à bord du véhicule qui effectue des services de transport mentionnés sous les points 1.1 à 1.4 et 1.6, mais l'existence du document a été prouvée immédiatement. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 4, 5, 12 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 1, 2, 6, 8 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 4 et 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 2, 5 et 9. | 55 EUR (5) |
| 2. | <u>Entreprises établies dans un autre Etat membre de l'EEE ou en Suisse</u> | | |
| 2.1 | Pas de copie certifiée conforme de la licence communautaire ou de licence similaire suisse à bord du véhicule qui effectue des services réguliers ou occasionnels internationaux et l'existence du document ne peut pas être prouvée immédiatement. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 4, 14 et 19; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 9. | 990 EUR |
| 2.2 | Pas de feuille de route valable à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels internationaux et l'existence du document ne peut pas être prouvée immédiatement. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 12 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 1, 2, 6 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 3 et 9. | 990 EUR |
| 2.3 | La feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels internationaux ne mentionne pas les indications minimales prescrites par l'article 12.3 du règlement (CE) n° 1073/2009. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 12 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 1, 2, 6 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 3 et 9. | 990 EUR |

| | <u>Infraction</u> | <u>Réglementation</u> | <u>Somme à percevoir</u> |
|-----|--|--|--------------------------|
| 2.4 | La feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels internationaux ne fait pas mention d'indications autres que les indications minimales prescrites par l'article 12.3 du règlement (CE) n° 1073/2009 (immatriculation du véhicule, nom du (des) conducteur(s), nombre de passagers). | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 12 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 1, 2, 6 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 3 et 9. | 55 EUR |
| 2.5 | Pas de feuille de route valable à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels de cabotage et l'existence du document ne peut pas être prouvée immédiatement | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 17; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 3 et 9. | 990 EUR |
| 2.6 | La feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels de cabotage ne mentionne pas les indications prescrites par l'article 17.2 du règlement (CE) n° 1073/2009. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 17; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 3 et 9. | 990 EUR |
| 2.7 | La feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels de cabotage ne fait pas mention d'indications autres que les indications prescrites par l'article 17.2 du règlement (CE) n° 1073/2009 (immatriculation du véhicule, nom du (des) conducteur(s), nombre de passagers). | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 17; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 3 et 9. | 55 EUR |
| 2.8 | Pas d'autorisation de service régulier international valable à bord du véhicule qui effectue des services réguliers internationaux et l'existence du document ne peut pas être prouvée immédiatement. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 5, 6 en 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 8 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 5 et 9. | 990 EUR |
| 2.9 | Pas d'attestation valable à bord du véhicule lors d'un transport pour compte propre international et l'existence du document ne peut pas être prouvée immédiatement. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 5 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 9 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 7 et 9. | 990 EUR |

| | <u>Infraction</u> | <u>Réglementation</u> | <u>Somme à percevoir</u> |
|------|--|--|--------------------------|
| 2.10 | Pas de copie certifiée conforme de la licence communautaire, de licence similaire suisse, d'autorisation de transport régulier international, de feuille de route ou d'attestation valable à bord du véhicule qui effectue les services de transport mentionnés sous les points 2.1, 2.2, 2.3, 2.5, 2.6, 2.8 et 2.9, mais l'existence du document valable a été prouvée immédiatement. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 4, 5, 12, 14, 15, 17 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 1, 2, 6, 8, 9 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 3, 5, 7 et 9. | 55 EUR (5) |
| 3. | <u>Entreprises établies hors de l'EEE ou de Suisse.</u> | | |
| 3.1 | Pas d' autorisation de service occasionnel international valable à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels internationaux non dispensés de l'autorisation et l'existence du document ne peut pas être prouvée immédiatement. | <ul style="list-style-type: none"> - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 4 et 9. | 990 EUR |
| 3.2 | Pas d' autorisation de service régulier international valable à bord du véhicule qui effectue des services réguliers internationaux et l'existence du document ne peut pas être prouvée immédiatement. | <ul style="list-style-type: none"> - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 5 et 9. | 990 EUR |
| 3.3 | Pas d' autorisation valable à bord du véhicule qui effectue des services de navette internationaux soumis à autorisation et l'existence du document ne peut pas être prouvée immédiatement. | <ul style="list-style-type: none"> - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 8 et 9. | 990 EUR |
| 3.4 | Pas d' autorisation bilatérale valable à bord du véhicule qui effectue de transport international (dans le cas où l'accord bilatéral concerné prévoit cette autorisation) | <ul style="list-style-type: none"> - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 8 et 9. | 990 EUR |
| 3.5 | Le véhicule fait du cabotage non autorisé sur le territoire belge. | <ul style="list-style-type: none"> - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 8. | 990 EUR |
| 3.6 | Pas de feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels et l'existence du document ne peut pas être prouvée immédiatement. | <ul style="list-style-type: none"> - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 4, 8 et 9. | 990 EUR |

| | <u>Infraction</u> | <u>Réglementation</u> | <u>Somme à percevoir</u> |
|--------|---|--|--------------------------|
| 3.7 | Pas de feuille de route valable à bord du véhicule qui effectue des services de navette internationaux non soumis à autorisation et l'existence du document ne peut pas être prouvée immédiatement. | <ul style="list-style-type: none"> - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 4, 8 et 9. | 990 EUR |
| 3.8 | Pas d'autorisation ou de feuille de route à bord du véhicule qui effectue les services de transport mentionnés sous les points 3.1 à 3.4, 3.6 et 3.7, mais l'existence du document a été prouvée immédiatement. | <ul style="list-style-type: none"> - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 4, 5, 8 et 9. | 55 EUR (5) |
| 4. | <u>L'autorisation, l'attestation ou la feuille de route :</u> <ul style="list-style-type: none"> - <u>a été falsifiée ou rendue inutilisable (en vue du contrôle);</u> - <u>contient des données falsifiées ou rendues inutilisables (en vue du contrôle);</u> - <u>est utilisée de manière frauduleuse.</u> | | |
| 4.1 | <u>Véhicules utilisés par une entreprise établie en Belgique</u> | | |
| 4.1.1. | Copie certifiée conforme de la licence communautaire lors d'un service occasionnel ou d'un service régulier international. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 4 et 19; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 4; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 9. | 3.960 EUR |
| 4.1.2. | Feuille de route lors d'un service occasionnel (ou document remplaçant la feuille de route lors d'un service occasionnel national). | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 12 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 1, 2, 6 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 2 et 9. | 3.960 EUR |
| 4.1.3. | Autorisation lors d'un service régulier international. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 5, 6 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 8 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 5 et 9. | 3.960 EUR |
| 4.2 | <u>Entreprises établies dans un autre Etat membre de l'EEE ou en Suisse</u> | | |

| | <u>Infraction</u> | <u>Réglementation</u> | <u>Somme à percevoir</u> |
|--------|---|---|--------------------------|
| 4.2.1. | Copie certifiée conforme de la licence communautaire ou licence similaire suisse lors d'un service occasionnel ou d'un service régulier international | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 4, 14 et 19; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 9. | 3.960 EUR |
| 4.2.2. | Autorisation à l'occasion d'un service régulier international ou feuille de route à l'occasion d'un service occasionnel. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 5, 12, 17 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 1, 2, 6, 8 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 3, 5 et 9. | 3.960 EUR |
| 4.2.3. | Attestation en cas de transport pour compte propre, comme visé au point 2.9. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 5 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 9 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 7 et 9. | 3.960 EUR |
| 4.3 | <u>Entreprises établies hors de l'EEE ou de Suisse.</u> | | |
| 4.3.1. | Autorisation ou feuille de route selon la nature du service de transport, comme visé au point 3. | <ul style="list-style-type: none"> - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 4, 5, 8 et 9. | 3.960 EUR |
| 5. | <u>Le conducteur refuse de produire lors du contrôle l'autorisation, l'attestation ou la feuille de route</u> | | |
| 5.1 | <u>Véhicules utilisés par une entreprise établie en Belgique</u> | | |
| 5.1.1. | Copie certifiée conforme de la licence communautaire lors d'un service occasionnel ou d'un service régulier international. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 4 et 19; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 4; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 9. | 3.960 EUR |
| 5.1.2. | Feuille de route lors d'un service occasionnel (ou document remplaçant la feuille de route lors d'un service occasionnel national). | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 12 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 1, 2, 6 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 2 et 9. | 3.960 EUR |

| | <u>Infraction</u> | <u>Réglementation</u> | <u>Somme à percevoir</u> |
|--------|--|---|--------------------------|
| 5.1.3. | Autorisation lors d'un service régulier international. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 5, 6 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 8 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 5 et 9. | 3.960 EUR |
| 5.2 | <u>Entreprises établies dans un autre Etat membre de l'EEE ou en Suisse</u> | | |
| 5.2.1. | Copie certifiée conforme de la licence communautaire ou licence similaire suisse lors d'un service occasionnel ou d'un service régulier international. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 4, 14 et 19; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 9. | 3.960 EUR |
| 5.2.2. | Autorisation à l'occasion d'un service régulier international ou feuille de route à l'occasion d'un service occasionnel. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 5, 12, 17 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 1, 2, 6, 8 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 3, 5 et 9. | 3.960 EUR |
| 5.2.3. | Attestation en cas de transport pour compte propre, comme visé au point 2.9. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1073/2009 (1), art. 5 et 19; - Règlement (UE) n° 361/2014 (4), art. 9 et 11; - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 7 et 9. | 3.960 EUR |
| 5.3 | <u>Entreprises établies hors de l'EEE ou de Suisse.</u> | | |
| 5.3.1. | Autorisation ou feuille de route selon la nature du service de transport, comme visé au point 3. | <ul style="list-style-type: none"> - Loi du 15 juillet 2013 (2), art. 6; - A.R. du 22 mai 2014 (3), art. 4, 5, 8 et 9. | 3.960 EUR |

(1) Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006.

(2) Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006.

(3) Arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de voyageurs par route.

- (4) Règlement (UE) n° 361/2014 de la Commission du 9 avril 2014 portant modalités d'application du règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne les documents relatifs aux transports internationaux de voyageurs effectués par autocars et autobus, et abrogeant le Règlement (CE) n° 2121/98 de la Commission.
- (5) Par document manquant.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 22 mai 2014 relatif au transport de voyageurs par route.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

La Ministre de la Justice,
Mme A. TURTELBOOM

Le Ministre des Finances,
K. GEENS

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14302]

**22 MEI 2014. — Koninklijk besluit
betreffende het goederenvervoer over de weg**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat aan Uwe Majesteit ter ondertekening wordt voorgelegd, werd genomen ter uitvoering van:

1. de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad;

2. de verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

3. de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (hierna “de wet” genoemd).

I. ACTUELE TOESTAND

De vigerende regelgeving inzake goederenvervoer over de weg bestaat uit:

1° de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg;

2° het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg;

3° het koninklijk besluit van 8 mei 2002 betreffende de erkenning van de instellingen die de cursussen voor de vakbekwaamheid voor het vervoer van zaken over de weg organiseren;

4° het koninklijk besluit van 10 augustus 2009 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder vervoersondernemers die gevestigd zijn op het grondgebied van een andere lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte worden toegelaten tot het binnenlands goederenvervoer over de weg in België;

5° het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het onder 2° bedoelde koninklijk besluit.

Daarnaast werd bij koninklijk besluit van 1 februari 2012 de dienst die in de F.O.D. Mobiliteit en Vervoer bevoegd is voor het wegvervoer als bevoegde instantie aangeduid voor de toepassing van de genoemde verordening (EG) nr. 1071/2009.

Aangezien de bovenvermelde verordeningen (EG) nrs. 1071/2009 en 1072/2009, die in werking zijn getreden op 4 december 2009, ingrijpende veranderingen inhouden t.o.v. de actuele regelgeving, is een nieuwe nationale regelgeving vereist.

II. ONTWERP VAN KONINKLIJK BESLUIT

Samengevat zijn de voornaamste wijzigingen die worden aangebracht door de wet en de dienengevolge door dit ontwerp van koninklijk besluit, de volgende:

1. aanpassing aan de reglementaire bepalingen van de Europese Unie, in het bijzonder inzake de toegang tot het beroep en de toegang tot de markt (onder meer het cabotagevervoer en het bestuurdersattest);

2. aanpassing aan de bepalingen van de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat;

3. de administratieve vereenvoudiging;

4. betere controle van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep, onder meer door de invoering van het begrip “vervoersmanager”, de herbeoordeling van de betrouwbaarheid na zware inbreuken en de intensere samenwerking tussen de lidstaten;

5. aanscherping van de administratieve sancties, vooral wat de intrekking van de vergunningen betreft;

6. invoering van administratieve geldboetes om een meer efficiënte bestrafing van bepaalde inbreuken mogelijk te maken;

7. samensmelting van de Commissie goederenvervoer over de weg en het Overlegcomité goederenvervoer over de weg.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14302]

**22 MAI 2014. — Arrêté royal
relatif au transport de marchandises par route**

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal qui est soumis à la signature de Votre Majesté a été pris en exécution :

1. du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil;

2. du règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route;

3. de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route (ci-après nommée « la loi »).

I. SITUATION ACTUELLE

La réglementation actuellement en vigueur en matière de transport de marchandises par route est constituée :

1° de la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route;

2° de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route;

3° de l'arrêté royal du 8 mai 2002 relatif à l'agrément des organismes organisant les cours de capacité professionnelle pour le transport de choses par route;

4° de l'arrêté royal du 10 août 2009 fixant les conditions de l'admission d'entreprises de transport établies sur le territoire d'un autre État membre de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen au transport intérieur de marchandises par route en Belgique;

5° de l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal visé sous le 2°.

En outre, le service au sein du S.P.F. Mobilité et Transports qui est compétent pour le transport par route a été désigné par l'arrêté royal du 1^{er} février 2012 comme autorité compétente chargée de l'application du règlement (CE) n° 1071/2009 précité.

Etant donné que les règlements précités (CE) n°s 1071/2009 et 1072/2009, entrés en vigueur le 4 décembre 2009, contiennent des modifications fondamentales par rapport à la réglementation actuelle, une nouvelle réglementation nationale est nécessaire.

II. PROJET D'ARRETE ROYAL

En résumé, les modifications essentielles apportées par la loi et par voie de conséquence, par le présent projet d'arrêté royal, sont les suivantes:

1. adaptation aux dispositions réglementaires de l'Union européenne, en particulier en ce qui concerne l'accès à la profession et l'accès au marché (notamment le transport de cabotage et l'attestation de conducteur);

2. adaptation aux dispositions de l'Accord entre la Communauté européenne et la Confédération suisse;

3. simplification administrative;

4. meilleur contrôle des conditions en matière d'accès à la profession, entre autres par l'introduction de la notion de « gestionnaire de transport », la réévaluation de l'honorabilité à la suite d'infractions graves et une collaboration plus intense entre les États membres;

5. renforcement des sanctions administratives, principalement en ce qui concerne le retrait des licences de transport;

6. introduction d'amendes administratives afin de permettre une punition plus efficace de certaines infractions;

7. fusion de la Commission des transports de marchandises par route et du Comité de concertation des transports de marchandises par route.

III. BESPREKING VAN DE ARTIKELEN

Titel 1. — Definities

Artikel 1 definieert enkele begrippen die noodzakelijk zijn voor een juiste interpretatie van het koninklijk besluit. Andere begrippen worden uitgelegd in de Verordeningen en in artikel 5 van de wet en hier niet meer herhaald.

Titel 2. — Ondernemingen gevestigd in België
Toegang tot het beroep en uitoefening van het beroep.

HOOFDSTUK 1. — *Betrouwbaarheid**Afdeling 1 — Bewijs*

Artikel 2. Artikel 8 van de wet bepaalt welke personen (de onderneming zelf, haar vervoersmanager en dagelijkse bestuurders) betrouwbaar moeten zijn en welke elementen in aanmerking worden genomen om uit te maken of aan de betrouwbaarheidsvereiste is voldaan (strafrechtelijke veroordelingen tot gevangenisstraf of geldboete, niet-strafrechtelijke sancties, zoals administratieve geldboeten of andere geldstraffen, algemene of specifieke beroepsverboden). Alleen de antecedenten van de voorbije tien jaar worden nagegaan.

§ 1. De betrouwbaarheid wordt in de eerste plaats aangetoond door middel van een uittreksel uit het strafregister (of door een document met een andere benaming dat inhoudelijk als gelijkwaardig te beschouwen valt). Het uittreksel dient alle straffen te bevatten die de Belgische regelgeving in aanmerking neemt, in het bijzonder de gevangenisstraffen, de geldboeten en beroepsverboden van strafrechtelijke aard, die de betrokken personen hebben opgelopen.

Het bewijs van betrouwbaarheid van de natuurlijke personen en van de rechtspersonen wordt geleverd door de betrokkenen zelf zolang de minister of zijn gemachtigde geen elektronische toegang heeft tot het Centraal strafregister.

Het komt voor dat het uittreksel uit het Belgische strafregister niet volstaat om alle strafrechtelijke antecedenten van de voorbije tien jaar aan te tonen. In het Belgische strafregister worden immers alleen de veroordelingen opgenomen die natuurlijke personen van Belgische nationaliteit in België en in het buitenland oplopen, alsook de veroordelingen die vreemde onderdanen in België oplopen. Zo zal de betrouwbaarheid van een natuurlijke persoon die de Franse nationaliteit heeft en in Frankrijk woont, die gedelegeerd bestuurder is van een Belgische vervoersonderneming, worden aangetoond door middel van een uittreksel uit het Franse strafregister. Een natuurlijke persoon met de Belgische nationaliteit wonende in Frankrijk, die vervoersmanager is van een Belgische vervoersonderneming, zal zijn betrouwbaarheid in principe aantonen aan de hand van een uittreksel uit het Belgische strafregister.

Rechtspersonen naar buitenlands recht tonen hun betrouwbaarheid aan door middel van een uittreksel uit het strafregister van de Staat waar hun maatschappelijke zetel is gevestigd.

Staten wisselen informatie uit over de strafrechtelijke veroordelingen van hun respectievelijke onderdanen. In voorkomend geval zullen bilaterale en multilaterale rechtshulpverdragen toepassing vinden voor het verkrijgen van alle strafrechtelijke antecedenten van de betrokkenen, bijvoorbeeld het Europees Verdrag aangaande de wederzijdse rechtshulp in strafzaken (EVR) en zijn aanvullende Protocollen. Wanneer bijvoorbeeld een Belgische onderdaan, al of niet woonplaats hebbende in Groot-Brittannië, aldaar is veroordeeld, wordt de veroordeling volgens de in het toepasselijke verdrag vastgestelde periodiciteit medegedeeld aan de FOD Justitie en geregistreerd in het Centraal Strafregister. Gelet op die periodiciteit, die normaal jaarlijks is, kan het dus toch noodzakelijk zijn een uittreksel uit het Britse strafregister te vragen, in afwachting dat de veroordeling is meegedeeld aan de Belgische autoriteiten.

Vermits de nationaliteit in ieder geval determinerend is om te bepalen welk bewijs van betrouwbaarheid vereist is, dient de administratie te weten welke nationaliteit(en) de betrokkene in de voorbije tien jaar heeft gehad. Stel bijvoorbeeld dat een dertigjarige Turkse onderdaan met woonplaats in België, in 2008 de Belgische nationaliteit verwerft door naturalisatie en in 2014 wordt aangewezen als vervoersmanager van een Belgische vervoersonderneming. Zijn betrouwbaarheid voor de periode 2004 tot 2014 zal dan worden aangetoond door middel van een uittreksel uit het Turkse strafregister voor de periode 2004 tot 2008 – de betrokkene was in die periode immers, ongeacht zijn woonplaats, een Turkse onderdaan zodat zijn veroordelingen werden geregistreerd in Turkije voor zover Turkije met de vonnissende Staat een rechtshulpverdrag had gesloten – en voor de periode 2008 tot 2014 door middel van een uittreksel uit het Belgisch strafregister.

III. COMMENTAIRES DES ARTICLES

Titre 1^{er}. — Définitions

L'article 1^{er} définit certaines notions qui sont nécessaires à une interprétation correcte du présent arrêté royal. D'autres notions, qui sont expliquées dans les Règlements et dans l'article 5 de la loi ne sont plus reprises ici.

Titre 2. — Entreprises établies en Belgique
Accès à la profession et exercice de la profession.

CHAPITRE 1^{er}. — *Honorabilité**Section 1^{re}. — Preuve*

Article 2. L'article 8 de la loi détermine quelles personnes (l'entreprise même, son gestionnaire de transport et ses gestionnaires journaliers) doivent être honorables et quels éléments sont pris en considération pour déterminer s'il est satisfait à la condition d'honorabilité (condamnations pénales à des peines d'emprisonnement ou à des amendes, sanctions non pénales telles que des amendes administratives ou autres amendes, interdictions professionnelles générales ou spécifiques). Seuls les antécédents des dix dernières années sont vérifiés.

§ 1^{er}. L'honorabilité est prouvée en première instance au moyen d'un extrait du casier judiciaire (ou au moyen d'un document avec une autre dénomination qui peut être considéré comme équivalent quant à son contenu). L'extrait doit reprendre toutes les peines qui sont prises en considération par la réglementation belge, notamment les peines d'emprisonnement, les amendes et les interdictions professionnelles à caractère pénal encourues par les personnes concernées.

La preuve de l'honorabilité des personnes physiques et des personnes morales est fournie par les intéressés mêmes tant que le ministre ou son délégué n'a pas d'accès électronique au Casier judiciaire central.

Dans certains cas, l'extrait du casier judiciaire belge ne suffit pas pour démontrer tous les antécédents pénaux des dix dernières années. Le casier judiciaire belge ne reprend, en effet, que les condamnations de personnes physiques de nationalité belge encourues en Belgique ou à l'étranger, ainsi que les condamnations des ressortissants étrangers en Belgique. Ainsi, l'honorabilité d'une personne physique de nationalité française habitant en France, qui est administrateur délégué d'une entreprise de transport belge sera démontrée au moyen d'un extrait du casier judiciaire français. Une personne physique de nationalité belge habitant en France, qui est gestionnaire de transport d'une entreprise de transport belge devra, en principe, prouver son honorabilité au moyen d'un extrait du casier judiciaire belge.

Les personnes morales de droit étranger prouvent leur honorabilité au moyen d'un extrait du casier judiciaire délivré par l'Etat où se trouve leur siège social.

Les Etats s'échangent des informations relatives aux condamnations pénales de leurs ressortissants respectifs. Le cas échéant, des accords bilatéraux et multilatéraux d'assistance judiciaire seront d'application pour obtenir l'ensemble des antécédents pénaux des intéressés, par exemple la Convention européenne d'entraide judiciaire en matière pénale (CEEJ) et ses Protocoles additionnels. Par exemple, lorsqu'un ressortissant belge, domicilié ou non en Grande Bretagne, est condamné dans ce pays, la condamnation est, selon la périodicité fixée dans l'accord en vigueur, communiquée au SPF Justice et enregistrée dans le Casier judiciaire central. Compte tenu de cette périodicité qui est normalement annuelle, il peut être nécessaire de demander un extrait du casier judiciaire britannique, en attendant que la condamnation soit communiquée aux autorités belges.

Etant donné que la nationalité est dans tous les cas déterminante pour définir quelle preuve de l'honorabilité est requise, l'administration doit savoir quelle(s) nationalité(s) l'intéressé a eu dans le courant des dix dernières années. Prenons un ressortissant turc de trente ans domicilié en Belgique qui a acquis la nationalité belge par naturalisation en 2008 et qui est, en 2014, désigné comme gestionnaire de transport d'une entreprise de transport belge. Son honorabilité devra, pour la période de 2004 à 2014 être prouvée au moyen d'un extrait du casier judiciaire turc pour la période de 2004 à 2008, l'intéressé étant, nonobstant son domicile, un ressortissant turc de sorte que ses condamnations étaient enregistrées en Turquie, pour autant que la Turquie ait conclu un accord d'assistance judiciaire avec l'Etat qui a prononcé la peine. Pour la période de 2008 à 2014, la preuve est fournie au moyen d'un extrait du casier judiciaire belge.

Voorts dient ervoor gewaakt dat het door de betrokkenen voorgedde soort van uittreksel wel degelijk melding maakt van alle in aanmerking te nemen straffen. In talrijke landen bestaan verschillende soorten van uittreksels waarvan de inhoud sterk kan verschillen. Zo bevatten bijvoorbeeld het Franse en Luxemburgse bulletin nr. 3, dat het enige bulletin is dat aan een particulier wordt ter hand gesteld, onvoldoende gegevens. Arabische staten geven aan hun onderdanen uittreksels uit het strafregister af die uitsluitend de vrijheidsstraffen en niet de geldboeten vermelden. Deze documenten worden niet aangenomen als toereikend bewijs van betrouwbaarheid. In zodanig geval vraagt de minister of zijn gemachtigde, via de FOD Justitie, het bulletin nr. 2 rechtstreeks aan de bevoegde autoriteit van het land van oorsprong van de betrokkene. Verzoeken om rechtshulp zullen in de toekomst overigens rechtstreeks door de FOD Mobiliteit en Vervoer kunnen worden gericht aan de bestuurlijke of rechterlijke autoriteit van de aangezochte partij overeenkomstig het tweede aanvullende Protocol bij het EVR (artikelen 1 en 2).

Indien de betrouwbaarheid niet kan worden aangetoond omdat de betrokken Staat geen uittreksel uit het strafregister of een gelijkwaardig document afgeeft aan zijn onderdanen, en de minister of zijn gemachtigde het vereiste document niet rechtstreeks bij de aangezochte partij kan verkrijgen omdat er geen rechtshulpverdrag bestaat, mag het uittreksel worden vervangen door een plechtige verklaring of een verklaring onder ede (§ 2). Het volstaat daarbij niet dat de betrokkene louter beweert dat hij geen uittreksel uit het strafregister van zijn land van oorsprong kan verkrijgen: noodzakelijk is dat hij zijn bewering staft aan de hand van stukken, bijvoorbeeld een verklaring afgegeven door het consulaat van de Staat waarvan hij de nationaliteit heeft (gehad), die onmiskenbaar aantonen dat hij in de absolute onmogelijkheid verkeert aan het gevraagde te voldoen.

De hierboven bedoelde documenten moeten minder dan drie maanden voor hun overlegging worden afgegeven (§ 3).

Het bewijs van niet-strafrechtelijke sancties kan in beginsel niet worden geleverd bij middel van een uittreksel uit het strafregister. De buitengerechtelijke sancties die worden opgelegd voor de ernstige inbreuken bepaald in artikel 8, § 1, 4°, van de wet worden geregistreerd in het eRegister van wegvervoersondernemingen. De minister of zijn gemachtigde verschafft zich een uittreksel (afdruk) uit dit register zonder tussenkomst van de betrokkenen (§ 4).

§ 5. Ten slotte wordt opgemerkt dat de bewijslast inzake de betrouwbaarheid in de eerste plaats bij de betrokken natuurlijke personen en rechtspersonen zelf berust, dat zij tijdig alle inlichtingen moeten inwinnen bij de Staten die hun een bewijsstuk (uittreksel strafregister of ander document) moeten afgeven.

De betrouwbaarheid moet worden aangetoond telkens wanneer de minister of zijn gemachtigde erom verzoekt. Zij zal hoe dan ook eens om de vijf jaar moeten worden bewezen, dit is vóór de vijfjaarlijkse vernieuwing van de vergunning (zie artikel 22, § 3).

Paragraaf 5 voorziet in een termijn van drie maanden om het bewijs van betrouwbaarheid te leveren.

Het niet of niet tijdig aantonen van de betrouwbaarheid door de betrokkene of het niet beantwoorden van verzoeken om rechtshulp door de aangezochte partij, heeft de weigering of de intrekking van de vergunning tot gevolg (zie artikelen 23 en 24).

Na de intrekking van een vergunning moet de betrouwbaarheid opnieuw worden aangetoond (art. 26).

Afdeling 2 — Deler

Artikel 3 stelt de deler vast van de deling die wordt toegepast op de strafrechtelijke geldboeten die niet zijn onderworpen aan het stelsel van de opdecieën. Het gaat hier in het bijzonder om de fiscaalrechtelijke geldboeten, met inbegrip van douane en accijnzen en enkele andere bijzondere wetten, alsook om de geldboeten opgelopen in het buitenland, waar het systeem van opdecieën niet bestaat.

Een geringe fiscaalrechtelijke of buitenlandse geldboete zou immers kunnen leiden tot een toestand van onbetrouwbaarheid. Uiteraard kan het niet de bedoeling zijn een onevenredig belang toe te kennen aan weinig ernstige fiscale of buitenlandse veroordelingen, zodat in artikel 3 een deler wordt voorzien.

De deler volgt de evolutie van de opdecieën volgens de aangegeven formule. Wanneer een persoon is veroordeeld in 2006 is de deler gelijk aan $45 \text{ opdecieën} + 10 : 10 = 5,5$; in 2013 is de deler gelijk aan $50 + 10 : 10 = 6$.

Il convient également de veiller à ce que le genre d'extrait de casier judiciaire présenté par l'intéressé reprenne bien l'ensemble des peines à prendre en considération. Dans de nombreux pays, il existe diverses sortes d'extraits dont le contenu peut fortement différer. Ainsi, le bulletin n° 3 français et luxembourgeois, qui est le seul bulletin qui est délivré à un particulier, contient trop peu d'éléments. Les États arabes ne délivrent à leurs ressortissants uniquement des extraits du casier judiciaire reprenant les peines d'emprisonnement, et non les amendes. Ces documents ne sont pas acceptés comme preuve suffisante de l'honorabilité. Dans un tel cas, le ministre ou son délégué demande via le SPF Justice directement un bulletin n° 2 à l'autorité compétente du pays d'origine de l'intéressé. Des demandes d'entraide judiciaire pourront, à l'avenir, directement être adressées par le SPF Mobilité et Transports à l'autorité administrative ou judiciaire de la partie requise conformément au Deuxième Protocole additionnel à la CEEJ (articles 1^{er} et 2).

Lorsque l'honorabilité ne peut être prouvée parce que l'Etat concerné ne délivre pas à ses ressortissants d'extrait du casier judiciaire ou de document équivalent, et que le ministre ou son délégué ne peut pas obtenir le document requis auprès de la partie requise parce qu'il n'existe pas de convention d'entraide judiciaire, l'extrait peut être remplacé par une déclaration sur l'honneur ou une déclaration sous serment (§ 2). Dans ce cas, il ne suffit pas que l'intéressé affirme simplement ne pas pouvoir obtenir d'extrait du casier judiciaire de son pays d'origine: il doit prouver son affirmation au moyen de pièces, comme par exemple une déclaration délivrée par le consulat de l'Etat dont il a (eu) la nationalité, qui prouve clairement qu'il est dans l'impossibilité de satisfaire à la demande.

Les documents susmentionnés doivent avoir été délivrés moins de trois mois avant leur présentation (§ 3).

La preuve de sanctions non pénales ne peut, en principe, pas être fournie au moyen d'un extrait du casier judiciaire. Les sanctions extrajudiciaires qui sont infligées pour les infractions graves qui sont définies à l'article 8, § 1^{er}, 4°, de la loi sont enregistrées dans l'eRegister des entreprises de transport par route. Le ministre ou son délégué se procure un extrait (imprimé) du registre sans intervention des intéressés (§ 4).

§ 5. Enfin, il convient d'attirer l'attention sur le fait que la preuve en matière d'honorabilité repose, en premier lieu, chez les personnes physiques et morales en question, qu'elles doivent récolter à temps les informations auprès des États qui doivent leur délivrer une preuve (extrait du casier judiciaire ou autre document).

L'honorabilité doit être prouvée chaque fois que le ministre ou son délégué le demande. De toute façon, elle devra être prouvée tous les cinq ans, c'est-à-dire dans le cadre du prolongation quinquennal de la licence de transport (voir article 22, § 3).

Le paragraphe 5 prévoit un délai de trois mois pour apporter la preuve de l'honorabilité.

Le fait que l'intéressé n'apporte pas ou pas à temps la preuve de son honorabilité et le fait que la partie requise ne donne pas suite à une demande d'entraide judiciaire a comme conséquence le refus ou le retrait de la licence de transport (voir articles 23 et 24).

Après le retrait d'une licence de transport l'honorabilité doit de nouveau être prouvée (art. 26).

Section 2 — Diviseur

L'article 3 fixe le diviseur de la division qui est appliqué aux amendes pénales qui ne sont pas soumises au régime des décimes additionnels. Il s'agit ici plus particulièrement des amendes en droit fiscal, en ce compris la matière de douanes et accises et quelques autres lois particulières, ainsi que les amendes encourues à l'étranger, où le système des décimes additionnels n'existe pas.

La moindre amende de droit fiscal ou étrangère risque de donner lieu à un statut de non honorabilité. Ce n'est évidemment pas l'intention d'accorder une importance disproportionnée à de petites condamnations fiscales ou étrangères; c'est pour cette raison que l'article 3 prévoit un diviseur.

Le diviseur suit l'évolution des décimes additionnels. Lorsqu'une personne a été condamnée en 2006, le diviseur est égal à $45 \text{ décimes additionnels} + 10 : 10 = 5,5$; en 2013 le diviseur est égal à $50 + 10 : 10 = 6$.

Afdeling 3 — Beoordeling van de betrouwbaarheid

Artikel 4. § 1. Een ernstige inbreuk op de regelgevingen vermeld in artikel 8, § 1, 4°, van de wet kan de betrouwbaarheid van de vervoersonderneming (en dus ook haar vergunning) in het gedrang brengen. Om te voorkomen dat één zware inbreuk, die bijvoorbeeld kan veroorzaken zijn door eenmalige uitzonderlijke omstandigheden, onevenredige gevolgen heeft, bepalen de Verordening (EG) nr. 1071/2009 en artikel 8, § 8, van de wet dat de bevoegde overheid de betrouwbaarheid beoordeelt op discretionaire wijze.

De minister of zijn gemachtigde neemt een aantal elementen in overweging (§ 1, 1° tot 5°), zonder dat hij zich daartoe moet beperken. Wanneer het gaat om een ernstige inbreuk die is begaan in het buitenland mag hij zich eveneens baseren op informatie die hem wordt aangeleverd door de Staat waarin de inbreuk heeft plaatsgevonden.

§ 2. De minister of zijn gemachtigde kan het advies inwinnen van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg.

De onderneming wordt opgeroepen om er te worden gehoord over de zaak. Zij kan zich laten vertegenwoordigen door haar wettelijke vertegenwoordigers (zaakvoerder, bestuurder) en laten bijstaan door een raadsman (advocaat). De zitting vindt plaats binnen de maand nadat de zaak in staat van wijzen is.

§ 3. De onderneming ontvangt het resultaat van de beoordeling binnen vier maanden nadat de minister of zijn gemachtigde kennis heeft genomen van de inbreuk in kwestie, wanneer het een aanvraag van een vergunning betreft. Zo niet wordt de beoordeling geacht gunstig te zijn. De termijn van vier maanden geldt niet voor de ondernemingen die houdster zijn van een vergunning. Indien het weigeren of het ontnemen van de betrouwbaarheidsstatus in het gegeven geval niet als een onevenredige sanctie wordt aanzien, wordt de vergunning geweigerd (artikel 23, eerste lid, 2°) of na verloop van drie maanden ingetrokken (artikel 24, § 2). Om de rechten van de onderneming maximaal te waarborgen, zal echter geen negatieve beoordeling van de betrouwbaarheid mogelijk zijn, zonder dat het (niet-bindend) advies van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg is ingewonnen (§ 4).

HOOFDSTUK 2. — Vakbekwaamheid

Afdeling 1 — Bewijs

Artikel 5. Het eerste lid van dit artikel geeft een opsomming van de getuigschriften die als voldoende bewijs van vakbekwaamheid in het goederenvervoer worden beschouwd.

Onder 6° vallen de getuigschriften die worden of werden afgegeven door de (andere) lidstaten van de E.U. en de E.E.R. of door Zwitserland op grond van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 of van vroegere instrumenten (Richtlijn 96/26/EG van 29 april 1996, Richtlijnen 74/561/EEG van 12 november 1974 en 77/796/EEG van 12 december 1977, zoals gewijzigd) of op grond van de Overeenkomsten met Zwitserland en de E.E.R. De documenten moeten uitdrukkelijk vermelden dat wordt of werd voldaan aan de actuele of toentertijd vigerende communautaire regeling.

Tweede lid. De administratie heeft gemerkt dat het aantal aanvragen om duplicaten van de getuigschriften van vakbekwaamheid van jaar tot jaar toeneemt en dat de slordigheid van de gediplomeerden aanleiding geeft tot overlast. Het tweede lid houdt in dat er geen duplicaten meer worden uitgereikt van het getuigschrift. Aan de betrokkenen die absoluut een exemplaar van hun getuigschrift nodig hebben (bijvoorbeeld aan hen die het willen doen gelden in het buitenland) zal uitsluitend op gemotiveerd verzoek nog een vervangend attest worden uitgereikt.

Afdeling 2 — Opleiding en examen

Artikel 6 werd herzien om gevolg te geven aan de opmerking van de Raad van State dat het artikel nauwer moet aansluiten bij het kader dat door artikel 13, 2°, van de wet gedefinieerd is.

Aldus werden overeenkomstig artikel 13, 2°, van de wet de selectiecriteria en de gewogen erkenningscriteria bepaald van de instellingen die de opleiding aanbieden die voorbereid op het examen van vakbekwaamheid.

De erkenning zelf zal door de minister gebeuren. Hij kan de erkenning intrekken van de instelling die niet meer aan de criteria voldoet of die zijn richtlijnen niet opvolgt.

Rekening houdend met de opkomst van nieuwe onderwijsvormen, wordt in de selectiecriteria ook bepaald dat de instellingen naast klassikaal onderwijs in hun programma ook "e-learning" zullen moeten aanbieden binnen een termijn van twee jaar na de inwerking-treding van de door de minister bepaalde modaliteiten ervan.

Section 3 — Examen de l'honorabilité

Article 4. § 1^{er}. Une infraction grave aux réglementations mentionnées à l'article 8, § 1^{er}, 4°, de la loi peut compromettre le statut d'honorabilité de l'entreprise (et donc aussi sa licence de transport). Afin d'éviter qu'une infraction grave, qui peut par exemple être causée par des conditions exceptionnelles uniques, n'ait de conséquences disproportionnées, le Règlement (CE) n° 1071/2009 et l'article 8, § 8, de la loi prévoient que l'autorité compétente évalue de façon discrétionnaire l'honorabilité.

Le ministre ou son délégué prend un certain nombre d'éléments en considération (§ 1^{er}, 1° à 5°) sans avoir l'obligation de s'y limiter. Lorsqu'il s'agit d'une infraction grave qui a été commise à l'étranger, il peut également se baser sur l'information qui lui est donnée par l'Etat où le délit a eu lieu.

§ 2. Le ministre ou son délégué peut demander l'avis du Comité de concertation des transports de marchandises par route.

L'entreprise est convoquée afin d'y être entendue sur l'affaire. Elle peut se faire représenter par ses représentants légaux (gérant, administrateur) et se faire assister par un conseil (avocat). La séance a lieu dans le mois qui suit la mise en état de l'affaire.

§ 3. L'entreprise reçoit le résultat de l'évaluation dans les quatre mois qui suivent le moment où le ministre ou son délégué a pris connaissance de l'infraction en question, s'il s'agit d'une demande de licence. Si tel n'est pas le cas, l'évaluation est considérée comme étant favorable. Le délai de quatre mois ne vaut pas pour les entreprises détentrices d'une licence de transport. Lorsque le refus ou le retrait du statut d'honorabilité n'est pas considéré, dans le cas en question, comme une mesure disproportionnée, la licence de transport est refusée (article 23, alinéa 1^{er}, 2°) ou retirée après trois mois (article 24, § 2). Toutefois, pour garantir au maximum les droits de l'entreprise, aucune évaluation négative ne peut être prononcée en matière d'honorabilité sans que l'avis préalable (non contraignant) du Comité de concertation des transports de marchandises par route n'ait été sollicité (§ 4).

CHAPITRE 2. — Capacité professionnelle

Section 1^{re} — Preuve

Article 5. L'alinéa 1^{er} de cet article énumère les attestations qui peuvent être considérées comme une preuve suffisante de la capacité professionnelle en transport de marchandises.

Sous le 6° tombent les attestations qui sont ou ont été délivrées par les (autres) Etats membres de l'U.E. et de l'E.E.E. ou par la Suisse sur la base du Règlement (CE) n° 1071/2009 ou d'anciens instruments (Directive 96/26/CE du 29 avril 1996, Directives 74/561/CEE du 12 novembre 1974 et 77/796/CEE du 12 décembre 1977, telles que modifiées) ou sur base des Accords avec la Suisse et l'E.E.E. Les documents doivent mentionner explicitement qu'il est ou a été satisfait à la réglementation communautaire actuelle ou en vigueur à l'époque.

Alinéa 2. L'administration a constaté que le nombre de demandes de duplicata des attestations de capacité professionnelle augmente d'année en année et que la négligence des diplômés entraîne une surcharge de travail. L'alinéa 2 dispose qu'aucun duplicata de l'attestation ne sera plus délivré. En remplacement, une attestation sera encore délivrée, exclusivement sur demande motivée, aux personnes concernées qui ont absolument besoin d'un exemplaire de leur certificat (par exemple à ceux qui veulent le faire valoir à l'étranger).

Section 2 — Formation et examen

L'article 6 a été revu pour donner suite à la remarque du Conseil d'Etat que l'article doit s'inscrire plus fidèlement dans le cadre défini par l'article 13, 2°, de la loi.

Ainsi, conformément à l'article 13, 2°, de la loi, les critères de sélection et les critères pondérés d'agrément des établissements qui organisent la formation préparatoire à l'examen de capacité professionnelle ont été déterminés.

L'agrément lui-même se fera par le ministre. Celui-ci peut retirer l'agrément de l'établissement qui ne satisfait plus aux critères ou qui ne respecte pas ses instructions.

Compte tenu de la mise en œuvre de nouvelles formes d'enseignement, il est aussi prévu, au niveau des critères de sélection, que les institutions offrent dans leur programme, en plus de l'enseignement traditionnel, la possibilité d'un « e-learning » dans un délai de deux ans à partir de l'entrée en vigueur des modalités d'un « e-learning » établies par le ministre.

Artikel 7. De minister bepaalt de wijze van organisatie van de cursussen en de deelnemingsvoorwaarden.

Artikel 8 bepaalt de wijze waarop het examen wordt georganiseerd.

Het examen bestaat uit een schriftelijke proef – deels theorie, deels oefeningen – en een mondelinge proef. De onderwerpen waarover geëxamineerd wordt, zijn deze die zijn opgenomen in bijlage I van de Verordening (EG) nr. 1071/2009, aangevuld met de eventuele bijkomende onderwerpen die overeenkomstig artikel 13, 4°, van de wet bepaald kunnen worden.

Paragraaf 4 legt de slaagnormen voor het examen vast en bepaalt over welke marge de examencommissie beschikt om te delibereren.

Artikel 9, § 2, bepaalt de vergoedingen voor de prestaties van de voorzitter, de secretaris en de leden van de examencommissie. Deze vergoedingen vallen ten laste van de VZW Instituut wegTransport en Logistiek België, die wordt aangewezen om de examencommissie logistieke ondersteuning te verlenen.

De VZW Instituut wegTransport en Logistiek België int voor haar rekening het inschrijvingsgeld voor het examen waarvan het bedrag door de minister wordt vastgesteld (§ 3).

De Raad van State merkt op dat het niet duidelijk is welke bepaling van de wet rechtsgrond zou opleveren voor artikel 9, §§ 2 en 3.

De rechtsgrond wordt opgeleverd door artikel 13, 5°, van de wet. Volgens deze bepaling kan de Koning de wijze bepalen waarop de cursussen en het examen worden georganiseerd.

De minister bepaalt de samenstelling, de bevoegdheden en de werking van de examencommissie en de andere modaliteiten van de organisatie van het examen (§§ 1 en 4).

Afdeling 3 — Vervoersmanager

Artikel 10. Overeenkomstig het advies van de Raad van State werd dit artikel herzien om de strekking ervan op een duidelijkere en correctere wijze tot uiting te brengen.

Het artikel bepaalt dat de onderneming op verzoek van de minister of zijn gemachtigde onmiddellijk moet kunnen aantonen dat zij nog aan de voorwaarde van vakbekwaamheid (vereiste van vervoersmanager) voldoet. De onderneming zal dus onverwijld de bewijzen moeten overleggen dat er een regelmatig aangestelde vervoersmanager is, bv. diens lastgevingsovereenkomst of diens arbeidsovereenkomst, een getuigschrift van woonplaats, enz... Bovendien zal eveneens onmiddellijk moeten worden bewezen dat de vervoersmanager daadwerkelijk en permanent (sedert zijn aanstelling) de vervoerswerkzaamheden van het bedrijf leidt. De controle van de effectieve en permanente leiding kan zowel in het bedrijf, als van op afstand gebeuren.

Artikel 11. De aangewezen vervoersmanager moet de minister of zijn gemachtigde binnen vijftien dagen in kennis stellen van de datum waarop hij opgehouden heeft de vervoerswerkzaamheden te leiden (§ 1, 1°). Het is daarbij niet relevant of de betrokkene al of niet de onderneming verlaat: hij kan bv. andere taken toegewezen krijgen. De vervoersmanager heeft de meldingsplicht en het niet naleven van die verplichting wordt strafrechtelijk betoelgd.

De vervoersmanager moet binnen dezelfde termijn de beëindiging van zijn reële band of van zijn contract met de onderneming meedelen (§ 1, 2° en 4°). Zo kan hij zijn arbeids- of lastgevingsovereenkomst opzeggen, ontslagen worden of zijn aandelen van de onderneming verkopen. Het beëindigen van het contract of de band kan dus ofwel het gevolg zijn van een handelen van de vervoersmanager zelf, ofwel van de onderneming.

De te melden wijzigingen behelzen elke verandering in de toestand van de vervoersmanager die weliswaar een band met de onderneming behoudt (§ 1, 3° en 5°). Zo kan een werknemer bijvoorbeeld zaakvoerder worden, het aandelenpercentage van de vervoersmanager kan veranderen of zijn contract met de onderneming kan inhoudelijk wijzigen.

De mededelingen bedoeld in § 1 moeten op een bewijskrachtige manier worden gedaan door de vervoersmanager (bijvoorbeeld een ondertekende aangetekende brief, een ondertekend faxbericht, enz...).

§ 2. Aan de vervoersmanager en aan de onderneming wordt binnen vijftien dagen een bericht gezonden waarin de ontvangst van de melding wordt bevestigd. In het bericht kan ook worden gewezen op de termijnen die voorzien zijn om een plaatsvervanger aan te wijzen, alsook de wijze waarop dit moet gebeuren.

§ 3. De niet-verlengbare termijn van zes maanden geldt automatisch vanaf de onbetwistbare datum waarop de vervoersmanager de werkzaamheden niet meer leidt of vanaf de onbetwistbare datum waarop de vereiste reële of contractuele band is weggevallen (eerste lid).

L'article 7. Le ministre fixe les modalités d'organisation des cours et les conditions de participation.

L'article 8 détermine la façon dont l'examen est organisé.

L'examen consiste en une épreuve écrite – en partie de la théorie, en partie des exercices – et en une épreuve orale. Les matières sur lesquelles porte l'examen sont celles qui sont reprises à l'annexe I^{re} du Règlement (CE) n° 1071/2009, complétées par d'éventuelles matières supplémentaires qui, conformément à l'article 13, 4°, de la loi peuvent être déterminées.

Le paragraphe 4 définit les normes de réussite pour l'examen et détermine la marge dont dispose le jury d'examen pour délibérer.

L'article 9, § 2, détermine les rémunérations relatives aux prestations effectuées par le président, par le secrétaire et par les membres du jury d'examen. Ces rémunérations sont à charge de l'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique, chargée d'assurer un soutien logistique au jury d'examen.

L'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique perçoit pour son compte le droit d'inscription à l'examen dont le montant est fixé par le ministre (§ 3).

Le Conseil d'Etat fait remarquer qu'il n'aperçoit pas quelle serait la disposition de la loi, qui procurerait un fondement légal à l'article 9, §§ 2 et 3.

Le fondement légal est procuré par l'article 13, 5°, de la loi. Selon cette disposition, le Roi peut déterminer les modalités d'organisation des cours et de l'examen.

Le ministre fixe la composition, les attributions et le fonctionnement du jury d'examen et les autres modalités d'organisation de l'examen (§§ 1^{er} et 4).

Section 3 — Gestionnaire de transport

L'article 10. Conformément à l'avis du Conseil d'Etat, le présent article a été revu afin d'en exprimer plus clairement et plus correctement la portée.

L'article détermine que l'entreprise doit, à la demande du ministre ou de son délégué, immédiatement apporter la preuve qu'elle satisfait encore à la condition de capacité professionnelle (exigence de gestionnaire de transport). L'entreprise devra donc produire sans délai les documents qui prouvent qu'elle a un gestionnaire de transport qui a été régulièrement désigné, par ex. son contrat de mandat ou son contrat de travail, une attestation de résidence, etc... En outre il devra immédiatement être prouvé que le gestionnaire de transport dirige de façon effective et permanente (depuis sa désignation) les activités de transport de la firme. Le contrôle de la direction effective et permanente peut se faire tant au siège de l'entreprise qu'à distance.

Article 11. Le gestionnaire de transport désigné doit informer le ministre ou son délégué, dans les quinze jours, de la date à laquelle il a cessé de diriger les activités de transport de l'entreprise (§ 1^{er}, 1°). Le fait que la personne concernée quitte ou non l'entreprise, ou qu'elle soit affectée à d'autres tâches n'a aucune importance ici. Le gestionnaire de transport a le devoir de notification, et le non-respect de cette obligation a des conséquences pénales.

Le gestionnaire de transport doit communiquer dans le même délai la cessation de son lien réel ou de son contrat avec l'entreprise (§ 1^{er}, 2° et 4°). Ainsi, il peut résilier son contrat de travail ou son mandat, être licencié ou vendre les actions de l'entreprise qu'il possède. La cessation du contrat ou lien peut donc être la conséquence d'une décision soit du gestionnaire de transport lui-même, soit de l'entreprise.

Les modifications qui doivent être communiquées englobent tout changement intervenu dans le statut du gestionnaire de transport qui maintient néanmoins un lien avec l'entreprise (§ 1^{er}, 3° et 5°). Ainsi, un employé peut devenir par exemple un chef d'entreprise, le pourcentage d'actions du gestionnaire de transport peut changer ou le contrat le liant à l'entreprise peut changer sur le plan du contenu.

Les communications visées au § 1^{er} doivent être faites de façon probante par le gestionnaire de transport (par exemple lettre signée et recommandée, télécopie signée, etc.).

§ 2. Un message comportant un accusé de réception est envoyé dans les quinze jours au gestionnaire de transport et à l'entreprise. Le message peut aussi reprendre les délais qui sont prévus pour désigner un remplaçant, ainsi que la façon dont cela doit avoir lieu.

§ 3. Le délai non prolongeable de six mois est automatiquement d'application à partir de la date incontestable où le gestionnaire de transport a cessé de diriger les activités ou de la date incontestable où le lien réel ou contractuel exigé a cessé d'exister (alinéa 1^{er}).

In geval van een niet-permanente of niet-duurzame leiding of (reële/contractuele) band met de onderneming kan de zesmaandelijke termijn worden ingekort tot drie maanden. Er moet immers worden vermeden dat ondernemingen enkel formeel een vervoersmanager aanstellen om een vergunning te verkrijgen, hem na bv. één maand ontslaan, na vijf maanden een nieuwe vervoersmanager aanstellen, en vervolgens dezelfde operatie herhalen (tweede lid).

De onderneming zal de administratie tijdig in kennis moeten stellen van de identiteit van haar nieuwe vervoersmanager. In concreto zal dit door middel van een (elektronisch) formulier gebeuren (derde lid).

In de in het vierde lid aangehaalde gevallen kan de onderneming geen aanspraak maken op een vervangingstermijn:

1° logischerwijze vóór dat de eerste vergunning is afgegeven;

2° wanneer uit een controle blijkt dat de vervoersmanager de vervoerswerkzaamheden niet effectief heeft geleid, ergo dat de reglementering wordt overtreden;

3° en 4° wanneer uit een controle blijkt dat er geen band of contract bestond tussen de vakbekwame persoon en de onderneming, onder meer door het verstrekken van onjuiste gegevens of het afleggen van onjuiste verklaringen.

§ 4. Het overlijden of de lichamelijke ongeschiktheid van de vervoersmanager moet worden gemeld door de onderneming. De vervangingstermijn van zes maanden kan worden verlengd. De administratie kan een bewijsstuk van de ongeschiktheid vragen.

Afdeling 4 — Vrijstelling

Artikel 12. De minister kan de houders van bepaalde erkende kwalificaties (diploma's) van hoger of technisch onderwijs vrijstellen van het examen over bepaalde onderwerpen en hij bepaalt de wijze waarop de vrijstelling wordt ingeroepen.

HOOFDSTUK 3. — Financiële draagkracht

Afdeling 1 — Bewijs

Artikel 13. De voorwaarde van financiële draagkracht bepaald bij de ingetrokken Richtlijn 96/26/EG is door de Verordening (EG) nr. 1071/2009 niet gewijzigd. Het artikel somt de instellingen op bij wie de vervoersondernemingen een borgtocht kunnen stellen die als bewijs van hun financiële draagkracht wordt aanvaard. Het betreft dezelfde instellingen als vermeld in artikel 15 van het vigerende koninklijk besluit van 7 mei 2002.

De Deposito- en Consignatiekas (§ 2) werd pas bij wijzigingsbesluit van 22 december 2009 aan die lijst van instellingen toegevoegd om een tijdelijk alternatief te bieden voor de ondernemingen die het slachtoffer dreigden te worden van de extreme voorzichtigheidsbeleid van het bank- en verzekeringswezen sinds het uitbreken van de financiële crisis. De ondernemingen kunnen er een borgsom vastzetten als waarborg voor de bedoelde schuldeisers.

Het is aangewezen om deze crisismaatregel vooralsnog te behouden en ze op te heffen wanneer de economie terug een voldoende stabiele trend vertoont. Op termijn is een borgstelling bij een instelling die hiervoor zelf het risico draagt immers een betere waardemeter voor de financiële draagkracht: dergelijke instelling heeft er alle belang bij om de kredietwaardigheid van de vervoersonderneming te blijven opvolgen en haar verplichtingen op te zeggen wanneer de financiële draagkracht van de onderneming in het gedrang komt.

Artikel 14 machtigt de minister om de modellen van de borgtochtbewijzen vast te stellen.

Afdeling 2 — Borgtocht

Artikel 15 gaat over de bestemming van de borgtocht: hij strekt tot waarborg van welbepaalde schulden van de vervoersonderneming.

De bestemming van de borgtocht, dit wil zeggen de schulden of schuldvorderingen waarvoor hij kan worden aangesproken, is beperkt en noodzakelijkerwijs arbitrair, maar moet wel als volledig worden beschouwd. Zo kan de borgtocht bijvoorbeeld niet worden aangesproken voor schulden of schuldvorderingen die voortvloeien uit de levering van brandstoffen.

Aldus garandeert de borgtocht de schulden die voortvloeien uit de levering van een aantal materiële goederen en diensten die als onontbeerlijk worden beschouwd voor de uitvoering van goederenvervoer over de weg, alsook van de ledige ritten in verband met dit vervoer. Wat de in § 1, 1°, a) en b), bedoelde levering van goederen en diensten betreft, maakt het bij gebrek aan uitdrukkelijke beperkingen weinig verschil uit of de betrokken goederen rechtstreeks werden gefactureerd door de leverancier, dan wel of zij werden aangekocht met een betaalkaart.

Dans le cas d'une direction de l'entreprise, ou d'un lien (réel ou contractuel) avec celle-ci qui n'est pas permanent ni durable, le délai de six mois peut être réduit à trois mois. En fait, il convient d'éviter que des entreprises engagent un gestionnaire de transport uniquement de façon formelle pour obtenir une licence, puis le licencient par exemple après un mois avant de reprendre, cinq mois plus tard, un nouveau gestionnaire de transport et de répéter la même opération par la suite (alinéa 2).

L'entreprise devra communiquer suffisamment tôt à l'administration l'identité de son nouveau gestionnaire de transport. Concrètement, cela se fera au moyen d'un formulaire (électronique) (alinéa 3).

Dans les cas repris dans l'alinéa 4, l'entreprise ne peut pas demander un délai de remplacement:

1° logiquement avant que la première licence ait été délivrée;

2° lorsqu'un contrôle fait apparaître que le gestionnaire de transport n'a pas dirigé effectivement les activités de transport, donc que la réglementation n'a pas été respectée;

3° et 4° lorsqu'un contrôle fait apparaître que le lien ou contrat entre la personne compétente et l'entreprise n'a pas existé, notamment suite à la communication de données incorrectes ou à la déposition de déclarations incorrectes.

§ 4. Le décès ou l'incapacité physique du gestionnaire de transport est signalée par l'entreprise. Le délai de remplacement de six mois peut être prolongé. L'administration peut demander une preuve de l'incapacité.

Section 4 — Dispense

Article 12. Le ministre peut dispenser les titulaires de certaines qualifications (diplômes) agréées de l'enseignement supérieur ou technique de passer l'examen dans certaines matières et il détermine comment la dispense doit être invoquée.

CHAPITRE 3. — Capacité financière

Section 1^{re} — Preuve

Article 13. La condition de capacité financière définie par la Directive 96/26/CE abrogée n'est pas modifiée par le Règlement (CE) n° 1071/2009. L'article énumère les organismes auprès desquels les entreprises de transport peuvent constituer un cautionnement, qui est considéré comme preuve de leur capacité financière. Il s'agit des mêmes organismes que ceux mentionnés à l'article 15 de l'arrêté royal du 7 mai 2002 qui est en vigueur.

Ce n'est qu'après l'arrêté de modification du 22 décembre 2009 que la Caisse des Dépôts et Consignations (§ 2) a été ajoutée à la liste pour offrir une alternative temporaire aux entreprises qui risquaient d'être les victimes de la politique de prudence extrême des banques et des assurances depuis la survenue de la crise financière. Les entreprises peuvent y fixer un cautionnement comme garantie pour les créanciers en question.

Il est recommandé de maintenir encore cette mesure de crise, mais d'y mettre fin dès que l'économie indique à nouveau une tendance suffisamment stable. À terme, un cautionnement auprès d'un organisme qui assume lui-même le risque est en effet un indicateur plus fiable sur la capacité financière puisqu'un tel organisme a tout intérêt à ne pas négliger de suivre la solvabilité de l'entreprise de transport et de révoquer ses obligations dès que la capacité financière de l'entreprise est compromise.

L'article 14 habilite le ministre à fixer les modèles des attestations de cautionnement.

Section 2 — Cautionnement

L'article 15 traite de l'affectation du cautionnement : il est destiné à garantir certaines dettes de l'entreprise de transport.

L'affectation du cautionnement, c'est-à-dire les dettes ou les créances pour lesquelles il peut être affecté, est limitée et nécessairement arbitraire. Elle doit, toutefois, être considérée comme complète. Le cautionnement ne peut par exemple pas être affecté pour les dettes ou les créances qui découlent de la livraison de carburant.

Ainsi, le cautionnement garantit les dettes qui découlent de la livraison d'un certain nombre de biens et services matériels qui sont considérés comme étant indispensables pour l'exécution de transport de marchandises par route ainsi que pour les parcours à vide afférents à ce transport. En ce qui concerne la fourniture des biens et services visée au § 1^{er}, 1°, a) et b), il importe peu, faute de limitations explicites, que les biens soient facturés directement par les fournisseurs ou qu'ils soient achetés au moyen d'une carte de paiement.

Overeenkomsten van onderaanneming, waarvan sprake in § 1, 2°, worden in de praktijk dikwijls gesloten, zodat de borgtocht zeker ook moet kunnen worden aangewend ter bescherming van die onderaannemers. Om de bescherming niet uit te hollen, wordt onderstreept dat de relatie hoofdvervoerder - onderaannemer minstens zo belangrijk is als de relatie hoofdvervoerder - opdrachtgever.

Wanneer een hoofdvervoerder transporten toevertrouwt aan onderaannemers, is het de bedoeling dat deze onderaannemers een beroep kunnen doen op de borgtocht van de hoofdvervoerder, zelfs in de hypothese dat deze laatste zou beschikken over een vergunning van vervoerscommissair.

Bovendien mag de overeenkomst niet worden gekwalificeerd als een arbeidsovereenkomst indien de onderaannemer veelvuldig, zelfs uitsluitend, rijdt voor één klant/hoofdvervoerder. De economische en financiële organisatie van het werk wordt door de onderaannemer gedaan zodat hij wel degelijk aanspraak kan maken op de borgtocht. De onderaannemer heeft immers het statuut van zelfstandig beroepsvoederenvervoerder daar hij moet voldoen aan de voorwaarden inzake toegang tot het beroep en moet beschikken over de vereiste vergunningen om vervoer voor rekening van derden – meer bepaald de hoofdvervoerder – te verrichten.

Artikel 16 handelt over de procedure voor het aanspreken van de borgtocht en de afhandeling van de aanspraken.

Inbegrepen het geval van faillissement, geldt voor de afhandeling van de aanspraken in principe de regel *prior tempore, potior iure*: wie het eerst is in de tijd, heeft de sterkste rechtspositie (§ 2, eerste lid). Voor schuldeisers die de borgtocht op dezelfde dag aanspreken, zal, wanneer het bedrag van de borgtocht onvoldoende is, worden overgegaan tot een evenredige verdeling (§ 2, tweede lid).

Schuldeisers die hun vordering aantonen door middel van een bewijs van aanvaarding in het passief van het faillissement zullen de borgtocht pas kunnen aanspreken nadat het laatste proces-verbaal van verificatie van schuldvorderingen werd neergelegd. Op die manier wordt voorkomen dat schuldeisers zouden benadeeld worden bij gefaseerde aanvaarding van de schuldvorderingen. Er zal vervolgens tot een evenredige verdeling worden overgegaan tussen deze schuldeisers mits zij de borgtocht rechtsgeldig aanspreken binnen een termijn van dertig dagen volgend op de datum van neerlegging van dit laatste proces-verbaal. Aldus beschikken deze schuldeisers over dezelfde redelijke termijn om gelijke rechten te doen gelden zonder dat een wedloop naar de borgtocht hoeft te ontstaan in de eerste dagen na neerlegging van dit laatste proces-verbaal (§ 2, derde lid, 2°). Deze regel is een afwijking op het principe *prior tempore, potior iure*.

Schuldeisers die hun vordering aantonen door middel van een rechterlijke beslissing - die voortspuit uit een procedure die vóór het faillissement is ingegaan - hebben voorrang op de schuldeisers die zich beroepen op de loutere aanvaarding van hun vordering in het passief. Deze regel is een tweede afwijking op het *principe prior tempore, potior iure*. Zonder deze afwijking zouden de schuldeisers die vóór het faillissement reeds een gerechtelijke procedure zijn gestart het resultaat van hun inspanningen teloor zien gaan door een tussengekomen faillissement. Deze voorrang geldt slechts tot de periode van dertig dagen volgend op de datum van neerlegging van het laatste proces-verbaal van verificatie van schuldvorderingen is verstreken (§ 2, derde lid, 1°). Voor alle schuldeisers die pas na deze periode de borgtocht aanspreken, is het principe *prior tempore, potior iure* opnieuw onverkort van toepassing (§ 2, eerste lid).

Artikel 17 bepaalt de verplichtingen van de betrokken partijen in geval van afneming op de borgtocht en in geval van vermindering en opzegging van de borgtocht.

Er weze opgemerkt dat de verplichtingen van de ondernemingen worden versoepeld wanneer zij zich in de toestand van gerechtelijke reorganisatie bevinden. Enerzijds wordt na afneming op de borgtocht de regularisatietermijn van dertig dagen (§ 1, 5°) op drie maanden gebracht, zijnde dezelfde regularisatietermijn als wordt verleend na opzegging of gedeeltelijke vermindering van de verplichtingen van de hoofdelijke borg (§ 2, 4°). Anderzijds worden de beide regularisatietermijnen opgeschort gedurende de periode van gerechtelijke reorganisatie. De opening van de procedure van de gerechtelijke reorganisatie wijst er immers op dat de rechter heeft bevonden dat de onderneming haar kredietwaardigheid kan terugwinnen. Het zou dan ook totaal onlogisch zijn dat tijdens de periode van gerechtelijke reorganisatie de vervoersvergunning van de onderneming zou worden ingetrokken omdat zij niet meer zou voldoen aan de voorwaarde van financiële draagkracht. Dit zou de onderneming immers elke kans op herstel ontnemen en een discriminatie uitmaken van de vervoersondernemingen doordat zij zich niet zouden kunnen beroepen op de wet van 31 januari 2009 betreffende de continuïteit van de ondernemingen.

Des contrats de sous-traitance, dont il est question au § 1^{er}, 2°, sont souvent conclus dans la pratique, de sorte que le cautionnement puisse également servir à la protection des sous-traitants. Pour ne pas vider la protection de sa substance, on souligne que la relation entre le transporteur principal et le sous-traitant est au moins aussi importante que la relation entre le transporteur principal et le donneur d'ordre.

Lorsque le transporteur principal confie des transports à des sous-traitants, l'objectif est que ces sous-traitants puissent faire appel au cautionnement du transporteur principal, même dans l'hypothèse où ce dernier disposerait d'une licence de commissionnaire de transport.

En outre, le contrat ne peut être qualifié de contrat de travail lorsque le sous-traitant roule beaucoup et même exclusivement pour le client/transporteur principal. L'organisation économique et financière du travail est assurée par le sous-traitant, de sorte qu'il peut effectivement faire appel au cautionnement. Le sous-traitant a, en effet, le statut de transporteur professionnel de marchandises indépendant du fait qu'il doit répondre aux conditions en matière d'accès à la profession et disposer des licences nécessaires pour effectuer du transport pour compte de tiers - c'est-à-dire pour le transporteur principal.

L'article 16 traite de la procédure pour l'appel au cautionnement et du règlement des appels.

Le cas de la faillite inclus, la règle *prior tempore, potior iure*, sera appliquée en principe aux appels au cautionnement : le premier en date est préférable en droit (§ 2, alinéa 1^{er}). Si le montant du cautionnement est insuffisant, il sera procédé à un partage proportionnel entre les créanciers dont les appels au cautionnement ont été fait à la même date (§ 2, alinéa 2).

Les créanciers qui prouvent l'existence de leur créance par une preuve de l'admission de la créance au passif de la faillite, ne pourront pas faire appel au cautionnement avant le dépôt du dernier procès-verbal de vérification des créances. De cette façon il ne sera pas porté préjudice aux créanciers dont les créances ont été admises à différentes dates. Ensuite il sera procédé à un partage proportionnel entre ces créanciers à condition qu'ils fassent valablement appel au cautionnement dans les trente jours suivant la date du dépôt de ce dernier procès-verbal. Ainsi ces créanciers disposeront du même délai raisonnable afin de faire valoir les mêmes droits sans qu'il se produise une course au cautionnement dans les premiers jours suivant le dépôt de ce dernier procès-verbal (§ 2, alinéa 3, 2°). Cette règle est une dérogation au principe *prior tempore, potior iure*.

Les créanciers qui démontrent leur créance par une décision judiciaire - qui découle d'une procédure entamée avant la faillite - ont priorité sur les créanciers qui revendiquent la pure admission de leur créance au passif. Cette règle est une deuxième dérogation au principe *prior tempore, potior iure*. Sans cette dérogation les créanciers qui ont entamé une procédure judiciaire avant la faillite, verraient disparaître le résultat de leurs efforts à cause de la faillite survenue entre-temps. Cette priorité vaut jusqu'au moment où la période de trente jours suivant la date du dépôt du dernier procès-verbal de vérification des créances, prend fin (§ 2, alinéa 3, 1°). Le principe *prior tempore, potior iure*, s'appliquera à nouveau intégralement pour tous les créanciers qui feront appel au cautionnement après l'expiration de cette période (§ 2, alinéa 1^{er}).

L'article 17 détermine les obligations des parties concernées en cas de prélèvement sur le cautionnement et en cas de diminution et de résiliation du cautionnement.

Il est fait remarquer que les obligations des entreprises sont assouplies lorsque celles-ci se trouvent en situation de réorganisation judiciaire. D'une part, après prélèvement du cautionnement, le délai de régularisation est prolongé de trente jours (§ 1^{er}, 5°) à trois mois et devient le même délai de régularisation que celui accordé après une résiliation ou une diminution partielle des obligations de la caution solidaire (§ 2, 4°). D'autre part, les deux délais de régularisation sont suspendus durant la période de réorganisation judiciaire. L'ouverture de la procédure de réorganisation judiciaire indique en effet que le juge a estimé que l'entreprise est en mesure de retrouver sa solvabilité. Il ne serait alors absolument pas logique de retirer à l'entreprise la licence de transport pendant la période de réorganisation judiciaire pour la simple raison que cette entreprise ne répondrait plus à la condition de capacité financière. Cela lui enlèverait en effet toute chance de redressement et constituerait une discrimination des entreprises de transport en raison de l'impossibilité de recourir à la loi du 31 janvier 2009 relative à la continuité des entreprises.

Artikel 18. Dit artikel handelt over de bevrijding van de borg. Hier is het van belang de borgtochtvereenkomst, die wordt bewezen aan de hand van het in artikel 14 bedoelde document – waaruit de verplichtingen van de hoofdelijke borg voortvloeien ten opzichte van de eventuele schuldeisers -, niet te verwarren met de overeenkomst of de polis die wordt afgesloten tussen de vervoersonderneming en de borg, waaruit wederzijdse verplichtingen tussen die partijen voortvloeien.

Titel 3 — Vergunningen

HOOFDSTUK 1. — Ondernemingen gevestigd in België Gemeenschappelijke bepalingen voor de nationale en communautaire vergunningen

Afdeling 1 — Aanvraag en vervanging

Artikel 19. De minister bepaalt de wijze waarop de aanvraag, de heraanvraag na intrekking, alsook de vervanging van de nationale en communautaire vergunningen zullen gebeuren.

De heraanvraag na intrekking is een aanvraag met het oog op de herafgifte van een vergunning.

Afdeling 2 — Geldigheid

Artikel 20. Een vergunning mag op geen enkele wijze worden overgedragen aan een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon.

Artikel 21 bepaalt de gevallen waarin de nationale en communautaire vergunningen ongeldig zijn.

Vooraf het eerste lid, 4^o, verdient hier verdere toelichting.

Ter wille van de administratieve vereenvoudiging wordt het nummer van de kentekenplaat voortaan niet meer vermeld op het voor eensluidend gewaarmerkte afschrift van de vergunning. Om misbruiken tegen te gaan – elk voor eensluidend gewaarmerkt afschrift is dan immers bruikbaar voor om het even welk motorvoertuig – blijft de onderneming echter verplicht de kentekenplaten van de voertuigen die zij zal gebruiken om bezoldigd vervoer te verrichten, vóór het aanvangen van de werkzaamheid, mee te delen aan de administratie (derde lid). De administratie zal ze registreren in het eRegister van wegvervoersondernemingen. Bij een controle op de weg kan de bevoegde ambtenaar nagaan of de kentekenplaat opgenomen is in het eRegister. Het voor eensluidend gewaarmerkte afschrift dat aan boord is van het voertuig zal ongeldig zijn indien de kentekenplaat niet is opgenomen in de databank. In dat geval gebeurt er een onwettig vervoer.

Eerste lid, 6^o, b). Wanneer de bestuurder niet zelf het voertuig huurt, moet aan de controleambtenaar op de weg het bewijs worden voorgelegd van de band tussen de onderneming die het voertuig huurt en zijn bestuurder.

Tweede lid. Ten einde zich bij eventuele controle te kunnen verantwoorden, wordt aan de onderneming toegestaan dat zij de te vervangen exemplaren van haar vervoersvergunning niet meestuurt bij de aanvraag om vervanging, doch ze pas ter vernietiging naar de administratie terugzendt nadat zij de nieuwe exemplaren heeft ontvangen.

Die terugzending moet dan wel binnen dertig dagen na ontvangst van de nieuwe exemplaren gebeuren.

Het vierde en het vijfde lid behoeven geen commentaar.

Artikel 22. § 1. Zowel het origineel als de afschriften worden afgegeven voor maximum vijf jaar. Onder het koninklijk besluit van 7 mei 2002 waren de voor eensluidend gewaarmerkte afschriften slechts één jaar geldig.

§ 2. In welbepaalde omstandigheden is het niet verantwoord vergunningen af te geven voor vijf jaar.

1^o Vervoersondernemingen kunnen als dekmantel worden gebruikt voor illegale activiteiten, zoals handel in verdovende middelen of hormonale producten, mensenhandel, wapenhandel, invoer van nagemaakte producten, enz..., die dikwijls in handen zijn van criminele organisaties. Deze onwettige praktijken kunnen belangrijke vermogensvoordelen genereren. De wetgever heeft voorzien in de bijzondere verbeurdverklaring van die voordelen (zie o.m. art. 43^{quater} Sw.). Indien er een risico bestaat, dat moet blijken uit de inlichtingen waarover de administratie beschikt, dat de onderneming of geïdentificeerde personen van die onderneming, de vergunning zouden kunnen gebruiken om ernstige misdrijven te plegen waaruit aanzienlijke voordelen voortvloeien, wordt, voor zover de onderneming aan alle toegangsvoorwaarden voldoet, een vergunning afgegeven voor een beperkte duur (bv. zes maanden). Daarna vindt een nieuwe evaluatie plaats.

Article 18. Cet article traite de la libération de la caution. Dans ce contexte, il importe que le contrat de cautionnement solidaire qui est prouvé au moyen du document visé à l'article 14 – et d'où découlent les obligations de la caution solidaire envers les créanciers éventuels –, ne soit pas confondu avec le contrat ou la police qui est conclue entre l'entreprise et la caution d'où découlent les obligations réciproques entre ces deux parties.

Titre 3. — Licences de transport

CHAPITRE 1^{er}. — Entreprises établies en Belgique Dispositions communes aux licences de transport national et aux licences de transport communautaire

Section 1^{re} — Demande et remplacement

Article 19. Le ministre détermine les modalités de la demande, de la demande après retrait, ainsi que du remplacement des licences de transport national et des licences de transport communautaire.

La demande après retrait est une demande en vu de la réattribution d'une licence de transport.

Section 2 — Validité

Article 20. Une licence de transport ne peut, en aucun cas, être transférée à une autre personne physique ou morale.

Article 21 définit les cas où les licences de transport national et les licences de transport communautaire ne sont pas valables.

Notamment l'alinéa 1^{er}, 4^o, mériterait de plus amples explications.

Pour des motifs de simplification administrative, le numéro de la marque d'immatriculation ne sera dorénavant plus mentionné sur la copie certifiée conforme de la licence de transport. Afin d'éviter des abus – toute copie certifiée conforme sera dès lors utilisable pour n'importe quel véhicule – l'entreprise restera obligée de communiquer à l'administration, avant le début des activités, les marques d'immatriculation des véhicules qu'elle va utiliser pour effectuer du transport rémunéré (alinéa 3). L'administration les enregistrera dans l'eRegister des entreprises de transport par route. Lors d'un contrôle sur la route, l'agent qualifié pourra vérifier si la marque d'immatriculation est enregistrée dans l'eRegister. La copie certifiée conforme qui se trouve à bord du véhicule sera invalide lorsque la marque d'immatriculation n'est pas reprise dans la banque de données. Dans ce cas, le transport est illégal.

Alinéa 1^{er}, 6^o, b). Si le conducteur n'est pas lui-même celui qui prend en location le véhicule, il y a lieu d'apporter à l'agent chargé du contrôle sur route, la preuve du lien existant entre l'entreprise locataire du véhicule et ce conducteur.

Alinéa 2. Afin de pouvoir se justifier lors d'éventuels contrôles, il est accordé à l'entreprise le bénéfice de ne pas devoir envoyer, en même temps que la demande de remplacement, les exemplaires à remplacer de la licence de transport dont elle est titulaire. Cette entreprise devra cependant les renvoyer à l'administration en vue de leur destruction dès la réception des nouveaux exemplaires.

Le renvoi doit se faire dans les trente jours qui suivent la réception des nouveaux exemplaires.

Les alinéas 4 et 5 n'appellent aucun commentaire.

Article 22. § 1^{er}. Tant l'original que les copies sont délivrés pour au maximum cinq ans. Selon l'arrêté royal du 7 mai 2002, les copies certifiées conformes n'étaient valables que pour un an.

§ 2. Dans certaines conditions, il n'est pas justifié de délivrer des licences de transport pour cinq ans.

1^o. Des entreprises de transport peuvent être utilisées comme couverture pour des activités illégales telles que le trafic de drogues ou de produits hormonaux, la traite d'êtres humains, le trafic d'armes, l'importation de produits contrefaits, etc., qui sont souvent aux mains d'organisations criminelles. Ces pratiques illégales peuvent générer d'importants avantages patrimoniaux. Le législateur a prévu une confiscation spéciale de ces avantages (voir notamment art. 43^{quater} Cp). Si les informations dont dispose l'administration montrent qu'il existe un risque que l'entreprise ou des personnes identifiées de cette entreprise puissent utiliser la licence de transport également pour commettre des délits graves qui génèrent des avantages importants, il est, pour autant que l'entreprise réponde à l'ensemble des conditions d'accès, délivré une licence pour une durée limitée (p.ex. six mois). Ensuite, une nouvelle évaluation aura lieu.

2°. Er kunnen aanwijzingen zijn dat een onderneming niet duurzaam (blijvend) zal voldoen aan de voorwaarde van vestiging of van vakbekwaamheid. Wat de vestiging betreft, kan dit bijvoorbeeld het geval zijn wanneer alle zaakvoerders en de vervoersmanager in het buitenland (gaan) wonen en de onderneming in België geen personeel (meer) in dienst heeft. Op gebied van vakbekwaamheid kan dit bv. blijken uit de overeenkomst gesloten met de vervoersmanager waarin staat dat betrokkene zijn getuigschrift van vakbekwaamheid "ter beschikking stelt" van of "verhuurt" aan de onderneming. In zulke gevallen wordt een vergunning afgegeven voor kortere duur en na verloop van tijd wordt de vestiging of de vakbekwaamheid (ter plaatse) gecontroleerd.

3°. De ondernemingen die het herhaaldelijk niet te nauw nemen met de vervoersreglementering zullen geen vergunning krijgen voor vijf jaar en zullen van nabij worden gevolgd.

De beslissing om vergunningen af te geven die minder dan vijf jaar geldig zijn, hoeft niet te worden gemotiveerd omdat ze de belangen van de onderneming niet schaadt.

§ 3. Vóór de (vijfjaarlijkse) vernieuwing wordt nagegaan of de onderneming en de betrokken personen nog voldoen aan de toegangsvoorwaarden. De vervoerder dient niet te verzoeken om de vernieuwing; ze vindt automatisch plaats indien de voorwaarden vervuld zijn.

Afdeling 3 — Weigering

Artikel 23. De nationale en communautaire vergunningen worden geweigerd wanneer de onderneming niet voldoet aan de toegangsvoorwaarden van vestiging, betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en financiële draagkracht.

Afdeling 4 — Intrekking

Artikel 24 somt de gevallen op die aanleiding geven tot intrekking van de nationale of communautaire vergunning.

De intrekking is niet definitief, in die zin dat herafgifte van een vergunning mogelijk is wanneer opnieuw aan alle afgiftevoorwaarden wordt voldaan (zie artikel 26).

Niettemin kan de vergunning in welbepaalde gevallen voor een zekere periode ingetrokken blijven, ook al zouden de afgiftevoorwaarden eerder vervuld zijn (§§ 3, 5 en 6). Het betreft hier een administratieve sanctie die wordt opgelegd voor zeer ernstig geachte misbruiken of tekortkomingen.

Hiermee wordt uitvoering gegeven aan artikel 22 van de wet, zij het dat het aan de appreciatie van de minister of zijn gemachtigde wordt overgelaten om ad hoc te bepalen voor welke (minimum)duur de intrekking van de vergunning moet gehandhaafd blijven.

Zo wordt de vergunning voor maximum vierentwintig maanden ingetrokken wanneer de intrekking voortspruit uit de onvoldoende leiding van de vervoerswerkzaamheden door de vervoersmanager of uit de vaststelling dat de voorgehouden reële band – bedoeld in artikel 4, eerste lid, b), van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 – tussen hem en de onderneming niet heeft bestaan (§ 3).

De vergunning wordt voor maximum zesentwintig maanden ingetrokken wanneer de onderneming, met inbegrip van haar aangestelden en lasthebbers, onjuiste of onvolledige informatie heeft verstrekt of *dito* verklaringen heeft gedaan om haar vergunning te verkrijgen of behouden. Informatieverstrekking of verklaringen gebeuren, onder meer door middel van de formulieren waarmee de vergunningen worden aangevraagd. De administratie zal gegeven inlichtingen inderdaad voor waar aannemen, maar moet echter de ondernemingen die haar vertrouwen beschamen op een voldoende ontradende wijze kunnen sanctioneren (§ 5).

De communautaire vergunning – of een aantal voor eensluidend gewaarmerkte afschriften ervan – kan eveneens voor maximum vierentwintig maanden worden ingetrokken wanneer de vervoerder ernstige inbreuken pleegt op de vervoersregels (§ 6).

Artikel 25. De vergunningen moeten binnen tien dagen na ontvangst van de kennisgeving van de intrekking, op bewijskrachtige wijze (aangetekend) worden teruggezonden. De onderneming draagt de bewijslast van de terugzending.

Artikel 26. De onderneming kan opnieuw een vergunning verkrijgen op haar aanvraag en nadat werd nagegaan of alle toegangsvoorwaarden vervuld zijn.

2°. Il se peut que des indications existent que l'entreprise ne satisfera pas de façon durable (permanente) à la condition d'établissement ou de capacité professionnelle. En ce qui concerne l'établissement, cela peut être le cas lorsque l'ensemble des gérants et le gestionnaire de transport habitent ou vont habiter à l'étranger et que l'entreprise n'a pas (plus) de personnel en service en Belgique. Sur le plan de la capacité professionnelle, ceci peut apparaître du contrat d'emploi du gestionnaire de transport qui indique que l'intéressé met son attestation de capacité professionnelle « à la disposition » de l'entreprise ou la lui « loue ». Dans de tels cas, une licence de transport de durée plus courte est délivrée. Après un certain temps, l'établissement ou la compétence professionnelle est contrôlée (sur place).

3°. Les entreprises qui, régulièrement, ne respectent pas la réglementation en matière de transport, ne recevront pas de licence de transport pour cinq ans et seront régulièrement contrôlées.

La décision de délivrer des licences de transport avec une validité de moins de cinq ans ne doit pas être motivée, du fait qu'elle ne lèse pas l'entreprise.

§ 3. Avant la prolongation (quinquennale), il est vérifié si l'entreprise et les personnes concernées répondent encore aux conditions d'accès. Le transporteur ne doit pas demander la prolongation. Elle se fait automatiquement, pour autant que les conditions soient réunies.

Section 3 — Refus

Article 23. Les licences de transport national et les licences de transport communautaire sont refusées lorsque l'entreprise ne satisfait pas aux conditions d'accès relatives à l'établissement, l'honorabilité, la capacité professionnelle et la capacité financière.

Section 4 — Retrait

L'article 24 énumère les cas qui justifient un retrait de la licence nationale ou communautaire.

Le retrait n'est pas définitif, dans le sens où la réattribution d'une licence de transport est possible si toutes les conditions de délivrance sont à nouveau remplies (cf. article 26).

Toutefois, le retrait de la licence de transport peut, dans certains cas précis, être maintenu pendant une période déterminée, même si les conditions de délivrance sont à nouveau réunies avant la fin de ladite période (§§ 3, 5 et 6). Il s'agit ici d'une sanction administrative qui est prise lors d'abus ou de manquements considérés comme très graves.

Ceci permet de mettre en application l'article 22 de la loi, même si c'est laissé à l'appréciation du ministre ou de son délégué de déterminer ad hoc la durée (minimale) où le retrait de la licence de transport doit rester effectif.

Ainsi, la licence de transport est retirée pour une durée de vingt-quatre mois au maximum lorsque le retrait découle de la direction insuffisante des activités de transport par le gestionnaire de transport, ou du constat que le prétendu lien réel – visé à l'article 4, paragraphe 1^{er}, b), du Règlement (CE) n° 1071/2009 – entre lui et l'entreprise n'a pas existé (§ 3).

La licence est retirée pour une durée de trente six mois au maximum lorsque l'entreprise, en ce compris ses préposés et mandataires, a donné des informations inexactes ou incomplètes ou fait des déclarations *dito* pour obtenir ou conserver sa licence de transport. La communication de l'information ou les déclarations se font notamment au moyen des formulaires avec lesquels les licences de transport sont demandées. L'administration tiendra pour véridiques les informations fournies, mais elle doit pouvoir sanctionner de façon suffisamment dissuasive les entreprises qui trahissent sa confiance (§ 5).

La licence de transport communautaire – ou un certain nombre de copies certifiées conformes – peut également être retirée pour une période de vingt-quatre mois au maximum lorsque le transporteur commet des infractions graves aux règles en matière de transport (§ 6).

Article 25. Les licences de transport doivent être renvoyées dans les dix jours, à dater de la réception de la notification du retrait, de façon probante (envoi recommandé). L'entreprise a la charge de la preuve du renvoi.

Article 26. L'entreprise ne peut à nouveau obtenir une licence à sa demande qu'après vérification que toutes les conditions d'accès sont réunies.

Afdeling 5 — Gemeenschappelijke bepalingen voor de weigering en de intrekking van nationale of communautaire vergunningen

Artikel 27 omvat de procedureregels die zowel op de weigering als op de intrekking van een vergunning van toepassing zijn.

De minister of zijn gemachtigde dient de onderneming per aangetekende brief de mogelijkheid te bieden haar verweermiddelen in te dienen. Deze brief wordt aan het laatst gekende adres van de onderneming gezonden.

De reactietermijn van dertig dagen begint te lopen op de derde werkdag die volgt op de overhandiging aan de postdiensten. De onderneming die beweert de brief niet te hebben ontvangen, zal het bewijs moeten leveren dat zij zich in de volstreekte onmogelijkheid bevond de brief te ontvangen.

Elke overmacht zal afdoende moeten worden bewezen.

Verweermiddelen die op een andere dan de voorgeschreven wijze of die buiten de termijn worden ontvangen, zijn van rechtswege onontvankelijk en worden niet meer onderzocht (§ 1).

De onderneming die voorhoudt de kennisgeving van de intrekking niet te hebben ontvangen, moet daarvan het bewijs leveren. Voor de administratie volstaat in principe het bewijs van aangetekende verzending.

Tegen elke formele (of impliciete) weigering of intrekking van een vergunning is beroep mogelijk bij de Raad van State. De Raad van State is, overeenkomstig artikel 15, tweede lid, van de Verordening (EG) nr. 1071/2009, een onafhankelijke en onpartijdige instantie. Deze beroepsmogelijkheid hoeft niet expliciet in de reglementering te worden opgenomen, maar wordt vermeld in de kennisgeving van de beslissing aan de betrokken onderneming.

Afdeling 6 — Retributies

Artikel 28 stelt het bedrag van de jaarlijkse retributie bedoeld in artikel 23 van de wet vast op 20 euro per voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de nationale of communautaire vergunning. Dit bedrag volgt de evolutie van het gezondheidsindexcijfer.

Afdeling 7 — Statistieken

Artikel 29 bepaalt dat ondernemingen die houdster zijn van een nationale of communautaire vergunning op verzoek van de minister, zijn gemachtigde of de door hem aangeduide instellingen statistische gegevens moeten verstrekken die betrekking hebben op de in artikel 2 van de wet bedoelde werkzaamheden.

Afdeling 8 — Uitvoering

Artikel 30, 1°, machtigt de minister om de door de ondernemingen over te leggen documenten en bewijsstukken vast te leggen voor de eerste afgifte, de vervanging, de afgifte van een duplicaat, de herafgifte (na intrekking) en de vernieuwing van de nationale en communautaire vergunningen.

2° en 3° machtigen de minister respectievelijk het precieze model van de in 1° bedoelde nationale vergunning en de wijze van de inning van de retributies te bepalen.

HOOFDSTUK 2. — Ondernemingen gevestigd buiten de Europese Unie, de Europese Economische Ruimte en Zwitserland
Vergunning internationaal vervoer

Afdeling 1 — Gelijkstelling

Artikel 31 stelt de ECMT-vergunning gelijk met de vergunning internationaal vervoer die in België wordt geëist van de buiten de E.E.R. en Zwitserland gevestigde vervoerders. De ECMT-vergunning wordt (in een beperkt aantal) afgegeven in de Europese lidstaten van het International Transport Forum.

Afdeling 2 — Uitzonderingen

Artikel 32. De gevallen waarin, bij gebrek aan wederkerigheid, een vergunning internationaal vervoer ook vereist is voor aanhangwagens en voor het vervoer voor eigen rekening, worden bepaald op grond van internationale akkoorden.

Die internationale akkoorden bepalen ook de transporten die, bij wijze van uitzondering, niet onderworpen zijn aan de vergunning internationaal vervoer (tweede lid).

Artikel 33 bepaalt dat de bestuurder die zich beroept op een vrijstelling van vergunning internationaal vervoer, het bewijs moet leveren dat aan de voorwaarden hiertoe voldaan wordt.

Section 5. — Dispositions communes pour le refus et le retrait de licences de transport national ou communautaire

L'article 27 reprend les règles de procédure qui sont d'application tant au retrait qu'au refus d'une licence de transport.

Le ministre ou son délégué doit, par lettre recommandée, offrir à l'entreprise la possibilité d'introduire ses moyens de défense. Cette lettre est envoyée à la dernière adresse connue de l'entreprise.

Le délai de trente jours prend cours le troisième jour ouvrable qui suit la remise aux services postaux. L'entreprise qui prétend ne pas avoir reçu la lettre, devra fournir la preuve qu'elle était dans l'impossibilité absolue de recevoir la lettre.

Tout cas de force majeure devra être prouvé.

Les moyens de défense qui sont reçus d'une autre façon que de celle qui est prescrite ou qui sont reçus en dehors du délai, sont irrecevables de droit et ne doivent plus être examinés (§ 1^{er}).

L'entreprise qui prétend ne pas avoir reçu la notification du retrait, doit en fournir la preuve. La preuve de l'envoi par recommandé suffit en principe pour l'administration.

Un recours auprès du Conseil d'État est possible contre tout refus ou retrait formel (ou implicite) d'une licence de transport. Le Conseil d'État est, conformément à l'article 15, paragraphe 2, du Règlement (CE) n° 1071/2009, un organe indépendant et impartial. Cette possibilité de recours ne doit pas être reprise de façon explicite dans la réglementation, mais doit être mentionnée dans la notification de la décision à l'entreprise concernée.

Section 6. — Redevances

L'article 28 définit la redevance annuelle, visée à l'article 23 de la loi, à 20 euros par copie certifiée conforme de la licence de transport national ou communautaire. Ce montant est adapté à l'évolution de l'indice santé.

Section 7 — Statistiques

L'article 29 stipule que les entreprises qui sont titulaires d'une licence de transport national ou communautaire sont tenues de fournir les renseignements statistiques qui portent sur les activités visées à l'article 2 de la loi et qui leur sont demandés par le ministre ou son délégué ou par les organismes désignés par lui.

Section 8 — Exécution

L'article 30, 1°, habilite le ministre à déterminer les documents et justifications à fournir par les entreprises pour la première délivrance, le remplacement, la délivrance d'un duplicata, la réattribution (après retrait) et le renouvellement des licences de transport national et communautaire.

2° et 3° habilitem le ministre à déterminer, respectivement, le modèle précis de la licence de transport national visée au 1° et les modalités de perception des redevances.

CHAPITRE 2. — Entreprises établies hors de l'Union européenne, de l'Espace économique européen et de la Suisse
Licence de transport international

Section 1^{re} — Assimilation

L'article 31 met sur un pied d'égalité l'autorisation de transport CEMT avec la licence de transport international, exigée en Belgique pour les transporteurs établis en dehors de l'E.E.E. ou de la Suisse. L'autorisation de transport CEMT est délivrée (en nombre restreint) dans les États membres européens du Forum International des Transports.

Section 2 — Exceptions

L'article 32. Les cas dans lesquels, en cas d'absence de réciprocité, une licence de transport international est également requise pour les remorques et pour le transport pour compte propre sont déterminés sur la base d'accords internationaux.

Ces accords internationaux déterminent aussi les transports qui, à titre d'exception, ne sont pas soumis à la licence de transport international (alinéa 2).

L'article 33 stipule que le chauffeur qui invoque la dispense de licence de transport international doit fournir la preuve qu'il remplit les conditions exigées à cet effet.

*Afdeling 3 — Geldigheid**Afdeling 4 — Weigering en intrekking*

De artikelen 34, 35 (geldigheid) en 37 (weigering en intrekking) vergen geen commentaar.

Artikel 36. Er zijn twee soorten van vergunningen internationaal vervoer: één voor een beperkt aantal ritten (ritvergunning) en één voor een onbeperkt aantal (termijnvergunning).

Afdeling 5 — Uitvoering

Artikel 38 machtigt de minister om de wijze van afgifte en het model van de vergunningen internationaal vervoer te bepalen.

HOOFDSTUK 3. — *Ondernemingen gevestigd buiten de Europese Unie, de Europese Economische Ruimte en Zwitserland*
Cabotagevergunning

*Afdeling 1 — Gelijktellingen**Afdeling 2 — Afgifte**Afdeling 3 — Geldigheid*

De artikelen 39 tot 43 hebben betrekking op het eventuele cabotagevervoer in België door niet in de E.E.R. of Zwitserland gevestigde vervoersondernemingen. Er wordt bepaald dat deze ondernemingen in België cabotagevervoer mogen verrichten met een specifieke cabotagevergunning of daarmee gelijkgestelde vergunning. Deze vergunning wordt op dit ogenblik nog niet afgegeven. Tot op heden mogen enkel de in de E.E.R. gevestigde vervoersondernemingen cabotage verrichten, maar men kan zich indenken dat de vervoerders van sommige extra-communautaire landen op een dag cabotage zullen mogen doen in België op grond van de communautaire regelgeving of op grond van bilaterale of multilaterale akkoorden, in het bijzonder op voorwaarde van wederkerigheid.

Afdeling 4 — Uitvoering

Artikel 44 kent de minister de bevoegdheid toe om de wijze van afgifte en het model van de cabotagevergunningen te bepalen.

Titel 4 — Bestuursattest

Artikelen 45 tot 49. De Verordening (EG) nr. 484/2002 van 1 maart 2002 heeft een bestuursattest ingevoerd. De bepalingen zijn thans opgenomen in de Verordening (EG) nr. 1072/2009. De titel 4 bevat de regels betreffende de afgifte (artikel 45), de geldigheid (artikel 46), de weigering (artikel 47) en de intrekking (artikel 48) van het bestuursattest.

Artikel 49 kent de minister de bevoegdheid toe om de door de onderneming over te leggen documenten en bewijsstukken vast te leggen.

Titel 5 — Vrachtbrieven

Artikel 50 strekt ertoe de reeds bestaande regels in verband met de vrachtbrieven (vb. het aantal exemplaren, de verplichte modellen,...) ook na inwerkingtreding van de nieuwe reglementering te behouden.

Titel 6 — Administratieve geldboetes

Artikel 51 sluit aan bij artikel 48, § 1, van de wet en bepaalt dat de ambtenaren die worden benoemd om administratieve boetes op te leggen een graad van niveau A moeten hebben en moeten behoren tot de dienst die bevoegd is voor het vervoer over de weg.

In de praktijk kan aldus slechts uit een zeer beperkt aantal ambtenaren gerekruteerd worden zodat het niet wenselijk is om nog meer beperkende voorwaarden te stellen. Het komt aan de minister toe om die ambtenaren te benoemen die hij daartoe het meest geschikt acht.

Artikel 52 stelt de termijn vast om de boete te betalen, alsook de wijze waarop en aan wie die boete moet worden betaald.

Titel 7 — Overlegcomité goederenvervoer over de weg

Artikel 53 handelt over de samenstelling, de frequentie van de bijeenkomsten en de werking van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg (hierna "het Overlegcomité" genoemd).

Er werd rekening gehouden met het advies van de Raad van State door de samenstelling van het Overlegcomité te specificeren. De facto wordt de werking van het reeds bestaande Overlegcomité voortgezet met dezelfde organisaties uit de sector van het wegvervoer.

*Section 3 — Validité**Section 4 — Refus et retrait*

Les articles 34, 35 (validité) et 37 (refus et retrait) n'appellent aucun commentaire.

Article 36. Il existe deux sortes de licences de transport international : une pour un nombre limité de voyages (licence au voyage) et une pour un nombre illimité (licence à temps).

Section 5 — Exécution

L'article 38 habilite le ministre à déterminer les modalités de délivrance et le modèle des licences de transport international.

CHAPITRE 3. — *Entreprises établies hors de l'Union européenne, de l'Espace économique européen et de la Suisse*
Licence de cabotage

*Section 1^{re} — Assimilations**Section 2 — Délivrance**Section 3 — Validité*

Les articles 39 à 43 ont trait à l'éventuel transport de cabotage en Belgique, effectué par des transporteurs qui ne sont pas établis dans l'E.E.E. ou en Suisse. Il est prévu que ces entreprises peuvent effectuer du transport de cabotage en Belgique avec une licence spécifique de cabotage ou rendue équivalente. Cette licence n'est actuellement pas encore délivrée. Jusqu'à présent, seules les entreprises établies dans l'E.E.E. peuvent effectuer du cabotage. L'on peut, toutefois, s'imaginer que les transporteurs de certains pays extracommunautaires pourront, un jour, faire du cabotage en Belgique sur la base de la réglementation communautaire ou sur la base d'accords bilatéraux ou multilatéraux, plus particulièrement en cas de réciprocité.

Section 4 — Exécution

L'article 44 donne la compétence au ministre de déterminer les modalités de délivrance et le modèle des licences de cabotage.

Titre 4 — Attestation de conducteur

Articles 45 à 49. Le Règlement (CE) n° 484/2002 du 1^{er} mars 2002 a introduit une attestation de conducteur. Les dispositions sont actuellement reprises dans le Règlement (CE) n° 1072/2009. Le titre 4 contient les règles concernant la délivrance (article 45), la validité (article 46), le refus (article 47) et le retrait (article 48) de l'attestation de conducteur.

L'article 49 donne la compétence au ministre de déterminer les documents et justifications à produire par l'entreprise.

Titre 5 — Lettres de voiture

L'article 50 vise à maintenir les règles existantes en matière de lettre de voiture (p. ex. le nombre d'exemplaires, les modèles obligatoires,...) aussi après l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation.

Titre 6 — Amendes administratives

L'article 51 se rattache à l'article 48, § 1^{er}, de la loi et dispose que les fonctionnaires qui sont désignés pour infliger une amende administrative doivent être du grade de niveau A et doivent appartenir au service qui est compétent pour le transport par route.

En pratique, cela veut dire que le recrutement ne peut porter que sur un nombre très limité de fonctionnaires et qu'il n'est donc pas souhaitable de poser des critères encore plus restrictifs. Il revient au ministre de nommer les fonctionnaires qu'il juge les plus aptes pour cette fonction.

L'article 52 définit le délai pour le paiement de l'amende, ainsi que les modalités et le destinataire du paiement de cette amende.

Titre 7 — Comité de concertation des transports de marchandises par route

L'article 53 traite de la composition, de la fréquence des réunions et du fonctionnement du Comité de concertation des transports de marchandises par route (ci-après nommé « le Comité de concertation »).

En spécifiant la composition du Comité de concertation, il a été tenu compte de l'avis du Conseil d'Etat. De facto, le fonctionnement du Comité de concertation déjà existant, sera poursuivi avec les mêmes organisations du secteur du transport routier.

Het Overlegcomité zal voortaan ook overeenkomstig de bepalingen van dit besluit advies verstrekken met betrekking tot de beoordeling van de betrouwbaarheid van vervoersondernemingen. Hiertoe zullen nadere regels worden opgenomen in het huishoudelijk reglement. Dat huishoudelijk reglement zal ter goedkeuring aan de minister worden voorgelegd.

De frequentie van de zittingen (tweede lid) zal uiteraard bepaald worden door de behoeften, doch er wordt vastgelegd dat het Overlegcomité minstens eenmaal per jaar moet samenkomen.

De werking van het Overlegcomité (derde lid) zal worden bepaald door de minister.

Titel 8 — Wijzigings- en opheffingsbepalingen

Artikel 54. Vermits de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg en haar uitvoeringsbesluiten worden opgeheven, moeten de verwijzingen naar die reglementeringen in het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg worden vervangen.

De tabellen m.b.t. het goederenvervoer (vergunningen en vrachtbrief) in bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg worden integraal vervangen door de bijlage bij dit besluit.

De boete voor het ontbreken van de vereiste vervoervergunning in het voertuig – waarbij het bestaan van die vergunning niet onmiddellijk kan worden aangetoond – wordt van 990 euro opgetrokken tot 1.500 euro. Deze maatregel kadert in de strijd tegen de oneerlijke concurrentie in het wegvervoer en dringt zich op na de recente verhoging tot 1.500 euro van de boete voor het ontbreken van de voor de zending opgemaakte vrachtbrief in het voertuig.

Er wordt voortaan ook voorzien in een boetebedrag wanneer het voorgelegde voor eensluidend gewaarmerkte afschrift van de vergunning wordt gebruikt voor een voertuig waarvan de kentekenplaat niet is opgenomen in het eRegister van wegvervoersondernemingen (punt a), 2). Deze toevoeging is logisch nu de opname van de kentekenplaat in het eRegister een voorwaarde wordt voor de geldigheid van de voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de nationale en communautaire vergunningen.

De boetebedragen voor inbreuken waar fraude of manifeste verhindering van controle mee gemoeid is, worden verdubbeld om het ontradend effect ervan te verhogen (punten a), 12 tot 15).

Artikel 55. Het koninklijk besluit van 7 mei 2002 wordt opgeheven en vervangen door dit koninklijk besluit.

Het koninklijk besluit van 8 mei 2002 wordt opgeheven aangezien de opleidingsinstellingen voortaan zullen erkend worden op basis van de selectiecriteria en gewogen erkenningscriteria die in artikel 6 van dit besluit worden bepaald. Artikel 56 van de wet bepaalt echter bij wijze van overgangsmaatregel dat de VZW Instituut Wegtransport en Logistiek België nog één jaar als opleidingsinstelling erkend blijft.

Het koninklijk besluit van 10 augustus 2009 wordt eveneens opgeheven aangezien het cabotagevervoer sinds 14 mei 2010 wordt geregeld door de Verordening (EG) nr. 1072/2009 en voortaan ook in de daarbij aansluitende bepalingen in de wet en in dit besluit.

Tenslotte wordt ook het koninklijk besluit van 1 februari 2012 opgeheven aangezien de uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 voortaan volledig geregeld wordt door en krachtens de wet alsook in de parallelle wetgeving voor het reizigersvervoer over de weg waarvoor dezelfde datum van inwerkingtreding voorzien wordt.

TITEL 9 — Overgangsbepalingen en inwerkingtreding

Artikel 56. De (hoofdelijke) borgtochten die werden gesteld overeenkomstig de bepalingen van de vroeger vigerende reglementeringen worden gelijkgesteld met de borgtocht die zal worden gesteld op grond van de huidige wet.

Indien de hoofdelijke borgtocht die werd gesteld overeenkomstig de bepalingen van de vroeger vigerende reglementeringen ontoereikend zou zijn om te beantwoorden aan de bedragen vastgesteld in de eerste alinea van lid 1 van artikel 7 van Verordening (EG) nr. 1071/2009, moet het bedrag van de borgtocht uiteraard worden verhoogd.

Artikel 57. Ondanks de opheffing van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 moeten de ondernemingen de (achterstallige) retributie betalen die ze overeenkomstig artikel 33 van dat koninklijk besluit nog verschuldigd zijn.

Conformément aux dispositions du présent arrêté, le Comité de concertation donnera désormais aussi son avis sur l'appréciation de l'honorabilité des entreprises de transport. A cet effet, des règles plus strictes seront intégrées dans le règlement d'ordre intérieur. Ce règlement d'ordre intérieur sera soumis à l'approbation du ministre.

La fréquence des séances (alinéa 2) sera évidemment déterminée par les besoins, toutefois il a été décidé que le Comité de concertation se réunira au moins une fois par an.

Le fonctionnement du Comité de concertation (alinéa 3) sera défini par le ministre.

Titre 8 — Dispositions modificatives et abrogatoires

Article 54. Étant donné que la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route et ses arrêtés d'exécution sont abrogés, les références à ces réglementations dans l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, sont remplacées.

Les tableaux relatifs au transport de marchandises (licences de transport et lettre de voiture) à l'annexe 1^{re} de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, sont entièrement remplacés par l'annexe du présent arrêté.

L'amende pour l'absence de la licence de transport requise à bord du véhicule – dans le cas où l'existence de cette licence ne peut pas être prouvée immédiatement – est majorée de 990 euros à 1.500 euros. Cette mesure s'inscrit dans la lutte contre la concurrence déloyale et s'impose après la récente majoration à 1.500 euros de l'amende pour l'absence de la lettre de voiture établie pour l'envoi à bord du véhicule.

Désormais on prévoit aussi une amende lorsque la copie certifiée conforme de la licence de transport présentée est utilisée pour un véhicule dont la marque d'immatriculation n'est pas reprise dans l'eRegister des entreprises de transport par route (point a), 2). Cet ajout est logique étant donné que l'enregistrement de la marque d'immatriculation dans l'eRegister deviendra une condition de validité pour les copies certifiées conformes des licences de transport national et communautaire.

Les montants des amendes pour les infractions qui impliquent de la fraude ou de l'entrave manifeste de contrôle, sont doublés afin d'augmenter leur effet dissuasif (points a), 12 à 15).

Article 55. L'arrêté royal du 7 mai 2002 est abrogé et remplacé par le présent arrêté.

L'arrêté royal du 8 mai 2002 est abrogé vu que les établissements de formation seront dorénavant reconnus selon les critères de sélection et les critères pondérés d'agrément qui sont déterminés à l'article 6 du présent arrêté. Cependant, l'article 56 de la loi détermine comme mesure transitoire que l'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique restera encore reconnue comme établissement de formation pour un an.

L'arrêté royal du 10 août 2009 est abrogé également puisque à partir du 14 mai 2010 le cabotage est réglé par le Règlement (CE) n° 1072/2009 et désormais aussi par les dispositions correspondantes de la loi et du présent arrêté.

Enfin, l'arrêté royal du 1^{er} février 2012 est abrogé aussi puisque l'exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 est réglée désormais par et en vertu de la loi, ainsi que par la réglementation analogue du transport de voyageurs par route, dont l'entrée en vigueur est prévue à la même date.

TITRE 9. — Dispositions transitoires et entrée en vigueur

Article 56. Les cautionnements (solidaires) constitués conformément aux dispositions réglementaires qui étaient en vigueur, sont considérés équivalents au cautionnement qui sera constitué sur base de la présente loi.

Dans le cas où le cautionnement solidaire constitué conformément aux dispositions réglementaires qui étaient en vigueur, ne serait pas suffisant pour répondre aux montants fixés au § 1^{er}, alinéa 1^{er}, de l'article 7 du Règlement (CE) n° 1071/2009, le montant du cautionnement devra sans aucun doute être augmenté.

Article 57. Nonobstant l'abrogation de l'arrêté royal du 7 mai 2002, les entreprises doivent payer les redevances (arriérées) encore dues conformément à l'article 33 de l'arrêté royal.

Artikel 58. De nationale en communautaire vergunningen die werden afgegeven vóór 4 december 2011, datum waarop de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van toepassing is geworden, blijven geldig tot hun vervaldatum.

Artikel 59 bepaalt de inwerkingtreding van de wet en van dit besluit.

Artikel 60 maakt de betrokken ministers bevoegd voor de uitvoering van dit besluit.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaar.
De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET
De Minister van Justitie,
Mevr. A. TURTELBOOM
De Minister van Financiën,
K. GEENS
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Raad van State, afdeling Wetgeving

advies 55.260/4 van 3 maart 2014
over een ontwerp van koninklijk besluit
'betreffende het goederenvervoer over de weg'

Op 3 februari 2014 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'betreffende het goederenvervoer over de weg'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 3 maart 2014. De kamer was samengesteld uit Pierre Liénardy, kamervoorzitter, Jacques Jaumotte en Bernard Blero, staatsraden, Christian Behrendt, assessor, en Anne-Catherine Van Geersdaele, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves Chauffoureaux, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre Liénardy.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 3 maart 2014.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Voorafgaande vormvereisten

1. Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 'tot hervorming der instellingen', is het voorliggende ontwerp bij brief van 5 oktober 2011 een eerste keer ter kennis gebracht van de gewestregeringen.

Er is de gewestregeringen evenwel een nieuwe, gewijzigde versie van het ontwerp gezonden met een brief die, evenals de adviesaanvraag die aan de afdeling Wetgeving is overgezonden, is gedagtekend 29 januari 2014.

De steller van het ontwerp moet erop toezien dat dit voorafgaand vormvereiste naar behoren wordt vervuld.

2. Zoals in de adviesaanvraag is aangegeven, moet het voorliggende ontwerp ook opnieuw voor advies worden voorgelegd aan de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij elk van de voordragende ministers en moet het opnieuw voor akkoordbevinding worden voorgelegd aan de minister van Begroting; de adviezen en de akkoordbevindingen uit 2011 steunen immers op de toenmalige budgettaire situatie.

3. Het elfde lid van de aanhef verwijst naar "de vrijstelling van een voorafgaand onderzoek met betrekking tot de noodzakelijkheid van de uitvoering van een effectbeoordeling".

Dat lid dient te vervallen, gelet op de inwerkingtreding van de wet van 15 december 2013 'houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging' en inzonderheid op Titel 2, Hoofdstuk 2 - Voorafgaande regelgevingsimpactanalyse.

Article 58. Les licences de transport national et communautaire délivrées avant le 4 décembre 2011, date à laquelle le Règlement (CE) n° 1072/2009 est entré en vigueur, restent valables jusqu'à leur date d'expiration.

L'article 59 fixe l'entrée en vigueur de la loi et du présent arrêté.

L'article 60 donne la compétence aux ministres concernés pour l'exécution du présent arrêté.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux et très fidèle serviteur.
La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET
La Ministre de la Justice,
Mme A. TURTELBOOM
Le Ministre des Finances,
K. GEENS
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Conseil d'Etat, section de législation

avis 55.260/4 du 3 mars 2014
sur un projet d'arrêté royal
'relatif au transport de marchandises par route'

Le 3 février 2014, le Conseil d'Etat, section de législation, a été invité par le Secrétaire d'Etat à la Mobilité, adjoint à la Ministre de l'Intérieur à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'relatif au transport de marchandises par route'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 3 mars 2014. La chambre était composée de Pierre Liénardy, président de chambre, Jacques Jaumotte et Bernard Blero, conseillers d'Etat, Christian Behrendt, assesseur, et Anne-Catherine Van Geersdaele, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves Chauffoureaux, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre Liénardy.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 3 mars 2014.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

Formalités préalables

1. Conformément à l'article 6, § 4, 3°, de la loi spéciale du 8 août 1980 'de réformes institutionnelles', le projet examiné a été communiqué une première fois aux gouvernements de région par courrier daté du 5 octobre 2011.

Une nouvelle version modifiée du projet leur a cependant été communiquée par un courrier daté, tout comme la demande d'avis adressée à la section de législation, du 29 janvier 2014.

Il revient à l'auteur du projet de veiller au bon accomplissement de cette formalité préalable.

2. Comme l'indique la demande d'avis, il convient également de soumettre à nouveau le projet examiné à l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès de chacun des ministres proposant et à l'accord du Ministre du Budget; les avis et accords donnés en 2011 se basant sur la situation budgétaire de l'époque.

3. L'alinéa 11 du préambule est consacré au visa de « la dispense de l'examen préalable quant à la nécessité de réaliser une évaluation d'incidence sur le développement durable ».

Cet alinéa doit être omis, compte tenu de l'entrée en vigueur de la loi du 15 décembre 2013 'portant des dispositions diverses concernant la simplification administrative', et plus particulièrement de son Titre 2, Chapitre 2 - Analyse d'impact préalable de la réglementation.

Onderzoek van het ontwerp

Dispositief

Aanhef

Artikel 4

De opsomming in artikel 4, § 1, eerste lid, bevat geen bepaling onder 4°. Op basis van de vergelijking van die bepaling met artikel 24, § 1, van het ontwerp van koninklijk besluit 'betreffende het reizigersvervoer over de weg', waarover heden advies 55.262/4 is gegeven, kan ervan uitgegaan worden dat een bepaling ten onrechte niet opgenomen is.

Artikel 6

Artikel 6 van het ontwerp, dat handelt over de erkenning van de scholingscentra, past niet volledig in het kader van de tenuitvoerlegging van de wet van 15 juli 2013 'betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg'.

Immers, de machtiging waarin artikel 13, 2°, van die wet voorziet:

- bepaalt niet dat de erkenning voor het organiseren van de cursussen alleen kan worden verleend aan de scholingscentra "opgericht door de overheid evenals de private verenigingen die rechtspersoonlijkheid bezitten", met uitsluiting van de natuurlijke personen en van elke andere vorm van vennootschap;

- bepaalt niet dat de steller van het ontwerp de maximumprijs van de opleiding vaststelt;

- legt de verplichting op om, enerzijds, selectiecriteria en, anderzijds, de gewogen erkenningscriteria te bepalen.

Artikel 6 van het ontwerp moet aldus worden herzien dat het nauwer aansluit bij het kader dat door die wetsbepaling gedefinieerd is.

Artikel 9

Het is de afdeling Wetgeving niet duidelijk welke bepaling van de wet van 15 juli 2013 rechtsgrond zou opleveren voor artikel 9, §§ 2 en 3, van het ontwerp. De opdrachten die bij die bepaling worden toevertrouwd aan de vzw "Instituut wegTransport en Logistiek België", en de vaststelling van de basisvergoedingen voor die opdrachten hebben namelijk niets van doen met de prestaties die worden beschreven in artikel 23, dat deel uitmaakt van Titel 3 - Vergunningen en bestuurdersattest van de voornoemde wet.

Artikel 10

1. Er moet worden gezorgd voor overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het ontwerp.

2. Artikel 10, tweede lid, van het ontwerp moet worden herzien om de strekking ervan op een duidelijkere en correctere wijze tot uiting te brengen.

Artikel 53

In advies 32.264/4, dat op 5 december 2001 is gegeven over een ontwerp dat heeft geleid tot het koninklijk besluit van 7 mei 2002 'betreffende het vervoer van zaken over de weg', heeft de afdeling Wetgeving de volgende opmerking geformuleerd:

"Krachtens artikel 40, § 3, 1°, van de voornoemde wet van 3 mei 1999 is de Koning gemachtigd om de samenstelling van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg te bepalen.

Het ontwerp van besluit is niet in overeenstemming met deze machtiging, in zoverre het artikel 40 van de voornoemde wet van 3 mei 1999 louter parafraseert, zonder dat de noodzakelijke preciseringen over de samenstelling van het Overlegcomité gegeven worden.

Het aantal vertegenwoordigers van de ministeriële departementen en van de representatieve beroepsorganisaties van de sector goederenvervoer over de weg en de nadere regels voor hun aanwijzing moeten worden aangegeven; ook dient nader te worden bepaald wat de steller van het ontwerp bedoelt met representatieve beroepsorganisatie".

Die opmerking geldt, *mutatis mutandis*, ook voor artikel 53, § 1, van het voorliggende ontwerp, dat artikel 52, § 2, van de wet van 15 juli 2013 alleen parafraseert, zonder daadwerkelijk uitvoering te verlenen aan de machtiging waarin paragraaf 5, 1°, van diezelfde bepaling voorziet.

Examen du projet

Dispositif

Article 4

L'énumération figurant à l'article 4, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, ne comporte pas de 4°. La comparaison de cette disposition avec l'article 24, § 1^{er}, du projet d'arrêté royal 'relatif au transport de voyageurs par route', faisant l'objet de l'avis 55.262/4 donné ce jour, permet de supposer un oubli.

Article 6

L'article 6 du projet, consacré à l'agrément des centres de formation, ne s'inscrit qu'imparfaitement dans le cadre de l'exécution de la loi du 15 juillet 2013 'relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international de marchandises par route'.

En effet, l'habilitation prévue par l'article 13, 2°, de cette loi :

- ne prévoit pas de réserver l'agrément pour l'organisation des cours aux seuls centres de formation « constitués par les pouvoirs publics ainsi que les associations privées dotées de la personnalité juridique » à l'exclusion des personnes physiques et de toute autre forme de sociétés;

- ne prévoit pas que l'auteur du projet fixe le prix maximal de la formation;

- impose de déterminer des critères de sélection, d'une part, et les critères pondérés d'agrément, d'autre part.

L'article 6 du projet sera revu afin de s'inscrire plus fidèlement dans le cadre défini par cette disposition légale.

Article 9

La section de législation n'aperçoit pas quelle serait la disposition de la loi du 15 juillet 2013, qui procurerait un fondement légal à l'article 9, §§ 2 et 3, du projet. Les missions dévolues par cette disposition à « l'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique », ainsi que la fixation des rémunérations de base relatives à ces missions, sont, en effet, étrangères aux prestations décrites à l'article 23, faisant partie du Titre 3 - Licences de transport et attestation de conducteur, de la loi précitée.

Article 10

1. Il y a lieu d'assurer la cohérence entre les versions française et néerlandaise du projet.

2. L'article 10, alinéa 2, du projet, doit être revu afin d'en exprimer plus clairement et plus correctement la portée.

Article 53

Dans l'avis 32.264/4 donné le 5 décembre 2001 sur un projet devenu l'arrêté royal du 7 mai 2002 'relatif au transport de choses par route', la section de législation a formulé l'observation suivante :

« En vertu de l'article 40, § 3, 1°, de la loi du 3 mai 1999, précitée, le Roi est habilité à déterminer la composition du Comité de concertation des transports de marchandises par route.

Le projet d'arrêté ne se conforme pas à cette habilitation, dans la mesure où il ne fait que paraphraser l'article 40 de la loi du 3 mai 1999, précitée, sans fournir les précisions nécessaires sur la composition du Comité de concertation.

Il convient de préciser le nombre et le mode de désignation des représentants des départements ministériels et des organisations professionnelles représentatives du secteur des transports de choses par route ainsi que ce que l'auteur du projet entend par organisation professionnelle représentative ».

Celle-ci vaut également, *mutatis mutandis*, pour l'article 53, § 1^{er}, du projet examiné, qui se borne à paraphraser l'article 52, § 2, de la loi du 15 juillet 2013, sans mettre réellement en œuvre l'habilitation prévue au paragraphe 5, 1°, de cette même disposition.

Artikel 56

Wat betreft de overgangsbepaling met betrekking tot de borgtochten, waarin artikel 56 van het ontwerp voorziet, wordt verwezen naar de bijzondere opmerking die door de afdeling Wetgeving is gemaakt in advies 50.421/4, dat op 26 oktober 2011 is gegeven over artikel 55 van het voorontwerp dat geleid heeft tot de wet van 15 juli 2013.

De griffier,
Anne-Catherine Van Geersdaele

De voorzitter,
Pierre Liénardy

**22 MEI 2014. — Koninklijk besluit
betreffende het goederenvervoer over de weg**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad;

Gelet op de verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

Gelet op de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg, de artikelen 8, 9, 13, 15, 22, 28, 29, 38, 40, 48, 49 en 52;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 mei 2002 betreffende de erkenning van de instellingen die de cursussen voor de vakbekwaamheid voor het vervoer van zaken over de weg organiseren;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 augustus 2009 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder vervoersondernemers die gevestigd zijn op het grondgebied van een andere lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte worden toegelaten tot het binnenlands goederenvervoer over de weg in België;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 februari 2012 tot aanwijzing van de bevoegde instantie belast met de toepassing van verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 20 januari 2014;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 28 februari 2014;

Gelet op advies 55.260/4 van de Raad van State, gegeven op 3 maart 2014, bij toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Justitie, de Minister van Financiën en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

TITEL 1. – DEFINITIES

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° “wet”: de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG

Article 56

Il est renvoyé, pour ce qui concerne la disposition transitoire relative aux cautionnements prévue par l'article 56 du projet, à l'observation particulière formulée par la section de législation, dans son avis 50.421/4 donné le 26 octobre 2011 à propos de l'article 55 de l'avant-projet devenu la loi du 15 juillet 2013.

Le greffier,
Anne-Catherine Van Geersdaele

Le président,
Pierre Liénardy

**22 MAI 2014. — Arrêté royal
relatif au transport de marchandises par route**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil;

Vu le règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route;

Vu la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route, les articles 8, 9, 13, 15, 22, 28, 29, 38, 40, 48, 49 et 52;

Vu l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route;

Vu l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route;

Vu l'arrêté royal du 8 mai 2002 relatif à l'agrément des organismes organisant les cours de capacité professionnelle pour le transport de choses par route;

Vu l'arrêté royal du 10 août 2009 fixant les conditions de l'admission d'entreprises de transport établies sur le territoire d'un autre État membre de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen au transport intérieur de marchandises par route en Belgique;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} février 2012 désignant l'autorité compétente chargée de l'application du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 20 janvier 2014;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 28 février 2014;

Vu l'avis 55.260/4 du Conseil d'Etat, donné le 3 mars 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur, de la Ministre de la Justice, du Ministre des Finances et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

TITRE 1^{er} – DEFINITIONS

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, l'on entend par :

1° « loi »: la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du règlement (CE)

van de Raad en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

2° “eRegister van wegvervoersondernemingen”: het elektronisch register bedoeld in artikel 4 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het eRegister van wegvervoersondernemingen.

De niet gedefinieerde begrippen in dit besluit moeten overeenkomstig hun definities in de wet en in de verordeningen (EG) nrs. 1071/2009 en 1072/2009 worden begrepen.

TITEL 2. — ONDERNEMINGEN GEVESTIGD IN BELGIË TOEGANG TOT HET BEROEP EN UITOEFENING VAN HET BEROEP

HOOFDSTUK 1. — *Betrouwbaarheid*

Afdeling 1 — Bewijs

Art. 2. § 1. De bij artikel 8 van de wet bepaalde betrouwbaarheid van de onderneming wordt aangetoond door middel van een uittreksel uit het strafregister.

Indien het in het eerste lid bedoelde uittreksel niet werd afgegeven door de Staat waar de onderneming haar maatschappelijke zetel heeft of door de Staat of Staten waar de natuurlijke personen bedoeld in artikel 8, § 1, van de wet hun woonplaats hebben of gehad hebben, of waarvan zij onderdaan zijn of geweest zijn, kan de betrouwbaarheid worden aangetoond door middel van een gelijkwaardig document afgegeven door die Staten.

Het uittreksel of het gelijkwaardig document moet alle gegevens bevatten om de bij artikel 8 van de wet bepaalde betrouwbaarheid te kunnen beoordelen.

§ 2. Indien een of meer van de in paragraaf 1 bedoelde Staten het uittreksel uit het strafregister of het gelijkwaardig document bedoeld in paragraaf 1 niet afgeven, kunnen ze worden vervangen door een onder ede afgelegde verklaring of door een plechtige verklaring ten overstaan van een bevoegde rechterlijke of bestuursrechtelijke instantie van die Staten, of in voorkomend geval, ten overstaan van een notaris van die Staten dat de onderneming en de natuurlijke personen bedoeld in artikel 8, § 1, van de wet geen van de in artikel 8 van de wet bedoelde veroordelingen of beroepsuitoefeningsverboden hebben opgelopen.

§ 3. De in de paragrafen 1 en 2 bedoelde documenten moeten minder dan drie maanden vóór hun overlegging zijn afgegeven.

§ 4. De in de paragrafen 1 en 2 bepaalde documenten worden door de minister of zijn gemachtigde aangevuld met een uittreksel uit het eRegister van wegvervoersondernemingen.

§ 5. De onderneming moet het bewijs leveren dat zij nog voldoet aan de voorwaarden betreffende de betrouwbaarheidseis telkens wanneer de minister of zijn gemachtigde haar erom verzoekt per brief, per telefax of op elektronische wijze.

Onverminderd artikel 22, § 3, beschikt de onderneming over een termijn van drie maanden vanaf de datum van het verzoek van de minister of zijn gemachtigde om het bewijs van betrouwbaarheid te leveren.

Afdeling 2 — Deler

Art. 3. De in artikel 8, § 4, derde lid, van de wet bedoelde deler wordt vastgesteld overeenkomstig de volgende formule: aantal opdecimes die op de datum van het vonnis of het arrest toepasselijk zijn krachtens de wet van 5 maart 1952 betreffende de opdecimes op de strafrechtelijke geldboeten, vermeerderd met 10 en gedeeld door 10.

Afdeling 3 — Beoordeling van de betrouwbaarheid

Art. 4. § 1. Voor de toepassing van artikel 8, § 8, van de wet houdt de minister of zijn gemachtigde rekening met:

- 1° de omstandigheden waarin de inbreuk heeft plaatsgevonden;
- 2° het effect van de inbreuk op de verkeersveiligheid en op de concurrentiepositie;
- 3° de evolutie in het gedrag van de onderneming of van de personen bedoeld in artikel 8, § 1, van de wet, inclusief de vervoersmanager;
- 4° de aard van de activiteiten van de onderneming;
- 5° het aantal voertuigen waarover de onderneming beschikt of die onder het beheer vallen van de personen, bedoeld in artikel 8, § 1, van de wet, inclusief de vervoersmanager.

De minister of zijn gemachtigde kan rekening houden met alle inlichtingen en documenten die door de bevoegde instanties van andere Staten te zijner beschikking worden gesteld.

n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route;

2° « eRegistre des entreprises de transport par route »: le registre électronique visé à l'article 4 de la loi du 15 juillet 2013 relative à l'eRegistre des entreprises de transport par route.

Les notions non définies dans le présent arrêté doivent être comprises conformément aux définitions qui en sont données dans la loi et dans les règlements (CE) n^{os} 1071/2009 et 1072/2009.

TITRE 2. — ENTREPRISES ETABLIES EN BELGIQUE ACCES A LA PROFESSION ET EXERCICE DE LA PROFESSION

CHAPITRE 1^{er}. — *Honorabilité*

Section 1^{re} — Preuve

Art. 2. § 1^{er}. L'honorabilité de l'entreprise visée à l'article 8 de la loi est attestée par un extrait du casier judiciaire.

Si l'extrait visé à l'alinéa 1^{er} n'a pas été délivré par l'Etat dans lequel l'entreprise a son siège social ou par l'Etat ou les Etats où les personnes physiques visées à l'article 8, § 1^{er}, de la loi sont ou ont été domiciliées ou dont elles sont ou ont été des ressortissants, l'honorabilité peut être prouvée par un document équivalent délivré par ces Etats.

L'extrait ou le document équivalent doit contenir toutes les données qui permettent de juger de l'honorabilité définie à l'article 8 de la loi.

§ 2. Lorsqu'un ou plusieurs des Etats visés au paragraphe 1^{er} ne délivrent pas l'extrait du casier judiciaire ou le document équivalent visés au paragraphe 1^{er}, ceux-ci peuvent être remplacés par une déclaration sous serment ou par une déclaration sur l'honneur devant l'autorité judiciaire ou administrative compétente de ces Etats ou le cas échéant, devant un notaire de ces Etats selon laquelle l'entreprise et les personnes physiques visées à l'article 8, § 1^{er}, de la loi n'ont pas encouru une des condamnations ou interdictions professionnelles visées à l'article 8 de la loi.

§ 3. Les documents visés aux paragraphes 1^{er} et 2 doivent avoir été délivrés moins de trois mois avant leur présentation.

§ 4. Un extrait de l'eRegistre des entreprises de transport par route est ajouté par le ministre ou son délégué aux documents visés aux paragraphes 1^{er} et 2.

§ 5. L'entreprise doit apporter la preuve qu'elle satisfait toujours aux conditions relatives à l'exigence d'honorabilité chaque fois que le ministre ou son délégué le demande par lettre, par télécopie ou par voie électronique.

Sans préjudice de l'article 22, § 3, l'entreprise dispose d'un délai de trois mois à partir de la date de la demande du ministre ou son délégué pour fournir la preuve de l'honorabilité.

Section 2 — Diviseur

Art. 3. Le diviseur visé à l'article 8, § 4, alinéa 3, de la loi est fixé conformément à la formule suivante: nombre des décimes additionnels qui sont applicables à la date du jugement ou de l'arrêt en vertu de la loi du 5 mars 1952 relative aux décimes additionnels sur les amendes pénales, majoré de 10 et divisé par 10.

Section 3 — Appréciation de l'honorabilité

Art. 4. § 1^{er}. Pour l'application de l'article 8, § 8, de la loi, le ministre ou son délégué prend en considération:

- 1° les circonstances dans lesquelles l'infraction a été commise;
- 2° l'impact de l'infraction sur la sécurité routière et sur la position concurrentielle;
- 3° l'évolution dans le comportement de l'entreprise ou des personnes visées à l'article 8, § 1^{er}, de la loi, en ce compris le gestionnaire de transport;
- 4° le type d'activités de l'entreprise;
- 5° le nombre de véhicules qui appartiennent à l'entreprise ou qui tombent sous la gestion des personnes visées à l'article 8, § 1^{er}, de la loi, en ce compris le gestionnaire de transport.

Le ministre ou son délégué peut tenir compte de tout renseignement et document qui sont mis à sa disposition par les instances compétentes d'autres Etats.

§ 2. De minister of zijn gemachtigde kan, indien hij dat nuttig acht voor de beoordeling van de betrouwbaarheid, het advies inwinnen van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg, bedoeld in artikel 52 van de wet, dat in voorkomend geval een zitting houdt die plaatsvindt binnen een termijn van één maand nadat de zaak in staat van wijzen is.

De onderneming wordt opgeroepen om te worden gehoord over haar zaak op de zitting van het in het eerste lid bedoelde Overlegcomité, waar zij zich mag laten bijstaan of vertegenwoordigen.

§ 3. De minister of zijn gemachtigde geeft kennis van zijn beslissing binnen een termijn van vier maanden nadat hij kennis heeft gekregen van de inbreuk wanneer het een aanvraag van een vergunning betreft.

Indien de minister of zijn gemachtigde binnen de in het eerste lid bepaalde termijn geen beslissing heeft meegedeeld, wordt de beslissing van rechtswege geacht gunstig te zijn.

§ 4. Indien de minister of zijn gemachtigde oordeelt dat het weigeren of het ontnemen van de betrouwbaarheidsstatus geen onevenredige sanctie is, wordt de nationale of communautaire vergunning bedoeld in de artikelen 18, 19 en 20 van de wet geweigerd of ingetrokken overeenkomstig de artikelen 23, eerste lid, 2°, of 24, § 2.

Evenwel kan de minister of zijn gemachtigde de betrouwbaarheidsstatus niet weigeren of ontnemen zonder voorafgaandelijk het advies van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg bedoeld in artikel 52 van de wet te hebben ingewonnen.

HOOFDSTUK 2. — Vakbekwaamheid

Afdeling 1 — Bewijs

Art. 5. De vakbekwaamheid wordt aangetoond:

1° ofwel met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor het vervoer van goederen over de weg, afgegeven overeenkomstig artikel 8, achtste lid, van de verordening (EG) nr. 1071/2009;

2° ofwel met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, afgegeven vóór 4 december 2011 overeenkomstig artikel 11, § 1, van de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg;

3° ofwel met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, afgegeven overeenkomstig het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg;

4° ofwel met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal of internationaal goederenvervoer over de weg, afgegeven overeenkomstig het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg;

5° ofwel met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor internationaal vervoer, afgegeven overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 maart 1967 houdende bepaling van de inzake vakbekwaamheid gestelde eisen voor de afgifte van een algemene vergunning voor internationaal vervoer en tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 september 1960 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 september 1960, houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding;

6° ofwel met een getuigschrift van vakbekwaamheid afgegeven overeenkomstig de communautaire regelgeving door de daartoe door elke andere lidstaat van de Europese Unie, van de Europese Economische Ruimte of door Zwitserland aangewezen overheid of instantie.

Er worden geen duplicaten afgegeven van de getuigschriften van vakbekwaamheid, behoudens in uitzonderlijke omstandigheden op uitdrukkelijk gemotiveerd verzoek van de houder.

Afdeling 2 — Opleiding en examen

Art. 6. § 1. Om te kunnen worden erkend overeenkomstig paragraaf 2 voldoet de opleidingsinstelling bedoeld in artikel 12, tweede lid, van de wet aan de volgende selectiecriteria:

1° beschikken over een ervaring van ten minste vijf jaar inzake opleiding in bedrijfsbeheer;

2° beschikken over door de examencommissie bedoeld in artikel 12, eerste lid, van de wet goedgekeurde handboeken betreffende de in artikel 12, tweede lid, van de wet bedoelde cursussen over alle in artikel 8, eerste lid, van de verordening (EG) nr. 1071/2009 bedoelde onderwerpen met betrekking tot het goederenvervoer over de weg alsook, in voorkomend geval, over alle krachtens artikel 13, 4°, van de wet bepaalde onderwerpen;

3° in staat zijn om de cursussen bedoeld in artikel 12, tweede lid, van de wet in het Nederlands, het Frans en het Duits te geven;

§ 2. Si le ministre ou son délégué l'estime nécessaire pour l'appréciation de l'honorabilité, il peut solliciter l'avis du Comité de concertation des transports de marchandises par route, visé à l'article 52 de la loi qui, le cas échéant, tient une séance dans le mois qui suit la mise en état de l'affaire.

L'entreprise est convoquée à la séance du Comité de concertation visé à l'alinéa 1^{er} afin d'y être entendue sur les faits; elle peut s'y faire assister ou représenter.

§ 3. Le ministre ou son délégué communique sa décision dans les quatre mois qui suivent le moment où il a pris connaissance de l'infraction s'il s'agit d'une demande de licence de transport.

Si le ministre ou son délégué n'a pas communiqué de décision dans le délai fixé à l'alinéa 1^{er}, la décision est considérée comme étant favorable de plein droit.

§ 4. Lorsque le ministre ou son délégué estime que le refus ou le retrait du statut d'honorabilité n'est pas une mesure disproportionnée, la licence de transport national ou communautaire visée aux articles 18, 19 et 20 de la loi est refusée ou retirée en vertu des articles 23, alinéa 1^{er}, 2°, ou 24, § 2.

Toutefois, le ministre ou son délégué ne peut pas refuser ou retirer le statut d'honorabilité sans que l'avis préalable du Comité de concertation des transports de marchandises par route visé à l'article 52 de la loi n'ait été sollicité.

CHAPITRE 2. — Capacité professionnelle

Section 1^{re} — Preuve

Art. 5. La capacité professionnelle est attestée:

1° soit par une attestation de capacité professionnelle au transport de marchandises par route, délivrée conformément à l'article 8, paragraphe 8, du règlement (CE) n° 1071/2009;

2° soit par un certificat de capacité professionnelle au transport national et international de marchandises par route, délivré avant le 4 décembre 2011 conformément aux dispositions de l'article 11, § 1^{er}, de la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route;

3° soit par un certificat de capacité professionnelle au transport national et international de marchandises par route, délivré conformément à l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route, dans le domaine des transports nationaux et internationaux;

4° soit par un certificat de capacité professionnelle au transport national ou international de marchandises par route, délivré conformément à l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux;

5° soit par un certificat de compétence professionnelle au transport international, délivré conformément à l'arrêté ministériel du 7 mars 1967 fixant les conditions de compétence professionnelle exigées pour la délivrance d'une autorisation générale de transport international et modifiant l'arrêté ministériel du 23 septembre 1960 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 septembre 1960, portant règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles;

6° soit par une attestation de capacité professionnelle délivrée conformément à la réglementation communautaire par l'autorité ou l'instance désignée à cet effet par chaque autre Etat membre de l'Union européenne, de l'Espace économique européen ou par la Suisse.

Il n'est pas délivré de duplicata des attestations de capacité professionnelle, hormis dans des circonstances exceptionnelles sur demande expressément motivée du titulaire.

Section 2 — Formation et examen

Art. 6. - § 1^{er}. Pour pouvoir être agréé conformément au paragraphe 2, l'établissement de formation visé à l'article 12, alinéa 2, de la loi satisfait aux critères de sélection suivants:

1° disposer d'une expérience d'au moins cinq ans en matière de formation en administration des entreprises;

2° disposer de manuels, approuvés par le jury d'examen visé à l'article 12, alinéa 1^{er}, de la loi et relatifs aux cours visés à l'article 12, alinéa 2, de la loi, portant sur toutes les matières prévues à l'article 8, alinéa 1^{er}, du règlement (CE) n° 1071/2009 en ce qui concerne le transport de marchandises par route, ainsi que, le cas échéant, sur toutes les matières déterminées en vertu de l'article 13, 4°, de la loi;

3° être apte à dispenser les cours, visés à l'article 12, alinéa 2, de la loi, en français, en néerlandais et en allemand;

4° in staat zijn het opleidingsaanbod in de vorm van klassikaal onderwijs regionaal te spreiden als volgt: de cursussen in het Nederlands aanbieden in ofwel minstens twee provincies ofwel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en minstens in één provincie buiten Vlaams-Brabant; de cursussen in het Frans aanbieden in ofwel minstens twee provincies ofwel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en in minstens één provincie buiten Waals-Brabant; de cursussen in het Duits aanbieden in één plaats in de Oostkantons;

5° naast of in combinatie met klassikaal onderwijs de mogelijkheid van "e-learning" aanbieden binnen een termijn van twee jaar na de inwerkingtreding van de door de minister bepaalde modaliteiten ervan;

6° tegelijk erkend zijn of erkend worden als opleidingsinstelling overeenkomstig artikel 13, tweede lid, van de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van verordening (EG) nr. 561/2006.

§ 2. Om te kunnen worden erkend voor het organiseren van de cursussen bedoeld in artikel 12, tweede lid, van de wet, voldoet de opleidingsinstelling die voldoet aan de in paragraaf 1 vermelde selectiecriteria, overeenkomstig het tweede lid aan de volgende gewone erkenningscriteria:

1° een geschikte infrastructuur voor het opleiden van alle deelnemers aan de cursussen, die een gewogen waarde heeft van twintig procent;

2° het aantal docenten die de nodige scholing of beroepservaring bezitten om les te kunnen geven over alle in artikel 8, eerste lid, van de verordening (EG) nr. 1071/2009 bedoelde onderwerpen met betrekking tot het goederenvervoer over de weg alsook, in voorkomend geval, over alle krachtens artikel 13, 4°, van de wet bepaalde onderwerpen, dat een gewogen waarde heeft van twintig procent;

3° het aantal uren cursus dat de opleidingsinstelling kan geven in het geval van volledig klassikaal onderwijs dat ten minste 115 uren bedraagt, dat een gewogen waarde heeft van twintig procent;

4° de prijs waarvoor de opleiding wordt verstrekt, die de door de minister vastgestelde maximumprijs niet overschrijdt, die een gewogen waarde heeft van veertig procent.

Om te voldoen aan de erkenningscriteria bedoeld in het eerste lid, behaalt de opleidingsinstelling:

1° minimum 50 % van de punten voor elk gewogen erkenningscriterium bedoeld in het eerste lid;

2° minimum 70 % van de punten voor het geheel van de gewogen erkenningscriteria bedoeld in het eerste lid;

§ 3. De aanvraag tot erkenning als opleidingsinstelling wordt schriftelijk ingediend bij de minister of zijn gemachtigde.

Deze aanvraag bevat de volgende gegevens:

1° de identificatiegegevens van de opleidingsinstelling;

2° de stukken waaruit blijkt dat de opleidingsinstelling voldoet aan de selectiecriteria bedoeld in paragraaf 1:

a) een gedetailleerde beschrijving van de ervaring inzake opleiding in bedrijfsbeheer waarover de opleidingsinstelling beschikt;

b) een attest van goedkeuring door de examencommissie bedoeld in artikel 12, eerste lid, van de wet van het geheel van de handboeken betreffende de in paragraaf 1, eerste lid, 2°, bedoelde onderwerpen;

c) elk bewijsstuk betreffende de talen (Nederlands, Frans en Duits) waarin de docenten in staat zijn les te geven;

d) een attest van goedkeuring door de examencommissie bedoeld in artikel 12, eerste lid, van de wet van het aangeboden programma van "e-learning" binnen een termijn van twee jaar na de inwerkingtreding van de door de minister bepaalde modaliteiten van "e-learning";

3° de stukken waaruit blijkt hoe de opleidingsinstelling voldoet aan de gewogen erkenningscriteria bedoeld in paragraaf 2:

a) een gedetailleerde beschrijving van de beschikbare infrastructuur samen met de opgave van het maximumaantal kandidaten dat per lessencyclus zal kunnen worden aanvaard;

4° être apte à disperser régionalement l'offre de formation sous forme d'enseignement donné dans une salle de cours comme suit: offrir les cours en français dans au moins deux provinces ou dans la Région de Bruxelles-Capitale et au moins dans une province autre que la province du Brabant wallon; offrir les cours en néerlandais dans au moins deux provinces ou dans la Région de Bruxelles-Capitale et au moins dans une province autre que la province du Brabant flamand; offrir les cours en allemand dans un endroit situé dans les Cantons de l'Est;

5° offrir, à côté ou en combinaison avec un enseignement donné dans une salle de cours, la possibilité d'un « e-learning » dans un délai de deux ans à partir de l'entrée en vigueur des modalités d'un « e-learning » établies par le ministre;

6° en même temps être agréé comme établissement de formation ou obtenir l'agrément d'un établissement de formation conformément à l'article 13, alinéa 2, de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le règlement (CE) n° 561/2006.

§ 2. Pour pouvoir être agréé pour l'organisation des cours visés à l'article 12, alinéa 2, de la loi, l'établissement de formation qui satisfait aux critères de sélection visés au paragraphe 1^{er}, satisfait conformément à l'alinéa 2 aux critères pondérés d'agrément suivants:

1° une infrastructure adéquate pour la formation de tous les participants aux cours, ayant une valeur pondérée de vingt pour cent;

2° le nombre de chargés de cours qui possèdent la formation ou l'expérience professionnelle nécessaire pour pouvoir dispenser des cours portant sur toutes les matières en ce qui concerne le transport de marchandises par route, prévues à l'article 8, paragraphe 1^{er}, du règlement (CE) n° 1071/2009 ainsi que, le cas échéant, sur toutes les matières déterminées en vertu de l'article 13, 4°, de la loi, ayant une valeur pondérée de vingt pour cent;

3° le nombre d'heures de cours que l'établissement de formation peut dispenser dans le cas d'enseignement donné entièrement dans une salle de cours comportant au moins 115 heures, ayant une valeur pondérée de vingt pour cent;

4° le prix pour lequel la formation est offerte, n'excédant pas le montant maximal fixé par le ministre, ayant une valeur pondérée de quarante pour cent.

Pour satisfaire aux critères d'agrément visés à l'alinéa 1^{er}, l'établissement de formation obtient:

1° au moins 50 % des points pour chaque critère pondéré d'agrément visé à l'alinéa 1^{er};

2° au moins 70 % des points pour l'ensemble des critères pondérés d'agrément visés à l'alinéa 1^{er};

§ 3. La demande d'agrément comme établissement de formation est introduite par écrit auprès du ministre ou de son délégué.

Cette demande contient les données suivantes:

1° les données d'identification de l'établissement de formation;

2° les pièces montrant que l'établissement de formation satisfait aux critères de sélection visés au paragraphe 1^{er}:

a) une description détaillée de l'expérience en matière de formation en administration des entreprises dont dispose l'établissement de formation;

b) une attestation du jury d'examen visé à l'article 12, alinéa 1^{er}, de la loi approuvant l'ensemble des manuels relatifs aux matières visées au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°;

c) toute pièce probante relative aux langues (français, néerlandais et allemand) utilisées par les chargés de cours pour donner cours;

d) dans un délai de deux ans à partir de l'entrée en vigueur des modalités d'un « e-learning » établies par le ministre, une attestation d'approbation par le jury d'examen visé à l'article 12, alinéa 1^{er}, de la loi du programme offert de « e-learning »;

3° les pièces montrant comment l'établissement de formation satisfait aux critères pondérés d'agrément visés au paragraphe 2:

a) une description détaillée de l'infrastructure disponible ainsi que le nombre maximal de candidats qui pourront être acceptés par cycle de cours;

b) een lijst met voor alle in paragraaf 2, eerste lid, 2°, bedoelde onderwerpen de vermelding van de identiteit, het adres en de bekwaamheden van de docenten en elk bewijsstuk betreffende die bekwaamheden;

c) het aantal uren cursus dat door de docenten in het geval van volledig klassikaal onderwijs kan worden gepresteerd;

d) de prijs van de opleiding met inbegrip van de handboeken.

§ 4. De erkende opleidingsinstellingen verstrekken de cursussen bedoeld in artikel 12, tweede lid, van de wet op het Belgische grondgebied.

De erkende opleidingsinstellingen aanvaarden de kandidaten voor de cursussen bedoeld in artikel 12, tweede lid, van de wet in volgorde van de inschrijvingsaanvragen tot beloop van het aantal beschikbare plaatsen.

Zij houden een jaarregister bij waarin per volgnummer vermeld worden: de identiteit en het adres van de ingeschreven kandidaten, de inschrijvingsdatum en de data van de gegeven cursussen. Een kolom is voorzien voor eventuele opmerkingen.

Deze gegevens mogen ook op dragers voor informatieverwerking opgeslagen worden. De gegevens moeten gedurende zes jaar worden bewaard.

De opleidingsinstellingen die erkend werden voordat de modaliteiten inzake "e-learning" werden bepaald, beschikken over een termijn van twee jaar na de inwerkingtreding van de door de minister bepaalde modaliteiten van "e-learning" om aan het selectiecriteria bedoeld in paragraaf 1, 5°, te voldoen.

§ 5. De erkende opleidingsinstellingen brengen de minister of zijn gemachtigde onmiddellijk op de hoogte van elke wijziging van de gegevens die werden meegedeeld met het oog op de erkenning.

Onverminderd het eerste lid, bevestigen de opleidingsinstellingen aan de minister of zijn gemachtigde, om de vijf jaar te rekenen vanaf de datum van de erkenning, dat er geen wijzigingen in de gegevens die werden meegedeeld met het oog op de erkenning hebben plaatsgevonden.

§ 6. De minister trekt de erkenning in wanneer een opleidingsinstelling:

1° niet meer voldoet aan de in de paragrafen 1 of 2 bedoelde voorwaarden;

2° de bepalingen van de paragrafen 4 of 5 niet naleeft;

3° de richtlijnen die hij of zijn gemachtigde geeft overeenkomstig de wet of dit besluit, niet opvolgt.

De verantwoordelijke van de opleidingsinstelling wordt vooraf door de minister of zijn gemachtigde gehoord.

De intrekking wordt, op straffe van nietigheid, per aangetekende brief aan de opleidingsinstelling meegedeeld.

Art. 7. De minister bepaalt de wijze waarop de cursussen bedoeld in artikel 12, tweede lid, van de wet worden georganiseerd en in het bijzonder de voorwaarden om aan die cursussen deel te nemen.

De erkende opleidingsinstellingen leven de modaliteiten na betreffende de organisatie van de cursussen, zoals bedoeld in het eerste lid.

Art. 8. § 1. Het examen bedoeld in artikel 12, eerste lid, van de wet bestaat, behalve uit een schriftelijke proef als bedoeld in artikel 8, eerste lid, van de verordening (EG) nr. 1071/2009, uit een mondelinge proef als bedoeld in artikel 8, eerste lid, van de verordening (EG) nr. 1071/2009 die betrekking heeft op bepaalde van de in artikel 6, § 2, eerste lid, 2°, bedoelde onderwerpen, uitgeloot onder die waarover geen schriftelijke proef werd afgelegd en waarvoor geen vrijstelling van examen werd bekomen.

§ 2. Alleen de geslaagden voor de schriftelijke proef, die overeenkomstig bijlage I, deel II, 1, a), van de verordening (EG) nr. 1071/2009 uit twee onderdelen zal bestaan, mogen deelnemen aan de in paragraaf 1 bedoelde mondelinge proef.

§ 3. Zowel voor elk van beide onderdelen van de schriftelijke proef als voor de mondelinge proef, mag de weging van de punten niet lager zijn dan 25 % en niet hoger zijn dan 40 % van het totaal aantal toe te kennen punten.

§ 4. Om te slagen voor het examen bedoeld in artikel 12, eerste lid, van de wet moeten de kandidaten:

1. minstens 50 % van de punten behalen voor elk van de beide onderdelen van de schriftelijke proef,

2. minstens 50 % van de punten behalen voor de mondelinge proef en

b) une liste mentionnant, pour chacune des matières visées au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, 2°, l'identité, l'adresse et les compétences des chargés de cours ainsi que toute pièce probante relative à ces compétences;

c) dans le cas d'enseignement donné entièrement dans une salle de cours, le nombre d'heures de cours qui peut être presté par les chargés de cours;

d) le prix de la formation y compris les manuels.

§ 4. Les établissements de formation agréés dispensent les cours visés à l'article 12, alinéa 2, de la loi sur le territoire belge.

Les établissements de formation acceptent les candidats aux cours visés à l'article 12, alinéa 2, de la loi dans l'ordre des demandes d'inscription et à concurrence du nombre de places disponibles.

Ils tiennent un registre annuel dans lequel sont mentionnées par numéro d'ordre: l'identité et l'adresse des candidats inscrits, la date de l'inscription et les dates des cours donnés. Une colonne est réservée aux observations éventuelles.

Ces données peuvent aussi être stockées sur des supports destinés à des traitements informatisés. Les données doivent être conservées pendant six ans.

Les établissements de formation qui ont été agréés avant que les modalités en matière de « e-learning » ne soient déterminées, disposent d'un délai de deux ans à partir de l'entrée en vigueur des modalités d'un « e-learning » établies par le ministre pour satisfaire au critère de sélection visé au paragraphe 1^{er}, 5.

§ 5. Les établissements de formation agréés avertissent immédiatement le ministre ou son délégué de toute modification des données qui ont été communiquées en vue de l'agrément.

Sans préjudice de l'alinéa 1^{er}, les établissements de formation confirmant au ministre ou à son délégué, tous les cinq ans, à compter de la date de l'agrément, qu'aucune modification des données qui ont été communiquées en vue de l'agrément n'est intervenue.

§ 6. Le ministre retire l'agrément si un établissement de formation:

1° ne satisfait plus aux exigences visées aux paragraphes 1^{er} ou 2;

2° ne respecte pas les dispositions des paragraphes 4 ou 5;

3° ne respecte pas les instructions qui lui sont données par le ministre ou par son délégué, conformément à la loi ou au présent arrêté.

Le responsable de l'établissement de formation est entendu au préalable par le ministre ou son délégué.

Le retrait est notifié, sous peine de nullité, à l'établissement de formation par lettre recommandée.

Art. 7. Le ministre fixe les modalités d'organisation des cours visés à l'article 12, alinéa 2, de la loi et notamment les conditions de participation à ces cours.

Les établissements de formation agréés appliquent les modalités d'organisation des cours visées à l'alinéa 1^{er}.

Art. 8. § 1^{er}. L'examen visé à l'article 12, alinéa 1^{er}, de la loi consiste, hormis l'épreuve écrite prévue à l'article 8, paragraphe 1^{er}, du règlement (CE) n° 1071/2009, en une épreuve orale prévue à l'article 8, paragraphe 1^{er}, du règlement (CE) n° 1071/2009 qui porte sur des matières visées à l'article 6, § 2, alinéa 1^{er}, 2°, tirées au sort parmi les matières qui n'ont pas fait l'objet d'une épreuve écrite et pour lesquelles une dispense d'examen n'a pas été obtenue.

§ 2. La participation à l'épreuve orale visée au paragraphe 1^{er}, est subordonnée à la réussite de l'épreuve écrite qui comportera deux parties conformément à l'annexe I, partie II, 1, a), du règlement (CE) n° 1071/2009.

§ 3. Pour chacune des deux parties de l'épreuve écrite ainsi que pour l'épreuve orale, la pondération des points ne peut être inférieure à 25 % ni supérieure à 40 % du total des points à attribuer.

§ 4. Pour réussir l'examen visé à l'article 12, alinéa 1^{er}, de la loi, les candidats doivent obtenir:

1. au moins 50 % des points pour chacune des deux parties de l'épreuve écrite,

2. au moins 50 % des points pour l'épreuve orale et

3. minstens 60 % van de punten behalen voor het geheel van het examen.

De examencommissie bedoeld in artikel 12, eerste lid, van de wet mag echter voor één van de onderdelen van de schriftelijke proef of voor de mondelinge proef een lager resultaat aanvaarden, zonder dat dit resultaat minder dan 40 % van het totaal van de toe te kennen punten mag bedragen.

Art. 9. § 1. De minister bepaalt de samenstelling, de bevoegdheden en de werking van de examencommissie bedoeld in artikel 12, eerste lid, van de wet.

De voorzitter, de ondervoorzitter en de assessoren van de examencommissie worden door de minister benoemd voor een maximumduur van drie jaar. De mandaten zijn hernieuwbaar.

§ 2. De VZW Instituut wegTransport en Logistiek België verleent een logistieke steun aan de examencommissie en neemt de vergoedingen voor haar rekening van de prestaties geleverd door de voorzitter, de secretaris en de leden van de examencommissie evenals de vergoeding van de kosten veroorzaakt wegens het vervullen van hun opdracht.

De basisvergoedingen voor de prestaties bedoeld in het eerste lid worden vastgesteld als volgt:

- 1° verbetering van de schriftelijke proef: 2,49 euro per examenbundel;
- 2° ondervraging bij de mondelinge proef: 41,03 euro per uur, 's zaterdags en 55,95 euro per uur, 's zondags;
- 3° deelneming aan de deliberatie van de examencommissie: 24,87 euro per uur;
- 4° uitoefenen voorzitterschap van de examencommissie: 159,15 euro per examenzitting;
- 5° waarnemen secretariaat van de examencommissie: 247,42 euro per examenzitting en 1,87 euro per deelnemer aan de schriftelijke proef van het examen, met een maximumbedrag van 953,64 euro.

Voor de vergoeding van de kosten veroorzaakt wegens het vervullen van hun opdracht, worden de voorzitter, de secretaris en de leden van de examencommissie gelijkgesteld met de ambtenaren van rang A3.

De in het tweede lid bedoelde basisvergoedingen worden op 1 september van elk jaar aangepast aan de evolutie van het gezondheidsindexcijfer overeenkomstig de volgende formule: basisvergoeding vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer.

Voor de toepassing van het vierde lid wordt onder "nieuw indexcijfer" verstaan, het gezondheidsindexcijfer van de maand augustus die aan de aanpassing van de vergoeding voorafgaat en onder "aanvangsindexcijfer", het gezondheidsindexcijfer van de maand augustus 2013.

§ 3. De VZW Instituut wegTransport en Logistiek België int voor haar rekening het inschrijvingsgeld voor het examen. Het bedrag van dit inschrijvingsgeld wordt door de minister vastgesteld.

§ 4. De minister bepaalt de andere modaliteiten van de organisatie van het examen bedoeld in artikel 12, eerste lid, van de wet en in het bijzonder:

- 1° de wegging van de punten zowel voor de beide onderdelen van de schriftelijke proef als voor de mondelinge proef;
- 2° de frequentie van de examenzittingen;
- 3° de wijze waarop het examen bedoeld in artikel 12, eerste lid, van de wet wordt voorbereid en de voorwaarden tot deelneming aan dit examen;
- 4° de tuchtregeling op de examenzittingen;
- 5° de regels betreffende de verbetering van de proeven en de toekenning van de beoordelingscijfers;
- 6° de regels betreffende de mededeling van de examenresultaten.

Afdeling 3 — Vervoersmanager

Art. 10. De onderneming moet onmiddellijk het bewijs leveren dat zij voldoet aan de voorwaarden betreffende de vakbekwaamheidseis, zoals bepaald in artikel 4 van de verordening (EG) nr. 1071/2009, telkens de minister of zijn gemachtigde haar erom verzoekt per brief, per telefax of op elektronische wijze.

Onverminderd het eerste lid moet de onderneming bij controle in haar vestiging op verzoek van de in artikel 32 van de wet bedoelde ambtenaren onmiddellijk het bewijs leveren van de daadwerkelijke en permanente leiding van de vervoerswerkzaamheden door de vervoersmanager.

3. au moins 60 % des points pour l'ensemble de l'examen.

Toutefois, le jury d'examen visé à l'article 12, alinéa 1^{er}, de la loi, peut accepter, pour une des parties de l'épreuve écrite ou pour l'épreuve orale, des notes plus basses pour autant que ce résultat ne soit pas inférieur à 40 % du total des points à attribuer.

Art. 9. § 1^{er}. Le ministre fixe la composition, les attributions et le fonctionnement du jury d'examen visé à l'article 12, alinéa 1^{er}, de la loi.

Le président, le vice-président et les assesseurs du jury d'examen sont nommés par le ministre pour une durée de trois ans au maximum. Les mandats sont renouvelables.

§ 2. L'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique assure un soutien logistique au jury d'examen et elle prend en charge les rémunérations relatives aux prestations effectuées par le président, par le secrétaire et par les membres du jury d'examen ainsi que l'indemnisation des frais occasionnés par l'accomplissement de leur mission.

Les rémunérations de base relatives aux prestations visées à l'alinéa 1^{er} sont fixées comme suit :

- 1° correction de l'épreuve écrite: 2,49 euros par cahier d'examen;
- 2° interrogation lors de l'épreuve orale: 41,03 euros par heure, le samedi et 55,95 euros par heure, le dimanche;
- 3° participation à la délibération du jury d'examen: 24,87 euros par heure;
- 4° exercer la présidence du jury d'examen: 159,15 euros par session d'examen;
- 5° exercer la fonction de secrétaire du jury d'examen: 247,42 euros par session d'examen et 1,87 euros par participant à l'épreuve écrite de l'examen, avec un montant maximal de 953,64 euros.

Pour l'indemnisation des frais occasionnés pour l'accomplissement de leur mission, le président, le secrétaire et les membres du jury d'examen sont assimilés aux fonctionnaires de rang A3.

Les rémunérations de base visées à l'alinéa 2 sont adaptées au 1^{er} septembre de chaque année à l'évolution de l'indice santé conformément à la formule suivante: rémunération de base multipliée par le nouvel indice et divisée par l'indice de départ.

Pour l'application de l'alinéa 4, il faut entendre par « nouvel indice », l'indice santé du mois d'août qui précède l'adaptation de la rémunération et par « indice de départ », l'indice santé du mois d'août 2013.

§ 3. L'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique perçoit pour son compte le droit d'inscription à l'examen. Le montant de ce droit d'inscription est fixé par le ministre.

§ 4. Le ministre fixe les autres modalités d'organisation de l'examen visé à l'article 12, alinéa 1^{er}, de la loi et notamment:

- 1° la pondération des points pour chaque partie de l'épreuve écrite ainsi que pour l'épreuve orale;
- 2° la fréquence des sessions d'examen;
- 3° les modalités relatives à la préparation de l'examen, visé à l'article 12, alinéa 1^{er}, de la loi et les conditions de participation à cet examen;
- 4° les règles de discipline lors des séances d'examen;
- 5° les règles relatives à la correction des épreuves et à l'attribution des notes d'appréciation;
- 6° les règles relatives à la communication des résultats de l'examen.

Section 3 — Gestionnaire de transport

Art. 10. L'entreprise doit sans délai apporter la preuve qu'elle satisfait aux conditions relatives à l'exigence de capacité professionnelle prévues à l'article 4 du règlement (CE) n° 1071/2009 chaque fois que le ministre ou son délégué le lui demande par lettre, par télécopie ou par voie électronique.

Sans préjudice de l'alinéa 1^{er}, l'entreprise doit, à la demande des agents visés à l'article 32 de la loi lors d'un contrôle dans son établissement, sans délai apporter la preuve que le gestionnaire de transport dirige effectivement et en permanence les activités de transport.

Art. 11. § 1. Een vervoersmanager aangewezen overeenkomstig artikel 4, eerste of tweede lid, van de verordening (EG) nr. 1071/2009 stelt de minister of zijn gemachtigde in kennis van:

1° de datum waarop hij heeft opgehouden de vervoerswerkzaamheden van de onderneming te leiden;

2° de datum waarop hij met de onderneming waarvan hij de vervoerswerkzaamheden leidt niet langer een reële band heeft als bedoeld in artikel 4, eerste lid, b), van de verordening (EG) nr. 1071/2009;

3° elke wijziging van zijn met de onderneming bestaande reële band als bedoeld in artikel 4, eerste lid, b), van de verordening (EG) nr. 1071/2009;

4° de datum waarop het contract bedoeld in artikel 4, tweede lid, a) en b), van de verordening (EG) nr. 1071/2009 is geëindigd;

5° elke wijziging van het contract bedoeld in artikel 4, tweede lid, a) en b), van de verordening (EG) nr. 1071/2009.

De kennisgeving moet gebeuren binnen een termijn van vijftien dagen nadat de in het eerste lid bedoelde gebeurtenis of wijziging heeft plaatsgevonden.

§ 2. De ontvangst van de in paragraaf 1, tweede lid, bedoelde kennisgeving wordt binnen vijftien dagen door de minister of zijn gemachtigde per brief of telefax of op elektronische wijze aan de vervoersmanager aangewezen overeenkomstig artikel 4, eerste of tweede lid, van de verordening (EG) nr. 1071/2009 en aan de onderneming bevestigd.

§ 3. De onderneming beschikt over een termijn van zes maanden vanaf de in paragraaf 1, eerste lid, 1°, 2° of 4°, bedoelde gebeurtenis om in de aanwijzing van een plaatsvervanger te voorzien.

De in het eerste lid bepaalde termijn kan door de minister of zijn gemachtigde worden verminderd tot drie maanden wanneer de vervoersmanager de vervoerswerkzaamheden minder dan één jaar heeft geleid of wanneer de reële band of het contract met de onderneming minder dan één jaar heeft geduurd.

De onderneming stelt de minister of zijn gemachtigde vóór het verstrijken van de in het eerste of het tweede lid bepaalde termijn in kennis van de aanwijzing van de nieuwe vervoersmanager op de wijze die de minister of zijn gemachtigde bepaalt.

De in het eerste lid of tweede lid bedoelde termijn is niet toepasselijk:

1° wanneer de in paragraaf 1, eerste lid, 1°, 2° of 4°, bedoelde gebeurtenis plaatsvindt vooraleer aan de onderneming een eerste vergunning werd afgegeven;

2° wanneer wordt vastgesteld dat de vervoersmanager de vervoerswerkzaamheden van de onderneming niet daadwerkelijk heeft geleid;

3° wanneer wordt vastgesteld dat de vervoersmanager met de onderneming geen reële band had zoals bedoeld in artikel 4, eerste lid, b), van de verordening (EG) nr. 1071/2009;

4° wanneer wordt vastgesteld dat er geen contract zoals bedoeld in artikel 4, tweede lid, a) en b), van de verordening (EG) nr. 1071/2009 werd gesloten.

§ 4. De onderneming stelt de minister of zijn gemachtigde binnen een termijn van één maand in kennis van het overlijden of de lichamelijke ongeschiktheid van de vervoersmanager aangewezen overeenkomstig artikel 4, eerste of tweede lid, van de verordening (EG) nr. 1071/2009.

De minister of zijn gemachtigde zendt binnen vijftien dagen per brief, per telefax of op elektronische wijze een ontvangstbericht aan de onderneming.

De onderneming beschikt over een termijn van zes maanden, vanaf de in het eerste lid bedoelde gebeurtenis, die, op tijdig gemotiveerd verzoek, gericht aan de minister of zijn gemachtigde, kan worden verlengd met drie maanden, om in de aanwijzing van een plaatsvervanger te voorzien.

De onderneming stelt de minister of zijn gemachtigde vóór het verstrijken van de in het derde lid vermelde termijn in kennis van de aanwijzing van de nieuwe vervoersmanager op de wijze die de minister of zijn gemachtigde bepaalt.

Art. 11. § 1^{er}. Un gestionnaire de transport désigné conformément à l'article 4, paragraphe 1^{er} ou paragraphe 2, du règlement (CE) n° 1071/2009 informe le ministre ou son délégué:

1° de la date à laquelle il a cessé de diriger les activités de transport de l'entreprise;

2° de la date à laquelle il n'a plus de lien réel visé à l'article 4, paragraphe 1^{er}, b), du règlement (CE) n° 1071/2009 avec l'entreprise dont il gère les activités de transport;

3° de tout changement dans le lien réel visé à l'article 4, paragraphe 1^{er}, b), du règlement (CE) n° 1071/2009 qu'il entretient avec l'entreprise;

4° de la date à laquelle le contrat visé à l'article 4, paragraphe 2, a) et b), du règlement (CE) n° 1071/2009 a pris fin;

5° de tout changement du contrat visé à l'article 4, paragraphe 2, a) et b), du règlement (CE) n° 1071/2009.

La communication doit être faite dans les quinze jours à dater de l'événement ou du changement visé à l'alinéa 1^{er}.

§ 2. La réception de la communication visée au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, est confirmée, dans les quinze jours, par le ministre ou son délégué par lettre, par télécopie ou par voie électronique au gestionnaire de transport désigné conformément à l'article 4, paragraphe 1^{er} ou paragraphe 2, du règlement (CE) n° 1071/2009 et à l'entreprise.

§ 3. L'entreprise dispose d'un délai de six mois à partir des faits visés au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, 2° ou 4°, pour désigner un remplaçant.

Le délai visé à l'alinéa 1^{er} peut être réduit à trois mois par le ministre ou son délégué lorsque le gestionnaire de transport a dirigé pendant moins d'un an les activités de transport ou lorsque le lien réel ou le contrat avec l'entreprise a duré moins d'un an.

L'entreprise informe le ministre ou son délégué avant la fin du délai fixé à l'alinéa 1^{er} ou à l'alinéa 2, de la désignation d'un nouveau gestionnaire de transport, selon la façon que le ministre ou son délégué définit.

Le délai prévu à l'alinéa 1^{er} ou 2 n'est pas applicable :

1° si l'événement visé au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° ou 4°, survient avant qu'une première licence de transport ait été délivrée à l'entreprise;

2° lorsqu'il est constaté que le gestionnaire de transport n'a pas dirigé effectivement les activités de transport de l'entreprise;

3° lorsqu'il est constaté que le gestionnaire de transport n'avait pas de lien réel comme visé à l'article 4, paragraphe 1^{er}, b), du règlement (CE) n° 1071/2009 avec l'entreprise;

4° lorsqu'il est constaté qu'aucun contrat visé à l'article 4, paragraphe 2, a) et b), du règlement (CE) n° 1071/2009 n'a été conclu.

§ 4. L'entreprise informe le ministre ou son délégué dans le mois du décès ou de l'incapacité physique du gestionnaire de transport désigné conformément à l'article 4, paragraphe 1^{er} ou paragraphe 2, du règlement (CE) n° 1071/2009.

Le ministre ou son délégué envoie dans les quinze jours par lettre, télécopie ou par voie électronique un accusé de réception à l'entreprise.

L'entreprise dispose d'un délai de six mois à partir des faits visés à l'alinéa 1^{er}, qui sur demande introduite à temps et motivée, adressée au ministre ou son délégué, peut être prolongé de trois mois, pour désigner un remplaçant.

L'entreprise informe le ministre ou son délégué avant la fin du délai visé à l'alinéa 3 de la désignation d'un nouveau gestionnaire de transport, selon la façon que le ministre ou son délégué définit.

Afdeling 4 — Vrijstelling

Art. 12. De minister bepaalt met inachtneming van artikel 8, zevende lid, eerste alinea, van de verordening (EG) nr. 1071/2009, de eventuele vrijstellingen van het in artikel 12, eerste lid, van de wet bedoelde examen, evenals de wijze waarop een vrijstelling wordt ingeroepen.

HOOFDSTUK 3. — Financiële draagkracht

Afdeling 1 — Bewijs

Art. 13. - § 1. De financiële draagkracht van de onderneming wordt aangetoond met het bewijs van één of van meer van de volgende instellingen, waaruit blijkt dat de betrokken instelling zich hoofdelijk borg heeft gesteld voor de in artikel 7, eerste lid, van de verordening (EG) nr. 1071/2009 vastgestelde bedragen:

1° een kredietinstelling naar Belgisch recht, erkend overeenkomstig titel II van de wet van 22 maart 1993 op het statuut van en het toezicht op de kredietinstellingen, of een bijkantoor van een kredietinstelling die ressorteert onder het recht van een andere lidstaat van de Europese Unie, geregistreerd overeenkomstig artikel 65 van de voornoemde wet van 22 maart 1993, of een niet in België gevestigde kredietinstelling die ressorteert onder het recht van een andere lidstaat van de Europese Unie en in België haar werkzaamheid verricht in het kader van het vrij verrichten van diensten, overeenkomstig artikel 66 van de voornoemde wet van 22 maart 1993;

2° een verzekeringsonderneming, erkend overeenkomstig de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen;

3° een vennootschap van gezamenlijke borgstelling, aangenomen door de Minister van Financiën voor de borgtochten van ondernemers, vergunninghouders en aannemers van werken van algemeen nut.

§ 2. De financiële draagkracht kan eveneens worden aangetoond met een bericht van borgstelling in speciën uitgaande van de Deposito- en Consignatiekas.

Onverminderd de bepalingen van artikel 18, worden de gedeponeerde sommen bij de Deposito- en Consignatiekas op zijn vroegst teruggegeven negen maanden na de datum waarop de onderneming opgehouden heeft houder te zijn van een vergunning. Deze termijn van negen maanden wordt opgeschort in de gevallen en onder de voorwaarden bedoeld in artikel 18, paragrafen 2 en 3.

Art. 14. De minister bepaalt de modellen van de bewijzen van hoofdelijke borgtocht die worden opgesteld door de in artikel 13, § 1, vermelde instellingen.

Afdeling 2 — Borgtocht

Art. 15. § 1. De borgtocht dient in zijn geheel om de schulden van de onderneming te waarborgen voor zover zij opeisbaar werden tijdens de periodes bedoeld in paragraaf 2 en voor zover zij voortvloeien uit:

1° de levering aan de onderneming van de volgende materiële goederen en diensten, voor zover zij dienen voor de uitvoering van de in artikel 2, 1° en 2°, van de wet bedoelde werkzaamheden:

- a) de banden, alsook de andere onderdelen en de verplichte toebehoren van de voertuigen;
- b) de herstelling en het onderhoud van de voertuigen;
- c) de prestaties van het rijdend personeel;

2° de vervoersovereenkomsten, zowel de hoofdovereenkomsten als de overeenkomsten van onderaanneming, gesloten door de onderneming;

3° de niet-betaling van de retributies door de onderneming verschuldigd op grond van artikel 23 van de wet.

De borgtocht strekt zich uit tot alles wat bij de hoofdschuld en haar invordering komt.

De borgtocht dient echter niet tot waarborg van de schulden die voortvloeien uit elke operatie inzake financiering, huur en financieringshuur.

§ 2. Op de borgtocht kan slechts aanspraak worden gemaakt voor zover de schulden opeisbaar werden in de periode van 365 dagen die aan de datum van aanspraak op de borgtocht voorafgaat.

Indien een schuldeiser tegen de onderneming een rechtsvordering instelt en de hoofdelijke borg daarvan in kennis stelt, bij ter post aangetekende zending van een kopie van de akte van rechtsingang, is de in het eerste lid bedoelde periode van 365 dagen die welke voorafgaat aan de datum van die aangetekende zending.

Section 4 — Dispense

Art. 12. En tenant compte de l'article 8, paragraphe 7, alinéa 1^{er}, du règlement (CE) n° 1071/2009, le ministre détermine les dispenses éventuelles de l'examen visé à l'article 12, alinéa 1^{er}, de la loi, ainsi que la façon dont une dispense doit être invoquée.

CHAPITRE 3. — Capacité financière

Section 1^{re} — Preuve

Art. 13. - § 1^{er}. La capacité financière de l'entreprise est prouvée par l'attestation d'un ou de plusieurs des organismes suivants, dont il ressort que l'organisme concerné s'est porté caution solidaire de l'entreprise pour les montants fixés à l'article 7, paragraphe 1^{er}, du règlement (CE) n° 1071/2009:

1° un établissement de crédit de droit belge, agréé conformément au titre II de la loi du 22 mars 1993 relative au statut et au contrôle des établissements de crédit, ou une succursale d'un établissement de crédit relevant du droit d'un autre Etat membre de l'Union européenne, enregistrée conformément à l'article 65 de la loi du 22 mars 1993 précitée, ou un établissement de crédit non établi en Belgique, relevant du droit d'un autre Etat membre de l'Union européenne et exerçant son activité en Belgique sous le régime de la libre prestation de services, conformément à l'article 66 de la loi du 22 mars 1993 précitée;

2° une entreprise d'assurances agréée conformément à la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurances;

3° une société de cautionnement collectif agréée par le Ministre des Finances pour les cautionnements des entrepreneurs, concessionnaires et adjudicataires de travaux d'utilité publique.

§ 2. La capacité financière peut également être attestée par un avis de cautionnement en numéraire émanant de la Caisse des Dépôts et Consignations.

Sans préjudice des dispositions de l'article 18, les espèces déposées à la Caisse des Dépôts et Consignations sont restituées au plus tôt neuf mois après la date à laquelle l'entreprise a cessé d'être titulaire d'une licence de transport. Ce délai de neuf mois est suspendu dans les cas et sous les conditions visés à l'article 18, paragraphes 2 et 3.

Art. 14. Le ministre détermine les modèles d'attestations de cautionnement solidaire qui sont établis par les organismes visés à l'article 13, § 1^{er}.

Section 2 — Cautionnement

Art. 15. - § 1^{er}. Le cautionnement est affecté dans sa totalité, à la garantie des dettes de l'entreprise, pour autant qu'elles soient devenues exigibles durant les périodes visées au paragraphe 2 et pour autant qu'elles résultent:

1° de la fourniture à l'entreprise des biens matériels et services suivants, pour autant qu'ils servent à l'exécution des activités visées à l'article 2, 1° et 2°, de la loi :

- a) les pneus, ainsi que les autres éléments et les accessoires obligatoires des véhicules;
- b) les réparations et entretiens des véhicules;
- c) les prestations du personnel roulant;

2° des contrats de transport, tant principaux qu'en sous-traitance, conclus par l'entreprise;

3° du non-paiement des redevances dues par l'entreprise en vertu de l'article 23 de la loi.

Le cautionnement s'étend à tous les accessoires de la dette principale et de son recouvrement.

Toutefois, le cautionnement n'est pas affecté à la garantie des dettes qui résultent de toute opération de financement, de location et de location-financement.

§ 2. Il ne peut être fait appel au cautionnement que pour autant que les dettes soient devenues exigibles durant la période de 365 jours qui précède la date d'appel au cautionnement.

Lorsqu'un créancier intente une action en justice contre l'entreprise et en fait notification à la caution solidaire, par envoi en recommandé d'une copie de l'acte introductif d'instance, la période de 365 jours visée à l'alinéa 1^{er} est celle qui précède la date de cet envoi en recommandé.

Indien in geval van faillissement van de onderneming een schuldeiser een aangifte van schuldvordering indient en de hoofdelijke borg daarvan in kennis stelt bij aangetekende brief, is de in het eerste lid bedoelde periode van 365 dagen die welke voorafgaat aan de datum van die aangetekende brief.

Op de borgtocht kan echter nooit aanspraak worden gemaakt voor schulden:

1° die reeds opeisbaar waren vóór de datum waarop het in afdeling 1 bedoelde bewijs werd opgesteld;

2° die ontstaan zijn na de faillietverklaring van de onderneming, behalve als de rechtbank van koophandel toestemming heeft gegeven voor de voorlopige voortzetting van de handelswerkzaamheden van de gefailleerde.

Art. 16. § 1. Op de borgtocht kan alleen aanspraak worden gemaakt door de houders van de in artikel 15 bedoelde schuldvorderingen, op voorwaarde dat de onder 1° of 2° bedoelde stukken per aangetekende brief worden gericht aan de hoofdelijke borg bedoeld in artikel 13:

1° een ten laste van de onderneming in België genomen, zelfs niet-uitvoerbaar, rechterlijke beslissing, voortvloeiend uit een procedure waarvan de akte van rechtsingang dateert van vóór het faillissement van de onderneming;

2° een bewijs van aanvaarding van de schuldvordering in het passief van het faillissement, samen met een attest houdende bevestiging van de datum van neerlegging van het laatste proces-verbaal van verificatie van schuldvorderingen; deze beide documenten moeten zijn opgesteld door de curator of door de rechtbank van koophandel.

§ 2. Behoudens bij toepassing van de bepalingen van het derde lid, worden de aanspraken op de borgtocht afgehandeld volgens de datum van afgifte van de aangetekende zending gericht aan de hoofdelijke borg; de postdatum geldt daarbij als bewijs.

Behoudens bij toepassing van de bepalingen van het derde lid wordt, indien verscheidene aanspraken op dezelfde datum op de post werden afgegeven en het bedrag van de borgtocht onvoldoende is, tot een evenredige verdeling tussen de betrokken schuldeisers overgegaan.

Bij faillissement van de onderneming wordt tot dertig dagen na de datum van neerlegging van het laatste proces-verbaal van verificatie van schuldvorderingen:

1° voorrang gegeven aan de schuldeisers die aanspraak hebben gemaakt op de borgtocht overeenkomstig paragraaf 1, 1°;

2° tot een evenredige verdeling overgegaan tussen de schuldeisers die aanspraak hebben gemaakt op de borgtocht overeenkomstig paragraaf 1, 2°.

§ 3. De hoofdelijke borg die een aanspraak op de borgtocht niet betwist, moet de schuldeiser betalen binnen zestig dagen na ontvangst van die aanspraak, of, in het in paragraaf 2, derde lid, 2°, bedoelde geval, binnen negentig dagen na de datum van neerlegging van het laatste proces-verbaal van verificatie van schuldvorderingen.

Art. 17. § 1. In geval van volledige of gedeeltelijke afnemering op de borgtocht:

1° geeft de hoofdelijke borg, bij aangetekende brief of op elektronische wijze, onmiddellijk kennis aan de minister of zijn gemachtigde van het bedrag van de verrichte afnemering, alsook van de naam en het adres van de betrokken schuldeiser;

2° deelt de hoofdelijke borg onmiddellijk de verrichte afnemering mee aan alle schuldeisers die zich schriftelijk tot hem hebben gewend;

3° zendt de minister of zijn gemachtigde een kopie van de in 1° bedoelde kennisgeving naar de betrokken schuldeiser;

4° deelt de minister of zijn gemachtigde de verrichte afnemering mee aan de onderneming;

5° is de onderneming verplicht de borgtocht te herstellen of aan te vullen binnen een termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de datum van verzending van de in 4° bedoelde mededeling.

Wanneer de onderneming zich in de toestand van gerechtelijke reorganisatie bevindt zoals bedoeld in de wet van 31 januari 2009 op de continuïteit van de ondernemingen, wordt die termijn van dertig dagen verlengd tot drie maanden en opgeschort tot de toestand van gerechtelijke reorganisatie is beëindigd.

§ 2. In geval de hoofdelijke borg, op eigen initiatief of op verzoek van de onderneming, beslist zich geheel of gedeeltelijk te ontdoen van zijn verplichtingen:

1° geeft de hoofdelijke borg kennis van zijn beslissing aan de minister of zijn gemachtigde, bij aangetekende brief of op elektronische wijze;

2° deelt de hoofdelijke borg onmiddellijk zijn beslissing mee aan alle schuldeisers die zich schriftelijk tot hem hebben gewend;

Lorsqu'en cas de faillite de l'entreprise, un créancier introduit une déclaration de créance et en fait notification à la caution solidaire par lettre recommandée, la période de 365 jours visée à l'alinéa 1^{er} est celle qui précède la date de cette lettre recommandée.

Il ne peut toutefois jamais être fait appel au cautionnement pour des dettes:

1° qui étaient déjà exigibles avant la date à laquelle l'attestation visée à la section 1^{re} a été rédigée;

2° qui sont nées après la déclaration de faillite de l'entreprise, sauf lorsque le tribunal de commerce a autorisé la poursuite provisoire des activités commerciales du failli.

Art. 16. - § 1^{er}. Seuls peuvent faire appel au cautionnement, les titulaires des créances visées à l'article 15, à condition que les pièces visées sous 1° ou 2° soient produites par lettre recommandée adressée à la caution solidaire visée à l'article 13:

1° une décision judiciaire, même non exécutoire, prise en Belgique à charge de l'entreprise, découlant d'une procédure dont la date de l'acte introductif d'instance précède la faillite de l'entreprise;

2° la preuve de l'admission de la créance au passif de la faillite, accompagnée d'une attestation portant confirmation de la date du dépôt du dernier procès-verbal de vérification des créances; ces deux documents doivent être rédigés par le curateur ou par le tribunal de commerce.

§ 2. Sauf en cas d'application des dispositions de l'alinéa 3, les appels au cautionnement sont traités en fonction de la date du dépôt de l'envoi en recommandé adressé à la caution solidaire, la date de la poste faisant foi.

Sauf en cas d'application des dispositions de l'alinéa 3, il est procédé à un partage proportionnel entre les créanciers dont les appels au cautionnement ont été déposés à la poste à la même date si le montant du cautionnement est insuffisant.

En cas de faillite de l'entreprise et jusque trente jours après la date du dépôt du dernier procès-verbal de vérification des créances :

1° la priorité est accordée aux créanciers qui ont fait appel au cautionnement conformément au paragraphe 1^{er}, 1°;

2° il est procédé à un partage proportionnel entre les créanciers qui ont fait appel au cautionnement conformément au paragraphe 1^{er}, 2°.

§ 3. La caution solidaire qui ne conteste pas un appel au cautionnement est tenue de payer le créancier dans les soixante jours qui suivent la réception de l'appel ou, dans le cas visé au paragraphe 2, alinéa 3, 2°, dans les nonante jours qui suivent la date du dépôt du dernier procès-verbal de vérification des créances.

Art. 17. § 1^{er}. En cas de prélèvement total ou partiel, opéré sur le cautionnement :

1° la caution solidaire notifie immédiatement au ministre ou à son délégué, par lettre recommandée ou par voie électronique, le montant du prélèvement opéré ainsi que le nom et l'adresse du créancier concerné;

2° la caution solidaire avise sans délai du prélèvement opéré, tous les créanciers qui se sont manifestés par écrit;

3° le ministre ou son délégué transmet au créancier concerné une copie de la notification visée au 1°;

4° le ministre ou son délégué fait part à l'entreprise du prélèvement opéré;

5° l'entreprise est tenue de reconstituer ou de compléter le cautionnement dans un délai de trente jours à compter de la date d'envoi de la communication visée au 4°.

Lorsque l'entreprise se trouve dans la situation de réorganisation judiciaire visée à la loi du 31 janvier 2009 relative à la continuité des entreprises, ce délai est porté de trente jours à trois mois et est suspendu jusqu'au moment où il est mis fin à la situation de réorganisation judiciaire.

§ 2. Au cas où, de sa propre initiative ou à la demande de l'entreprise, la caution solidaire décide de se dégager, totalement ou partiellement, de ses obligations:

1° la caution solidaire notifie sa décision au ministre ou à son délégué par lettre recommandée ou par voie électronique;

2° la caution solidaire avise immédiatement de sa décision, tous les créanciers qui se sont manifestés par écrit;

3° deelt de minister of zijn gemachtigde de beslissing van de hoofdelijke borg mee aan de onderneming;

4° is de onderneming verplicht de borgtocht te herstellen of aan te vullen binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de datum van verzending van de in 3° bedoelde mededeling.

Wanneer de onderneming zich in de toestand van gerechtelijke reorganisatie bevindt zoals bedoeld in de wet van 31 januari 2009 op de continuïteit van de ondernemingen, wordt die termijn van drie maanden opgeschort tot de toestand van gerechtelijke reorganisatie is beëindigd.

§ 3. In geval de hoofdelijke borg zou beslissen de verplichtingen over te nemen van een andere hoofdelijke borg:

1° geeft de hoofdelijke borg die de verplichtingen overneemt kennis van zijn beslissing aan de minister of zijn gemachtigde, bij aangetekende brief of op elektronische wijze;

2° deelt de minister of zijn gemachtigde deze overname van verplichtingen mee aan de hoofdelijke borg wiens verplichtingen werden overgenomen;

3° deelt de hoofdelijke borg wiens verplichtingen werden overgenomen vervolgens onmiddellijk de overname van de verplichtingen, alsook de identiteit van de hoofdelijke borg die zijn verplichtingen heeft overgenomen, mee aan alle schuldeisers die zich na deze overname schriftelijk tot hem wenden.

Art. 18. - § 1. De hoofdelijke borg is, onverminderd het bepaalde in het tweede lid, bevrijd van zijn verplichtingen jegens de eventuele schuldeisers na het verstrijken van een termijn van negen maanden, te rekenen vanaf de datum waarop de minister of zijn gemachtigde van deze hoofdelijke borg de aangetekende brief of het elektronische bericht, houdende kennisgeving van zijn beslissing zich geheel of gedeeltelijk van zijn verplichtingen te ontdoen, heeft ontvangen.

Nochtans kan gedurende de laatste zes maanden van de in het eerste lid bedoelde termijn slechts op de borgtocht aanspraak worden gemaakt indien de schuldvordering vóór het begin van die laatste zes maanden opeisbaar is geworden.

§ 2. Indien vóór het verstrijken van de termijn van negen maanden bedoeld in paragraaf 1, een schuldeiser tegen de onderneming een rechtsovername instelt en de hoofdelijke borg daarvan in kennis stelt, bij aangetekende zending van een kopie van de akte van rechtsingang, wordt die termijn ten voordele van deze schuldeiser opgeschort; die termijn begint pas opnieuw te lopen vanaf de dag waarop de rechterlijke eindbeslissing in kracht van gewijsde is gegaan.

§ 3. Indien bij faillissement van de onderneming een schuldeiser een aangifte van schuldvordering indient en daarvan de hoofdelijke borg, vóór het verstrijken van de termijn van negen maanden bedoeld in paragraaf 1, in kennis stelt, bij aangetekende zending van een kopie van zijn aangifte van schuldvordering, wordt die termijn ten voordele van deze schuldeiser opgeschort; die termijn begint pas opnieuw te lopen vanaf de datum van neerlegging van het laatste proces-verbaal van verificatie van schuldvorderingen.

§ 4. In afwijking van de paragrafen 1, 2 en 3, kan de borg niet meer rechtsgeldig worden aangesproken vanaf de datum waarop de minister of zijn gemachtigde een bewijs heeft ontvangen van een nieuwe hoofdelijke borg die verklaart de verplichtingen van de vorige borg over te nemen.

TITEL 3. — VERGUNNINGEN

HOOFDSTUK 1. — *Ondernemingen gevestigd in België Gemeenschappelijke bepalingen voor de nationale en de communautaire vergunningen*

Afdeling 1 — Aanvraag en vervanging

Art. 19. De minister of zijn gemachtigde bepaalt de wijze waarop de nationale en de communautaire vergunningen bedoeld in de artikelen 18, 19 en 20 van de wet worden aangevraagd, alsook de wijze waarop zij worden heraangevraagd na intrekking.

Onverminderd de bepalingen van artikel 21, tweede lid, bepaalt de minister of zijn gemachtigde de wijze waarop de nationale en communautaire vergunningen worden vervangen.

Afdeling 2 — Geldigheid

Art. 20. De nationale en de communautaire vergunningen worden slechts op naam van één onderneming afgegeven en mogen niet worden overgedragen.

3° le ministre ou son délégué fait part à l'entreprise de la décision de la caution solidaire;

4° l'entreprise est tenue de reconstituer ou de compléter le cautionnement dans un délai de trois mois à compter de la date d'envoi de la communication visée au 3°.

Lorsque l'entreprise se trouve dans la situation de réorganisation judiciaire comme prévu à la loi du 31 janvier 2009 relative à la continuité des entreprises, ce délai de trois mois est suspendu jusqu'au moment où il est mis fin à la situation de réorganisation judiciaire.

§ 3. Au cas où la caution solidaire déciderait de reprendre les obligations d'une autre caution solidaire:

1° la caution solidaire qui reprend les obligations notifie sa décision au ministre ou à son délégué par lettre recommandée ou par voie électronique;

2° le ministre ou son délégué fait part de cette reprise des obligations à la caution solidaire dont les obligations ont été reprises;

3° la caution solidaire dont les obligations ont été reprises avise ensuite, immédiatement, de la reprise des obligations, tous les créanciers qui se manifestent par écrit après cette reprise et leur communique l'identité de la caution solidaire qui a repris ses obligations.

Art. 18. - § 1^{er}. La caution solidaire, sans préjudice des dispositions de l'alinéa 2, est libérée de ses obligations, à l'égard des créanciers éventuels, après un délai de neuf mois à compter de la date à laquelle le ministre ou son délégué a reçu de ladite caution solidaire, la lettre recommandée ou le message électronique lui notifiant sa décision de se dégager totalement ou partiellement de ses obligations.

Toutefois, pendant les six derniers mois du délai visé à l'alinéa 1^{er}, il ne peut être fait appel au cautionnement que pour autant que la créance soit devenue exigible avant le début de ces six derniers mois.

§ 2. Lorsque avant l'expiration du délai de neuf mois visé au paragraphe 1^{er}, un créancier intente une action en justice contre l'entreprise et en fait notification à la caution solidaire, par envoi en recommandé à la poste d'une copie de l'acte introductif d'instance, ce délai est suspendu en faveur de ce créancier; ce délai ne recommence à courir qu'au jour où la décision judiciaire définitive concernant cette affaire, est passée en force de chose jugée.

§ 3. En cas de faillite de l'entreprise, lorsqu'avant l'expiration du délai de neuf mois visé au paragraphe 1^{er}, un créancier introduit une déclaration de créance et en fait notification à la caution solidaire, par envoi en recommandé d'une copie de sa déclaration de créance, ce délai est suspendu en faveur de ce créancier; ce délai ne recommence à courir qu'à la date du dépôt du dernier procès-verbal de vérification des créances.

§ 4. Par dérogation aux paragraphes 1^{er}, 2 et 3, aucun appel ne pourra plus être valablement fait à l'égard de la caution qui s'est dégagée de ses obligations, à partir de la date à laquelle le ministre ou son délégué a reçu une attestation émanant d'une autre caution solidaire qui déclare reprendre les obligations de la caution précédente.

TITRE 3. — LICENCES DE TRANSPORT

CHAPITRE 1^{er} — *Entreprises établies en Belgique Dispositions communes aux licences de transport national et aux licences de transport communautaire*

Section 1^{re} — Demande et remplacement

Art. 19. Le ministre ou son délégué détermine les modalités de la demande, ainsi que les modalités de la demande après retrait, des licences de transport national et communautaire visées aux articles 18, 19 et 20 de la loi.

Sans préjudice des dispositions de l'article 21, alinéa 2, le ministre ou son délégué détermine les modalités en cas de remplacement des licences de transport national et communautaire.

Section 2 — Validité

Art. 20. Les licences de transport national et les licences de transport communautaire ne sont délivrées qu'au nom d'une seule entreprise et ne peuvent être transférées.

Art. 21. De nationale en de communautaire vergunningen zijn ongeldig:

1° wanneer zij worden gebruikt door een andere onderneming dan deze aan wie zij werden afgegeven;

2° wanneer het origineel wordt gebruikt in plaats van een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift of wanneer een afschrift wordt gebruikt in plaats van het origineel;

3° wanneer de vermeldingen onleesbaar of onjuist zijn geworden;

4° wanneer een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift wordt gebruikt voor een motorvoertuig met een nummer van een kentekenplaat dat niet is opgenomen in het eRegister van wegvervoersondernemingen;

5° wanneer zij worden gebruikt voor een voertuig of sleep waarvan de totale massa in beladen toestand of waarvan de afmetingen hoger zijn dan de voor dit voertuig of deze sleep toegelaten normen of dan de normen toegelaten door het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

6° ingeval het gebruikte motorvoertuig wordt gehuurd of in financieringshuur wordt genomen door de houder van de vergunning:

a) wanneer de huur- of financieringshuurovereenkomst of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift ervan, met ten minste de naam van de verhuurder, de naam van de huurder, de datum en de duur van de overeenkomst, alsmede de identificatie van het voertuig, niet aanwezig is in het voertuig;

b) wanneer de bestuurder niet zelf de huurder is en daarbij in het voertuig ontbreekt:

- voor de loontrekkenden: ofwel het origineel of een afschrift van de arbeidsovereenkomst van de bestuurder, ofwel een recent loonstrookje, ofwel een uittreksel uit de "Dimona"-databank inzake de onmiddellijke aangifte van tewerkstelling;

- voor de zelfstandige bedrijfsleiders: ofwel het bewijs van hun aansluiting bij een sociale verzekeringskas, ofwel een uittreksel uit de Kruispuntbank van Ondernemingen of een uittreksel uit de bijlagen tot het *Belgisch Staatsblad* waaruit de bekendmaking van hun mandaat blijkt, ofwel een uittreksel uit het eRegister van wegvervoersondernemingen waaruit hun registratie als vervoersmanager blijkt;

- voor de zelfstandige helpers: het bewijs van hun aansluiting bij een sociale verzekeringskas.

7° wanneer hun geldigheidsduur is verstreken.

De onderneming die houdster is van een nationale of communautaire vergunning moet onmiddellijk de vervanging vragen van het origineel van die vergunning en van de voor eensluidend gewaarmerkte afschriften die beschadigd zijn of waarvan de vermeldingen onleesbaar of onjuist zijn geworden. De vervangen exemplaren moeten binnen dertig dagen na ontvangst van de nieuwe exemplaren aan de minister of zijn gemachtigde worden teruggezonden.

De onderneming moet de minister of zijn gemachtigde in kennis stellen van:

1° het nummer van de kentekenplaat, bij elke ingebruikneming van een motorvoertuig waarmee de in artikel 2, 1° en 2°, van de wet bedoelde werkzaamheden worden verricht, vooraleer die werkzaamheden worden aangevat;

2° elke wijziging of schrapping van het nummer van de kentekenplaat van een motorvoertuig dat wordt of werd gebruikt om de in artikel 2, 1° en 2° van de wet bedoelde werkzaamheden te verrichten.

De onderneming die het verlies of de diefstal van het origineel of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van een nationale of communautaire vergunning vaststelt, moet dat onmiddellijk aan de minister of zijn gemachtigde ter kennis brengen; in voormeld geval kan de onderneming een duplicaat aanvragen.

De onderneming die ophoudt vervoer van goederen tegen vergoeding over de weg te verrichten moet haar nationale of communautaire vergunning binnen een termijn van één maand ter schrapping aan de minister of zijn gemachtigde terugzenden.

Art. 22. § 1. De nationale en de communautaire vergunningen zijn geldig voor een hernieuwbare periode van vijf jaar vanaf de afgifte-datum.

De vervalddag van de voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de in het eerste lid bedoelde vergunningen mag de vervalddatum van het origineel echter niet overschrijden.

Art. 21. Les licences de transport national et les licences de transport communautaire ne sont pas valables :

1° lorsqu'elles sont utilisées par une autre entreprise que celle à qui elles ont été délivrées;

2° lorsque l'original est utilisé à la place d'une copie certifiée conforme ou lorsqu'une copie est utilisée à la place de l'original;

3° lorsque les mentions sont devenues illisibles ou inexactes;

4° lorsque les copies certifiées conformes sont utilisées pour un véhicule automobile couvert par un numéro de marque d'immatriculation qui n'est pas enregistré dans l'eRegister des entreprises de transport par route;

5° lorsqu'elles sont utilisées pour un véhicule ou un train de véhicules dont la masse totale en charge ou dont les dimensions sont supérieures aux normes autorisées pour ce véhicule ou ce train de véhicules ou aux normes autorisées par le règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

6° au cas où le véhicule automobile utilisé est pris en location ou en location-financement par le titulaire de la licence de transport:

a) lorsque le contrat de location ou de location-financement ou une copie certifiée conforme de ce contrat, mentionnant au moins le nom du loueur, le nom du locataire, la date et la durée du contrat ainsi que l'identification du véhicule, n'accompagne pas le véhicule;

b) si le conducteur n'est pas lui-même celui qui prend en location et qu'il manque dans le véhicule :

- pour les salariés: soit l'original ou une copie du contrat de travail du conducteur, soit une fiche de salaire récente, soit un extrait de la banque de données « Dimona » relative à la déclaration immédiate de mise à l'emploi;

- pour les dirigeants d'entreprise indépendants: soit la preuve de leur affiliation auprès d'une caisse d'assurances sociales, soit un extrait de la Banque-Carrefour des Entreprises ou un extrait des annexes au *Moniteur belge* où apparaît la publication de leur mandat, soit un extrait de l'eRegister des entreprises de transport par route où apparaît leur enregistrement comme gestionnaire de transport;

- pour les aidants indépendants: la preuve de leur affiliation à une caisse d'assurances sociales.

7° lorsque leur durée de validité est expirée.

L'entreprise qui est détentrice d'une licence de transport national ou communautaire doit demander immédiatement le remplacement de l'original de cette licence et des copies certifiées conformes qui sont détériorés ou dont les mentions sont devenues illisibles ou inexactes. Les exemplaires remplacés doivent être renvoyés au ministre ou à son délégué dans les trente jours qui suivent la réception des nouveaux exemplaires.

L'entreprise doit informer le ministre ou son délégué :

1° du numéro de la marque d'immatriculation, à l'occasion de chaque mise en circulation d'un véhicule automobile avec lequel les activités déterminées à l'article 2, 1° et 2°, de la loi sont exercées, avant le début de ces activités;

2° de chaque modification ou radiation du numéro de la marque d'immatriculation d'un véhicule automobile qui est ou qui a été utilisé pour exercer les activités déterminées à l'article 2, 1° et 2°, de la loi.

L'entreprise qui constate la perte ou le vol de l'original ou d'une copie certifiée conforme d'une licence de transport national ou communautaire doit le signaler immédiatement au ministre ou à son délégué; dans ce cas, l'entreprise peut solliciter un duplicata.

L'entreprise qui cesse d'effectuer du transport rémunéré de marchandises par route, doit, dans le mois, renvoyer pour radiation sa licence de transport national ou communautaire au ministre ou à son délégué.

Art. 22. § 1^{er}. Les licences de transport national et communautaire sont valables pour une durée de cinq ans renouvelable à compter de la date de délivrance.

Toutefois, la date d'expiration des copies certifiées conformes des licences de transport visées à l'alinéa 1^{er} ne peut dépasser la date d'expiration de l'original.

§ 2. Onverminderd de bepalingen van artikel 23, eerste lid, kan de minister of zijn gemachtigde, in afwijking van paragraaf 1, eerste lid, nationale en communautaire vergunningen afgeven die een geldigheidsduur hebben van minder dan vijf jaar:

1° wanneer er een ernstig risico bestaat dat zij door de onderneming zullen worden gebruikt om strafbare feiten te plegen waaruit vermogensvoordelen kunnen voortvloeien zoals bepaald in artikel 42, 3°, van het Strafwetboek;

2° wanneer er aanwijzingen zijn dat de onderneming niet duurzaam zal voldoen aan de voorwaarden betreffende de vestigingseis of de vakbekwaamheidseis;

3° wanneer de onderneming, haar vervoersmanager of een persoon belast met het dagelijks bestuur, één of meer ernstige inbreuken heeft gepleegd zoals bepaald in artikel 8, § 1, 4°, van de wet.

§ 3. De minister of zijn gemachtigde gaat vóór de afgifte van het origineel van de nationale en communautaire vergunningen, alsook vóór de vijfjaarlijkse vernieuwing van het origineel van de vergunningen na of de onderneming voldoet aan de voorwaarden betreffende de vestigingseis, de betrouwbaarheidseis, de vakbekwaamheidseis en de eis inzake financiële draagkracht.

Afdeling 3 — Weigering

Art. 23. De minister of zijn gemachtigde weigert de afgifte, de herafgifte en de vernieuwing van de nationale of communautaire vergunning wanneer de betrokken onderneming:

1° niet voldoet aan de voorwaarden inzake de vestigingseis, bedoeld in artikel 5 van de verordening (EG) nr. 1071/2009 en in artikel 7 van de wet;

2° niet voldoet aan de voorwaarden betreffende de betrouwbaarheidseis, bedoeld in artikel 6 van de verordening (EG) nr. 1071/2009, in titel 2, hoofdstuk 3, van de wet en in titel 2, hoofdstuk 1, van dit besluit;

3° niet voldoet aan de voorwaarden betreffende de vakbekwaamheidseis, bedoeld in artikel 4 van de verordening (EG) nr. 1071/2009, in titel 2, hoofdstuk 4, van de wet en in de artikelen 10 en 11 van dit besluit;

4° niet voldoet aan de voorwaarden betreffende de eis inzake financiële draagkracht bepaald in artikel 7 van de verordening (EG) nr. 1071/2009, in titel 2, hoofdstuk 5, van de wet en in de artikelen 13, 14, 17, § 1, 5° en § 2, 4°, van dit besluit.

De minister of zijn gemachtigde weigert de afgifte van bijkomende voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de nationale of communautaire vergunning:

1° wanneer de vervoersmanager die in één of meer ondernemingen werd aangewezen overeenkomstig artikel 10 van de wet, hierdoor meer voertuigen zou beheren dan het toegestane maximumaantal;

2° wanneer het bedrag van de gestelde borgtocht hiertoe onvoldoende is.

Afdeling 4 — Intrekking

Art. 24. - § 1. De minister of zijn gemachtigde trekt het origineel van de nationale of communautaire vergunning in, alsook alle voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van die vergunningen, drie maanden nadat hij aan de onderneming heeft meegedeeld dat zij niet meer voldoet aan de voorwaarden inzake de vestigingseis zoals bepaald in artikel 5 van de verordening (EG) nr. 1071/2009 en in artikel 7 van de wet.

§ 2. De minister of zijn gemachtigde trekt de in paragraaf 1 bedoelde vergunningen in drie maanden nadat hij aan de betrokken onderneming heeft meegedeeld dat zij niet meer voldoet aan de voorwaarden betreffende de betrouwbaarheidseis zoals bepaald artikel 6 van de verordening (EG) nr. 1071/2009, in titel 2, hoofdstuk 3, van de wet en in titel 2, hoofdstuk 1, van dit besluit.

§ 3. Onverminderd de bepalingen van artikel 11, §§ 3 en 4, trekt de minister of zijn gemachtigde de in paragraaf 1 bedoelde vergunningen in wanneer de betrokken onderneming niet meer voldoet aan de voorwaarden betreffende de vakbekwaamheidseis zoals bepaald in artikel 4 van de verordening (EG) nr. 1071/2009, in titel 2, hoofdstuk 4, van de wet en in de artikelen 10 en 11, § 1, van dit besluit.

Indien de in het eerste lid bedoelde intrekking in het bijzonder voortspruit uit de onvoldoende leiding van de vervoerswerkzaamheden door de vervoersmanager van de onderneming of uit het ontbreken van een reële band als bedoeld in artikel 4, eerste lid, b), van de verordening (EG) nr. 1071/2009 tussen de vervoersmanager en de onderneming, worden de vergunningen ingetrokken voor een maximumduur van vierentwintig maanden.

§ 2. Sans préjudice des dispositions de l'article 23, alinéa 1^{er}, le ministre ou son délégué peut, par dérogation au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, délivrer des licences de transport national et communautaire dont le délai de validité est inférieur à cinq ans:

1° lorsqu'il existe un risque réel que l'entreprise les utilise pour commettre des faits punissables qui peuvent générer des avantages patrimoniaux visés à l'article 42, 3°, du Code pénal;

2° lorsqu'il existe des indications que l'entreprise ne répondra pas durablement aux conditions relatives à l'exigence d'établissement ou à l'exigence de capacité professionnelle;

3° lorsque l'entreprise, son gestionnaire de transport ou une personne chargée de la gestion journalière, a commis une ou plusieurs des infractions graves visées à l'article 8, § 1^{er}, 4°, de la loi.

§ 3. Le ministre ou son délégué vérifie, avant la délivrance de l'original des licences de transport national et communautaire, ainsi qu'avant la prolongation quinquennale de l'original des licences de transport, si l'entreprise satisfait aux conditions relatives aux exigences d'établissement, d'honorabilité, de capacité professionnelle et de capacité financière.

Section 3 — Refus

Art. 23. La délivrance, la réattribution ou le renouvellement de la licence de transport national ou communautaire est refusé par le ministre ou par son délégué lorsque l'entreprise concernée :

1° ne satisfait pas aux conditions relatives à l'exigence d'établissement, visées à l'article 5 du règlement (CE) n° 1071/2009 et à l'article 7 de la loi;

2° ne satisfait pas aux conditions relatives à l'exigence d'honorabilité visées à l'article 6 du règlement (CE) n° 1071/2009, au titre 2, chapitre 3, de la loi et au titre 2, chapitre 1^{er}, du présent arrêté;

3° ne satisfait pas aux conditions relatives à l'exigence de capacité professionnelle visées à l'article 4 du règlement (CE) n° 1071/2009, au titre 2, chapitre 4, de la loi et aux articles 10 et 11 du présent arrêté;

4° ne satisfait pas aux conditions relatives à l'exigence de capacité financière visées à l'article 7 du règlement (CE) n° 1071/2009, au titre 2, chapitre 5, de la loi et aux articles 13, 14, 17, § 1^{er}, 5° et § 2, 4°, du présent arrêté.

Le ministre ou son délégué refuse la délivrance de copies certifiées conformes supplémentaires de la licence de transport national ou communautaire :

1° lorsque le gestionnaire de transport qui est désigné dans une ou plusieurs entreprises conformément à l'article 10 de la loi, générerait de ce fait un nombre de véhicules dépassant le nombre maximum autorisé;

2° lorsque le montant du cautionnement constitué est insuffisant à cette fin.

Section 4 — Retrait

Art. 24. - § 1^{er}. Le ministre ou son délégué retire l'original de la licence de transport national ou de la licence de transport communautaire, ainsi que les copies certifiées conformes de ces licences, trois mois après que celui-ci ait signifié à l'entreprise concernée qu'elle ne satisfait plus aux conditions relatives à l'exigence d'établissement visées à l'article 5 du règlement (CE) n° 1071/2009 et à l'article 7 de la loi.

§ 2. Le ministre ou son délégué retire les licences de transport visées au paragraphe 1^{er} trois mois après que celui-ci ait signifié à l'entreprise concernée qu'elle ne satisfait plus aux conditions relatives à l'exigence d'honorabilité visées à l'article 6 du règlement (CE) n° 1071/2009, au titre 2, chapitre 3, de la loi et au titre 2, chapitre 1^{er}, du présent arrêté.

§ 3. Sans préjudice des dispositions de l'article 11, §§ 3 et 4, les licences de transport visées au paragraphe 1^{er} sont retirées par le ministre ou par son délégué, lorsque l'entreprise concernée ne satisfait plus aux conditions relatives à l'exigence de capacité professionnelle visées à l'article 4 du règlement (CE) n° 1071/2009, au titre 2, chapitre 4, de la loi et aux articles 10 et 11, § 1^{er}, du présent arrêté.

Si le retrait visé à l'alinéa 1^{er} découle plus particulièrement de la direction insuffisante des activités de transport de l'entreprise par le gestionnaire de transport, ou de l'absence de lien réel comme visé à l'article 4, alinéa 1^{er}, b), du règlement (CE) n° 1071/2009 entre le gestionnaire de transport et l'entreprise, les licences de transport sont retirées pour une durée de vingt-quatre mois au maximum.

§ 4. Onverminderd de bepalingen van artikel 17 trekt de minister of zijn gemachtigde de in paragraaf 1 bedoelde vergunningen in, of beperkt hij ze tot het aantal voor eensluidend gewaarmerkte afschriften waarvoor de borgtocht nog voldoende is, wanneer de betrokken onderneming niet meer voldoet aan de voorwaarden betreffende de eis inzake financiële draagkracht zoals bepaald in artikel 7 van de verordening (EG) nr. 1071/2009, en in titel 2, hoofdstuk 5, van de wet.

§ 5. De minister of zijn gemachtigde trekt de in paragraaf 1 bedoelde vergunningen in voor een maximumduur van zesentwintig maanden wanneer blijkt dat de onderneming of haar aangestelden of lasthebbers, onjuiste of onvolledige inlichtingen hebben verstrekt of onjuiste of onvolledige verklaringen hebben gedaan om de vergunning te verkrijgen of te behouden.

§ 6. De minister of zijn gemachtigde kan het origineel van de communautaire vergunning, alsook de voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van die vergunning, ofwel een deel van de afschriften, intrekken voor een maximumduur van vierentwintig maanden wanneer de onderneming ernstige inbreuken heeft gepleegd op de in artikel 8, § 1, 4°, van de wet bedoelde regelgevingen.

De in het eerste lid bedoelde maatregel kan niet worden genomen zonder voorafgaandelijk het advies van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg te hebben ingewonnen.

Art. 25. In geval van intrekking van het origineel of van een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van een nationale of communautaire vergunning moet de onderneming dat origineel of dat afschrift binnen tien dagen per aangetekende zending aan de minister of zijn gemachtigde terugzenden.

De in het eerste lid bedoelde termijn begint te lopen op de dag van ontvangst van de in artikel 27, § 2, bedoelde kennisgeving.

Art. 26. De minister of zijn gemachtigde gaat vóór de herafgifte van een ingetrokken vergunning na of de onderneming voldoet aan de voorwaarden betreffende de vestigingseis, de betrouwbaarheidseis, de vakbekwaamheidseis en de eis inzake financiële draagkracht.

Afdeling 5 — Gemeenschappelijke bepalingen voor de weigering en de intrekking van nationale of communautaire vergunningen

Art. 27. - § 1. De minister of zijn gemachtigde stelt de betrokken onderneming bij aangetekende brief in de gelegenheid om haar verweermiddelen kenbaar te maken vóór elke weigering of intrekking van een nationale of communautaire vergunning.

De verweermiddelen moeten, op straffe van onontvankelijkheid, worden ingediend per aangetekende brief binnen een termijn van dertig dagen. Die termijn begint te lopen vanaf de derde werkdag die volgt op de dag waarop de brief van de minister of zijn gemachtigde werd overhandigd aan de postdiensten.

§ 2. Elke weigering of intrekking van een nationale of communautaire vergunning moet, op straffe van nietigheid, aan de betrokken onderneming worden meegedeeld bij aangetekende brief.

De geadresseerde wordt vermoed de kennisgeving te hebben ontvangen op de derde werkdag die volgt op de dag waarop de brief van de minister of zijn gemachtigde werd overhandigd aan de postdiensten.

Afdeling 6 — Retributies

Art. 28. Het bedrag van de jaarlijkse retributie, bedoeld in artikel 23 van de wet, wordt vastgesteld op 20 euro per voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de nationale of communautaire vergunning.

Het in het eerste lid bedoelde bedrag wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan de evolutie van het gezondheidsindexcijfer overeenkomstig de volgende formule: basisretributie vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer.

Voor de toepassing van het tweede lid wordt onder "basisretributie" verstaan het in het eerste lid bedoelde bedrag, onder "nieuw indexcijfer" het gezondheidsindexcijfer van de maand december die aan de aanpassing van het bedrag van de retributie voorafgaat en onder "aanvangsindexcijfer", het gezondheidsindexcijfer van de maand december 2013.

Afdeling 7 — Statistieken

Art. 29. Elke onderneming die houdster is van een nationale of een communautaire vergunning moet de statistische gegevens verstrekken die betrekking hebben op de in artikel 2 van de wet bedoelde werkzaamheden en die haar worden gevraagd door de minister of zijn gemachtigde of door de door hem aangewezen instellingen.

§ 4. Sans préjudice des dispositions de l'article 17, les licences de transport visées au paragraphe 1^{er} sont retirées par le ministre ou par son délégué ou limitées au nombre de copies certifiées conformes pour lequel le cautionnement demeure suffisant, lorsque l'entreprise concernée ne satisfait plus aux conditions relatives à l'exigence de capacité financière visées à l'article 7 du règlement (CE) n° 1071/2009 et au titre 2, chapitre 5, de la loi.

§ 5. Les licences de transport visées au paragraphe 1^{er} sont retirées par le ministre ou par son délégué pour une durée de trente-six mois au maximum lorsqu'il appert que l'entreprise ou ses préposés ou mandataires ont communiqué des renseignements inexacts ou incomplets ou qu'ils ont fait des déclarations inexacts ou incomplètes en vue d'obtenir ou de conserver la licence de transport.

§ 6. Le ministre ou son délégué peut retirer pour une durée de vingt-quatre mois au maximum, l'original de la licence de transport communautaire, ainsi que les copies certifiées conformes de cette licence de transport ou une partie des copies, lorsque l'entreprise a commis des infractions graves aux réglementations visées à l'article 8, § 1^{er}, 4°, de la loi.

La mesure visée à l'alinéa 1^{er} ne peut être prise sans que l'avis préalable du Comité de concertation des transports de marchandises par route n'ait été sollicité.

Art. 25. En cas de retrait de l'original ou d'une copie certifiée conforme d'une licence de transport national ou d'une licence de transport communautaire, l'entreprise doit renvoyer cet original ou cette copie dans les dix jours, par envoi en recommandé, au ministre ou à son délégué.

Le délai visé à l'alinéa 1^{er} prend cours le jour de la réception de la notification visée à l'article 27, § 2.

Art. 26. Le ministre ou son délégué vérifie, avant la réattribution d'une licence de transport retirée, si l'entreprise remplit les conditions relatives aux exigences d'établissement, d'honorabilité, de capacité professionnelle et de capacité financière.

Section 5 — Dispositions communes pour le refus et le retrait de licences de transport national ou communautaire

Art. 27. - § 1^{er}. Le ministre ou son délégué offre à l'entreprise concernée, par lettre recommandée, la possibilité de communiquer ses moyens de défense avant chaque refus ou retrait d'une licence de transport national ou communautaire.

Les moyens de défense doivent, sous peine de non-recevabilité, être communiqués, par lettre recommandée, dans un délai de trente jours. Ce délai prend cours à partir du troisième jour ouvrable qui suit le jour où la lettre du ministre ou de son délégué a été remise aux services postaux.

§ 2. Tout refus ou retrait d'une licence de transport national ou communautaire doit être notifié, sous peine de nullité, à l'entreprise concernée par lettre recommandée.

Le destinataire est supposé avoir reçu la notification le troisième jour ouvrable qui suit le jour de la remise de la lettre aux services postaux par le ministre ou par son délégué.

Section 6 — Redevances

Art. 28. Le montant de la redevance annuelle, prévue à l'article 23 de la loi, est fixé à 20 euros par copie certifiée conforme de la licence de transport national ou communautaire.

Le montant visé à l'alinéa 1^{er} est adapté au 1^{er} janvier de chaque année à l'évolution de l'indice santé conformément à la formule suivante: redevance de base multipliée par le nouvel indice et divisée par l'indice de départ.

Pour l'application de l'alinéa 2, il faut entendre par « redevance de base » le montant visé à l'alinéa 1^{er}, par « nouvel indice », l'indice santé du mois de décembre qui précède l'adaptation du montant de la redevance et par « indice de départ », l'indice santé du mois de décembre 2013.

Section 7 — Statistiques

Art. 29. Toute entreprise titulaire d'une licence de transport national ou d'une licence de transport communautaire est tenue de fournir les renseignements statistiques qui portent sur les activités visées à l'article 2 de la loi et qui lui sont demandés par le ministre ou son délégué ou par les organismes désignés par lui.

Afdeling 8 — Uitvoering

Art. 30. De minister bepaalt:

1° de door de ondernemingen over te leggen documenten en bewijsstukken voor de eerste afgifte, de vervanging, de afgifte van een duplicaat, de herafgifte en de vernieuwing van de nationale en communautaire vergunningen;

2° het model van de nationale vergunning;

3° de wijze van inning van de retributies.

HOOFDSTUK 2. — Ondernemingen gevestigd buiten de Europese Unie, de Europese Economische Ruimte en Zwitserland
Vergunning internationaal vervoer

Afdeling 1 — Gelijkstelling

Art. 31. Voor de ondernemingen die niet gevestigd zijn in een lidstaat van de Europese Unie, van de Europese Economische Ruimte of in Zwitserland maar wel gevestigd zijn in een Europese lidstaat van het International Transport Forum (ITF) gelden als vergunning internationaal vervoer zoals bedoeld in artikel 25 van de wet, de documenten afgegeven door de bevoegde overheden van deze staten, onder de benaming "Autorisation CEMT/ECMT Licence"; deze documenten zijn conform het model bepaald bij de resoluties van de Raad van Ministers van de Europese lidstaten van het International Transport Forum.

De in het eerste lid bedoelde documenten die gelden als vergunning internationaal vervoer moeten vergezeld gaan van het erbij horende rittenboekje en, in voorkomend geval, van de behoorlijk ingevulde attesten waaruit blijkt dat het voertuig voldoet aan de technische normen betreffende chemische vervuiling en geluidslast, alsook aan de veiligheidsnormen; die documenten zijn conform de modellen bepaald bij de resoluties van de Raad van Ministers van de Europese lidstaten van het International Transport Forum.

Afdeling 2 — Uitzonderingen

Art. 32. De gevallen waarvoor, bij gebrek aan wederkerigheid ten gunste van de in België gevestigde ondernemingen, een vergunning internationaal vervoer bedoeld in artikel 25 van de wet eveneens vereist is voor de aanhangwagens en voor het vervoer van goederen over de weg verricht voor eigen rekening worden bepaald door de bilaterale of multilaterale akkoorden die België of de Europese Unie hebben gesloten betreffende het vervoer van goederen over de weg.

De soorten van vervoer waarvoor geen vergunning internationaal vervoer bedoeld in artikel 25 van de wet of als dusdanig geldend document is vereist, worden bepaald door de bilaterale of multilaterale akkoorden die België of de Europese Unie hebben gesloten betreffende het vervoer van goederen over de weg, voor zover de onderneming is gevestigd in een van de bij deze akkoorden betrokken Staten en voor zover de onderneming voldoet aan de voorwaarden die worden bepaald door de regelgeving van deze Staat inzake het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding.

Art. 33. Op verzoek van de bevoegde ambtenaren bedoeld in artikel 32 van de wet moet de bestuurder die zich beroept op de vrijstellingen van de vergunning internationaal vervoer als bedoeld in artikel 32, tweede lid, het bewijs leveren dat:

1° de in artikel 2 van de wet bedoelde werkzaamheid voldoet aan de specifieke voorwaarden die aan de ingeroepen vrijstelling zijn verbonden;

2° de onderneming voldoet aan de door de regelgeving van het land van vestiging van de onderneming gestelde voorwaarden om vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding te verrichten.

Afdeling 3 — Geldigheid

Art. 34. De vergunningen internationaal vervoer bedoeld in artikel 25 van de wet worden slechts op naam van een enkele onderneming afgegeven en mogen niet worden overgedragen.

Art. 35. De vergunningen internationaal vervoer zijn ongeldig:

1° wanneer zij worden gebruikt door een andere onderneming dan die aan wie zij werden afgegeven;

2° wanneer de vermeldingen onleesbaar of onjuist zijn geworden;

3° 3° wanneer niet is voldaan aan de bepalingen van artikel 36, tweede lid;

Section 8 — Exécution

Art. 30. Le ministre détermine:

1° les documents et justifications à fournir par les entreprises pour la première délivrance, le remplacement, la délivrance d'un duplicata, la réattribution et le renouvellement des licences de transport national et communautaire;

2° le modèle de la licence de transport national;

3° les modalités de perception des redevances.

CHAPITRE 2. — Entreprises établies hors de l'Union européenne, de l'Espace économique européen et de la Suisse
Licence de transport international

Section 1^{re} — Assimilation

Art. 31. Pour les entreprises qui ne sont pas établies dans un Etat membre de l'Union européenne, de l'Espace économique européen ou en Suisse, mais bien dans un Etat membre européen du Forum International des Transports (FIT), les documents délivrés par les autorités compétentes de ces Etats sous la dénomination « Autorisation CEMT/ECMT Licence » tiennent lieu de licence de transport international telle que visée à l'article 25 de la loi; ces documents sont conformes au modèle fixé par les résolutions du Conseil des Ministres des Etats membres européens du Forum International des Transports.

Les documents tenant lieu de licence de transport international visés à l'alinéa 1^{er} doivent être accompagnés du carnet de route y afférent et, le cas échéant, des certificats dûment complétés, attestant de la conformité du véhicule utilisé aux normes techniques relatives à la pollution chimique et acoustique ainsi qu'à la sécurité; ces documents sont conformes aux modèles fixés par les résolutions du Conseil des Ministres des Etats membres européens du Forum International des Transports.

Section 2 — Exceptions

Art. 32. Les cas où, à défaut de réciprocité en faveur des entreprises établies en Belgique, une licence de transport international visée à l'article 25 de la loi est également exigée pour les remorques et pour le transport de marchandises par route effectué pour compte propre, sont déterminés par les accords bilatéraux ou multilatéraux que la Belgique ou l'Union européenne ont conclus relatifs au transport de marchandises par route.

Les catégories de transport pour lesquelles aucune licence de transport international visée à l'article 25 de la loi ou document en tenant lieu n'est requis sont déterminées par les accords bilatéraux ou multilatéraux que la Belgique ou l'Union européenne ont conclus relatifs au transport de marchandises par route, pour autant que l'entreprise soit établie dans un des Etats concernés par ces accords et pour autant qu'elle réponde aux conditions fixées par la réglementation de cet Etat pour l'exécution des transports rémunérés de marchandises par route.

Art. 33. A la demande des agents qualifiés visés à l'article 32 de la loi, le conducteur qui se prévaut des dispenses de la licence de transport international telles que visées à l'article 32, alinéa 2, doit apporter la preuve que:

1° l'activité visée à l'article 2 de la loi satisfait aux conditions spécifiques qui sont liées à la dispense invoquée;

2° l'entreprise concernée répond aux conditions fixées par la réglementation du pays d'établissement de l'entreprise, pour l'exécution des transports rémunérés de marchandises par route.

Section 3 — Validité

Art. 34. Les licences de transport international visées à l'article 25 de la loi ne sont délivrées qu'au nom d'une seule entreprise et ne peuvent être transférées.

Art. 35. Les licences de transport international ne sont pas valables:

1° lorsqu'elles sont utilisées par une autre entreprise que celle à qui elles ont été délivrées;

2° lorsque les mentions sont devenues illisibles ou inexactes;

3° lorsque les dispositions de l'article 36, alinéa 2, ne sont pas remplies;

4° wanneer zij worden gebruikt voor een voertuig of sleep waarvan de totale massa in beladen toestand of waarvan de afmetingen hoger zijn dan de voor dit voertuig of deze sleep toegelaten normen of dan de normen toegelaten door het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Art. 36. De vergunning internationaal vervoer bedoeld in artikel 25 van de wet kan worden afgegeven in de vorm van:

1° ofwel een ritvergunning, geldig voor een beperkt aantal reizen en voor de duur die op de vergunning staat vermeld;

2° ofwel een termijnvergunning, geldig voor een onbeperkt aantal reizen en voor de duur die op de vergunning staat vermeld en die dertien maanden niet mag overschrijden.

Vóór het binnenrijden in België moet de bestuurder het vervoersverslag dat deel uitmaakt van de ritvergunning met inkt invullen.

Afdeling 4 — Weigering en intrekking

Art. 37. De minister of zijn gemachtigde weigert de vergunning internationaal vervoer bedoeld in artikel 25 van de wet of trekt die vergunning in:

1° krachtens de bilaterale en multilaterale akkoorden die België of de Europese Unie hebben gesloten betreffende het vervoer van goederen over de weg of krachtens bestaande akkoorden;

2° bij gebrek aan dergelijke akkoorden, indien niet of niet meer wordt voldaan aan de in artikel 25, tweede lid, 2°, van de wet bedoelde voorwaarden.

Afdeling 5 — Uitvoering

Art. 38. De minister bepaalt:

1° de wijze van afgifte van de vergunningen internationaal vervoer bedoeld in artikel 25 van de wet;

2° het model van de vergunningen internationaal vervoer bedoeld in artikel 25 van de wet.

HOOFDSTUK 3. — *Ondernemingen gevestigd buiten de Europese Unie, de Europese Economische Ruimte en Zwitserland*
Cabotagevergunning

Afdeling 1 — Gelijktellingen

Art. 39. De documenten die internationaal vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding toelaten, afgegeven door de bevoegde overheden of instanties van Staten of van internationale organisaties, gelden als cabotagevergunning zoals bedoeld in artikel 26 van de wet, indien in zulke gelijkstelling wordt voorzien door de bilaterale of multilaterale akkoorden die België of de Europese Unie hebben gesloten betreffende het vervoer van goederen over de weg en voor zover:

1° de voorwaarden en beperkingen vermeld op die documenten van kracht blijven in België;

2° onder voorbehoud van de toepassing van de voorschriften van de Europese Unie, de in België van kracht zijnde wettelijke en reglementaire bepalingen op de volgende gebieden worden toegepast op de buitenlandse ondernemingen onder dezelfde voorwaarden als die waaraan de Belgische ondernemingen worden onderworpen en op zodanige wijze dat discriminatie op grond van nationaliteit of plaats van vestiging daadwerkelijk wordt uitgesloten:

- a) massa's en afmetingen van de bedrijfsvoertuigen;
- b) voorschriften inzake het vervoer van sommige categorieën van goederen, met name gevaarlijke goederen, bederfelijke levensmiddelen en levende dieren;
- c) rij - en rusttijden;
- d) belasting op de toegevoegde waarde op vervoersdiensten;
- e) vrachtbrieven zoals bedoeld in artikel 29 van de wet.

De technische normen waaraan de voertuigen moeten voldoen die voor het verrichten van cabotage over de weg worden gebruikt, zijn echter die welke gelden voor voertuigen die tot het internationale vervoer worden toegelaten.

Afdeling 2 — Afgifte

Art. 40. De cabotagevergunningen bedoeld in artikel 26 van de wet worden, op verzoek, afgegeven overeenkomstig de bilaterale of multilaterale akkoorden betreffende het vervoer van goederen over de weg die België heeft gesloten.

4° lorsqu'elles sont utilisées pour un véhicule ou un train de véhicules dont la masse totale en charge ou dont les dimensions sont supérieures aux normes autorisées pour ce véhicule ou ce train de véhicules ou aux normes autorisées par le règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

Art. 36. La licence de transport international visée à l'article 25 de la loi peut être délivrée sous forme:

1° soit d'une licence au voyage, valable pour un nombre limité de voyages et pour la durée figurant sur cette licence;

2° soit d'une licence à temps, valable pour un nombre illimité de voyages et pour la durée figurant sur cette licence et qui ne peut dépasser treize mois.

Avant d'entrer en Belgique, le conducteur doit compléter à l'encre le compte rendu de transport faisant partie de la licence au voyage.

Section 4 — Refus et retrait

Art. 37. La licence de transport international visée à l'article 25 de la loi est refusée ou retirée par le ministre ou par son délégué:

1° en application des accords bilatéraux ou multilatéraux que la Belgique ou l'Union européenne ont conclus relatifs au transport de marchandises par route ou en application d'accords existants;

2° en l'absence de tels accords, lorsqu'il n'est pas ou lorsqu'il n'est plus satisfait aux conditions visées à l'article 25, alinéa 2, 2°, de la loi.

Section 5 — Exécution

Art. 38. Le ministre détermine:

1° le mode de délivrance des licences de transport international visées à l'article 25 de la loi;

2° le modèle des licences de transport international visées à l'article 25 de la loi.

CHAPITRE 3. — *Entreprises établies hors de l'Union européenne, de l'Espace économique européen et de la Suisse*
Licence de cabotage

Section 1^{re} — Assimilations

Art. 39. Les documents autorisant le transport international rémunéré de marchandises par route, délivrés par les autorités ou instances compétentes d'États ou d'organisations internationales tiennent lieu de licence de cabotage telle que visée à l'article 26 de la loi lorsqu'une telle assimilation est prévue par les accords bilatéraux ou multilatéraux que la Belgique ou l'Union européenne ont conclus relatifs au transport de marchandises par route et pour autant:

1° que les conditions et limitations mentionnées sur ces documents demeurent d'application en Belgique;

2° que, sous réserve de l'application de la réglementation de l'Union européenne, les dispositions légales et réglementaires en vigueur en Belgique soient appliquées aux entreprises étrangères dans les domaines suivants, aux mêmes conditions que celles auxquelles les entreprises belges sont soumises et de manière telle que toute discrimination fondée sur la nationalité ou sur le lieu d'établissement soit effectivement exclue:

- a) masses et dimensions des véhicules utilitaires;
- b) prescriptions relatives au transport de certaines catégories de marchandises, notamment les marchandises dangereuses, les denrées périssables et les animaux vivants;
- c) temps de conduite et de repos;
- d) taxe sur la valeur ajoutée sur les services de transports;
- e) lettres de voiture telles que visées à l'article 29 de la loi.

Toutefois, les normes techniques auxquelles doivent satisfaire les véhicules utilisés pour effectuer des opérations de cabotage routier sont celles qui sont imposées aux véhicules admis à la circulation en transport international.

Section 2 — Délivrance

Art. 40. Les licences de cabotage visées à l'article 26 de la loi sont délivrées, sur demande, conformément aux accords bilatéraux ou multilatéraux que la Belgique a conclus relatifs au transport de marchandises par route.

Afdeling 3 — Geldigheid

Art. 41. De cabotagevergunningen bedoeld in artikel 26 van de wet worden slechts op naam van één enkele onderneming afgegeven en mogen niet worden overgedragen.

Art. 42. De cabotagevergunningen bedoeld in artikel 26 van de wet zijn ongeldig:

- 1° wanneer zij worden gebruikt door een andere onderneming dan deze aan wie zij werden afgegeven;
- 2° wanneer de vermeldingen onleesbaar of onjuist zijn geworden;
- 3° wanneer niet is voldaan aan de bepalingen van artikel 43, tweede lid;
- 4° wanneer zij worden gebruikt voor een voertuig of sleep waarvan de totale massa in beladen toestand of waarvan de afmetingen hoger zijn dan de voor dit voertuig of deze sleep toegelaten normen of dan de normen toegelaten door het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Art. 43. De cabotagevergunning bedoeld in artikel 26 van de wet kan worden afgegeven in de vorm van:

- 1° ofwel een ritvergunning, geldig voor een beperkt aantal reizen en voor de duur die op de vergunning staat vermeld;
- 2° ofwel een termijnvergunning, geldig voor een onbeperkt aantal reizen en voor de duur die op de vergunning staat vermeld en die dertien maanden niet mag overschrijden.

Het vervoersverslag dat deel uitmaakt van de ritvergunning moet door de bestuurder met inkt worden ingevuld vóór de aanvang van elke reis.

Afdeling 4 — Uitvoering

Art. 44. De minister bepaalt:

- 1° de wijze van afgifte van de cabotagevergunningen bedoeld in artikel 26 van de wet;
- 2° het model van de cabotagevergunningen bedoeld in artikel 26 van de wet.

TITEL 4 — BESTUURDERSATTEST

HOOFDSTUK 1. — *Afgifte*

Art. 45. De minister of zijn gemachtigde geeft een bestuurdersattest af overeenkomstig de bepalingen van artikel 5 van de verordening (EG) nr. 1072/2009 aan elke onderneming die houdster is van een communautaire vergunning en die daartoe een aanvraag doet voor elke bestuurder die noch onderdaan is van een lidstaat van de Europese Unie, van een lidstaat van de Europese Economische Ruimte of van Zwitserland, noch langdurig ingezetene in één van die Staten in de zin van richtlijn 2003/109/EG van de Raad van 25 november 2003 betreffende de status van langdurig ingezetenen onderdanen van derde landen, en die zij tewerkstelt of die haar ter beschikking wordt gesteld, voor zover die bestuurder:

- 1° houder is van een in België afgegeven arbeidskaart, tenzij hij van deze verplichting is vrijgesteld overeenkomstig de reglementering betreffende de tewerkstelling van buitenlandse werknemers;
- 2° geregistreerd is in de Belgische sociale zekerheid;
- 3° tewerkgesteld of ter beschikking gesteld is volgens de bij wet of collectieve arbeidsovereenkomst bepaalde loon- en arbeidsvoorwaarden.

HOOFDSTUK 2. — *Geldigheid*

Art. 46. Een bestuurdersattest wordt slechts op naam van één enkele onderneming en één enkele bestuurder afgegeven en mag niet worden overgedragen.

Een bestuurdersattest is, in voorkomend geval, geldig tot het verstrijken van de aan de bestuurder uitgereikte arbeidskaart en, in ieder geval, ten hoogste gedurende één jaar vanaf de afgifte datum van dit attest.

Een bestuurdersattest is ongeldig:

- 1° wanneer de geldigheidsduur ervan is verstreken;
- 2° wanneer het gebruikt wordt door een andere bestuurder of onderneming dan erop is vermeld;
- 3° wanneer de vermeldingen onleesbaar of onjuist zijn geworden.

Section 3 — Validité

Art. 41. Les licences de cabotage visées à l'article 26 de la loi ne sont délivrées qu'au nom d'une seule entreprise et ne peuvent pas être transférées.

Art. 42. Les licences de cabotage visées à l'article 26 de la loi ne sont pas valables:

- 1° lorsqu'elles sont utilisées par une autre entreprise que celle à qui elles ont été délivrées;
- 2° lorsque les mentions sont devenues illisibles ou inexactes;
- 3° lorsque les dispositions de l'article 43, alinéa 2, ne sont pas remplies;
- 4° lorsqu'elles sont utilisées pour un véhicule ou un train de véhicules dont la masse totale en charge ou dont les dimensions sont supérieures aux normes autorisées pour ce véhicule ou ce train de véhicules ou aux normes autorisées par le règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

Art. 43. La licence de cabotage visée à l'article 26 de la loi peut être délivrée sous forme:

- 1° soit d'une licence au voyage valable pour un nombre limité de voyages et pour la durée figurant sur cette licence;
- 2° soit d'une licence à temps, valable pour un nombre illimité de voyages et pour la durée figurant sur cette licence et qui ne peut dépasser treize mois.

Le compte rendu de transport faisant partie de la licence au voyage doit être complété à l'encre par le conducteur avant d'entamer chaque voyage.

Section 4 — Exécution

Art. 44. Le ministre détermine:

- 1° le mode de délivrance des licences de cabotage visées à l'article 26 de la loi;
- 2° le modèle des licences de cabotage visées à l'article 26 de la loi.

TITRE 4 — ATTESTATION DE CONDUCTEUR

CHAPITRE 1^{er}. — *Délivrance*

Art. 45. Conformément aux dispositions de l'article 5 du règlement (CE) n° 1072/2009 une attestation de conducteur est délivrée par le ministre ou par son délégué à toute entreprise titulaire d'une licence de transport communautaire, qui introduit une demande à cet effet pour tout conducteur qui n'est ni ressortissant d'un Etat membre de l'Union européenne, d'un Etat membre de l'Espace économique européen ou de la Suisse, ni résident de longue durée dans un de ces Etats au sens de la directive 2003/109/CE du Conseil du 25 novembre 2003 relative au statut des ressortissants de pays tiers résidents de longue durée, et qu'elle emploie ou qui est mis à sa disposition, pour autant que ce conducteur réponde aux conditions suivantes:

- 1° être titulaire d'un permis de travail délivré en Belgique, sauf si le conducteur n'est pas soumis à cette obligation conformément à la réglementation relative à l'occupation des travailleurs étrangers;
- 2° être enregistré à la sécurité sociale belge;
- 3° être employé ou mis à disposition conformément aux conditions de salaires et de travail déterminées par la loi ou par la convention collective de travail.

CHAPITRE 2. — *Validité*

Art. 46. Une attestation de conducteur ne peut être délivrée qu'au nom d'une seule entreprise et d'un seul conducteur et elle ne peut être transférée.

Une attestation de conducteur est valable, le cas échéant, jusqu'à la date d'expiration du permis de travail délivré au conducteur et, en tout cas, durant un an au maximum à compter de la date de délivrance de cette attestation.

Une attestation de conducteur n'est pas valable :

- 1° lorsque son délai de validité est expiré;
- 2° lorsqu'elle est utilisée par un conducteur ou par une entreprise autres que ceux qui y sont mentionnés;
- 3° lorsque les mentions sont devenues illisibles ou inexactes.

Wanneer een bestuurdersattest beschadigd is of wanneer de vermeldingen die erop voorkomen onleesbaar of onjuist zijn geworden, moet de onderneming het bestuurdersattest onmiddellijk ter vervanging terugzenden aan de minister of zijn gemachtigde.

De onderneming die het verlies of de diefstal van een bestuurdersattest vaststelt, moet dat onmiddellijk aan de minister of zijn gemachtigde ter kennis brengen; in voormeld geval kan de onderneming een duplicaat aanvragen.

De onderneming dient een bestuurdersattest onmiddellijk ter schrapping aan de minister of zijn gemachtigde terug te zenden:

1° wanneer zij de betreffende bestuurder niet meer tewerkstelt of deze laatste haar niet meer ter beschikking wordt gesteld;

2° wanneer de betreffende bestuurder niet meer voldoet aan de in artikel 45 bedoelde voorwaarden.

HOOFDSTUK 3. — *Weigering*

Art. 47. De minister of zijn gemachtigde weigert een bestuurdersattest af te geven wanneer de betrokken bestuurder niet voldoet aan de in artikel 45 bedoelde voorwaarden.

De minister of zijn gemachtigde moet de betrokken onderneming in de gelegenheid stellen om schriftelijk haar verweermiddelen kenbaar te maken vóór elke weigering van een bestuurdersattest.

De weigering van een bestuurdersattest wordt aan de betrokken onderneming meegedeeld bij aangetekende brief.

HOOFDSTUK 4. — *Intrekking*

Art. 48. De minister of zijn gemachtigde trekt een bestuurdersattest in:

1° wanneer de betrokken bestuurder niet meer voldoet aan de voorwaarden bepaald in artikel 45;

2° wanneer blijkt dat de betrokken onderneming of haar aangestelden of lasthebbers onjuiste of onvolledige inlichtingen hebben verstrekt of onjuiste of onvolledige verklaringen hebben gedaan om een bestuurdersattest te verkrijgen of te behouden.

De minister of zijn gemachtigde moet de betrokken onderneming in de gelegenheid stellen om schriftelijk haar verweermiddelen kenbaar te maken vóór de intrekking van een bestuurdersattest.

De intrekking van een bestuurdersattest moet aan de betrokken onderneming worden meegedeeld bij aangetekende brief.

In geval van intrekking van een bestuurdersattest moet de onderneming het binnen tien dagen, die beginnen te lopen vanaf de derde werkdag die volgt op de dag waarop de brief van de minister of zijn gemachtigde met mededeling van de beslissing tot intrekking werd overhandigd aan de postdiensten, bij aangetekende zending aan de minister of zijn gemachtigde terugzenden.

HOOFDSTUK 5. — *Uitvoering*

Art. 49. De minister bepaalt de door de onderneming over te leggen documenten en bewijsstukken voor de eerste afgifte, het behoud, de vervanging, de afgifte van een duplicaat, de herafgifte en de vernieuwing van een bestuurdersattest.

TITEL 5. — VRACHTBRIEVEN

Art. 50. De minister kan voor de vrachtbrieven bedoeld in artikel 29 van de wet en bestemd voor de in België gevestigde vervoersondernemingen of voor cabotagevervoer in België bepalen:

1° de bijkomende vermeldingen die op de vrachtbrieven moeten voorkomen naast deze die worden voorgeschreven in het C.M.R.-Verdrag, vernoemd in artikel 29 van de wet;

2° het minimumaantal exemplaren waarin de vrachtbrieven moeten worden opgemaakt, alsook de bestemming van die exemplaren;

3° de verplichte modellen van vrachtbrieven;

4° de voorwaarden voor de afgifte van vrachtbrieven en de controle daarop, alsook de instellingen die gemachtigd zijn om vrachtbrieven af te geven.

Lorsque qu'une attestation de conducteur est détériorée ou lorsque les mentions y figurant sont devenues illisibles ou inexactes, l'entreprise doit immédiatement renvoyer l'attestation de conducteur au ministre ou à son délégué pour obtenir son remplacement.

L'entreprise qui constate la perte ou le vol d'une attestation de conducteur doit le signaler immédiatement au ministre ou à son délégué; dans le cas susvisé, l'entreprise peut demander un duplicata.

L'entreprise doit, immédiatement, renvoyer une attestation de conducteur au ministre ou à son délégué, en vue de sa radiation:

1° lorsqu'elle n'emploie plus le conducteur concerné ou lorsque ce dernier n'est plus mis à sa disposition;

2° lorsque le conducteur concerné ne satisfait plus aux conditions fixées par l'article 45.

CHAPITRE 3. — *Refus*

Art. 47. La délivrance d'une attestation de conducteur est refusée par le ministre ou par son délégué lorsque le conducteur concerné ne satisfait pas aux conditions fixées par l'article 45.

Préalablement à toute décision de refus d'une attestation de conducteur, le ministre ou son délégué doit offrir la possibilité à l'entreprise concernée de faire valoir ses moyens de défense par écrit.

La décision de refus d'une attestation de conducteur est notifiée à l'entreprise concernée par lettre recommandée.

CHAPITRE 4. — *Retrait*

Art. 48. Une attestation de conducteur est retirée par le ministre ou par son délégué :

1° lorsque le conducteur concerné ne satisfait plus aux conditions fixées par l'article 45;

2° lorsqu'il apparaît que l'entreprise concernée ou ses préposés ou mandataires ont fourni des renseignements inexacts ou incomplets ou fait des déclarations inexactes ou incomplètes en vue d'obtenir ou de conserver une attestation de conducteur.

Préalablement au retrait d'une attestation de conducteur, le ministre ou son délégué doit offrir la possibilité à l'entreprise concernée de faire valoir ses moyens de défense par écrit.

Le retrait d'une attestation de conducteur doit être notifié à l'entreprise concernée par lettre recommandée.

En cas de retrait d'une attestation de conducteur, l'entreprise doit la renvoyer par envoi en recommandé au ministre ou à son délégué dans les dix jours, qui commencent à courir à partir du troisième jour ouvrable qui suit le jour où la lettre du ministre ou son délégué portant notification de la décision du retrait a été remise aux services de la poste.

CHAPITRE 5. — *Exécution*

Art. 49. Le ministre détermine les documents et justifications à produire par l'entreprise pour la première délivrance, le maintien, le remplacement, la délivrance d'un duplicata, la réattribution et le renouvellement d'une attestation de conducteur.

TITRE 5. — LETTRES DE VOITURE

Art. 50. Le ministre peut déterminer pour les lettres de voiture visées à l'article 29 de la loi et destinées pour les entreprises de transport établies en Belgique ou pour le transport de cabotage en Belgique :

1° les mentions supplémentaires qui doivent apparaître sur les lettres de voiture, outre celles qui sont prescrites par la Convention C.M.R., citée à l'article 29 de la loi;

2° le nombre minimum d'exemplaires des lettres de voiture qui doivent être établis, ainsi que la destination de ces exemplaires;

3° les modèles obligatoires de lettres de voiture;

4° les conditions pour la délivrance de lettres de voiture et le contrôle de cette délivrance, ainsi que les organismes habilités à délivrer de lettres de voiture.

TITEL 6. — ADMINISTRATIEVE GELDBOETES

Art. 51. Onverminderd artikel 48, § 1, tweede lid, van de wet, moeten de ambtenaren die worden aangewezen voor het opleggen van de administratieve geldboetes bedoeld in artikel 47 van de wet een graad van niveau A hebben en behoren tot de dienst die bevoegd is voor het vervoer over de weg binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Art. 52. De administratieve geldboetes worden geïnd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

De administratieve geldboete moet worden betaald binnen een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag van de kennisgeving van de beslissing waarbij de geldboete wordt opgelegd. Zij wordt voldaan door storting of overschrijving op de bankrekening van het bestuur dat bevoegd is voor het vervoer over de weg, met vermelding van de gestructureerde mededeling die bij de beslissing wordt gevoegd.

TITEL 7. — HET OVERLEGCOMITÉ
GOEDERENVERVOER OVER DE WEG

Art. 53. Het Overlegcomité goederenvervoer over de weg bedoeld in artikel 52 van de wet is samengesteld uit:

1° een voorzitter;

2° maximaal zes vertegenwoordigers van het bestuur dat bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg;

3° maximaal zes vertegenwoordigers van de meest representatieve organisaties van de ondernemers van goederenvervoer over de weg;

4° maximaal zes vertegenwoordigers van de meest representatieve organisaties van de in de ondernemingen van goederenvervoer over de weg tewerkgestelde werknemers.

Het Overlegcomité goederenvervoer over de weg komt minimaal één keer per jaar samen.

De minister bepaalt de werking van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg.

Het Overlegcomité goederenvervoer over de weg kan de door de minister vastgestelde regels met betrekking tot zijn werking aanvullen met een huishoudelijk reglement dat door de minister wordt goedgekeurd.

TITEL 8. — WIJZIGINGS- EN OPHEFFINGSBEPALINGEN

HOOFDSTUK 1. — *Wijzigingsbepalingen*

Wijzigingen aan het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg

Art. 54. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 27 april 2007, worden de woorden "Onder de voorwaarden vastgesteld in de artikelen 32 tot 34 van de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg" vervangen door de woorden "Onder de voorwaarden bepaald in de artikelen 38 tot 40 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder-ondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg".

In bijlage 1 van hetzelfde koninklijk besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013, worden de tabellen onder a) "Goederenvervoer over de weg - vergunningen", en b) "Goederenvervoer over de weg - vrachtbrief", vervangen door de tabellen opgenomen in de bijlage bij dit besluit.

HOOFDSTUK 2. — *Opheffingsbepaling*

Art. 55. Opgeheven worden:

1° het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg;

2° het koninklijk besluit van 8 mei 2002 betreffende de erkenning van de instellingen die de cursussen voor de vakbekwaamheid voor het vervoer van zaken over de weg organiseren;

TITRE 6. — AMENDES ADMINISTRATIVES

Art. 51. Sans préjudice de l'article 48, § 1^{er}, alinéa 2, de la loi, les fonctionnaires qui sont désignés pour infliger une amende administrative visée à l'article 47 de la loi doivent être du grade de niveau A et doivent appartenir au service qui est compétent pour le transport par route au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports.

Art. 52. Les amendes administratives sont perçues par le Service public fédéral Mobilité et Transports.

L'amende administrative doit être payée dans un délai d'un mois, à compter de la date de notification de la décision par laquelle l'amende a été infligée. Elle est acquittée par versement ou virement au compte bancaire de l'administration qui a le transport par route dans ses attributions, mentionnant la communication structurée jointe à la décision.

TITRE 7. — LE COMITÉ DE CONCERTATION
DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR ROUTE

Art. 53. Le Comité de concertation des transports de marchandises par route visé à l'article 52 de la loi est composé :

1° d'un président;

2° de maximum six représentants de l'administration compétente pour le transport de marchandises par route;

3° de maximum six représentants des organisations les plus représentatives des entrepreneurs de transport de marchandises par route;

4° de maximum six représentants des organisations les plus représentatives des travailleurs employés dans les entreprises de transport par route.

Le Comité de concertation des transports de marchandises par route doit se réunir minimum une fois par an.

Le ministre détermine le fonctionnement du Comité de concertation des transports de marchandises par route.

Le Comité de concertation des transports de marchandises par route peut compléter les règles relatives à son fonctionnement, déterminées par le ministre, par un règlement d'ordre intérieur qui est approuvé par le ministre.

TITRE 8. — DISPOSITIONS MODIFICATIVES ET ABROGATOIRES

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions modificatives*

Modifications à l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route

Art. 54. A l'article 2 de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, remplacé par l'arrêté royal du 27 avril 2007, les mots « Dans les conditions fixées aux articles 32 à 34 de la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route » sont remplacés par les mots « Dans les conditions fixées aux articles 38 à 40 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route ».

A l'annexe 1^{re} du même arrêté royal, remplacée par l'arrêté royal du 19 juillet 2013, les tableaux sous a) « Transport de marchandises par route - licences de transport » et b) « transport de marchandises par route - lettre de voiture » sont remplacés par les tableaux repris à l'annexe du présent arrêté.

CHAPITRE 2. — *Disposition abrogatoire*

Art. 55. Sont abrogés:

1° l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route;

2° l'arrêté royal du 8 mai 2002 relatif à l'agrément des organismes organisant les cours de capacité professionnelle pour le transport de choses par route;

3° het koninklijk besluit van 10 augustus 2009 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder vervoersondernemers die gevestigd zijn op het grondgebied van een andere lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte worden toegelaten tot het binnenlands goederenvervoer over de weg in België;

4° het koninklijk besluit van 1 februari 2012 tot aanwijzing van de bevoegde instantie belast met de toepassing van verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoersondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad.

TITEL 9. — OVERGANGSBEPALINGEN EN INWERKINGSTREDING

HOOFDSTUK 1. — *Overgangsbepalingen*

Art. 56. De hoofdelijke borgtochten gesteld overeenkomstig de bepalingen van artikel 38, § 2, van het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, de borgtochten gesteld overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk IV van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, alsook de borgtochten gesteld overeenkomstig titel II, hoofdstuk III, van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg, worden, wat hun bedrag, hun toepassingsgebied en hun gevolgen betreft, gelijkgesteld met de borgtochten gesteld overeenkomstig titel II, hoofdstuk V, van de wet.

Art. 57. De afgifte, de vervanging en de vernieuwing van de nationale en de communautaire vergunning, alsook de afgifte van voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van die vergunningen, worden geweigerd aan de onderneming die in gebreke blijft alle retributies te vereffenen die zij verschuldigd was overeenkomstig artikel 33 van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg.

Art. 58. De vergunningen nationaal vervoer en de vergunningen communautair vervoer afgegeven overeenkomstig de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg vóór 4 december 2011, blijven geldig tot aan hun vervaldatum.

HOOFDSTUK 2. — *Inwerkingtreding*

Art. 59. Op 1 september 2014 treden in werking:

1° de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoersondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

2° dit besluit.

Art. 60. De minister bevoegd voor het Vervoer over de weg, de minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken, de minister bevoegd voor Justitie en de minister bevoegd voor Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 mei 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Justitie,
Mevr. A. TURTELBOOM

De Minister van Financiën,
K. GEENS

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

3° l'arrêté royal du 10 août 2009 fixant les conditions de l'admission d'entreprises de transport établies sur le territoire d'un autre État membre de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen au transport intérieur de marchandises par route en Belgique;

4° l'arrêté royal du 1^{er} février 2012 désignant l'autorité compétente chargée de l'application du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil.

TITRE 9. — DISPOSITIONS TRANSITOIRES ET ENTREE EN VIGUEUR

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions transitoires*

Art. 56. Les cautionnements solidaires constitués conformément aux dispositions de l'article 38, § 2, de l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, les cautionnements constitués conformément aux dispositions du chapitre IV de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, ainsi que les cautionnements constitués conformément au titre II, chapitre III, de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route sont équivalents en ce qui concerne leur montant, leur champ d'application et leurs conséquences aux cautionnements constitués conformément au titre II, chapitre V, de la loi.

Art. 57. La délivrance, le remplacement et le renouvellement de la licence de transport national et communautaire, ainsi que la délivrance de copies certifiées conformes de ces licences de transport, sont refusés à l'entreprise qui demeure en défaut de liquider toutes les redevances dont elle est restée redevable conformément à l'article 33 de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route.

Art. 58. Les licences de transport national et les licences de transport communautaire délivrées conformément à la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route avant le 4 décembre 2011 demeurent valables jusqu'à la date de leur expiration.

CHAPITRE 2. — *Entrée en vigueur*

Art. 59. Entrent en vigueur le 1^{er} septembre 2014:

1° la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route;

2° le présent arrêté.

Art. 60. Le ministre qui a le Transport par route dans ses attributions, le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions, le ministre qui a la Justice dans ses attributions et le ministre qui a les Finances dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 mai 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

La Ministre de la Justice,
Mme A. TURTELBOOM

Le Ministre des Finances,
K. GEENS

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Bijlage

a) Goederenvervoer over de weg – vergunningen

| | <u>Inbreuk</u> | <u>Reglementering</u> | <u>Te innen som</u> |
|------|--|---|---------------------|
| 1.a. | Er is geen vergunning (1) aanwezig in het voertuig en het bestaan van een vergunning voor het gecontroleerde voertuig kan niet onmiddellijk worden aangetoond of vastgesteld in het eRegister van Wegvervoersondernemingen. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr.1072/2009 (2), art. 3 en 8, eerste lid. - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 16, 18, 25, 26, 27 en 33, § 4, 2°, a1. - K.B. van 22 mei 2014 (4), art. 31 en 32. | 1.500 EUR |
| 1.b. | Er is geen vergunning (1) aanwezig in het voertuig maar het bestaan van een vergunning voor het gecontroleerde voertuig wordt onmiddellijk aangetoond of vastgesteld in het eRegister van wegvervoersondernemingen. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr.1072/2009 (2), art. 3. - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 16, 18, 25, 27 en 33, § 4, 2°, a1. - K.B. van 22 mei 2014 (4), art. 31 en 32. | 55 EUR |
| 2. | De voorgelegde vergunning (5) wordt gebruikt voor een voertuig waarvan de kentekenplaat niet is opgenomen in het eRegister van wegvervoersondernemingen. | <ul style="list-style-type: none"> - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 16 en 18. - K.B. van 22 mei 2014 (4), art. 21, eerste lid, 4°. | 990 EUR |
| 3. | De voorgelegde vergunning (1) wordt gebruikt voor een in huur of financieringshuur genomen voertuig zonder dat de vereiste bewijsstukken kunnen worden vertoond. | <ul style="list-style-type: none"> - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 33, § 4, 2°, b. - K.B. van 22 mei 2014 (4), art. 21, eerste lid, 6°. | 55 EUR |
| 4. | De voorgelegde vergunning (5) bevat onvolledige of onjuiste vermeldingen, maar het bestaan van een geldige vergunning voor het gecontroleerde voertuig wordt onmiddellijk aangetoond of vastgesteld in het eRegister van wegvervoersondernemingen. | <ul style="list-style-type: none"> - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 16 en 18. - K.B. van 22 mei 2014 (4), art. 21, eerste lid, 3°. | 55 EUR |
| 5.a. | De voorgelegde vergunning (1) bevat onleesbare vermeldingen waardoor identificatie/controler onmogelijk is, of is oncontroleerbaar t.g.v. plastificering, en het bestaan van een vergunning voor het gecontroleerde voertuig kan niet onmiddellijk worden aangetoond of vastgesteld in het eRegister van wegvervoersondernemingen. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr.1072/2009 (2), art. 3. - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 16, 18, 25, 26, 27 en 33, § 4, 2°, a1. - K.B. van 22 mei 2014 (4), art. 21, eerste lid, 3°, 35, 2° en 42, 2°. | 990 EUR |
| 5.b. | De voorgelegde vergunning (1) bevat onleesbare vermeldingen waardoor identificatie/controler onmogelijk is, of is oncontroleerbaar t.g.v. plastificering, maar het bestaan van een vergunning voor het gecontroleerde voertuig wordt onmiddellijk aangetoond of vastgesteld in het eRegister van wegvervoersondernemingen. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr.1072/2009 (2), art. 3. - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 16, 18, 25, 26, 27 en 33, § 4, 2°, a1. - K.B. van 22 mei 2014 (4), art. 21, eerste lid, 3°, 35, 2° en 42, 2°. | 55 EUR |

| | <u>Inbreuk</u> | <u>Reglementering</u> | <u>Te innen som</u> |
|-------|---|--|--|
| 6. | De voorgelegde vergunning (1) bevindt zich in handen van een andere onderneming dan de erop vermelde. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr.1072/2009 (2), art. 3. - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 16, 18, 25 en 27. - K.B. van 22 mei 2014 (4), art. 21, eerste lid, 1° en 35, 1°. | 990 EUR |
| 7. | De voorgelegde vergunning (1) is ongeldig wegens overlading of overschrijding van de afmetingen. | <ul style="list-style-type: none"> - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 16, 18, 25, 27 en 35, § 2. - K.B. van 22 mei 2014 (4), art. 21, eerste lid, 5° en 35, 4°. | (6) |
| 8. | De voorgelegde vergunning internationaal vervoer of de cabotagevergunning, en/of het bijgevoegde vervoersverslag werd niet of onvolledig ingevuld. | <ul style="list-style-type: none"> - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 27. - K.B. van 22 mei 2014 (4), art. 35, 3° en 42, 3°. | 990 EUR |
| 9. | De voorgelegde ECMT - vergunning wordt gebruikt voor meer dan het toegelaten aantal beladen ritten. | <ul style="list-style-type: none"> - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 25 en 27. - K.B. van 22 mei 2014 (4), art. 31 | 1.980 EUR |
| 10. | Het gecontroleerde voertuig voert een onwettig cabotagevervoer uit. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr.1072/2009 (2), art. 8, tweede en derde lid. | 1.980 EUR per onwettig verrichte cabotagerit |
| 11.a. | Er is geen bestuurdersattest aanwezig in het voertuig en het bestaan ervan kan niet onmiddellijk worden aangetoond of vastgesteld in het eRegister van wegvervoersondernemingen | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr.1072/2009 (2), art. 3. - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 21 en 33, § 4, 2°, a2. | 990 EUR |
| 11.b. | Er is geen bestuurdersattest aanwezig in het voertuig, maar het bestaan ervan kan onmiddellijk worden aangetoond of vastgesteld in het eRegister van wegvervoersondernemingen. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr.1072/2009 (2), art. 3. - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 21 en 33, § 4, 2°, a2. | 55 EUR |
| 12. | De voorgelegde vergunning (1) is nagemaakt of de erop voorkomende gegevens werden vervalst. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr.1072/2009 (2), art. 3. - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 16, 18, 25, 26, 27 en 33, § 4, 2°, a1. | 3.960 EUR |
| 13. | Het voorgelegde bestuurdersattest is nagemaakt of de erop voorkomende gegevens werden vervalst, of het bevindt zich onrechtmatig in handen van de bestuurder. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr.1072/2009 (2), art. 3. - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 21 en 33, § 4, 2°, a2. | 3.960 EUR |
| 14. | De bestuurder weigert de vergunning (1) voor controle over te leggen. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr.1072/2009 (2), art. 3. - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 16, 18, 25, 26, 27 en 33, § 4, 2°, a1. | 3.960 EUR |

| | <u>Inbreuk</u> | <u>Reglementering</u> | <u>Te innen som</u> |
|-----|---|--|---------------------|
| 15. | De bestuurder weigert het bestuurdersattest voor controle over te leggen. | <ul style="list-style-type: none"> - Verordening (EG) nr. 1072/2009 (2), art. 3. - Wet van 15 juli 2013 (3), art. 21 en 33, § 4, 2°, a2. | 3.960 EUR |

- (1) Al naargelang het geval wordt in deze rubriek onder "vergunning" verstaan: het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de nationale (Belgische) vergunning, het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning, het origineel van de vergunning internationaal vervoer (of een daarmee gelijkgesteld document) of het origineel van de cabotagevergunning (of een daarmee gelijkgesteld document).
- (2) Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor de toegang tot de markt van het internationaal goederenvervoer over de weg.
- (3) Wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg.
- (4) Koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.
- (5) In deze rubriek wordt onder "vergunning" verstaan: het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de Belgische nationale vergunning of van de Belgische communautaire vergunning.
- (6) De boete wordt gemoduleerd in functie van het percentage van overschrijding van de afmetingen en massa's (zie tabel in aanhangsel 1).

Bijlage 1 – Aanhangsel 1.

Overschrijding van de maximaal toegelaten massa en de maximale afmetingen

| <u>Percentage waarmee het maximum wordt overschreden</u> | <u>Overschrijding van de maximaal toegelaten massa en de maximale afmetingen t.g.v. de lading</u> | <u>Overschrijding van de maximaal toegelaten massa en de maximale afmetingen t.g.v. wijzigingen aangebracht aan het voertuig</u> |
|--|---|--|
| tot 5% | 66 EUR | 90 EUR |
| meer dan 5% tot 10% | 330 EUR | 453 EUR |
| meer dan 10% tot 15% | 616 EUR | 847 EUR |
| meer dan 15% tot 20% | 880 EUR | 1.210 EUR |
| meer dan 20% tot 30% | 1.100 EUR | 1.512 EUR |
| meer dan 30% tot 40% | 1.232 EUR | 1.694 EUR |
| meer dan 40% | 1.364 EUR | 1.875 EUR |

b) Goederenvervoer over de weg – vrachtbrief

| | <u>Inbreuk</u> | <u>Reglementering</u> | <u>Te innen som</u> |
|----|--|---|---------------------|
| 1. | Er is geen voor de zending opgemaakte vrachtbrief aanwezig in het voertuig | - Wet van 15 juli 2013 (1), art. 29 en 33, § 4, 2°, c | 1.500 EUR |

(1) Wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Justitie,
Mevr. A. TURTELBOOM

De Minister van Financiën,
K. GEENS

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Annexe

a) Transport de marchandises par route – licences de transport

| | <u>Infraction</u> | <u>Réglementation</u> | <u>Somme à percevoir</u> |
|------|---|---|--------------------------|
| 1.a. | Il n'y a pas de licence de transport (1) à bord du véhicule et l'existence d'une licence pour le véhicule contrôlé ne peut pas être prouvée immédiatement ou être constatée dans l'eRegistre des entreprises de transport par route. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n°1072/2009 (2), art. 3 et 8, al. 1^{er}. - Loi du 15 juillet 2013 (3), art. 16, 18, 25, 26, 27 et 33, § 4, 2°, a1. - A. R. du 22 mai 2014 (4), art. 31 et 32. | 1.500 EUR |
| 1.b. | Il n'y a pas de licence de transport (1) à bord du véhicule mais l'existence d'une licence pour le véhicule contrôlé a été prouvée immédiatement ou a été constatée dans l'eRegistre des entreprises de transport par route. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n°1072/2009 (2), art. 3. - Loi du 15 juillet 2013 (3), art. 16, 18, 25, 27 et 33, § 4, 2°, a1. - A. R. du 22 mai 2014 (4), art. 31 et 32. | 55 EUR |
| 2. | La licence de transport présentée (5) est utilisée pour un véhicule dont la plaque d'immatriculation n'est pas reprise dans l'eRegistre des entreprises de transport par route. | <ul style="list-style-type: none"> - Loi du 15 juillet 2013 (3), art. 16 et 18. - A. R. du 22 mai 2014 (4), art. 21, al. 1er, 4°. | 990 EUR |
| 3 | La licence de transport présentée (1) est utilisée pour un véhicule pris en location ou en location-financement sans que les moyens de preuve aient pu être présentés. | <ul style="list-style-type: none"> - Loi du 15 juillet 2013 (3), art. 33, § 4, 2°, b. - A. R. du 22 mai 2014 (4), art. 21, al. 1er, 6°. | 55 EUR |
| 4 | La licence de transport présentée (5) comporte des mentions incomplètes ou erronées mais l'existence d'une licence valable pour le véhicule contrôlé a été prouvée immédiatement ou a été constatée dans l'eRegistre des entreprises de transport par route. | <ul style="list-style-type: none"> - Loi du 15 juillet 2013 (3), art. 16 et 18. - A. R. du 22 mai 2014 (4), art. 21, al. 1er, 3°. | 55 EUR |
| 5.a. | La licence de transport présentée (1) comporte des mentions illisibles qui rendent son identification/contrôle impossible ou est incontrôlable par suite de plastification et l'existence d'une licence pour le véhicule contrôlé ne peut pas être prouvée immédiatement ou être constatée dans l'eRegistre des entreprises de transport par route. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n°1072/2009 (2), art. 3. - Loi du 15 juillet 2013 (3), art. 16, 18, 25, 26, 27 et 33, § 4, 2°, a1. - A. R. du 22 mai 2014 (4), art. 21, al. 1er, 3°, 35, 2° et 42, 2°. | 990 EUR |
| 5.b. | La licence de transport présentée (1) comporte des mentions illisibles qui rendent son identification/contrôle impossible ou est incontrôlable par suite de plastification mais l'existence d'une licence pour le véhicule contrôlé a été prouvée immédiatement ou a été constatée dans l'eRegistre des entreprises de transport par route. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n°1072/2009 (2), art. 3. - Loi du 15 juillet 2013 (3), art. 16, 18, 25, 26, 27 et 33, § 4, 2°, a1. - A. R. du 22 mai 2014 (4), art. 21, al. 1er, 3°, 35, 2° et 42, 2°. | 55 EUR |

| | <u>Infraction</u> | <u>Réglementation</u> | <u>Somme à percevoir</u> |
|-------|--|---|--|
| 6 | La licence de transport présentée (1) est en possession d'une entreprise autre que celle qui y est mentionnée. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n°1072/2009 (2), art. 3. - Loi du 15 juillet 2013 (3), art. 16, 18, 25 et 27. - A. R. du 22 mai 2014 (4) art. 21, al. 1er, 1° et 35, 1°. | 990 EUR |
| 7. | La licence de transport présentée (1) n'est pas valable pour cause de surcharge ou de dimensions excessives. | <ul style="list-style-type: none"> - Loi du 15 juillet 2013 (3), art. 16, 18, 25, 27 et 35, § 2. - A. R. du 22 mai 2014 (4), art. 21, al. 1er, 5° et 35, 4°. | (6) |
| 8. | L'autorisation de transport international ou l'autorisation de cabotage produite et/ou le compte rendu de transport joint n'ont pas été (entièrement) complétés. | <ul style="list-style-type: none"> - Loi du 15 juillet 2013 (3), art. 27. - A. R. du 22 mai 2014 (4), art. 35, 3° et 42, 3°. | 990 EUR |
| 9. | La fréquence d'utilisation de l'autorisation CEMT produite excède le nombre de trajets en charge autorisés. | <ul style="list-style-type: none"> - Loi du 15 juillet 2013 (3), art. 25 et 27. - A. R. du 22 mai 2014 (4), art. 31. | 1.980 EUR |
| 10. | Le véhicule contrôlé effectue un cabotage illégal. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n°1072/2009 (2), art. 8, al. 2 et 3. | 1.980 EUR par transport de cabotage illégal effectué |
| 11.a. | Il n'y a pas d'attestation de conducteur à bord du véhicule et l'existence de celle-ci ne peut pas être prouvée immédiatement ou être constatée dans l'eRegistre des entreprises de transport par route. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n°1072/2009 (2), art. 3. - Loi du 15 juillet 2013 (3), art. 21 et 33, § 4, 2°, a2. | 990 EUR |
| 11.b. | Il n'y a pas d'attestation de conducteur à bord du véhicule mais l'existence de celle-ci peut être prouvée immédiatement ou être constatée dans l'eRegistre des entreprises de transport par route. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n°1072/2009 (2), art. 3. - Loi du 15 juillet 2013 (3) art. 21 et 33, § 4, 2°, a2. | 55 EUR |
| 12. | La licence de transport présentée (1) est contrefaite ou les données qui y sont mentionnées ont été falsifiées. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n° 1072/2009 (2), art. 3. - Loi du 15 juillet 2013 (3), art. 16, 18, 25, 26, 27 et 33, § 4, 2°, a1. | 3.960 EUR |
| 13. | L'attestation de conducteur présentée est contrefaite ou les données qui y sont mentionnées ont été falsifiées ou se trouve irrégulièrement entre les mains du conducteur. | <ul style="list-style-type: none"> - Règlement (CE) n°1072/2009 (2), art. 3. - Loi du 15 juillet 2013 (3), art. 21 et 33, § 4, 2°, a2. | 3.960 EUR |

| | <u>Infraction</u> | <u>Réglementation</u> | <u>Somme à percevoir</u> |
|-----|--|---|--------------------------|
| 14. | Le conducteur refuse de présenter la licence de transport (1) pour contrôle. | - Règlement (CE) n° 1072/2009 (2), art. 3. - Loi du 15 juillet 2013 (3), art. 16, 18, 25, 26, 27 et 33, § 4, 2°, a1. | 3.960 EUR |
| 15. | Le conducteur refuse de présenter l'attestation de conducteur pour contrôle. | - Règlement (CE) n° 1072/2009 (2), art. 3. - Loi du 15 juillet 2013 (3), art. 21 et 33, § 4, 2°, a2. | 3.960 EUR |

- (1) Selon le cas on entend ici par « licence de transport » : la copie certifiée conforme de la licence de transport national (belge), la copie certifiée conforme de la licence communautaire, l'original de la licence de transport international (ou un document y assimilé) ou l'original de la licence de cabotage (ou un document y assimilé).
- (2) Règlement (CE) no 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route.
- (3) Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 (CE) du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route.
- (4) Arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route.
- (5) Ici on entend par « licence de transport » : la copie certifiée conforme de la licence de transport national (belge) ou la copie certifiée conforme de la licence de transport communautaire (belge).
- (6) L'amende est modulée en fonction du pourcentage de dépassement des dimensions et des masses (voir tableau dans l'appendice 1^{er}).

Annexe 1^{er} – Appendice 1^{er}

Dépassement de la masse maximale autorisée et des dimensions maximales

| <u>Pourcentage de dépassement du maximum</u> | <u>Dépassement de la masse maximale autorisée et des dimensions maximales par suite du chargement</u> | <u>Dépassement de la masse maximale autorisée et des dimensions maximales par suite de modifications apportées au véhicule</u> |
|--|---|--|
| jusqu'à 5% | 66 EUR | 90 EUR |
| plus de 5% à 10% | 330 EUR | 453 EUR |
| plus de 10% à 15% | 616 EUR | 847 EUR |
| plus de 15% à 20% | 880 EUR | 1.210 EUR |
| plus de 20% à 30% | 1.100 EUR | 1.512 EUR |
| plus de 30% à 40% | 1.232 EUR | 1.694 EUR |
| plus de 40% | 1.364 EUR | 1.875 EUR |

b) Transport de marchandises par route – lettre de voiture

| | <u>Infraction</u> | <u>Réglementation</u> | <u>Somme à percevoir</u> |
|----|---|---|--------------------------|
| 1. | Il n'y a pas de lettre de voiture établie pour l'envoi, à bord du véhicule. | - Loi du 15 juillet 2013 (1), art. 29 et 33, § 4, 2 ^o , c. | 1.500 EUR |

(1) Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 (CE) du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 22 mai 2014 2014 relatif au transport de marchandises par route.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

La Ministre de la Justice,
Mme A. TURTELBOOM

Le Ministre des Finances,
K. GEENS

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2014/14286]

23 MEI 2014. — Ministerieel besluit genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg

De Minister van Binnenlandse Zaken en
de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad;

Gelet op de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

Gelet op de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg, de artikelen 6, 7, 9, 11, §§ 3 en 4, 12, 14, 19, 30, 38, 44, 49, 50 en 53, derde lid;

Gelet op het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 20 januari 2014;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 28 februari 2014;

Gelet op advies 55.261/4 van de Raad van State, gegeven op 3 maart 2014 bij toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluiten :

**TITEL 1. — Ondernemingen gevestigd in België
Toegang tot het beroep en uitoefening van het beroep**

HOOFDSTUK 1. — Vakbekwaamheid

Afdeling 1 — Cursussen van vakbekwaamheid

Artikel 1. Het inschrijvingsgeld voor de cursussen ter voorbereiding van het examen van vakbekwaamheid, bedoeld in artikel 12 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg, hierna genoemd "de wet", met inbegrip van de handboeken, bedraagt ten hoogste 1.875 euro.

Onverminderd het bepaalde in het derde en het vierde lid, moet het inschrijvingsgeld bedoeld in het eerste lid worden overgeschreven op de rekening van een op grond van artikel 12 van de wet erkende opleidingsinstelling; die overschrijving moet bij de ontvangst van de door deze opleidingsinstelling toegezonden factuur gebeuren en is slechts terugbetaalbaar in geval van overmacht, ten belope van 60 procent.

Het inschrijvingsgeld bedoeld in het eerste lid wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan de evolutie van het gezondheidsindexcijfer overeenkomstig de volgende formule : basisinschrijvingsgeld vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2014/14286]

23 MAI 2014. — Arrêté ministériel pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route

La Ministre de l'Intérieur et
le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu le Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil;

Vu le Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route;

Vu la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route;

Vu l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route, les articles 6, 7, 9, 11, §§ 3 et 4, 12, 14, 19, 30, 38, 44, 49, 50 et 53, alinéa 3;

Vu l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 20 janvier 2014;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 28 février 2014;

Vu l'avis 55.261/4 du Conseil d'Etat, donné le 3 mars 2014 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrêtent :

**TITRE 1^{er}. — Entreprises établies en Belgique
Accès à la profession et exercice de la profession**

CHAPITRE 1^{er}. — Capacité professionnelle

Section 1^{re}. — Cours de capacité professionnelle

Article 1^{er}. Le droit d'inscription aux cours préparatoires à l'examen de capacité professionnelle visés à l'article 12 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route, ci-après dénommée « la loi », y compris les manuels, s'élève à un montant maximal de 1.875 euros.

Sans préjudice des dispositions des alinéas 3 et 4, le droit d'inscription visé à l'alinéa 1^{er} doit être viré au compte d'un établissement de formation agréé conformément à l'article 12 de la loi; ce virement doit avoir lieu dès réception de la facture transmise par cet établissement de formation et n'est remboursable qu'en cas de force majeure, à concurrence de 60 pour cent.

Le droit d'inscription visé à l'alinéa 1^{er} est adapté au 1^{er} janvier de chaque année à l'évolution de l'indice santé conformément à la formule suivante : droit d'inscription de base multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ.

Voor de toepassing van het derde lid wordt onder "basisinschrijvingsgeld" verstaan het bedrag van het inschrijvingsgeld bedoeld in het eerste lid, onder "nieuw indexcijfer" het gezondheidsindexcijfer van de maand december die aan de aanpassing van het inschrijvingsgeld voorafgaat en onder "aanvangsindexcijfer", het gezondheidsindexcijfer van de maand december 2013.

Afdeling 2. — Examen van vakbekwaamheid

Onderafdeling 1. — Examencommissie

Art. 2. De examencommissie bedoeld in artikel 12, eerste lid, van de wet bestaat uit een voorzitter en een ondervoorzitter, beiden magistraat of professor van het hoger onderwijs of ambtenaar van ten minste rang A4, alsmede uit ten minste vier assessoren, die aangewezen worden wegens hun bijzondere bekwaamheid.

De ondervoorzitter vervangt de voorzitter bij verhindering van deze laatste.

Een ambtenaar van het bestuur dat bevoegd is voor het vervoer over de weg wordt tot secretaris van de examencommissie aangesteld door de leidend ambtenaar van dit bestuur. De secretaris heeft raadgevende stem.

Van de examencommissie kunnen geen lid zijn :

1° de personen die het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg of van tussenpersoon in het goederenvervoer uitoefenen, de personen die tewerkgesteld zijn in een onderneming die een van deze beroepen uitoefent en zij die er een mandaat uitoefenen;

2° de personeelsleden van de beroepsorganisaties van de in 1° bedoelde sectoren.

Art. 3. § 1. De voorzitter van de examencommissie bepaalt voor elk onderwerp of elke groep van onderwerpen de duur van de schriftelijke proef van het examen.

§ 2. De leden van de examencommissie die in plenaire zitting samenkomen, beraadslagen slechts rechtsgeldig indien ten minste de helft van de leden aanwezig is.

De vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter of de ondervoorzitter van de examencommissie of, bij hun afwezigheid, door een assessor aangesteld door de aanwezige leden.

De beslissingen van de examencommissie worden genomen bij meerderheid van stemmen; bij staking van stemmen is de stem van de voorzitter van de vergadering doorslaggevend.

Onderafdeling 2. — Inhoud en frequentie van de examens Weging van de punten

Art. 4. De weging van de punten tussen de verschillende onderdelen van het examen wordt als volgt vastgesteld :

1° voor het onderdeel van de schriftelijke proef dat uit vragen over de theorie bestaat : 30 % van het totaal van de toe te kennen punten;

2° voor het onderdeel van de schriftelijke proef dat uit oefeningen betreffende casestudies bestaat : 30 % van het totaal van de toe te kennen punten;

3° voor de mondelinge proef : 40 % van het totaal van de toe te kennen punten.

Art. 5. De examenzittingen vinden plaats volgens de noodwendigheden en ten minste eenmaal per jaar.

Onderafdeling 3. — Voorafgaande formaliteiten van de examens

Art. 6. De examenzittingen worden minstens één maand vóór de datum waarop ze zullen plaatsvinden aangekondigd in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 7. § 1. De kandidaten zenden een aanvraag tot inschrijving aan de VZW Instituut wegTransport en Logistiek België. Deze aanvraag dient binnen de in de examenaankondiging gestelde termijn te gebeuren door middel van een formulier dat wordt afgegeven door de secretaris van de examencommissie.

Het inschrijvingsgeld voor het examen bedraagt 345 euro. Onverminderd het bepaalde in het derde en het vierde lid moet dit bedrag worden overgeschreven op de rekening van de VZW Instituut wegTransport en Logistiek België bij ontvangst van de door deze instelling toegezonden factuur en is dit bedrag slechts terugbetaalbaar in geval van overmacht, ten belope van 85 procent.

Het inschrijvingsgeld bedoeld in het tweede lid wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan de evolutie van het gezondheidsindexcijfer overeenkomstig de volgende formule : basisinschrijvingsgeld vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer.

Pour l'application de l'alinéa 3, il faut entendre par « droit d'inscription de base » le montant du droit d'inscription visé à l'alinéa 1^{er}, par « nouvel indice », l'indice santé du mois de décembre qui précède l'adaptation du droit d'inscription et par « indice de départ », l'indice santé du mois de décembre 2013.

Section 2. — Examen de capacité professionnelle

Sous-section 1^{re}. — Jury d'examen

Art. 2. Le jury d'examen visé à l'article 12, alinéa 1^{er}, de la loi est composé d'un président et d'un vice-président, tous deux magistrat ou professeur de l'enseignement supérieur ou fonctionnaire du rang A4 au moins, ainsi que de quatre assesseurs au moins, désignés en raison de leur compétence particulière.

Le vice-président remplace le président en cas d'empêchement de ce dernier.

Un fonctionnaire de l'administration qui a le transport par route dans ses attributions est désigné comme secrétaire du jury d'examen par le fonctionnaire dirigeant de cette administration. Le secrétaire a voix consultative.

Ne peuvent pas être membres du jury d'examen :

1° les personnes qui exercent la profession de transporteur de marchandises par route ou celle d'auxiliaire de transport de marchandises, les personnes qui sont employées dans une entreprise exerçant l'une de ces professions et celles qui y exercent un mandat;

2° les membres du personnel des organisations professionnelles des secteurs visés au 1°.

Art. 3. § 1^{er}. Le président du jury d'examen fixe, pour chaque matière ou groupe de matières, la durée de l'épreuve écrite de l'examen.

§ 2. Les membres du jury d'examen, réunis en séance plénière, délibèrent valablement seulement si au moins la moitié des membres est présente.

La séance est présidée par le président ou par le vice-président du jury d'examen ou, en leur absence, par un assesseur désigné par les membres présents.

Les décisions du jury d'examen sont prises à la majorité des voix; en cas de partage des voix, celle du président de la séance est prépondérante.

Sous-section 2. — Contenu et fréquence des examens Pondération des points

Art. 4. La pondération des points entre les différentes parties de l'examen est fixée comme suit :

1° pour la partie de l'épreuve écrite consistant en questions portant sur la théorie : 30 % du total des points à attribuer;

2° pour la partie de l'épreuve écrite consistant en exercices relatifs à des études de cas : 30 % du total des points à attribuer;

3° pour l'épreuve orale : 40 % du total des points à attribuer.

Art. 5. Les sessions d'examen ont lieu selon les besoins et au moins une fois par an.

Sous-section 3. — Formalités préliminaires des examens

Art. 6. Les sessions d'examen sont annoncées dans le *Moniteur belge*, au moins un mois avant la date à laquelle elles auront lieu.

Art. 7. § 1^{er}. Les candidats adressent une demande d'inscription à l'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique. Cette demande doit être introduite, dans le délai fixé dans l'annonce de l'examen, sur un formulaire délivré par le secrétaire du jury d'examen.

Le droit d'inscription à l'examen s'élève à 345 euros. Sans préjudice des dispositions des alinéas 3 et 4, ce montant doit être viré au compte de l'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique, dès réception de la facture transmise par cet organisme et n'est remboursable qu'en cas de force majeure, à concurrence de 85 pour cent.

Le droit d'inscription visé à l'alinéa 2 est adapté au 1^{er} janvier de chaque année à l'évolution de l'indice santé conformément à la formule suivante : droit d'inscription de base multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ.

Voor de toepassing van het derde lid wordt onder "basisinschrijvingsgeld" verstaan het bedrag van het inschrijvingsgeld bedoeld in het tweede lid, onder "nieuw indexcijfer" het gezondheidsindexcijfer van de maand december die aan de aanpassing van het inschrijvingsgeld voorafgaat en onder "aanvangsindexcijfer", het gezondheidsindexcijfer van de maand december 2013.

§ 2. De houders van de in de tabel van bijlage 1 vermelde erkende kwalificaties van het hoger of technisch onderwijs worden vrijgesteld van het examen over de in de bijlage I, deel I, van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 bedoelde onderwerpen die in de tabel worden aangegeven.

De kandidaten die een vrijstelling van examen zoals bedoeld in het eerste lid inroepen, voegen een afschrift van hun diploma bij hun aanvraag.

Art. 8. Bij het verstrijken van de termijn bepaald voor het indienen van de aanvragen tot inschrijving, sluit de secretaris van de examencommissie de lijst van de kandidaten af en roept hen op voor het examen. Bij de oproepingsbrief wordt een exemplaar van het door de examencommissie aangenomen examenreglement gevoegd.

Art. 9. Na bij de leden van de examencommissie elk nuttig advies te hebben ingewonnen, stelt de voorzitter van de examencommissie de vragen van de schriftelijke proef vast en bepaalt, rekening houdend met de bepalingen van artikel 4, het respectieve belang van zowel de schriftelijke als de mondelinge onderwerpen of groepen van onderwerpen.

Art. 10. Zo laat mogelijk vóór de schriftelijke proef wordt de vragenlijst, door toedoen van de secretaris van de examencommissie, afgedrukt op het aantal nodig geachte exemplaren. De exemplaren worden onder verzegelde omslag geplaatst en veilig weggeborgen.

De examens worden afgenomen in het Nederlands, in het Frans of in het Duits, volgens de taal die de kandidaat in zijn aanvraag heeft vermeld.

De kandidaat die geslaagd is voor de schriftelijke proef van een examen zitting en die zich niet aanmeldt voor de mondelinge proef van dezelfde zitting of die voor deze mondelinge proef niet slaagt, wordt enkel voor de volgende twee zittingen van de schriftelijke proef vrijgesteld en dat op schriftelijke aanvraag gericht aan de secretaris van de examencommissie.

Onderafdeling 4. — Tucht tijdens de examenzittingen

Art. 11. Het toezicht tijdens de examenzittingen wordt uitgeoefend door de voorzitter van de examencommissie of door de personen die hij daartoe aanwijst.

Art. 12. § 1. De kandidaten die zich aanmelden voor de schriftelijke proef moeten de genummerde plaats innemen die hen in de oproepingsbrief werd aangewezen.

Een surveillant vergelijkt de oproepingsbrief met de identiteitskaart van de kandidaat.

Iedere kandidaat ontvangt examenbundels waarop het nummer staat dat hem werd toegekend in de oproepingsbrief.

§ 2. De omslag met de exemplaren van de vragenlijst wordt geopend door de secretaris van de examencommissie of door een surveillant die hij daartoe aanwijst, in het bijzijn van twee getuigen die niet tot de examencommissie behoren.

§ 3. De surveillanten staan in voor de orde in de examenzaal. Zij mogen geen uitleg aan de kandidaten geven. Wanneer hen daarom wordt gevraagd, waarschuwen zij de secretaris van de examencommissie of zijn vertegenwoordiger.

§ 4. De kandidaten die de orde verstoren, bedrog plegen of trachten te plegen, worden door de secretaris van de examencommissie of zijn vertegenwoordiger uitgesloten.

De kandidaten mogen tijdens het examen, op straffe van onmiddellijke uitsluiting, geen ander dan het hun gegeven papier gebruiken, niet met elkaar of met de buitenwereld communiceren en geen nota's, boeken of elektronische gegevensdragers raadplegen buiten de eventueel toegelaten documentatie.

Wie nota's, boeken, informatica- of telecommunicatieapparatuur bij zich heeft, moet die voor de aanvang van het examen overhandigen aan de secretaris van de examencommissie of aan zijn vertegenwoordiger.

§ 5. De kandidaten mogen de examenzaal slechts verlaten na het in de oproepingsbrief vermelde tijdstip.

Vanaf dat ogenblik mag geen enkele kandidaat nog tot de examenzaal worden toegelaten.

Pour l'application de l'alinéa 3, il faut entendre par « droit d'inscription de base » le montant du droit d'inscription visé à l'alinéa 2, par « nouvel indice », l'indice santé du mois de décembre qui précède l'adaptation du droit d'inscription et par « indice de départ », l'indice santé du mois de décembre 2013.

§ 2. Les titulaires des diplômes agrées de l'enseignement supérieur ou de l'enseignement technique mentionnés au tableau de l'annexe 1^{re}, sont dispensés de l'examen dans les matières visées à l'annexe 1^{re}, section 1^{re}, du Règlement (CE) n° 1071/2009 qui sont reprises au tableau.

Les candidats qui invoquent une dispense d'examen telle que visée à l'alinéa 1^{er} doivent joindre une copie de leur diplôme à leur demande.

Art. 8. A l'expiration du délai fixé pour l'introduction des demandes d'inscription, le secrétaire du jury d'examen arrête la liste des candidats et convoque ceux-ci à l'examen. La lettre de convocation est accompagnée d'un exemplaire du règlement d'examen adopté par le jury d'examen.

Art. 9. Après avoir pris tous avis utiles parmi les membres du jury d'examen, le président du jury d'examen arrête les questions qui feront l'objet de l'épreuve écrite et, compte tenu des dispositions de l'article 4, il détermine l'importance respective des matières ou groupes de matières, tant écrites qu'orales.

Art. 10. Le plus tard possible avant l'épreuve écrite, le questionnaire est reproduit, par les soins du secrétaire du jury d'examen, en autant d'exemplaires qu'il est jugé nécessaire. Les exemplaires sont placés sous pli scellé et déposés en lieu sûr.

Les examens ont lieu en français, en néerlandais ou en allemand, suivant la langue mentionnée par le candidat dans sa demande.

Le candidat qui a réussi l'épreuve écrite d'une session d'examen et qui ne se présente pas à l'épreuve orale de la même session ou qui échoue à cette épreuve orale, est exempté de l'épreuve écrite, uniquement lors des deux sessions suivantes, sur demande écrite adressée au secrétaire du jury d'examen.

Sous-section 4. — Discipline pendant les séances d'examen

Art. 11. La surveillance pendant les séances d'examen est exercée par le président du jury d'examen ou par les personnes qu'il désigne à cet effet.

Art. 12. § 1^{er}. Les candidats qui se présentent à l'épreuve écrite doivent occuper la place numérotée qui leur est assignée dans la convocation.

Un surveillant compare la convocation avec la carte d'identité du candidat.

Chaque candidat reçoit des cahiers d'examen sur lesquels figure le numéro qui lui a été attribué dans la convocation.

§ 2. Le pli contenant les exemplaires du questionnaire est ouvert par le secrétaire du jury d'examen ou par un surveillant qu'il désigne à cet effet, en présence de deux témoins n'appartenant pas au jury d'examen.

§ 3. Les surveillants assurent le maintien de l'ordre dans la salle d'examen. Ils ne peuvent pas fournir des explications aux candidats. Si des renseignements sont demandés, ils avertissent le secrétaire du jury d'examen ou son représentant.

§ 4. Les candidats qui troublent l'ordre, qui fraudent ou tentent de frauder, sont exclus par le secrétaire du jury d'examen ou par son représentant.

Les candidats ne peuvent, durant l'examen, utiliser, sous peine d'exclusion immédiate, du papier autre que celui qui leur est fourni ni communiquer entre eux ou avec l'extérieur, ni consulter des notes, des livres ou des supports d'informations électroniques, à l'exclusion de la documentation éventuellement autorisée.

Quiconque est porteur de notes, de livres, de matériel informatique ou de télécommunication, est tenu de les remettre au secrétaire du jury d'examen ou à son représentant avant le début de l'examen.

§ 5. Les candidats ne peuvent quitter la salle d'examen qu'après l'heure indiquée dans la convocation.

A partir de ce moment, plus aucun candidat ne peut être admis à entrer dans la salle d'examen.

§ 6. De kandidaten mogen de examenzaal slechts verlaten na overhandiging van hun examenbundels aan de hiertoe aangewezen surveillant.

De oproepingsbrief of een ander passend document wordt dan afgestempeld.

§ 7. Als de schriftelijke proef afgelopen is, worden de examenbundels van de kandidaten onder verzegelde omslag geplaatst door een surveillant of door de secretaris van de examencommissie en door deze laatste veilig weggeborgen.

§ 8. De bepalingen van dit artikel gelden voor de schriftelijke proef.

Art. 13. Voor de mondelinge proef worden de kandidaten gegroepeerd volgens de taal van het examen en worden zij opgeroepen in de volgorde bepaald door de voorzitter van de examencommissie.

Onderafdeling 5. — Toekenning van de beoordelingscijfers

Art. 14. § 1. De beide onderdelen van de schriftelijke proef worden elk beoordeeld op 60 punten.

De mondelinge proef wordt beoordeeld op 80 punten.

Voor elk onderwerp of elke groep van onderwerpen wordt het beoordelingscijfer uitgedrukt in een geheel getal van 0 tot 20.

§ 2. Wat de schriftelijke proef betreft, noteren de verbeteraars op de examenbundels, in de marge naast de antwoorden, het toegekende cijfer gevolgd door hun paraaf.

§ 3. Voor een onderwerp dat deel uitmaakt van de schriftelijke proef waarvoor vrijstelling van examen bekomen werd, wordt een beoordelingscijfer van 14 op 20 toegekend.

Indien de schriftelijke proef over een onderwerp waarvoor vrijstelling van examen werd bekomen uit twee onderdelen bestaat overeenkomstig bijlage I, deel II, eerste lid, a), van de Verordening (EG) nr. 1071/2009, wordt voor elk onderdeel 70 % van het maximaal aantal te behalen punten toegekend.

§ 4. Wat de mondelinge proef betreft, worden de examinatoren in het bezit gesteld van een lijst van de kandidaten.

Naast de naam van elke kandidaat duiden zij het toegekende cijfer aan en ondertekenen zij de lijst.

§ 5. De cijfers worden meegedeeld aan de secretaris van de examencommissie, die ze voorlegt aan de voorzitter van de examencommissie met het oog op de deliberatie van deze commissie.

§ 6. Het proces-verbaal met de naam van de kandidaten en de behaalde cijfers wordt opgemaakt door de secretaris van de examencommissie en ondertekend door de voorzitter van de examencommissie.

Onderafdeling 6. — Resultaten van de examens

Art. 15. De kandidaten worden door de secretaris van de examencommissie schriftelijk ingelicht over de cijfers die zij behaald hebben voor de beide onderdelen van de schriftelijke proef en voor de mondelinge proef. De kandidaten worden door de voormelde secretaris tegelijkertijd ingelicht over de cijfers die zij behaalden voor elk onderwerp of voor elke groep van onderwerpen waarover zij werden ondervraagd en over het percentage van de voor het geheel van de onderwerpen behaalde cijfers.

De in het eerste lid bedoelde mededeling maakt tevens melding van de beroepsmogelijkheid tegen de beslissing van de examencommissie.

HOOFDSTUK 2. — Financiële draagkracht

Art. 16. De hoofdelijke borgtocht bedoeld in artikel 13, § 1, van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg, hierna genoemd "het koninklijk besluit", wordt aangehouden door middel van bewijzen van borgstelling opgesteld overeenkomstig de modellen die verkrijgbaar zijn bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg of op de website www.mobilit.belgium.be

De borgstellingbewijzen bedoeld in het eerste lid moeten worden ondertekend door de gevolmachtigde(n) van de borg en worden gezonden naar de in het eerste lid bedoelde dienst.

§ 6. Les candidats ne peuvent quitter la salle d'examen qu'après avoir remis leurs cahiers d'examen au surveillant désigné à cet effet.

Un cachet est alors apposé sur la lettre de convocation ou sur un autre document adéquat.

§ 7. A l'issue de l'épreuve écrite, les cahiers d'examen des candidats sont placés sous pli scellé par un surveillant ou par le secrétaire du jury d'examen et déposés en lieu sûr par ce dernier.

§ 8. Les dispositions du présent article sont d'application pour l'épreuve écrite.

Art. 13. Pour l'épreuve orale, les candidats sont regroupés d'après la langue de l'examen et appelés dans l'ordre déterminé par le président du jury d'examen.

Sous-section 5. — Attribution des notes d'appréciation

Art. 14. § 1^{er}. Les deux parties de l'épreuve écrite sont chacune jugées sur 60 points.

L'épreuve orale est jugée sur 80 points.

Pour chaque matière ou groupe de matières, la note d'appréciation est exprimée par un nombre entier variant de 0 à 20.

§ 2. En ce qui concerne l'épreuve écrite, les correcteurs indiquent sur les cahiers d'examen, en marge des réponses, la note attribuée et la paraphent.

§ 3. Pour une matière faisant partie de l'épreuve écrite pour laquelle une dispense d'examen a été obtenue, une note d'appréciation de 14 sur 20 est attribuée.

Si l'épreuve écrite portant sur une matière pour laquelle une dispense d'examen a été obtenue, comporte deux parties conformément à l'annexe I^{re}, section II, paragraphe 1^{er}, a), du Règlement (CE) n° 1071/2009, il est attribué pour chaque partie 70 % du nombre maximal des points à obtenir.

§ 4. En ce qui concerne l'épreuve orale, les examinateurs sont mis en possession d'une liste des candidats.

Ils indiquent en regard du nom de chaque candidat la note attribuée et signent la liste.

§ 5. Les notes sont communiquées au secrétaire du jury d'examen; celui-ci les présente au président du jury d'examen en vue de la délibération de ce jury.

§ 6. Le procès-verbal mentionnant le nom des candidats et les notes obtenues est établi par le secrétaire du jury d'examen et signé par le président du jury d'examen.

Sous-section 6. — Résultats des examens

Art. 15. Les candidats sont informés par écrit par le secrétaire du jury d'examen, des notes qu'ils ont obtenues pour les deux parties de l'épreuve écrite et pour l'épreuve orale. Les candidats sont informés en même temps par le secrétaire susvisé des notes qu'ils ont obtenues dans chaque matière ou groupe de matières sur lesquelles ils ont été interrogés et du pourcentage des notes obtenues pour l'ensemble de ces matières.

La notification visée à l'alinéa 1^{er} mentionne également la possibilité de recours contre la décision du jury d'examen.

CHAPITRE 2. — Capacité financière

Art. 16. Le cautionnement solidaire visé à l'article 13, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route, ci-après dénommé « l'arrêté royal », est prouvé au moyen des attestations de cautionnement rédigées conformément aux modèles qui sont disponibles auprès du service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions ou sur le site internet www.mobilit.belgium.be

Les attestations de cautionnement visées à l'alinéa 1^{er} doivent être signées par le(s) mandataire(s) de la caution et adressées au service visé à l'alinéa 1^{er}.

TITEL 2. — Vervoersmanager

Art. 17. De onderneming die een nieuwe vervoersmanager aanwijst nadat één van de gebeurtenissen bepaald in artikel 11, §§ 1, 3 en 4, van het koninklijk besluit heeft plaatsgevonden, doet dat door middel van het formulier dat verkrijgbaar is bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg of op de website www.mobilit.belgium.be. Het formulier wordt, vergezeld van de erin vermelde documenten of bewijsstukken, gezonden naar de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg.

Het in het eerste lid bedoelde formulier moet worden ondertekend door de vervoerondernemer of door het bevoegde orgaan van de rechtspersoon, alsook door de nieuwe vervoersmanager.

TITEL 3. — Vergunningen**HOOFDSTUK 1. — Ondernemingen gevestigd in België**
*Nationale en communautaire vergunningen**Afdeling 1. — Aanvraag van vergunning*

Art. 18. De nationale en communautaire vergunningen bedoeld in de artikelen 18, 19 en 20 van de wet moeten worden aangevraagd, of worden heraangevraagd na intrekking, door middel van het formulier dat verkrijgbaar is bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg of op de website www.mobilit.belgium.be. Het formulier wordt, vergezeld van de erin vermelde documenten of bewijsstukken, gezonden naar de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg.

Het in het eerste lid bedoelde formulier moet worden ondertekend door de vervoerondernemer of door het bevoegde orgaan van de rechtspersoon, alsook door de vervoersmanager.

Afdeling 2. — Model

Art. 19. De nationale vergunning stemt overeen met het model bepaald in bijlage 2.

Afdeling 3. — Bijkomend voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van een vergunning

Art. 20. De aanvraag tot het verkrijgen van een bijkomend voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van een nationale of communautaire vergunning moet vergezeld gaan van het bewijs van hoofdelijke borgtocht bedoeld in artikel 13 van het koninklijk besluit.

Afdeling 4. — Vervanging van een vergunning

Art. 21. § 1. De onderneming die houdster is van een nationale of communautaire vergunning moet onmiddellijk bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg de vervanging vragen van het origineel en van elk voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van deze vergunning dat beschadigd is of waarvan de vermeldingen onleesbaar zijn geworden of onjuist zijn geworden tengevolge van een wijziging van de naam, de rechtsvorm of het adres van de onderneming.

Behoudens in geval van beschadiging of onleesbaarheid, wordt de in het eerste lid bedoelde vervanging aangevraagd door middel van het formulier dat verkrijgbaar is bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg of op de website www.mobilit.belgium.be. Dit formulier moet worden ondertekend door de vervoersmanager van de onderneming en moet worden ingezonden samen met de erin vermelde documenten en bewijsstukken.

§ 2. Wanneer de vermeldingen op het origineel of op één of meer voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van één van de in paragraaf 1 bedoelde vergunningen onjuist zijn geworden, moet de aanvraag om vervanging ervan de betrokken wijziging vermelden.

Afdeling 5. — Duplicaat van een vergunning

Art. 22. In geval van verlies of diefstal van het origineel of van een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van een nationale of communautaire vergunning, kan de onderneming een duplicaat van dat origineel of van dat afschrift aanvragen bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg.

De aanvraag tot het verkrijgen van een duplicaat van het origineel of van een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van een in het eerste lid bedoelde vergunning moet vergezeld gaan van een attest van de bevoegde politiedienst als bewijs van aangifte van verlies of diefstal van het origineel of het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de vergunning.

TITRE 2. — Gestionnaire de transport

Art. 17. L'entreprise qui désigne un nouveau gestionnaire de transport après qu'un des événements déterminés à l'article 11, §§ 1^{er}, 3 et 4, de l'arrêté royal ait eu lieu, le fait au moyen du formulaire qui est disponible auprès du service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions ou sur le site internet www.mobilit.belgium.be. Le formulaire, accompagné des documents ou des justificatifs qui y sont mentionnés, est envoyé au service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions.

Le formulaire visé à l'alinéa 1^{er} doit être signé par l'entrepreneur de transport ou par l'organe compétent de la personne morale, ainsi que par le nouveau gestionnaire de transport.

TITRE 3. — Licences de transport**CHAPITRE 1^{er}. — Entreprises établies en Belgique**
*Licences de transport national et communautaire**Section 1^{re}. — Demande de licence de transport*

Art. 18. Les licences de transport national et communautaire visées aux articles 18, 19 et 20 de la loi doivent être demandées, ou être redemandées après retrait, au moyen du formulaire qui est disponible auprès du service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions ou sur le site internet www.mobilit.belgium.be. Le formulaire, accompagné des documents ou des justificatifs qui y sont mentionnés, est envoyé au service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions.

Le formulaire visé à l'alinéa 1^{er} doit être signé par l'entrepreneur de transport ou par l'organe compétent de la personne morale, ainsi que par le gestionnaire de transport.

Section 2. — Modèle

Art. 19. La licence de transport national est conforme au modèle fixé à l'annexe 2.

Section 3. — Copie certifiée conforme supplémentaire d'une licence de transport

Art. 20. La demande visant à obtenir une copie certifiée conforme supplémentaire d'une licence de transport national ou communautaire doit être accompagnée de l'attestation d'un cautionnement solidaire prévu à l'article 13 de l'arrêté royal.

Section 4. — Remplacement d'une licence de transport

Art. 21. § 1^{er}. L'entreprise titulaire d'une licence de transport national ou communautaire doit demander immédiatement au service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions le remplacement de l'original et de chaque copie certifiée conforme de cette licence qui est détérioré ou dont les mentions sont devenues illisibles ou inexactes suite à un changement du nom, de la forme juridique ou de l'adresse de l'entreprise.

Dans le cas visé à l'alinéa 1^{er}, à l'exception de la détérioration ou de l'illisibilité, le remplacement doit être demandé au moyen du formulaire qui est disponible auprès du service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions ou sur le site internet www.mobilit.belgium.be. Ce formulaire doit être signé par le gestionnaire de transport de l'entreprise et doit être envoyé avec les documents et les justificatifs y mentionnés.

§ 2. Lorsque les mentions figurant sur l'original ou sur une ou plusieurs copies certifiées conformes d'une des licences de transport visées au paragraphe 1^{er} sont devenues inexactes, la demande de leur remplacement doit mentionner la modification en cause.

Section 5. — Duplicata d'une licence de transport

Art. 22. En cas de perte ou de vol de l'original ou d'une copie certifiée conforme d'une licence de transport national ou communautaire, l'entreprise peut demander un duplicata de cet original ou de cette copie au service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions.

La demande visant à obtenir un duplicata de l'original ou d'une copie certifiée conforme d'une licence de transport visée à l'alinéa 1^{er} doit être accompagnée d'une attestation du service de police compétent, certifiant la déclaration de perte ou de vol de l'original ou de la copie certifiée conforme de la licence de transport.

Afdeling 6. — Retributies

Art. 23. De door de houders van een nationale of communautaire vergunning verschuldigde retributie bedoeld in artikel 28 van het koninklijk besluit dient te worden overgeschreven op de rekening van de VZW Instituut wegTransport en Logistiek België binnen een termijn van dertig dagen na de uitgifte van het desbetreffende verzoek tot betaling.

HOOFDSTUK 2. — *Ondernemingen gevestigd buiten de Europese Unie, de Europese Economische Ruimte en Zwitserland*
Vergunning internationaal vervoer

Afdeling 1. — Afgifte

Art. 24. De vergunning internationaal vervoer wordt afgegeven overeenkomstig de bilaterale of multilaterale akkoorden betreffende het vervoer van goederen over de weg waarbij België of de Europese Unie en de Staat van inschrijving van het betrokken voertuig contracterende partijen zijn.

Bij ontstentenis van een akkoord zoals bedoeld in het eerste lid, moet iedere onderneming die om de afgifte van een vergunning internationaal vervoer verzoekt, een schriftelijke aanvraag richten tot de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg.

Afdeling 2. — Modellen

Art. 25. De vergunning internationaal vervoer afgegeven overeenkomstig de bilaterale of multilaterale akkoorden bedoeld in artikel 24, eerste lid, stemt overeen met het model bepaald in het kader van deze akkoorden.

De vergunning internationaal vervoer afgegeven bij gebrek aan een akkoord zoals bedoeld in artikel 24, eerste lid, stemt overeen met :

- 1° het model bepaald in bijlage 3 als het om een ritvergunning gaat;
- 2° het model bepaald in bijlage 4 als het om een termijnvergunning gaat.

HOOFDSTUK 3. — *Ondernemingen gevestigd buiten de Europese Unie, de Europese Economische Ruimte en Zwitserland*
Cabotagevergunning

Art. 26. De cabotagevergunning bedoeld in artikel 26 van de wet en afgegeven overeenkomstig de bilaterale of multilaterale akkoorden stemt overeen met het model bepaald in het kader van deze akkoorden.

TITEL 4. — *Bestuurdersattest*

Art. 27. Het bestuurdersattest bedoeld in artikel 5 van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg moet worden aangevraagd door middel van het formulier dat te verkrijgen is bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg of op de website www.mobilit.belgium.be. De aanvraag wordt gericht aan de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg.

Het in het eerste lid bedoelde formulier moet worden ondertekend door de vervoerondernemer, door het bevoegde orgaan van de rechtspersoon of door de vervoersmanager en moet worden ingezonden samen met de erin vermelde documenten of bewijsstukken.

Art. 28. De aanvraag tot het verkrijgen van een bestuurdersattest moet vergezeld gaan van :

- 1° een fotokopie van het identiteitsdocument van de betrokken bestuurder;
- 2° een fotokopie van de arbeidskaart van de betrokken bestuurder of, in voorkomend geval, een bewijs van vrijstelling van arbeidskaart;
- 3° een fotokopie van het rijbewijs van de betrokken bestuurder.

Art. 29. De onderneming die houdster is van een bestuurdersattest moet onmiddellijk bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg de vervanging ervan aanvragen wanneer het document beschadigd is of wanneer de erop voorkomende vermeldingen onleesbaar of onjuist zijn geworden. Deze aanvraag moet geschieden door middel van het formulier dat te verkrijgen is bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg of op de website www.mobilit.belgium.be. De aanvraag om vervanging moet vergezeld gaan van het te vervangen bestuurdersattest en, in voorkomend geval, van een of meer van de in artikel 28 bedoelde bewijsstukken, die gewag maken van de wijziging.

Section 6. — Redevances

Art. 23. La redevance visée à l'article 28 de l'arrêté royal due par les titulaires d'une licence de transport national ou communautaire, doit être virée au compte de l'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique, dans les trente jours qui suivent l'émission de l'invitation à payer y relative.

CHAPITRE 2. — *Entreprises établies hors de l'Union européenne, de l'Espace économique européen et de la Suisse*
Licence de transport international

Section 1^{re}. — Délivrance

Art. 24. La licence de transport international est délivrée conformément aux accords bilatéraux ou multilatéraux relatifs au transport de marchandises par route dont la Belgique ou l'Union européenne et l'Etat d'immatriculation du véhicule concerné sont des parties contractantes.

En l'absence d'un accord visé à l'alinéa 1^{er}, toute entreprise qui sollicite la délivrance d'une licence de transport international doit adresser une demande écrite au service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions.

Section 2. — Modèles

Art. 25. La licence de transport international délivrée conformément aux accords bilatéraux ou multilatéraux visés à l'article 24, alinéa 1^{er}, est conforme au modèle déterminé dans le cadre de ces accords.

§ 2. La licence de transport international délivrée en l'absence d'un accord tel que visé à l'article 24, alinéa 1^{er}, est conforme :

- 1° au modèle fixé à l'annexe 3, lorsqu'il s'agit d'une licence au voyage;
- 2° au modèle fixé à l'annexe 4, lorsqu'il s'agit d'une licence à temps.

CHAPITRE 3. — *Entreprises établies hors de l'Union européenne, de l'Espace économique européen et de la Suisse*
Licence de cabotage

Art. 26. La licence de cabotage visée à l'article 26 de la loi et délivrée conformément aux accords bilatéraux ou multilatéraux est conforme au modèle fixé dans le cadre de ces accords.

TITRE 4. — *Attestation de conducteur*

Art. 27. L'attestation de conducteur visée à l'article 5 du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route doit être demandée au moyen du formulaire qui est disponible auprès du service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions ou sur le site internet www.mobilit.belgium.be. La demande est à adresser au service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions.

Le formulaire visé à l'alinéa 1^{er} doit être signé par l'entrepreneur de transport, par l'organe compétent de la personne morale ou par le gestionnaire de transport et doit être envoyé accompagné des documents ou des justificatifs qui y sont mentionnés.

Art. 28. La demande visant à obtenir une attestation de conducteur doit être accompagnée :

- 1° d'une photocopie du document d'identité du conducteur concerné;
- 2° d'une photocopie du permis de travail du conducteur concerné ou, le cas échéant, d'une preuve de dispense de permis de travail;
- 3° d'une photocopie du permis de conduire du conducteur concerné.

Art. 29. L'entreprise titulaire d'une attestation de conducteur doit immédiatement en demander le remplacement auprès du service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions lorsque le document est détérioré ou lorsque les mentions y figurant sont devenues illisibles ou inexacts. Cette demande doit être faite au moyen du formulaire qui est disponible auprès du service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions ou sur le site internet www.mobilit.belgium.be. La demande de remplacement doit être accompagnée de l'attestation de conducteur à remplacer et, le cas échéant, d'un ou de plusieurs des documents justificatifs visés à l'article 28, qui font état de la modification.

Het in het eerste lid bedoelde formulier moet worden ondertekend door de vervoerondernemer, door het bevoegde orgaan van de rechtspersoon of door de vervoersmanager en moet worden ingezonden samen met de erin vermelde documenten of bewijsstukken.

Art. 30. In geval van verlies of diefstal van een bestuurdersattest kan de onderneming een duplicaat ervan aanvragen bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg.

De aanvraag tot het verkrijgen van een duplicaat van een bestuurdersattest moet vergezeld gaan van een attest van de bevoegde politiedienst als bewijs van de aangifte van het verlies of de diefstal van het bestuurdersattest.

TITEL 5. — *Vrachtbrieven*

HOOFDSTUK 1. — *Algemene regel*

Afdeling 1. — Afgifte

Art. 31. § 1. Onverminderd de bepalingen van hoofdstuk 2, wordt de zogenaamde "CMR"-vrachtbrief bedoeld in artikel 29, § 1, van de wet afgegeven, op kosten van de aanvrager, door de volgende instellingen :

1° Koninklijke Federatie van Belgische Transporteurs en Logistieke Dienstverleners (FEBETRA), Stapelhuisstraat 5A, 1020 Brussel;

2° Transport en Logistiek Vlaanderen, Land van Rodelaan 20, 9050 Gent;

3° Unie van Professionele Transporteurs en Logistieke ondernemers (UPTR), Zoning industrieel des Hauts Sarts, rue de l'Abbaye 138, 4040 Herstal.

De voornoemde instellingen zijn verplicht de CMR-vrachtbrieven af te geven, zelfs aan ondernemingen die geen lid zijn van deze instellingen.

De CMR-vrachtbrief kan ook rechtstreeks worden afgegeven door een erkende drukker.

De drukkers die wensen te worden erkend voor het drukken van CMR-vrachtbrieven moeten hiertoe een verzoekschrift indienen bij de Algemene Administratie van de Fiscaliteit - Administratie Kleine en Middelgrote Ondernemingen - Centrale diensten - Managementondersteuning - vergunningen - North Galaxy - Toren A, Koning Albert II-laan 33, bus 28, te 1030 Brussel. Zij moeten een borgtocht stellen van 2.500 euro.

§ 2. Voor iedere levering wordt door de uitreikende instelling een borderel opgemaakt, waarop de datum van afgifte, de naam en het adres van de geadresseerde, alsmede het aantal en de nummering van de vrachtbrieven aangegeven zijn.

Dit borderel dient gedurende ten minste vijf jaar na de datum van afgifte door de uitreikende instelling op een zodanige wijze te worden bewaard dat inzage door de minister of zijn gemachtigde gemakkelijk kan geschieden; op verzoek van de minister of zijn gemachtigde moet hem een fotokopie van het borderel worden overgezonden.

Iedere levering wordt ter kennis gebracht van het hoofd van de controle van de belasting over de toegevoegde waarde van het ambtsgebied waaronder de belastingplichtige op wiens naam de CMR-vrachtbrieven worden afgedrukt, ressorteert.

Iedere mededeling aan voormelde dienst vermeldt de naam en het adres van de aanvrager, zijn BTW-identificatienummer en het aantal en de nummering van de vrachtbrieven.

§ 3. De vrachtbrieven moeten in de rechterbovenhoek voorzien zijn van een gedrukt nummer voorafgegaan door de letter B; de nummering moet doorlopend zijn en alle exemplaren van eenzelfde vrachtbrief moeten hetzelfde nummer dragen.

Afdeling 2. — Model

Art. 32. De CMR-vrachtbrief dient in ten minste drie originele exemplaren, overeenkomstig het model bepaald in bijlage 5, te worden opgemaakt.

Le formulaire visé à l'alinéa 1^{er} doit être signé par l'entrepreneur de transport, par l'organe compétent de la personne morale ou par le gestionnaire de transport et doit être envoyé accompagné des documents ou des justificatifs qui y sont mentionnés.

Art. 30. En cas de perte ou de vol d'une attestation de conducteur, l'entreprise peut en demander un duplicata au service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions.

La demande visant à obtenir un duplicata d'une attestation de conducteur doit être accompagnée d'une attestation du service de police compétent, certifiant la déclaration de perte ou de vol de l'attestation de conducteur.

TITRE 5. — *Lettres de voiture*

CHAPITRE 1^{er}. — *Règle générale*

Section 1^{re}. — Délivrance

Art. 31. § 1^{er}. Sans préjudice des dispositions du chapitre 2, la lettre de voiture dite « CMR » visée à l'article 29, § 1^{er}, de la loi est délivrée, aux frais du demandeur, par les organismes suivants :

1° Fédération Royale Belge des Transporteurs et des Prestataires de Services Logistiques (FEBETRA), rue de l'Entrepôt 5A, 1020 Bruxelles;

2° Transport en Logistiek Vlaanderen, Land van Rodelaan 20, 9050 Gent;

3° Union Professionnelle du Transport et de la Logistique (UPTR), Zoning industrieel des Hauts Sarts, rue de l'Abbaye 138, 4040 Herstal.

Les organismes précités ont l'obligation de délivrer les lettres de voiture CMR, même aux entreprises qui ne sont pas membres de ces organismes.

La lettre de voiture CMR peut également être directement délivrée par un imprimeur agréé.

Les imprimeurs qui souhaitent être agréés pour l'impression de lettres de voiture CMR doivent adresser une demande en ce sens auprès de l'Administration générale de la Fiscalité - Administration Petites et Moyennes Entreprises - Services centraux - Soutien au Management - Autorisations - North Galaxy - Tour A, boulevard du Roi Albert II 33, boîte 28, à 1030 Bruxelles. Ils doivent constituer un cautionnement de 2.500 euros.

§ 2. Chaque fourniture doit faire l'objet d'un bordereau dressé par l'organisme fournisseur, indiquant la date de délivrance, le nom et l'adresse du destinataire, ainsi que le nombre et le numérotage des lettres de voiture.

Ce bordereau doit être conservé par l'organisme fournisseur au moins pendant les cinq ans qui suivent la date de délivrance, d'une manière permettant un examen aisé par le ministre ou par son délégué; sur demande du ministre ou de son délégué, une photocopie du bordereau doit lui être transmise.

Toute délivrance est portée à la connaissance du responsable du contrôle de la taxe sur la valeur ajoutée du ressort du contribuable au nom duquel les lettres de voiture CMR sont imprimées.

Toute communication au service susdit porte le nom et l'adresse du demandeur, son numéro d'identification T.V.A. et le nombre et la numérotation des lettres de voiture.

§ 3. Les lettres de voiture doivent comporter dans le coin supérieur droit, un numéro imprimé précédé de la lettre B; la numérotation doit être continue et tous les exemplaires d'une même lettre de voiture doivent porter le même numéro.

Section 2. — Modèle

Art. 32. La lettre de voiture CMR doit être établie au moins en trois exemplaires originaux, conformes au modèle fixé à l'annexe 5.

Afdeling 3. — Gebruik

Art. 33. § 1. Het eerste exemplaar van de CMR-vrachtbrief is bestemd voor de afzender, het tweede exemplaar voor de geadresseerde en het derde exemplaar voor de vervoerder.

Het tweede en derde exemplaar van de CMR-vrachtbrief dienen in het voertuig aanwezig te zijn en de goederen te vergezellen; deze exemplaren dienen te worden vertoond op elk verzoek van de met de controle belaste ambtenaren.

Het derde exemplaar van de CMR-vrachtbrief dient gedurende ten minste vijf jaar na de datum van het vervoer door de onderneming te worden bewaard en chronologisch te worden gerangschikt, op een zodanige wijze dat inzage door de ambtenaren belast met het toezicht op de toepassing van de wet en haar uitvoeringsbesluiten gemakkelijk kan geschieden; dit exemplaar kan, voor zover de inzage en de afdruk van het volledige document gemakkelijk kunnen geschieden, op elke andere informatiedrager bewaard worden.

§ 2. Vóór de aanvang van het vervoer dienen op alle exemplaren van de CMR-vrachtbrief alle rubrieken, uitgezonderd die met het nummer 16, te worden ingevuld.

Na de beëindiging van het vervoer dienen op het derde exemplaar van de CMR-vrachtbrief alle rubrieken te worden ingevuld.

In afwijking van het eerste en het tweede lid, dienen de rubrieken nrs. 6, 7, 8, 9, 11 en 13 slechts te worden ingevuld wanneer het geval zich voordoet.

De bij het vervoer betrokken partijen mogen op de CMR-vrachtbrief alle andere inlichtingen vermelden die zij nodig achten.

HOOFDSTUK 2. — *Bijzondere gevallen*

Art. 34. § 1. In afwijking van de bepalingen van hoofdstuk 1, mogen de ondernemingen voor verhuizingen gebruik maken van hetzij de CMR-vrachtbrief, hetzij de "verhuisvrachtbrief".

De verhuisvrachtbrief wordt aan de betrokken ondernemingen, op hun aanvraag en hun kosten, afgegeven door de Belgische Kamer der Verhuizers (BKV), Stroobantsstraat 48A, 1140 Evere.

De verhuisvrachtbrief kan ook rechtstreeks worden afgegeven door een erkende drukker. De drukkers die wensen te worden erkend voor het drukken van verhuisvrachtbrieven moeten hiertoe een verzoekschrift indienen bij de Algemene Administratie van de Fiscaliteit - Administratie Kleine en Middelgrote Ondernemingen - Centrale diensten - Managementondersteuning - vergunningen - North Galaxy - Toren A, Koning Albert II-laan 33, bus 28, te 1030 Brussel. Zij moeten een borgtocht stellen van 2.500 euro.

De bepalingen van de paragrafen 2 en 3 van artikel 31 zijn van toepassing op de verhuisvrachtbrieven.

§ 2. De verhuisvrachtbrief moet in ten minste twee originele exemplaren worden opgemaakt overeenkomstig het model bepaald in bijlage 6.

§ 3. Het eerste exemplaar van de verhuisvrachtbrief is bestemd voor de klant, het tweede voor de verhuizer.

Beide exemplaren van de verhuisvrachtbrief dienen in het voertuig aanwezig te zijn en de verhuisboedel te vergezellen; ze dienen op elk verzoek van de met de controle belaste ambtenaren te worden voorgelegd.

Het tweede exemplaar van de verhuisvrachtbrief dient, gedurende ten minste vijf jaar na de datum van het vervoer, door de onderneming te worden bewaard en chronologisch te worden gerangschikt, op een zodanige wijze dat inzage door de ambtenaren belast met het toezicht op de toepassing van de wet en haar uitvoeringsbesluiten gemakkelijk kan geschieden; dit exemplaar kan, voor zover de inzage en de afdruk van het volledige document gemakkelijk kunnen geschieden, op elke andere informatiedrager bewaard worden.

Art. 35. § 1. In afwijking van de bepalingen van hoofdstuk 1, mogen de ondernemingen voor vervoer verricht binnen de grenzen van België eveneens gebruik maken van :

1° de "vrachtbrief voor het vervoer over korte afstand (50 km en minder)", zoals bepaald in bijlage 7, voor zover de afgelegde afstand tussen de eerste laadplaats en de laatste losplaats geen 50 km per zending overschrijdt;

Section 3. — Utilisation

Art. 33. § 1^{er}. Le premier exemplaire de la lettre de voiture CMR est destiné à l'expéditeur, le deuxième exemplaire au destinataire et le troisième exemplaire au transporteur.

Les deuxième et troisième exemplaires de la lettre de voiture CMR doivent se trouver à bord du véhicule et accompagner la marchandise; ils doivent être présentés à toute réquisition des agents chargés du contrôle.

Le troisième exemplaire de la lettre de voiture CMR doit être conservé par l'entreprise au moins pendant les cinq ans qui suivent la date du transport et classé par ordre chronologique, d'une manière permettant un contrôle aisé par les agents chargés de veiller à l'application de la loi et de ses arrêtés d'exécution; cet exemplaire peut être conservé sur tout autre support d'information pour autant que la visualisation et l'impression de l'intégralité du document puissent aisément être opérées.

§ 2. Avant que le transport ne commence, tous les exemplaires de la lettre de voiture CMR doivent être remplis dans toutes leurs rubriques, à l'exception de celle portant le numéro 16.

Après l'exécution du transport, le troisième exemplaire de la lettre de voiture CMR doit être complété dans toutes ses rubriques.

Par dérogation aux alinéas 1^{er} et 2, les rubriques n^{os} 6, 7, 8, 9, 11 et 13 ne doivent être remplies que s'il y a lieu.

Les parties intéressées peuvent porter sur la lettre de voiture CMR toute autre indication qu'elles jugent utile.

CHAPITRE 2. — *Cas particuliers*

Art. 34. § 1^{er}. Par dérogation aux dispositions du chapitre 1^{er}, les entreprises peuvent utiliser, pour les déménagements, soit la lettre de voiture CMR, soit la « lettre de voiture pour déménagement ».

La lettre de voiture pour déménagement est délivrée aux entreprises concernées, à leur demande et à leurs frais, par la Chambre Belge des Déménageurs (CBD), rue Stroobants 48A, 1140 Evere.

La lettre de voiture pour déménagement peut également être directement délivrée par un imprimeur agréé. Les imprimeurs qui souhaitent être agréés pour l'impression de lettres de voiture pour déménagement doivent adresser une demande en ce sens auprès de l'Administration générale de la Fiscalité - Administration Petites et Moyennes Entreprises - Services centraux - Soutien au Management - Autorisations - North Galaxy - Tour A, boulevard du Roi Albert II 33, boîte 28, à 1030 Bruxelles. Ils doivent constituer un cautionnement de 2.500 euros.

Les dispositions des paragraphes 2 et 3 de l'article 31 sont applicables aux lettres de voiture pour déménagement.

§ 2. La lettre de voiture pour déménagement doit être établie au moins en deux exemplaires originaux conformes au modèle fixé à l'annexe 6.

§ 3. Le premier exemplaire de la lettre de voiture pour déménagement est destiné au client, le second au déménageur.

Les deux exemplaires de la lettre de voiture pour déménagement doivent se trouver à bord du véhicule et accompagner les choses déménagées; ils doivent être présentés à toute requête des agents chargés du contrôle.

Le second exemplaire de la lettre de voiture pour déménagement doit être conservé par l'entreprise au moins pendant les cinq ans qui suivent la date du transport et classé par ordre chronologique, d'une manière permettant un contrôle aisé par les agents chargés de veiller à l'application de la loi et de ses arrêtés d'exécution; cet exemplaire peut être conservé sur tout autre support d'information pour autant que la visualisation et l'impression de l'intégralité du document puissent aisément être opérées.

Art. 35. § 1^{er}. Par dérogation aux dispositions du chapitre 1^{er}, les entreprises peuvent également utiliser pour les transports effectués à l'intérieur des frontières de la Belgique :

1° la « lettre de voiture pour transports à courte distance (50 km et moins) », fixée à l'annexe 7, pour autant que la distance parcourue n'excède pas 50 km par envoi, du premier lieu de chargement au dernier lieu de déchargement;

2° een vrachtbrief voor elke zending of een lijst van verscheidene zendingen, in beide gevallen minstens met opgave van de vermeldingen die worden opgesomd in artikel 6, punt 1 en punt 2, c, van het CMR-Verdrag, bedoeld in artikel 29, § 1, van de wet :

a) bij afhaling of bestelling van goederen aan huis, voorafgaand aan of aansluitend bij een vervoer per spoor;

b) bij ophaling of distributie van goederen, voor zover er meer dan vier laadplaatsen of meer dan vier losplaatsen per dag zijn;

c) bij vervoer van goederen in opdracht van een groot- of detailhandelsonderneming van de distributiesector, voor zover de laad- en losplaatsen behoren tot diezelfde onderneming of tot een groot- of detailhandelsonderneming die met deze laatste verbonden is, zoals bepaald in artikel 11 van het Wetboek van vennootschappen, of in het kader van een permanent economisch samenwerkingsverband.

§ 2. De in de eerste paragraaf bedoelde vrachtbrieven moeten in ten minste drie originele exemplaren worden opgemaakt.

Het eerste exemplaar van de vrachtbrief is bestemd voor de afzender, het tweede exemplaar voor de geadresseerde en het derde exemplaar voor de vervoerder.

Het tweede en derde exemplaar van de vrachtbrief dienen in het voertuig aanwezig te zijn en de goederen te vergezellen; deze exemplaren dienen te worden voorgelegd op elk verzoek van de met de controle belaste ambtenaren.

Het derde exemplaar van de vrachtbrief dient gedurende ten minste vijf jaar na de datum van het vervoer door de onderneming te worden bewaard en chronologisch te worden gerangschikt, op een zodanige wijze dat inzage door de ambtenaren belast met de opsporing en de vaststelling van de inbreuken op de wet en haar uitvoeringsbesluiten gemakkelijk kan geschieden; dit exemplaar kan, voor zover de inzage en de afdruk van het volledige document gemakkelijk kunnen geschieden, op elke andere informatiedrager worden bewaard.

TITEL 6. — *Het Overlegcomité goederenvervoer over de weg*

Art. 36. De voorzitter van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg bedoeld in artikel 52 van de wet is de leidend ambtenaar van het bestuur dat bevoegd is voor het vervoer over de weg.

Art. 37. De voorzitter roept het Overlegcomité goederenvervoer over de weg bijeen, stelt de agenda vast en leidt de werkzaamheden.

De voorzitter kan elke persoon wiens advies hij wenst in te winnen, raadplegen, voor de vergaderingen van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg oproepen of bij zijn werkzaamheden betrekken.

Art. 38. Het secretariaat van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg wordt verzekerd door het bestuur dat bevoegd is voor het vervoer over de weg.

Art. 39. De deelneming aan de werkzaamheden van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg wordt niet vergoed.

TITEL 7. — *Opheffings- en slotbepalingen*

Art. 40. Het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg wordt opgeheven.

Art. 41. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2014.

Brussel, 23 mei 2014.

Mevr. J. MILQUET
M. WATHELET

2° une lettre de voiture pour chaque envoi ou une liste reprenant plusieurs envois, mentionnant au moins, dans les deux cas, les points énumérés à l'article 6, points 1 et 2, c, de la Convention CMR, visée à l'article 29, § 1^{er}, de la loi :

a) lors de l'enlèvement ou de la remise à domicile de marchandises, effectués préalablement ou consécutivement à un transport ferroviaire;

b) lors du ramassage ou de la distribution de marchandises, pour autant qu'il y ait plus de quatre lieux de chargement ou plus de quatre lieux de déchargement par jour;

c) lors du transport de marchandises à la demande d'une entreprise de commerce de gros ou de détail du secteur de la distribution, pour autant que les lieux de chargement et de déchargement appartiennent à cette même entreprise ou à une entreprise de commerce de gros ou de détail y liée, telle que définie à l'article 11 du Code des sociétés, ou dans le cadre d'un accord de coopération économique permanent.

§ 2. Les lettres de voitures visées au paragraphe 1^{er} doivent être établies au moins en trois exemplaires originaux.

Le premier exemplaire de la lettre de voiture est destiné à l'expéditeur, le deuxième exemplaire au destinataire et le troisième exemplaire au transporteur.

Les deuxième et troisième exemplaires de la lettre de voiture doivent se trouver à bord du véhicule et accompagner la marchandise; ils doivent être présentés à toute requête des agents chargés du contrôle.

Le troisième exemplaire de la lettre de voiture doit être conservé par l'entreprise au moins pendant les cinq ans qui suivent la date du transport et classé par ordre chronologique, d'une manière permettant un contrôle aisé par les agents chargés de la recherche et de la constatation des infractions à la loi et à ses arrêtés d'exécution; cet exemplaire peut être conservé sur tout autre support d'information pour autant que la visualisation et l'impression de l'intégralité du document puissent être aisément opérées.

TITRE 6. — *Le Comité de concertation des transports de marchandises par route*

Art. 36. Le président du Comité de concertation des transports de marchandises par route visé à l'article 52 de la loi est le fonctionnaire dirigeant de l'administration qui a le transport par route dans ses attributions.

Art. 37. Le président convoque le Comité de concertation des transports de marchandises par route, fixe l'ordre du jour et dirige les séances de travail.

Le président peut consulter, convoquer aux réunions du Comité de concertation des transports de marchandises par route ou associer à ses travaux toute personne dont il désire prendre l'avis.

Art. 38. Le secrétariat du Comité de concertation des transports de marchandises par route est assuré par l'administration qui a le transport par route dans ses attributions.

Art. 39. La participation aux travaux du Comité de concertation des transports de marchandises par route n'est pas rétribuée.

TITRE 7. — *Dispositions abrogatoires et finales*

Art. 40. L'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route, est abrogé.

Art. 41. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2014.

Bruxelles, le 23 mai 2014.

Mme J. MILQUET
M. WATHELET

Bijlage 1

| KWALIFICATIES | ONDERWERPEN | | | | | | | |
|---|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | G | H |
| Bachelor / master in de rechten | x | x | x | x | | | | |
| Bachelor / master in de economische wetenschappen, de toegepaste economische wetenschappen, de handelswetenschappen of handelsingenieur | | x | x | x | x | | | |
| Master in de economie, het recht en de bedrijfskunde | x | x | x | x | x | | | |
| Bachelor in het bedrijfsmanagement / accountancy en fiscaliteit | x | x | x | x | x | | | |
| Bachelor in het bedrijfsmanagement / rechtspraktijk | x | x | x | x | | | | |
| Master of science in de accountancy en het revisoraat | x | x | x | x | x | | | |
| Gegradueerde in het boekhouden | x | x | x | x | x | | | |
| Gegradueerde in de fiscale wetenschappen | x | x | x | x | x | | | |
| 3 ^{de} graad BSO vrachtwagenchauffeur / vrachtwagenchauffeur bijzonder transport | | | | | | | x | |
| Certificaat Se-n-Se Internationaal transport en goederenvervoer | | | | | | x | | |

- A. Burgerlijk recht
- B. Handelsrecht
- C. Sociaal recht
- D. Belastingrecht
- E. Commercieel en financieel beheer van de onderneming
- F. Toegang tot de markt
- G. Technische normen en exploitatie
- H. Verkeersveiligheid

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

Bijlage 2 (voorzijde)

KONINKRIJK BELGIE

BFEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOERWegvervoer en
VerkeersveiligheidNATIONALE VERGUNNING Nr.

(of)

VOOR EENSLUIDEND GEWAARMERKT AFSCHRIFT nr.

Deze vergunning machtigt:

tot het verrichten, uitsluitend op het grondgebied van **België**, van alle vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding en van alle ledige ritten in verband met dit vervoer.

Bijzondere opmerkingen:

Deze vergunning is geldig van

tot

Afgegeven te Brussel, op

De Minister,
In opdracht:Stempel van het
Directoraat-generaal Wegvervoer en
Verkeersveiligheid

Bijlage 2 (keerzijde)**ALGEMENE BEPALINGEN**

Deze vergunning is afgegeven op grond van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg¹ en haar uitvoeringsbesluiten.

Deze vergunning machtigt tot het verrichten, **uitsluitend op het grondgebied van België** en op de voorwaarden gesteld door deze vergunning, van alle vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding, alsmede van de ledige ritten in verband met dit vervoer.

De vergunning is persoonlijk en mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vergunning kan door de minister bevoegd voor het Vervoer over de weg of zijn gemachtigde worden ingetrokken wanneer de vervoersonderneming:

- niet aan alle voorwaarden heeft voldaan waaraan het gebruik van de vergunning was onderworpen;
- onjuiste inlichtingen heeft verstrekt met betrekking tot de gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte of de vernieuwing van de vergunning.

Het origineel van de vergunning moet door de vervoersonderneming worden bewaard.

Een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de vergunning moet zich in het voertuig bevinden². In het geval van een samenstel van voertuigen, moet het zich in het motorvoertuig bevinden; het geldt voor het samenstel van de voertuigen, ook als de aanhangwagens of oplegger niet op naam van de houder van de vergunning is ingeschreven of toegelaten tot het verkeer of indien zij zijn ingeschreven of toegelaten tot het verkeer in een andere Staat.

De vergunning moet op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Formaat: DINA4
Achtergrond: geel

¹ *Belgisch Staatsblad* van 18 februari 2014.

² Dient te worden verstaan onder "voertuig", een in een lidstaat van de Europese Unie, van de Europese Economische Ruimte of in Zwitserland ingeschreven motorvoertuig of een samenstel van voertuigen waarvan ten minste het trekkende voertuig in één van deze Staten is ingeschreven.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

Bijlage 3 (voorzijde)

| | | | |
|---|--|--|--|
| B | SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS | FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER | N° |
| | FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN | FEDERAL PUBLIC SERVICE MOBILITY AND TRANSPORT | |
| LICENCE DE TRANSPORT INTERNATIONAL (transport de marchandises par route – licence au voyage) VERGUNNING INTERNATIONAAL VERVOER (goederenvervoer over de weg – ritvergunning) GENEHMIGUNG FÜR GRENZÜBERSCHREITENDEN KRAFTVERKEHR (Güterkraftverkehr – Fahrtgenehmigung) INTERNATIONAL TRANSPORT LICENCE (carriage of goods by road – journey authorisation) | | Nombre de voyages autorisés (aller et retour): Aantal toegestane reizen (heen en terug): Zahl der genehmigten Fahrten (hin und zurück): Number of authorised journeys (outward and return): | 1 |
| entre/tussen/zwischen/between et la/en/und/and | en transit par la in transitio door im Durchgangsverkehr durch in transit through | | entre un pays tiers et la tussen een derde land en zwischen einem Drittland und between a third country and |
| BELGIQUE/BELGIË/BELGIEN/BELGIUM | | | |

au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés.
 met een afzonderlijk voertuig of een samenstel van aaneengekoppelde voertuigen.
 mit einem Einzelfahrzeug oder einer Fahrzeugkombination.
 by means of a single vehicle or a coupled combination of vehicles.

| | | |
|---|---|------------------------|
| NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT: NAAM EN ADRES VAN DE VERVOERSONDERNEMING: NAME UND ANSCHRIFT DES VERKEHRSUNTERNEHMERS: NAME AND ADDRESS OF THE CARRIER: | | |
| La présente licence est valable du Deze vergunning is geldig van Diese Genehmigung gilt vom This licence is valid from | au tot en met bis zum until | |
| Limitations éventuelles: Eventuele beperkingen: Etwaige Einschränkungen: Potential restrictions: | Délivrée à Afgegeven te Erteilt in Issued at | le op am date |

(1)

| COMPTE RENDU DE TRANSPORT/VERVOERSVERSLAG/FAHRTENBERICHT/TRANSPORT REPORT | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - DATE, HEURE ET LIEU D'ENTREE SUR LE TERRITOIRE BELGE - DATUM, UUR EN PLAATS VAN BINNENKOMST OP BELGISCH GRONDGEBIED - DATUM, UHR UND GRENZÜBERGANG BEI ÜBERSCHREITUNG DER BELGISCHEN GRENZE - DATE, HOUR AND PLACE OF ENTRY INTO BELGIUM | |
| <ul style="list-style-type: none"> - N° D'IMMATRICULATION DU VEHICULE AUTOMOTEUR - INSCHRIJVINGSNUMMER VAN HET MOTORVOERTUIG - AMTLICHES KENNZEICHEN DES KRAFTFAHRZEUGS - REGISTRATION NUMBER OF THE MOTOR VEHICLE | |

- (1) Signature et cachet de l'organisme qui délivre la licence de transport
 Handtekening en stempel van de instantie die de vervoersvergunning afgeeft
 Unterschrift und Stempel der Stelle die die Genehmigung für Kraftverkehr erteilt
 Signature and stamp of the agency that issues the transport licence

Bijlage 3 (keerzijde)

Prescriptions générales

La présente licence doit se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle. Elle ne permet d'effectuer que le nombre de voyages indiqué. Elle n'est pas valable pour les transports nationaux de marchandises.

Elle ne peut être transférée à un tiers.

L'entreprise de transport est tenue de respecter, sur le territoire de la Belgique, les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur en Belgique, notamment en matière de transport et de circulation.

La présente licence doit être renvoyée à l'organisme qui l'a délivrée dans les 15 jours consécutifs à sa date d'expiration.

Le titulaire de la licence est tenu de compléter, avant chaque transport, le compte rendu de transport.

Avant le franchissement de la frontière belge, le conducteur doit indiquer à l'encre, à l'endroit prévu, la date, l'heure et le lieu de franchissement de la frontière belge.

Algemene voorschriften

Deze vergunning moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Zij is slechts geldig voor het aangegeven aantal ritten. Zij is niet geldig voor nationaal goederenvervoer.

Zij mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vervoersonderneming is verplicht zich op Belgisch grondgebied te houden aan de in België geldende wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer.

Deze vergunning moet binnen 15 dagen na het verstrijken van haar geldigheidsduur worden teruggezonden aan de instantie die haar heeft afgegeven.

De houder van de vergunning is verplicht, vóór elk vervoer, het vervoersverslag op te maken.

Bij overgang van de Belgische grens, moet de bestuurder, op de voorziene plaats, datum, uur en plaats van de grensovergang met inkt vermelden.

Allgemeine Vorschriften

Diese Genehmigung ist im Fahrzeug mitzuführen und den zuständigen Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Sie berechtigt lediglich zur Durchführung der angegebenen Zahl von Fahrten. Sie gilt nicht für den innerstaatlichen Güterkraftverkehr.

Diese Genehmigung ist nicht übertragbar.

Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet im Gebiet Belgiens insbesondere dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften für die Durchführung von Beförderungen und für den Straßenverkehr einzuhalten.

Diese Genehmigung ist innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer an die Stelle, die sie ausgestellt hat, zurückzusenden.

Der Inhaber der Genehmigung ist verpflichtet vor jeder Beförderung den Fahrtenbericht vorzubereiten.

Bei Überschreitung der belgischen Grenze hat der Fahrer an der vorgesehenen Stelle Datum, Uhr und Grenzübergang mit Tinte zu vermerken.

General instructions

This licence must be kept in the vehicle and shown at any request of the inspectors.

It only allows to make the mentioned number of journeys. It is not valid for the national carriage of goods.

It cannot be transferred to a third person.

On Belgian territory, the haulier must observe all the laws, regulations and administrative provisions that are applied in Belgium, particularly those relating to transport and traffic.

The licence must be sent back to the issuing agency within 15 days after its expiration date.

The holder of the licence must fill in the transport report before each transport.

Before crossing the Belgian border, the driver must fill in the date, hour and place of border crossing in ink.

Formaat: DINA4

Achtergrond: wit

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

Bijlage 4 (voorzijde)

| | | | |
|---|---|--|--|
| B | SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS | FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER | N° |
| | FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN | FEDERAL PUBLIC SERVICE MOBILITY AND TRANSPORT | |
| LICENCE DE TRANSPORT INTERNATIONAL (transport de marchandises par route – licence à temps) VERGUNNING INTERNATIONAAL VERVOER (goederenvervoer over de weg – termijnvergunning) GENEHMIGUNG FÜR GRENZÜBERSCHREITENDEN KRAFTVERKEHR (Güterkraftverkehr – Zeitgenehmigung) INTERNATIONAL TRANSPORT LICENCE (carriage of goods by road – period authorisation) | | Valable pour un nombre illimité de voyages. Geldig voor een onbeperkt aantal reizen. Gültig für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten. Valid for an unlimited number of journeys. | |
| entre/tussen/zwischen/between et la/en/und/and | en transit par la in transito door im Durchgangsverkehr durch in transit through | | entre un pays tiers et la tussen een derde land en zwischen einem Drittland und between a third country and |
| BELGIQUE/BELGIË/BELGIEN/BELGIUM | | | |

au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés.
 met een afzonderlijk voertuig of een samenstel van aaneengekoppelde voertuigen.
 mit einem Einzelfahrzeug oder einer Fahrzeugkombination.
 by means of a single vehicle or a coupled combination of vehicles.

| | |
|---|---|
| NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT: NAAM EN ADRES VAN DE VERVOERSONDERNEMING: NAME UND ANSCHRIFT DES VERKEHRSUNTERNEHMERS: NAME AND ADDRESS OF THE CARRIER: | |
| La présente licence est valable du Deze vergunning is geldig van Diese Genehmigung gilt vom This licence is valid from | au tot en met bis zum until |
| Limitations éventuelles: Eventuele beperkingen: Etwaige Einschränkungen: Potential restrictions: | Délivrée à Afgegeven te Erteilt in Issued at |
| | le op am date |

(1)

- (1) Signature et cachet de l'organisme qui délivre la licence de transport
 Handtekening en stempel van de instantie die de vervoersvergunning afgeeft
 Unterschrift und Stempel der Stelle die die Genehmigung für Kraftverkehr erteilt
 Signature and stamp of the agency that issues the transport licence

Bijlage 4 (keerzijde)

Prescriptions générales

La présente licence doit se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle. Elle permet d'effectuer un nombre illimité de voyages. Elle n'est pas valable pour les transports nationaux de marchandises. Elle ne peut être transférée à un tiers.

L'entreprise de transport est tenue de respecter, sur le territoire de la Belgique, les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur en Belgique, notamment en matière de transport et de circulation.

La présente licence doit être renvoyée à l'organisme qui l'a délivrée dans les 15 jours consécutifs à sa date d'expiration.

Algemene voorschriften

Deze vergunning moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Zij is geldig voor een onbeperkt aantal reizen. Zij is niet geldig voor nationaal goederenvervoer.

Zij mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vervoersonderneming is verplicht zich op Belgisch grondgebied te houden aan de in België geldende wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer.

Deze vergunning moet binnen 15 dagen na het verstrijken van haar geldigheidsduur worden teruggezonden aan de instantie die haar heeft afgegeven.

Allgemeine Vorschriften

Diese Genehmigung ist im Fahrzeug mitzuführen und den zuständigen Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Sie gilt für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten. Sie gilt nicht für den innerstaatlichen Güterkraftverkehr.

Diese Genehmigung ist nicht übertragbar.

Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet im Gebiet Belgiens insbesondere dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften für die Durchführung von Beförderungen und für den Straßenverkehr einzuhalten.

Diese Genehmigung ist innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer an die Stelle, die sie ausgestellt hat, zurückzusenden.

General instructions

This licence must be kept in the vehicle and shown at any request of the inspectors.

It is valid for an unlimited number of journeys. It is not valid for the national carriage of goods.

It cannot be transferred to a third person.

On Belgian territory, the haulier must observe all the laws, regulations and administrative provisions that are applied in Belgium, particularly those relating to transport and traffic.

The licence must be sent back to the issuing agency within 15 days after its expiration date.

Formaat: DINA4

Achtergrond: wit

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

Bijlage 5

| LETTRE DE VOITURE / VRACHTBRIEF / FRACHTBRIEF CMR B N° | | |
|--|---|--|
| Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention CMR./Dit vervoer is, ongeacht enig tegenstrijdig beding, onderworpen aan het CMR-Verdrag./Trotz gegenteiliger Abmachung unterliegt diese Beförderung den Bestimmungen des CMR-Übereinkommens. | | |
| 1. Expéditeur ou commissionnaire (nom, adresse, Etat) / Afzender of commissionnair (naam, adres, Staat) / Absender oder Spediteur (Name, Anschrift, Staat) | 5. Transporteur principal (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Hoofdvervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Hauptfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen) | |
| 2. Destinataire (nom, adresse, Etat) / Geadresseerde (naam, adres, Staat) / Empfänger (Name, Anschrift, Staat) | 6. Transporteur sous-traitant (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Ondervervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Unterfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen) | |
| 3. Prise en charge de la marchandise (lieu, Etat, date, heure) / Inontvangstneming van de goederen (plaats, Staat, datum, uur) / Warenabnahme (Ort, Staat, Datum, Uhr) | 7. Transporteur successif (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Opvolgende vervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Nachfolgender Frachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen) | |
| 4. Livraison (lieu, Etat, date, heure) / Aflevering (plaats, Staat, datum, uur) / Lieferung (Ort, Staat, Datum, Uhr) | 8. Frais afférents au transport / Transportgebonden kosten / Transportgebundene Kosten <input type="checkbox"/> Temps d'attente / Wachtijden / Wartezeiten | |
| 9. Réserves du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise / Voorbehoud van de vervoerder bij de inontvangstneming van de goederen / Vorbehalte des Frachtführers bei der Warenabnahme | | |
| 10. Marchandises transportées (nature, nombre, poids brut ou net, emballage, marques et n ^{os} , ...) / Vervoerde goederen (aard, aantal, bruto- of nettogewicht, verpakking, merken en nrs., ...) / Beförderte Güter (Art, Anzahl, Brutto- oder Nettogewicht, Verpackung, Kennzeichen und Nrs., ...) | | |
| 11. Documents annexes transmis par l'expéditeur / Door de afzender bezorgde aanvullende documenten / vom Absender zusätzlich übermittelte Dokumente | 13. Instructions de l'expéditeur / Instructies van de afzender / Anweisungen des Absenders <input type="checkbox"/> Contre remboursement / Onder rembours / gegen Nachnahme <input type="checkbox"/> Reprise palettes vides / Terugname lege paletten / Zurücknahme der leeren Ladepaletten <input type="checkbox"/> | |
| 12. Lieu et date d'établissement / Plaats en datum van opmaak / Aufstellungsort und Datum | 14. Signature et cachet de l'expéditeur ou du commissionnaire / Handtekening en stempel van de afzender of commissionnair / Unterschrift und Stempel des Absenders oder Spediteur | |
| 14. Signature et cachet de l'expéditeur ou du commissionnaire / Handtekening en stempel van de afzender of commissionnair / Unterschrift und Stempel des Absenders oder Spediteur | 15. Signature et cachet du transporteur effectif / Handtekening en stempel van de werkelijke vervoerder / Unterschrift und Stempel des tatsächlichen Frachtführers | 16. Signature, date et cachet du destinataire / Handtekening, datum en stempel van de geadresseerde / Unterschrift, Datum und Stempel des Empfängers |

Formaat: DIN A4

Achtergrond: wit

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Bijlage 6

VERHUISVRACHTBRIEF

Nr. B

| | | | |
|--|--|-----|----------------|
| <u>Verhuisonderneming</u> : | Vervoersvergunning | Nr. | |
| | Laadvermogen en volume van het voertuig | kg | m ³ |
| | Factuur | Nr. | |
| | Dossier | Nr. | |
| <u>Naam en adres van de klant</u> : | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| <u>Opdracht van</u> | <u>Datum</u> : | | |
| | | | |
| | | | |
| <u>Laadplaats(en)</u> : | <u>Losplaats(en)</u> : | | |
| <u>Reisweg</u> : | | | |
| <u>Dienstvermeldingen (facultatief)</u> : | | | |
| <u>Bestemd voor de B.K.V. (facultatief)</u> : | Opgemaakt te op | | |
| | Het ondernemingshoofd of zijn afgevaardigde, | | |
| <u>ATTEST VAN DE GEADRESSEERDE</u> : | | | |
| Alles in goede staat en orde ontvangen | | | |
| | | | |
| | | | |
| Handtekening van de geadresseerde voorafgegaan door de woorden "Gelezen en goedgekeurd". | | | |

Formaat: DIN A4

Achtergrond: wit

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Bijlage 7

VRACHTBRIEF voor vervoer over korte afstand (50 km en minder)

Nr. B

| | | |
|-------------------|-------------------------------|-----|
| <u>Vervoerder</u> | Vervoersvergunning | Nr. |
| | Laadvermogen van het voertuig | kg |
| | Factuur | Nr. |
| | Dag van | |

Vervoer verricht voor rekening van

| Rit nummer | Uur van vertrek | Laadplaats | Losplaats | Aantal kilometer beladen | Aantal kilometer onbeladen | Aard van de goederen | Bruto-massa van de goederen | Verrekening (op te maken op het einde van de dag) |
|------------|-----------------|------------|-----------|--------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|---|
| 1 | | | | | | | | Aantal ritten : |
| 2 | | | | | | | | Totaal aantal kilometer : (beladen en onbeladen) |
| 3 | | | | | | | | Prijs : |
| 4 | | | | | | | | Overige kosten : |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | Totale prijs : |
| 7 | | | | | | | | De vervoerder, |

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Formaat: DIN A4
Achtergrond: wit

Annexe 1^{re}

| DIPLOMES | MATIÈRES | | | | | | | |
|---|----------|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | G | H |
| Bachelier / master en droit | x | x | x | x | | | | |
| Bachelier / master en sciences économiques, sciences économiques appliquées, sciences commerciales ou ingénieur commercial | | x | x | x | x | | | |
| Master en économie, en droit et en gestion | x | x | x | x | x | | | |
| Bachelier en management / comptabilité et fiscalité | x | x | x | x | x | | | |
| Bachelier en gestion / droit appliqué | x | x | x | x | | | | |
| Master en comptabilité et revisorat | x | x | x | x | x | | | |
| Gradué en comptabilité | x | x | x | x | x | | | |
| Gradué en fiscalité | x | x | x | x | x | | | |
| 6 ^{ème} année certificat de qualification conducteur de poids lourds / conducteur transport exceptionnel | | | | | | | x | |
| Enseignement technique de qualification - 7 ^{ème} année qualifiante transport international et transport de marchandises | | | | | | x | | |

- A. Droit civil
- B. Droit commercial
- C. Droit social
- D. Droit fiscal
- E. Gestion commerciale et financière de l'entreprise
- F. Accès au marché
- G. Normes et exploitation techniques
- H. Sécurité routière

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 mai 2014 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route.

La Ministre de l'Intérieur,

Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

Annexe 2 (recto)

ROYAUME DE BELGIQUE

BSERVICE PUBLIQUE FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTSTransport routier et Sécurité
routière

LICENCE DE TRANSPORT NATIONAL N°

(ou)

COPIE CERTIFIEE CONFORME N°

La présente licence autorise:

à effectuer exclusivement sur le territoire de la **Belgique**, tout transport rémunéré de marchandises par route et tout déplacement à vide en relation avec ces transports.Observations particulières:

La présente licence est valable du

au

Délivrée à Bruxelles, le

Le Ministre,
Par délégation:Cachet de la Direction générale
Transport routier et Sécurité routière:

Annexe 2 (verso)**DISPOSITIONS GENERALES**

La présente licence est délivrée en vertu de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route et de ses arrêtés d'exécution.

Elle permet d'effectuer **exclusivement sur le territoire de la Belgique** et dans les conditions qu'elle fixe, tout transport rémunéré de marchandises par route¹ ainsi que les déplacements à vide en relation avec ces transports.

La licence est personnelle et ne peut être transférée à un tiers.

La licence peut être retirée par le ministre qui a le Transport par route dans ses attributions ou son délégué lorsque l'entreprise de transport a notamment:

- omis de respecter toutes les conditions auxquelles l'utilisation de la licence était soumise;
- fourni des informations inexactes au sujet de données qui étaient nécessaires pour la délivrance ou le renouvellement de la licence.

L'original de la licence doit être conservé par l'entreprise de transport.

Une copie certifiée conforme de la licence doit se trouver à bord du véhicule².

Elle doit, dans le cas d'un ensemble de véhicules, accompagner le véhicule automobile. Elle couvre l'ensemble des véhicules couplés, même si la remorque ou la semi-remorque ne sont pas immatriculées ou admises à la circulation au nom du titulaire de la licence ou si elles sont immatriculées ou admises à la circulation dans un autre Etat.

La licence doit être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle.

*Format: DINA4
Fond: jaune*

¹ *Moniteur belge* du 18 février 2014.

² Par «véhicule» il faut entendre un véhicule automobile immatriculé dans un pays membre de l'Union européenne, de l'Espace économique européen ou en Suisse, ou un train de véhicules dont au moins le véhicule automobile est immatriculé dans un de ces Etats.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 mai 2014 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route.

La Ministre de l'Intérieur,

Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

Annexe 3 (recto)

| | | | |
|---|--|--|-----------|
| B | SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS | FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER | N° |
| | FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN | FEDERAL PUBLIC SERVICE MOBILITY AND TRANSPORT | |
| LICENCE DE TRANSPORT INTERNATIONAL (transport de marchandises par route – licence au voyage) VERGUNNING INTERNATIONAAL VERVOER (goederenvervoer over de weg – ritvergunning) GENEHMIGUNG FÜR GRENZÜBERSCHREITENDEN KRAFTVERKEHR (Güterkraftverkehr – Fahrtgenehmigung) INTERNATIONAL TRANSPORT LICENCE (carriage of goods by road – journey authorisation) | | Nombre de voyages autorisés (aller et retour): Aantal toegestane reizen (heen en terug): Zahl der genehmigten Fahrten (hin und zurück): Number of authorised journeys (outward and return): | 1 |
| entre/tussen/zwischen/between et la/en/und/and | en transit par la in transitio door im Durchgangsverkehr durch in transit through | entre un pays tiers et la tussen een derde land en zwischen einem Drittland und between a third country and | |
| BELGIQUE/BELGIË/BELGIEN/BELGIUM | | | |

Au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés.
 Met een afzonderlijk voertuig of een samenstel van aaneengekoppelde voertuigen.
 Mit einem Einzelfahrzeug oder einer Fahrzeugkombination.
 By means of a single vehicle or a coupled combination of vehicles.

| | |
|---|---|
| NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT: NAAM EN ADRES VAN DE VERVOERSONDERNEMING: NAME UND ANSCHRIFT DES VERKEHRSUNTERNEHMERS: NAME AND ADDRESS OF THE CARRIER: | |
| La présente licence est valable du Deze vergunning is geldig van Diese Genehmigung gilt vom This licence is valid from | au tot en met bis zum until |
| Limitations éventuelles: Eventuele beperkingen: Etwaige Einschränkungen: Potential restrictions: | Délivrée à Afgegeven te Erteilt in Issued at |
| | le op am date |

| COMPTE RENDU DE TRANSPORT/VERVOERSVERSLAG/FAHRTENBERICHT/TRANSPORT REPORT | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - DATE, HEURE ET LIEU D'ENTREE SUR LE TERRITOIRE BELGE - DATUM, UUR EN PLAATS VAN BINNENKOMST OP BELGISCH GRONDGEBIED - DATUM, UHR UND GRENZÜBERGANG BEI ÜBERSCHREITUNG DER BELGISCHEN GRENZE - DATE, HOUR AND PLACE OF ENTRY INTO BELGIUM | |
| <ul style="list-style-type: none"> - N° D'IMMATRICULATION DU VEHICULE AUTOMOTEUR - INSCHRIJVINGSNUMMER VAN HET MOTORVOERTUIG - AMTLICHES KENNZEICHEN DES KRAFTFAHRZEUGS - REGISTRATION NUMBER OF THE MOTOR VEHICLE | |

¹ Signature et cachet de l'organisme qui délivre la licence de transport
 Handtekening en stempel van de instantie die de vervoervergunning afgeeft
 Unterschrift und Stempel der Stelle die die Genehmigung für Kraftverkehr erteilt
 Signature and stamp of the agency that issues the transport licence

Annexe 3 (verso)**Prescriptions générales**

La présente licence doit se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle. Elle ne permet d'effectuer que le nombre de voyages indiqué. Elle n'est pas valable pour les transports nationaux de marchandises.

Elle ne peut être transférée à un tiers.

L'entreprise de transport est tenue de respecter, sur le territoire de la Belgique, les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur en Belgique, notamment en matière de transport et de circulation.

La présente licence doit être renvoyée à l'organisme qui l'a délivrée dans les 15 jours consécutifs à sa date d'expiration.

Le titulaire de la licence est tenu de compléter, avant chaque transport, le compte rendu de transport.

Avant le franchissement de la frontière belge, le conducteur doit indiquer à l'encre, à l'endroit prévu, la date, l'heure et le lieu de franchissement de la frontière belge.

Algemene voorschriften

Deze vergunning moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Zij is slechts geldig voor het aangegeven aantal ritten. Zij is niet geldig voor nationaal goederenvervoer.

Zij mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vervoersonderneming is verplicht zich op Belgisch grondgebied te houden aan de in België geldende wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer.

Deze vergunning moet binnen 15 dagen na het verstrijken van haar geldigheidsduur worden teruggezonden aan de instantie die haar heeft afgegeven.

De houder van de vergunning is verplicht, vóór elke vervoer, het vervoersverslag op te maken.

Bij overgang van de Belgische grens, moet de bestuurder, op de voorzien plaats, datum, uur en plaats van de grensovergang met inkt vermelden.

Allgemeine Vorschriften

Diese Genehmigung ist im Fahrzeug mitzuführen und den zuständigen Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Sie berechtigt lediglich zur Durchführung der angegebenen Zahl von Fahrten. Sie gilt nicht für den innerstaatlichen Güterkraftverkehr.

Diese Genehmigung ist nicht übertragbar.

Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet im Gebiet Belgiens insbesondere dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften für die Durchführung von Beförderungen und für den Straßenverkehr einzuhalten.

Diese Genehmigung ist innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer an die Stelle, die sie ausgestellt hat, zurückzusenden.

Der Inhaber der Genehmigung ist verpflichtet vor jeder Beförderung den Fahrtenbericht vorzubereiten.

Bei Überschreitung der belgischen Grenze hat der Fahrer an der vorgesehenen Stelle Datum, Uhr und Grenzübergang mit Tinte zu vermerken.

General instructions

This licence must be kept in the vehicle and shown at any request of the inspectors.

It only allows to make the mentioned number of journeys. It is not valid for the national carriage of goods.

It cannot be transferred to a third person.

On Belgian territory, the haulier must observe all the laws, regulations and administrative provisions that are applied in Belgium, particularly those relating to transport and traffic.

The licence must be sent back to the issuing agency within 15 days after its expiration date.

The holder of the licence must fill in the transport report before each transport.

Before crossing the Belgian border, the driver must fill in the date, hour and place of border crossing in ink.

Format: DINA4

Fond: blanc

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 mai 2014 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route.

La Ministre de l'Intérieur,

Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

Annexe 4 (recto)

| | | | |
|---|--|--|--|
| B | SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS | FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER | N° |
| | FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN | FEDERAL PUBLIC SERVICE MOBILITY AND TRANSPORT | |
| LICENCE DE TRANSPORT INTERNATIONAL (transport de marchandises par route – licence à temps) VERGUNNING INTERNATIONAAL VERVOER (goederenvervoer over de weg – licence au voyage) GENEHMIGUNG FÜR GRENZÜBERSCHREITENDEN KRAFTVERKEHR (Güterkraftverkehr – Zeitgenehmigung) INTERNATIONAL TRANSPORT LICENCE (carriage of goods by road – period authorisation) | | Valable pour un nombre illimité de voyages. Geldig voor een onbeperkt aantal reizen. Gültig für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten. Valid for an unlimited number of journeys. | |
| entre/tussen/zwischen/between | en transit par la in transitio door im Durchgangsverkehr durch in transit through | | entre un pays tiers et la tussen een derde land en zwischen einem Drittland und between a third country and |
| et la/en/und/and | | | |
| BELGIQUE/BELGIË/BELGIEN/BELGIUM | | | |

Au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés.
 Met een afzonderlijk voertuig of een samenstel van aaneengekoppelde voertuigen.
 Mit einem Einzelfahrzeug oder einer Fahrzeugkombination.
 By means of a single vehicle or a coupled combination of vehicles.

| | |
|---|---|
| NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT: NAAM EN ADRES VAN DE VERVOERSONDERNEMING: NAME UND ANSCHRIFT DES VERKEHRSUNTERNEHMERS: NAME AND ADDRESS OF THE CARRIER: | |
| La présente licence est valable du Deze vergunning is geldig van Diese Genehmigung gilt vom This licence is valid from | au tot en met bis zum until |
| Limitations éventuelles: Eventuele beperkingen: Etwaige Einschränkungen: Potential restrictions: | Délivrée à Afgegeven te Erteilt in Issued at |
| | le op am date |

1

¹ Signature et cachet de l'organisme qui délivre la licence de transport
 Handtekening en stempel van de instantie die de vervoervergunning afgeeft
 Unterschrift und Stempel der Stelle die die Genehmigung für Kraftverkehr erteilt
 Signature and stamp of the agency that issues the transport licence

Annexe 4 (verso)**Prescriptions générales**

La présente licence doit se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle. Elle permet d'effectuer un nombre illimité de voyages. Elle n'est pas valable pour les transports nationaux de marchandises. Elle ne peut être transférée à un tiers.

L'entreprise de transport est tenue de respecter, sur le territoire de la Belgique, les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur en Belgique, notamment en matière de transport et de circulation.

La présente licence doit être renvoyée à l'organisme qui l'a délivrée dans les 15 jours consécutifs à sa date d'expiration.

Algemene voorschriften

Deze vergunning moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Zij is geldig voor een onbeperkt aantal reizen. Zij is niet geldig voor nationaal goederenvervoer.

Zij mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vervoersonderneming is verplicht zich op Belgisch grondgebied te houden aan de in België geldende wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer.

Deze vergunning moet binnen 15 dagen na het verstrijken van haar geldigheidsduur worden teruggezonden aan de instantie die haar heeft afgegeven.

Allgemeine Vorschriften

Diese Genehmigung ist im Fahrzeug mitzuführen und den zuständigen Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Sie gilt für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten. Sie gilt nicht für den innerstaatlichen Güterkraftverkehr.

Diese Genehmigung ist nicht übertragbar.

Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet im Gebiet Belgiens insbesondere dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften für die Durchführung von Beförderungen und für den Straßenverkehr einzuhalten.

Diese Genehmigung ist innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer an die Stelle, die sie ausgestellt hat, zurückzusenden.

General instructions

This licence must be kept in the vehicle and shown at any request of the inspectors.

It is valid for an unlimited number of journeys. It is not valid for the national carriage of goods.

It cannot be transferred to a third person.

On Belgian territory, the haulier must observe all the laws, regulations and administrative provisions that are applied in Belgium, particularly those relating to transport and traffic.

The licence must be sent back to the issuing agency within 15 days after its expiration date.

Format: DINA4

Fond: blanc

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 mai 2014 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route.

La Ministre de l'Intérieur,

Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

Annexe 5

| LETTRE DE VOITURE / VRACHTBRIEF / FRACHTBRIEF CMR B N° | | |
|--|---|--|
| Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention CMR./Dit vervoer is, ongeacht enig tegenstrijdig beding, onderworpen aan het CMR-Verdrag./Trotz gegenteiliger Abmachung unterliegt diese Beförderung den Bestimmungen des CMR-Übereinkommens. | | |
| 1. Expéditeur ou commissionnaire (nom, adresse, Etat) / Afzender of commissionnair (naam, adres, Staat) / Absender oder Spediteur (Name, Anschrift, Staat) | 5. Transporteur principal (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Hoofdvervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Hauptfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen) | |
| 2. Destinataire (nom, adresse, Etat) / Geadresseerde (naam, adres, Staat) / Empfänger (Name, Anschrift, Staat) | 6. Transporteur sous-traitant (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Ondervervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Unterfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen) | |
| 3. Prise en charge de la marchandise (lieu, Etat, date, heure) / Inontvangstneming van de goederen (plaats, Staat, datum, uur) / Warenabnahme (Ort, Staat, Datum, Uhr) | 7. Transporteur successif (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Opvolgende vervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Nachfolgender Frachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen) | |
| 4. Livraison (lieu, Etat, date, heure) / Aflevering (plaats, Staat, datum, uur) / Lieferung (Ort, Staat, Datum, Uhr) | 9. Réserves du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise / Voorbehoud van de vervoerder bij de inontvangstneming van de goederen / Vorbehalte des Frachtführers bei der Warenabnahme | |
| 8. Frais afférents au transport / Transportgebonden Kosten / Transportgebundene kosten <input type="checkbox"/> Temps d'attente / Wachtijden / Wartezeiten | 10. Marchandises transportées (nature, nombre, poids brut ou net, emballage, marques et n ^{os} , ...) / Vervoerde goederen (aard, aantal, bruto- of nettogewicht, verpakking, merken en nrs., ...) / Beförderte Güter (Art, Anzahl, Brutto- oder Nettogewicht, Verpackung, Kennzeichnen und Nrs., ...) | |
| 11. Documents annexes transmis par l'expéditeur / Door de afzender bezorgde aanvullende documenten / vom Absender zusätzlich übermittelte Dokumente | 13. Instructions de l'expéditeur / Instructies van de afzender / Anweisungen des Absenders <input type="checkbox"/> Contre remboursement / Onder rembours / gegen Nachnahme <input type="checkbox"/> Reprise palettes vides / Terugname lege paletten / Zurücknahme der leeren Ladepaletten <input type="checkbox"/> | |
| 12. Lieu et date d'établissement / Plaats en datum van opmaak / Aufstellungsort und datum | 14. Signature et cachet de l'expéditeur ou du commissionnaire / Handtekening en stempel van de afzender of commissionnair / Unterschrift und Stempel des Absenders oder Spediteur | |
| 14. Signature et cachet de l'expéditeur ou du commissionnaire / Handtekening en stempel van de afzender of commissionnair / Unterschrift und Stempel des Absenders oder Spediteur | 15. Signature et cachet du transporteur effectif / Handtekening en stempel van de werkelijke vervoerder / Unterschrift und Stempel des tatsächlichen Frachtführers | 16. Signature, date et cachet du destinataire / Handtekening, datum en stempel van de geadresseerde / Unterschrift, Datum und Stempel des Empfängers |

Format : DIN A4

Fond : blanc

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 mai 2014 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route.

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Annexe 6

LETTRE DE VOITURE POUR DÉMÉNAGEMENT

N° B

| | | | |
|--|--------------------------------------|----|----------------|
| <u>Entreprise de déménagement</u> : | Licence de transport | N° | |
| | Charge utile et volume du véhicule | kg | m ³ |
| | Facture | N° | |
| | Dossier | N° | |
| <u>Nom et adresse du client</u> : | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| <u>Ordre de</u> | <u>Date</u> : | | |
| <u>Lieu(x) de chargement</u> : | <u>Lieu(x) de déchargement</u> : | | |
| <u>Itinéraire</u> : | | | |
| <u>Renseignements de service (facultatif)</u> : | | | |
| <u>Réservé à la C.B.D. (facultatif)</u> : | Etabli à le | | |
| | Le chef d'entreprise ou son délégué, | | |
| <u>ATTESTATION DU DESTINATAIRE</u> : | | | |
| Tout reçu en bon état | | | |
| | | | |
| | | | |
| Signature du destinataire précédée des mots manuscrits : "Lu et approuvé". | | | |

Format DIN A4

Fond : blanc

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 mai 2014 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route.

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Annexe 7

LETTRÉ DE VOITURE pour transports à courte distance (50 km et moins)

N° B

| | | |
|--|--------------------------|----|
| <u>Transporteur</u> | Licence de transport | N° |
| | Charge utile du véhicule | kg |
| <u>Transport effectué pour compte de</u> | Facture | N° |
| | Journée du | |

| Course numéro | Heure de départ | Lieu de chargement | Lieu de déchargement | Kilométrage en charge | Kilométrage à vide | Nature de la marchandise | Masse brute de la marchandise | Décompte (à faire à la fin de la journée) |
|---------------|-----------------|--------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|--|
| 1 | | | | | | | | Nombre de courses : |
| 2 | | | | | | | | Kilométrage total : (en charge et à vide) |
| 3 | | | | | | | | Prix : |
| 4 | | | | | | | | Autres débours : |
| 5 | | | | | | | | Prix total : |
| 6 | | | | | | | | Le transporteur, |
| 7 | | | | | | | | |

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 mai 2014 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route.

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Format : DIN A4
Fond : blanc

Anlage 1

| ABSCHLÜSSE | SACHGEBIETE | | | | | | | |
|---|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | G | H |
| Bachelor / Master der Rechte | x | x | x | x | | | | |
| Bachelor / Master in Wirtschaftswissenschaften, angewandte Wirtschaftswissenschaften, Handelswissenschaften oder Handelsingenieurwesen | | x | x | x | x | | | |
| Master in Wirtschaft, Recht und Betriebswissenschaften | x | x | x | x | x | | | |
| Bachelor in Unternehmensführung / Unternehmensrechnung und Steuerwissenschaften | x | x | x | x | x | | | |
| Bachelor in Unternehmensführung / Rechtspraxis | x | x | x | x | | | | |
| Master of Science in Unternehmensrechnung und Revision | x | x | x | x | x | | | |
| Graduierter der Buchführung | x | x | x | x | x | | | |
| Graduierter der Steuerwissenschaften | x | x | x | x | x | | | |
| 3. Stufe des BSU Lastwagenfahrer / Lastwagenfahrer für Sondertransporte | | | | | | | x | |
| Zeugnis des ergänzenden berufsbildenden Sekundarunterrichts für grenzüberschreitenden Verkehr und Güterverkehr | | | | | | x | | |

- A. Bürgerliches Recht
- B. Handelsrecht
- C. Sozialrecht
- D. Steuerrecht
- E. Kaufmännische und finanzielle Leitung des Unternehmens
- F. Marktzugang
- G. Normen und technische Vorschriften
- H. Straßenverkehrssicherheit

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 23. Mai 2014 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr beigelegt zu werden.

Die Ministerin des Innern

Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Mobilität

M. WATHELET

Anlage 2 (Vorderseite)

KÖNIGREICH BELGIEN

BFÖDERALER ÖFFENTLICHER
DIENST
MOBILITÄT UND
TRANSPORTWESENStrassenverkehr und
VerkehrssicherheitLIZENZ FÜR DEN INNERSTAATLICHEN
GÜTERKRAFTVERKEHR Nr.(oder)
BEGLAUBIGTE KOPIE Nr.

Diese Lizenz berechtigt:

ausschließlich im Gebiet **Belgiens** zum entgeltlichen Güterkraftverkehr sowie zu Leerfahrten in Verbindung mit diesen Beförderungen.Besondere Bemerkungen:

Diese Lizenz gilt vom

bis zum

Erteilt in Brüssel, am

Der Minister,
Im Auftrag:Dienstsiegel der Generaldirektion
Strassenverkehr und Verkehrssicherheit

Anlage 2 (Rückseite)**ALGEMEINE BESTIMMUNGEN**

Diese Lizenz wird gemäß des Gesetzes vom 15. Juli 2013 über den Güterkraftverkehr und zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1071/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 zur Festlegung gemeinsamer Regeln für die Zulassung zum Beruf des Kraftverkehrsunternehmers und zur Aufhebung der Richtlinie 96/26/EG des Rates und zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 über gemeinsame Regeln für den Zugang zum Markt des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs¹ und seiner Ausführungserlasse ausgestellt.

Diese Lizenz berechtigt **ausschließlich im Gebiet Belgiens** und unter den in dieser Lizenz festgelegten Bedingungen, zum entgeltlichen Güterkraftverkehr sowie zu Leerfahrten in Verbindung mit diesen Beförderungen.

Die Lizenz ist persönlich und nicht übertragbar.

Der für Straßentransport zuständige Minister oder sein Beauftragter kann die Lizenz entziehen wenn der Transportunternehmer:

- es unterlassen hat, alle Bedingungen für die Verwendung der Lizenz zu erfüllen;
- zu Tatsachen, die für die Erteilung bzw. Erneuerung der Lizenz erheblich waren, unrichtige Angaben gemacht hat.

Das original der Lizenz ist vom Transportunternehmen aufzubewahren.

Eine beglaubigte Kopie der Lizenz ist im Fahrzeug² mitzuführen. Bei Fahrzeugkombinationen ist sie im Kraftfahrzeug mitzuführen. Sie gilt für die gesamte Fahrzeugkombination auch dann, wenn der Anhänger oder Sattelanhänger nicht auf den Namen des Lizenzinhabers amtlich zugelassen oder zum Verkehr zugelassen ist oder wenn sie in einem anderen Staat amtlich zugelassen oder zum Verkehr zugelassen sind.

Die Lizenz ist den Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Format: DINA4

Hintergrund: gelb

¹ *Belgisches Staatsblatt vom 18. Februar 2014.*

² Unter "Fahrzeug" ist ein in einem Mitgliedstaat der Europäische Union, des Europäischen Wirtschaftsraum oder in die Schweiz amtlich zugelassenes Kraftfahrzeug oder eine Fahrzeugkombination zu verstehen, bei der zumindest das Kraftfahrzeug in einem dieser Staaten amtlich zugelassen ist.

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 23. Mai 2014 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr beigefügt zu werden.

Die Ministerin des Innern

Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Mobilität

M. WATHELET

Anlage 3 (Vorderseite)

| | | | |
|---|--|--|-----------|
| B | SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS | FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER | N° |
| | FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN | FEDERAL PUBLIC SERVICE MOBILITY AND TRANSPORT | |
| LICENCE DE TRANSPORT INTERNATIONAL (transport de marchandises par route – licence au voyage) VERGUNNING INTERNATIONAAL VERVOER (goederenvervoer over de weg – ritvergunning) GENEHMIGUNG FÜR GRENZÜBERSCHREITENDEN KRAFTVERKEHR (Güterkraftverkehr – Fahrtgenehmigung) INTERNATIONAL TRANSPORT LICENCE (carriage of goods by road – journey authorisation) | | Nombre de voyages autorisés (aller et retour): Aantal toegestane reizen (heen en terug): Zahl der genehmigten Fahrten (hin und zurück): Number of authorised journeys (outward and return): | 1 |
| entre/tussen/zwischen/between et la/en/und/and | en transit par la in transitio door im Durchgangsverkehr durch in transit through | entre un pays tiers et la tussen een derde land en zwischen einem Drittland und between a third country and | |
| BELGIQUE/BELGIË/BELGIEN/BELGIUM | | | |

au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés.
 met een afzonderlijk voertuig of een samenstel van aaneengekoppelde voertuigen.
 mit einem Einzelfahrzeug oder einer Fahrzeugkombination.
 by means of a single vehicle or a coupled combination of vehicles.

| | |
|---|---|
| NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT: NAAM EN ADRES VAN DE VERVOERSONDERNEMING: NAME UND ANSCHRIFT DES VERKEHRSUNTERNEHMERS: NAME AND ADDRESS OF THE CARRIER: | |
| La présente licence est valable du Deze vergunning is geldig van Diese Genehmigung gilt vom This licence is valid from | au tot en met bis zum until |
| Limitations éventuelles: Eventuele beperkingen: Etwaige Einschränkungen: Potential restrictions: | Délivrée à Afgegeven te Erteilt in Issued at |
| | le op am date |

(1)

| COMPTE RENDU DE TRANSPORT/VERVOERVERSLAG/FAHRTENBERICHT/TRANSPORT REPORT | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - DATE, HEURE ET LIEU D'ENTREE SUR LE TERRITOIRE BELGE - DATUM, UUR EN PLAATS VAN BINNENKOMST OP BELGISCH GRONDGEBIED - DATUM, UHR UND GRENZÜBERGANG BEI ÜBERSCHREITUNG DER BELGISCHEN GRENZE - DATE, HOUR AND PLACE OF ENTRY INTO BELGIUM | |
| <ul style="list-style-type: none"> - N° D'IMMATRICULATION DU VEHICULE AUTOMOTEUR - INSCHRIJVINGSNUMMER VAN HET MOTORVOERTUIG - AMTLICHES KENNZEICHEN DES KRAFTFAHRZEUGS - REGISTRATION NUMBER OF THE MOTOR VEHICLE | |

(1) Signature et cachet de l'organisme qui délivre la licence de transport
 Handtekening en stempel van de instantie die de vervoersvergunning afgeeft
 Unterschrift und Stempel der Stelle die die Genehmigung für Kraftverkehr erteilt
 Signature and stamp of the agency that issues the transport licence

Anlage 3 (Rückseite)

Prescriptions générales

La présente licence doit se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle. Elle ne permet d'effectuer que le nombre de voyages indiqué. Elle n'est pas valable pour les transports nationaux de marchandises.

Elle ne peut être transférée à un tiers.

L'entreprise de transport est tenue de respecter, sur le territoire de la Belgique, les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur en Belgique, notamment en matière de transport et de circulation.

La présente licence doit être renvoyée à l'organisme qui l'a délivrée dans les 15 jours consécutifs à sa date d'expiration.

Le titulaire de la licence est tenu de compléter, avant chaque transport, le compte rendu de transport.

Avant le franchissement de la frontière belge, le conducteur doit indiquer à l'encre, à l'endroit prévu, la date, l'heure et le lieu de franchissement de la frontière belge.

Algemene voorschriften

Deze vergunning moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Zij is slechts geldig voor het aangegeven aantal ritten. Zij is niet geldig voor nationaal goederenvervoer.

Zij mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vervoersonderneming is verplicht zich op Belgisch grondgebied te houden aan de in België geldende wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer.

Deze vergunning moet binnen 15 dagen na het verstrijken van haar geldigheidsduur worden teruggezonden aan de instantie die haar heeft afgegeven.

De houder van de vergunning is verplicht, vóór elk vervoer, het vervoersverslag op te maken.

Bij overgang van de Belgische grens, moet de bestuurder, op de voorziene plaats, datum, uur en plaats van de grensovergang met inkt vermelden.

Allgemeine Vorschriften

Diese Genehmigung ist im Fahrzeug mitzuführen und den zuständigen Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Sie berechtigt lediglich zur Durchführung der angegebenen Zahl von Fahrten. Sie gilt nicht für den innerstaatlichen Güterkraftverkehr.

Diese Genehmigung ist nicht übertragbar.

Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet im Gebiet Belgiens insbesondere dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften für die Durchführung von Beförderungen und für den Straßenverkehr einzuhalten.

Diese Genehmigung ist innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer an die Stelle, die sie ausgestellt hat, zurückzusenden.

Der Inhaber der Genehmigung ist verpflichtet vor jeder Beförderung den Fahrtenbericht vorzubereiten.

Bei Überschreitung der belgischen Grenze hat der Fahrer an der vorgesehenen Stelle Datum, Uhr und Grenzübergang mit Tinte zu vermerken.

General instructions

This licence must be kept in the vehicle and shown at any request of the inspectors.

It only allows to make the mentioned number of journeys. It is not valid for the national carriage of goods.

It cannot be transferred to a third person.

On Belgian territory, the haulier must observe all the laws, regulations and administrative provisions that are applied in Belgium, particularly those relating to transport and traffic.

The licence must be sent back to the issuing agency within 15 days after its expiration date.

The holder of the licence must fill in the transport report before each transport.

Before crossing the Belgian border, the driver must fill in the date, hour and place of border crossing in ink.

Format: DINA4

Hintergrund: weiß

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 23. Mai 2014 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr beigefügt zu werden.

Die Ministerin des Innern

Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Mobilität

M. WATHELET

Anlage 4 (Vorderseite)

| | | | |
|---|--|--|--|
| B | SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS | FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER | N° |
| | FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN | FEDERAL PUBLIC SERVICE MOBILITY AND TRANSPORT | |
| LICENCE DE TRANSPORT INTERNATIONAL (transport de marchandises par route – licence à temps) VERGUNNING INTERNATIONAAL VERVOER (goederenvervoer over de weg – termijnvergunning) GENEHMIGUNG FÜR GRENZÜBERSCHREITENDEN KRAFTVERKEHR (Güterkraftverkehr – Zeitgenehmigung) INTERNATIONAL TRANSPORT LICENCE (carriage of goods by road – period authorisation) | | Valable pour un nombre illimité de voyages. Geldig voor een onbeperkt aantal reizen. Gültig für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten. Valid for an unlimited number of journeys. | |
| entre/tussen/zwischen/between et la/en/und/and | en transit par la in transitio door im Durchgangsverkehr durch in transit through | | entre un pays tiers et la tussen een derde land en zwischen einem Drittland und between a third country and |
| BELGIQUE/BELGIË/BELGIEN/BELGIUM | | | |

au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés.
 met een afzonderlijk voertuig of een samenstel van aaneengekoppelde voertuigen.
 mit einem Einzelfahrzeug oder einer Fahrzeugkombination.
 by means of a single vehicle or a coupled combination of vehicles.

| | |
|---|---|
| NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT: NAAM EN ADRES VAN DE VERVOERSONDERNEMING. NAME UND ANSCHRIFT DES VERKEHRSUNTERNEHMERS: NAME AND ADDRESS OF THE CARRIER: | |
| La présente licence est valable du Deze vergunning is geldig van Diese Genehmigung gilt vom This licence is valid from | au tot en met bis zum until |
| Limitations éventuelles: Eventuele beperkingen: Etwaige Einschränkungen: Potential restrictions: | Délivrée à Afgegeven te Erteilt in Issued at |
| | le op am date |

(1)

- (1) Signature et cachet de l'organisme qui délivre la licence de transport
 Handtekening en stempel van de instantie die de vervoersvergunning afgeeft
 Unterschrift und Stempel der Stelle, die die Genehmigung für Kraftverkehr erteilt
 Signature and stamp of the agency that issues the transport licence

Anlage 4 (Rückseite)

Prescriptions générales

La présente licence doit se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle. Elle permet d'effectuer un nombre illimité de voyages. Elle n'est pas valable pour les transports nationaux de marchandises. Elle ne peut être transférée à un tiers.

L'entreprise de transport est tenue de respecter, sur le territoire de la Belgique, les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur en Belgique, notamment en matière de transport et de circulation.

La présente licence doit être renvoyée à l'organisme qui l'a délivrée dans les 15 jours consécutifs à sa date d'expiration.

Algemene voorschriften

Deze vergunning moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Zij is geldig voor een onbeperkt aantal reizen. Zij is niet geldig voor nationaal goederenvervoer.

Zij mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vervoersonderneming is verplicht zich op Belgisch grondgebied te houden aan de in België geldende wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer.

Deze vergunning moet binnen 15 dagen na het verstrijken van haar geldigheidsduur worden teruggezonden aan de instantie die haar heeft afgegeven.

Allgemeine Vorschriften

Diese Genehmigung ist im Fahrzeug mitzuführen und den zuständigen Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Sie gilt für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten. Sie gilt nicht für den innerstaatlichen Güterkraftverkehr.

Diese Genehmigung ist nicht übertragbar.

Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet, im Gebiet Belgiens insbesondere dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften für die Durchführung von Beförderungen und für den Straßenverkehr einzuhalten.

Diese Genehmigung ist innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer an die Stelle, die sie ausgestellt hat, zurückzusenden.

General instructions

This licence must be kept in the vehicle and shown at any request of the inspectors.

It is valid for an unlimited number of journeys. It is not valid for the national carriage of goods.

It cannot be transferred to a third person.

On Belgian territory, the haulier must observe all the laws, regulations and administrative provisions that are applied in Belgium, particularly those relating to transport and traffic.

The licence must be sent back to the issuing agency within 15 days after its expiration date.

Format: DIN A4

Hintergrund: weiß

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 23. Mai 2014 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr beigefügt zu werden.

Die Ministerin des Innern

Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Mobilität

M. WATHELET

Anlage 5

| LETTRE DE VOITURE / VRACHTBRIEF / FRACHTBRIEF CMR B N° | | |
|---|---|--|
| Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention CMR./Dit vervoer is, ongeacht enig tegenstrijdig beding, onderworpen aan het CMR-Verdrag./Trotz gegenteiliger Abmachung unterliegt diese Beförderung den Bestimmungen des CMR-Übereinkommens. | | |
| 1. Expéditeur ou commissionnaire (nom, adresse, Etat) / Afzender of commissionnair (naam, adres, Staat) / Absender oder Spediteur (Name, Anschrift, Staat) | 5. Transporteur principal (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Hoofdvervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Hauptfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen) | |
| 2. Destinataire (nom, adresse, Etat) / Geadresseerde (naam, adres, Staat) / Empfänger (Name, Anschrift, Staat) | 6. Transporteur sous-traitant (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Ondervervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Unterfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen) | |
| 3. Prise en charge de la marchandise (lieu, Etat, date, heure) / Inontvangstneming van de goederen (plaats, Staat, datum, uur) / Warenabnahme (Ort, Staat, Datum, Uhr) | 7. Transporteur successif (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Opvolgende vervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Nachfolgender Frachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen) | |
| 4. Livraison (lieu, Etat, date, heure) / Aflevering (plaats, Staat, datum, uur) / Lieferung (Ort, Staat, Datum, Uhr) | 8. Frais afférents au transport / Transportgebonden kosten / Transportgebundene Kosten <input type="checkbox"/> Temps d'attente / Wachttijden / Wartezeiten | |
| 9. Réserves du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise / Voorbehoud van de vervoerder bij de inontvangstneming van de goederen / Vorbehalte des Frachtführers bei der Warenabnahme | | |
| 10. Marchandises transportées (nature, nombre, poids brut ou net, emballage, marques et n ^{os} , ...) / Vervoerde goederen (aard, aantal, bruto- of nettogewicht, verpakking, merken en nrs., ...) / Beförderte Güter (Art, Anzahl, Brutto- oder Nettogewicht, Verpackung, Kennzeichnen und Nrs., ...) | | |
| 11. Documents annexes transmis par l'expéditeur / Door de afzender bezorgde aanvullende documenten / vom Absender zusätzlich übermittelte Dokumente | 12. Lieu et date d'établissement / Plaats en datum van opmaak / Aufstellungsort und Datum | |
| 13. Instructions de l'expéditeur / Instructies van de afzender / Anweisungen des Absenders <input type="checkbox"/> Contre remboursement / Onder rembours / gegen Nachnahme <input type="checkbox"/> Reprise palettes vides / Terugname lege paletten / Zurücknahme der leeren Ladepaletten <input type="checkbox"/> | | |
| 14. Signature et cachet de l'expéditeur ou du commissionnaire / Handtekening en stempel van de afzender of commissionnair / Unterschrift und Stempel des Absenders oder Spediteur | 15. Signature et cachet du transporteur effectif / Handtekening en stempel van de werkelijke vervoerder / Unterschrift und Stempel des tatsächlichen Frachtführers | 16. Signature, date et cachet du destinataire / Handtekening, datum en stempel van de geadresseerde / Unterschrift, Datum und Stempel des Empfängers |

Format: DIN A4

Hintergrund: weiß

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 23. Mai 2014 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr beigelegt zu werden.

Die Ministerin des Innern
Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Mobilität
M. WATHELET

Anlage 6

UMZUGSFRACTHBRIEF

Nr. B

Möbeltransportunternehmen:

Beförderungsgenehmigung

Nr.

Nutzlast und Volumen des Fahrzeugs

kg

m³

Rechnung

Nr.

Akte

Nr.

Name und Anschrift des Kunden:

.....

Im Auftrag von:

.....

Datum:

.....

Beladeort(e):

Entladeort(e):

Beförderungsweg:

Dienstvermerke (fakultativ):

Raum für Eintragungen des B.V.M. (fakultativ):

Ausgestellt in am
 Der Betriebsführer oder sein Beauftragter,

BESCHEINIGUNG DES EMPFÄNGERS:

Alles in gutem Zustand angenommen

.....

Unterschrift des Empfängers, vorangegangen durch die handgeschriebenen Worte "Vorgelesen und genehmigt".

Format: DIN A4

Hintergrund: weiß

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 23. Mai 2014 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr beigelegt zu werden.

Die Ministerin des Innern
 Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Mobilität
 M. WATHELET

Anlage 7

KurzstreckenbeförderungsFRACHTBRIEF (50 km und weniger)

Nr. B

| | |
|-----|-------------------------|
| Nr. | Beförderungsgenehmigung |
| kg | Nutzlast des Fahrzeugs |
| Nr. | Rechnung |
| | Datum |

FrachtführerBeförderung für Rechnung von

| Fahrtnummer | Abfahrtszeit | Beladeort | Entladeort | Anzahl Kilometer | | Art der Güter | Bruttogewicht der Güter | Abrechnung (am Ende des Tages) |
|-------------|--------------|-----------|------------|------------------|------|---------------|-------------------------|---|
| | | | | unter Last | Leer | | | |
| 1 | | | | | | | | Anzahl Fahrten: Gesamtkilometerzahl: (unter Last und leer) Frachtpreis: Nebengebühren: Gesamtsumme: Der Frachtführer, |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |

Format: DIN A4

Hintergrund: weiß

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 23. Mai 2014 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr beigefügt zu werden.

Die Ministerin des Innern

Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Mobilität,

M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14329]

23 MEI 2014. — Ministerieel besluit genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg

De Minister van Binnenlandse Zaken en
de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad;

Gelet op de verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van verordening (EG) nr. 561/2006;

Gelet op de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van verordening (EG) nr. 561/2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg, de artikelen 10, 14, 27, 29, 30, 32, § 3, 33, § 2 en 45;

Gelet op het ministerieel besluit van 15 januari 1975 betreffende het gebruik van reisbladen voor autocars;

Gelet op het ministerieel besluit van 30 augustus 1985 houdende oprichting van subcomités in de schoot van het Comité van advies voor de personenvervoerdiensten over de weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden inzake kwaliteit, waaraan de voertuigen gebruikt voor ongeregeld bezoldigd vervoer van personen moeten voldoen;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 april 2007 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 21 april 2007 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 20 januari 2014;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 28 februari 2014;

Gelet op advies 55.263/4 van de Raad van State, gegeven op 3 maart 2014, bij toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluiten :

TITEL 1. — Vakbekwaamheid

HOOFDSTUK 1. — Cursussen van vakbekwaamheid

Artikel 1. Het inschrijvingsgeld voor de cursussen ter voorbereiding van het examen van vakbekwaamheid, bedoeld in artikel 13 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van verordening (EG) nr. 561/2006, hierna genoemd "de wet", met inbegrip van de handboeken, bedraagt ten hoogste 1.875 euro.

Onverminderd het bepaalde in het derde en het vierde lid, moet het inschrijvingsgeld bedoeld in het eerste lid worden overgeschreven op de rekening van een op grond van artikel 13 van de wet erkende opleidingsinstelling; die overschrijving moet bij de ontvangst van de door deze opleidingsinstelling toegezonden factuur gebeuren en is slechts terugbetaalbaar in geval van overmacht, ten belope van 60 procent.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14329]

23 MAI 2014. — Arrêté ministériel pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de voyageurs par route

La Ministre de l'Intérieur et
le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu le règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil;

Vu le règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le règlement (CE) n° 561/2006;

Vu la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le règlement (CE) n° 561/2006;

Vu l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de voyageurs par route, les articles 10, 14, 27, 29, 30, 32, § 3, 33, § 2 et 45;

Vu l'arrêté ministériel du 15 janvier 1975 relatif à l'utilisation des feuilles de route pour autocars;

Vu l'arrêté ministériel du 30 août 1985 portant création de sous-comités au sein du Comité consultatif des transports de personnes par route;

Vu l'arrêté ministériel du 25 mars 1986 fixant les conditions de qualité auxquelles doivent répondre les véhicules affectés aux services occasionnels de transports rémunérés de personnes;

Vu l'arrêté ministériel du 21 avril 2007 pris en exécution de l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 20 janvier 2014;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 28 février 2014;

Vu l'avis 55.263/4 du Conseil d'Etat, donné le 3 mars 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrêtent :

TITRE 1^{er}. — Capacité professionnelle

CHAPITRE 1^{er}. — Cours de capacité professionnelle

Article 1^{er}. Le droit d'inscription aux cours préparatoires à l'examen de capacité professionnelle visés à l'article 13 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le règlement (CE) n° 561/2006, ci-après dénommée « la loi », y compris les manuels, s'élève à un montant maximal de 1.875 euros.

Sans préjudice des dispositions des alinéas 3 et 4, le droit d'inscription visé à l'alinéa 1^{er} doit être viré au compte d'un établissement de formation agréé conformément à l'article 13 de la loi; ce virement doit avoir lieu dès réception de la facture transmise par cet établissement de formation et n'est remboursable qu'en cas de force majeure, à concurrence de 60 pour cent.

Het inschrijvingsgeld bedoeld in het eerste lid wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan de evolutie van het gezondheidsindexcijfer overeenkomstig de volgende formule : basisinschrijvingsgeld vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer.

Voor de toepassing van het derde lid wordt onder "basisinschrijvingsgeld" verstaan het bedrag van het inschrijvingsgeld bedoeld in het eerste lid, onder "nieuw indexcijfer" het gezondheidsindexcijfer van de maand die aan de aanpassing van het inschrijvingsgeld voorafgaat en onder "aanvangsindexcijfer", het gezondheidsindexcijfer van de maand december 2013.

HOOFDSTUK 2. — Examen van vakbekwaamheid

Afdeling 1. — Examencommissie

Art. 2. De examencommissie bedoeld in artikel 13, eerste lid, van de wet bestaat uit een voorzitter en een ondervoorzitter, beiden magistraat of professor van het hoger onderwijs of ambtenaar van ten minste rang A4, alsmede uit ten minste vier assessoren, die aangewezen worden wegens hun bijzondere bekwaamheid.

De ondervoorzitter vervangt de voorzitter bij verhindering van deze laatste.

Een ambtenaar van het bestuur dat bevoegd is voor het vervoer over de weg wordt tot secretaris van de examencommissie aangesteld door de leidend ambtenaar van dit bestuur. De secretaris heeft raadgevende stem.

Van de examencommissie kunnen geen lid zijn :

1° de personen die het beroep van ondernemer van reizigersvervoer over de weg uitoefenen, de personen die tewerkgesteld zijn in een onderneming van reizigersvervoer over de weg en zij die er een mandaat uitoefenen;

2° de personeelsleden van de beroepsorganisaties van de in 1° bedoelde sector.

Art. 3. § 1. De voorzitter van de examencommissie bepaalt voor elk onderwerp of elke groep van onderwerpen de duur van de schriftelijke proef van het examen.

§ 2. De leden van de examencommissie die in plenaire zitting samenkomen, beraadslagen slechts rechtsgeldig indien ten minste de helft van de leden aanwezig is.

De vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter of de ondervoorzitter van de examencommissie of, bij hun afwezigheid, door een assessor aangesteld door de aanwezige leden.

De beslissingen van de examencommissie worden genomen bij meerderheid van stemmen; bij staking van stemmen is de stem van de voorzitter van de vergadering doorslaggevend.

Afdeling 2. — Inhoud en frequentie van de examens Weging van de punten

Art. 4. De weging van de punten tussen de verschillende onderdelen van het examen wordt als volgt vastgesteld :

1° voor het onderdeel van de schriftelijke proef dat uit vragen over de theorie bestaat : 30 % van het totaal van de toe te kennen punten;

2° voor het onderdeel van de schriftelijke proef dat uit oefeningen betreffende casestudies bestaat : 30 % van het totaal van de toe te kennen punten;

3° voor de mondelinge proef : 40 % van het totaal van de toe te kennen punten.

Art. 5. De examenzittingen vinden plaats volgens de noodwendigheden en ten minste eenmaal per jaar.

Afdeling 3. — Voorafgaande formaliteiten van de examens

Art. 6. De examenzittingen worden minstens één maand vóór de datum waarop ze zullen plaatsvinden aangekondigd in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 7. § 1. De kandidaten zenden een aanvraag tot inschrijving aan de VZW Instituut wegTransport en Logistiek België. Deze aanvraag dient binnen de in de examenaankondiging gestelde termijn te geschieden door middel van een formulier dat wordt afgegeven door de secretaris van de examencommissie.

Het inschrijvingsgeld voor het examen bedraagt 345 euro. Onverminderd het bepaalde in het derde en het vierde lid moet dit bedrag worden overgeschreven op de rekening van de VZW Instituut wegTransport en Logistiek België bij ontvangst van de door deze instelling toegezonden factuur en is dit bedrag slechts terugbetaalbaar in geval van overmacht, ten belope van 85 procent.

Le droit d'inscription visé à l'alinéa 1^{er} est adapté au 1^{er} janvier de chaque année à l'évolution de l'indice santé conformément à la formule suivante : droit d'inscription de base multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ.

Pour l'application de l'alinéa 3, il faut entendre par « droit d'inscription de base » le montant du droit d'inscription visé à l'alinéa 1^{er}, par « nouvel indice », l'indice santé du mois qui précède l'adaptation du droit d'inscription et par « indice de départ », l'indice santé du mois de décembre 2013.

CHAPITRE 2. — Examen de capacité professionnelle

Section 1^{re}. — Jury d'examen

Art. 2. Le jury d'examen visé à l'article 13, alinéa 1^{er}, de la loi est composé d'un président et d'un vice-président, tous deux magistrat ou professeur de l'enseignement supérieur ou fonctionnaire du rang A4 au moins, ainsi que de quatre assesseurs au moins, désignés en raison de leur compétence particulière.

Le vice-président remplace le président en cas d'empêchement de ce dernier.

Un fonctionnaire de l'administration qui a le transport par route dans ses attributions est désigné comme secrétaire du jury d'examen par le fonctionnaire dirigeant de cette administration. Le secrétaire a voix consultative.

Ne peuvent pas être membres du jury d'examen :

1° les personnes qui exercent la profession de transporteur de voyageurs par route, les personnes qui sont employées dans une entreprise de transport de voyageurs par route et celles qui y exercent un mandat;

2° les membres du personnel des organisations professionnelles du secteur visé au 1°.

Art. 3. § 1^{er}. Le président du jury d'examen fixe, pour chaque matière ou groupe de matières, la durée de l'épreuve écrite de l'examen.

§ 2. Les membres du jury d'examen, réunis en séance plénière, délibèrent valablement seulement si au moins la moitié des membres est présente.

La séance est présidée par le président ou par le vice-président du jury d'examen ou, en leur absence, par un assesseur désigné par les membres présents.

Les décisions du jury d'examen sont prises à la majorité des voix; en cas de partage des voix, celle du président de la séance est prépondérante.

Section 2. — Contenu et fréquence des examens Pondération des points

Art. 4. La pondération des points entre les différentes parties de l'examen est fixée comme suit :

1° pour la partie de l'épreuve écrite consistant en des questions portant sur la théorie : 30 % du total des points à attribuer;

2° pour la partie de l'épreuve écrite consistant en des exercices relatifs à des études de cas : 30 % du total des points à attribuer;

3° pour l'épreuve orale : 40 % du total des points à attribuer.

Art. 5. Les sessions d'examen ont lieu selon les besoins et au moins une fois par an.

Section 3. — Formalités préliminaires des examens

Art. 6. Les sessions d'examen sont annoncées dans le *Moniteur belge*, au moins un mois avant la date à laquelle elles auront lieu.

Art. 7. § 1^{er}. Les candidats adressent une demande d'inscription à l'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique. Cette demande doit être introduite dans le délai fixé dans l'annonce de l'examen, sur un formulaire délivré par le secrétaire du jury d'examen.

Le droit d'inscription à l'examen s'élève à 345 euros. Sans préjudice des dispositions des alinéas 3 et 4, ce montant doit être viré au compte de l'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique, dès réception de la facture transmise par cet organisme et n'est remboursable qu'en cas de force majeure, à concurrence de 85 pour cent.

Het inschrijvingsgeld bedoeld in het tweede lid wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan de evolutie van het gezondheidsindexcijfer overeenkomstig de volgende formule : basisinschrijvingsgeld vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer.

Voor de toepassing van het derde lid wordt onder "basisinschrijvingsgeld" verstaan het bedrag van het inschrijvingsgeld bedoeld in het tweede lid, onder "nieuw indexcijfer" het gezondheidsindexcijfer van de maand december die aan de aanpassing van het inschrijvingsgeld voorafgaat en onder "aanvangsindexcijfer", het gezondheidsindexcijfer van de maand december 2013.

§ 2. De houders van de in de tabel van de bijlage vermelde erkende kwalificaties van het hoger of technisch onderwijs worden vrijgesteld van het examen over de in de bijlage I, deel I, van de verordening (EG) nr. 1071/2009 bedoelde onderwerpen die in de tabel worden aangegeven.

De kandidaten die een vrijstelling van examen zoals bedoeld in het eerste lid inroepen, voegen een afschrift van hun diploma bij hun aanvraag.

Art. 8. Bij het verstrijken van de termijn bepaald voor het indienen van de aanvragen tot inschrijving, sluit de secretaris van de examencommissie de lijst van de kandidaten af en roept hen op voor het examen. Bij de oproepingsbrief wordt een exemplaar van het door de examencommissie aangenomen examenreglement gevoegd.

Art. 9. Na bij de leden van de examencommissie elk nuttig advies te hebben ingewonnen, stelt de voorzitter van de examencommissie de vragen van de schriftelijke proef vast en bepaalt, rekening houdend met de bepalingen van artikel 4, het respectieve belang van zowel de schriftelijke als de mondelinge onderwerpen of groepen van onderwerpen.

Art. 10. Zo laat mogelijk vóór de schriftelijke proef wordt de vragenlijst, door toedoen van de secretaris van de examencommissie, afgedrukt in het aantal nodig geachte exemplaren. De exemplaren worden onder verzegelde omslag geplaatst en veilig weggeborgen.

De examens worden afgenomen in het Nederlands, in het Frans of in het Duits, volgens de taal die de kandidaat in zijn aanvraag heeft vermeld.

De kandidaat die geslaagd is voor de schriftelijke proef van een examen zitting en die zich niet aanmeldt voor de mondelinge proef van dezelfde zitting, of die voor deze mondelinge proef niet slaagt, wordt enkel voor de volgende twee zittingen van de schriftelijke proef vrijgesteld en dat op schriftelijke aanvraag gericht aan de secretaris van de examencommissie.

Afdeling 4. — Tucht tijdens de examenzittingen

Art. 11. Het toezicht tijdens de examenzittingen wordt uitgeoefend door de voorzitter van de examencommissie of door de personen die hij daartoe aanwijst.

Art. 12. § 1. De kandidaten die zich aanmelden voor de schriftelijke proef moeten de genummerde plaats innemen die hen in de oproepingsbrief werd aangewezen.

Een surveillant vergelijkt de oproepingsbrief met de identiteitskaart van de kandidaat.

Iedere kandidaat ontvangt examenbundels waarop het nummer staat dat hem werd toegekend in de oproepingsbrief.

§ 2. De omslag met de exemplaren van de vragenlijst wordt geopend door de secretaris van de examencommissie of door een surveillant die hij daartoe aanwijst, in het bijzijn van twee getuigen die niet tot de examencommissie behoren.

§ 3. De surveillanten staan in voor de orde in de examenzaal. Zij mogen geen uitleg aan de kandidaten geven. Wanneer hen daarom wordt gevraagd, waarschuwen zij de secretaris van de examencommissie of zijn vertegenwoordiger.

§ 4. De kandidaten die de orde verstoren, bedrog plegen of trachten te plegen, worden door de secretaris van de examencommissie of zijn vertegenwoordiger uitgesloten.

De kandidaten mogen tijdens het examen, op straffe van onmiddellijke uitsluiting, geen ander dan het hun gegeven papier gebruiken, niet met elkaar of met de buitenwereld communiceren en geen nota's, boeken of elektronische gegevensdragers raadplegen buiten de eventueel toegelaten documentatie.

Wie nota's, boeken, informatica- of telecommunicatieapparatuur bij zich heeft, moet die voor de aanvang van het examen overhandigen aan de secretaris van de examencommissie of aan zijn vertegenwoordiger.

Le droit d'inscription visé à l'alinéa 2 est adapté au 1^{er} janvier de chaque année à l'évolution de l'indice santé conformément à la formule suivante : droit d'inscription de base multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ.

Pour l'application de l'alinéa 3, il faut entendre par « droit d'inscription de base » le montant du droit d'inscription visé à l'alinéa 2, par « nouvel indice », l'indice santé du mois de décembre qui précède l'adaptation du droit d'inscription et par « indice de départ », l'indice santé du mois de décembre 2013.

§ 2. Les titulaires des diplômes agréés de l'enseignement supérieur ou de l'enseignement technique mentionnés au tableau de l'annexe, sont dispensés de l'examen dans les matières visées à l'annexe I, section I, du règlement (CE) n° 1071/2009 qui sont reprises au tableau.

Les candidats qui invoquent une dispense d'examen telle que visée à l'alinéa 1^{er} doivent joindre une copie de leur diplôme à leur demande.

Art. 8. A l'expiration du délai fixé pour l'introduction des demandes d'inscription, le secrétaire du jury d'examen arrête la liste des candidats et convoque ceux-ci à l'examen. La lettre de convocation est accompagnée d'un exemplaire du règlement d'examen adopté par le jury d'examen.

Art. 9. Après avoir pris tous avis utiles parmi les membres du jury d'examen, le président du jury d'examen arrête les questions qui feront l'objet de l'épreuve écrite et, compte tenu des dispositions de l'article 4, détermine l'importance respective des matières ou groupes de matières, tant écrites qu'orales.

Art. 10. Le plus tard possible avant l'épreuve écrite, le questionnaire est reproduit, par les soins du secrétaire du jury d'examen, en autant d'exemplaires qu'il est jugé nécessaire. Les exemplaires sont placés sous pli scellé et déposés en lieu sûr.

Les examens ont lieu en français, en néerlandais ou en allemand, suivant la langue mentionnée par le candidat dans sa demande.

Le candidat qui a réussi l'épreuve écrite d'une session d'examen et qui ne se présente pas à l'épreuve orale de la même session, ou qui échoue à cette épreuve orale, est exempté de l'épreuve écrite, uniquement lors des deux sessions suivantes, sur demande écrite adressée au secrétaire du jury d'examen.

Section 4. — Discipline pendant les séances d'examen

Art. 11. La surveillance pendant les séances d'examen est exercée par le président du jury d'examen ou par les personnes qu'il désigne à cet effet.

Art. 12. § 1^{er}. Les candidats qui se présentent à l'épreuve écrite doivent occuper la place numérotée qui leur est assignée dans la convocation.

Un surveillant compare la convocation avec la carte d'identité du candidat.

Chaque candidat reçoit des cahiers d'examen sur lesquels figure le numéro qui lui a été attribué dans la convocation.

§ 2. Le secrétaire du jury d'examen ou un surveillant qu'il désigne à cet effet ouvre le pli contenant les exemplaires du questionnaire, en présence de deux témoins n'appartenant pas au jury d'examen.

§ 3. Les surveillants assurent le maintien de l'ordre dans la salle d'examen. Ils ne peuvent pas fournir des explications aux candidats. Si des renseignements sont demandés, ils avertissent le secrétaire du jury d'examen ou son représentant.

§ 4. Les candidats qui troublent l'ordre, qui fraudent ou tentent de frauder, sont exclus par le secrétaire du jury d'examen ou par son représentant.

Durant l'examen, les candidats ne peuvent pas, sous peine d'exclusion immédiate, utiliser du papier autre que celui qui leur est fourni, ni communiquer entre eux ou avec l'extérieur, ni consulter des notes, des livres ou des supports d'informations électroniques, à l'exception de la documentation éventuellement autorisée.

Quiconque est porteur de notes, de livres, de matériel informatique ou de télécommunication, est tenu de les remettre au secrétaire du jury d'examen ou à son représentant avant le début de l'examen.

§ 5. De kandidaten mogen de examenzaal slechts verlaten na het in de oproepingsbrief vermelde tijdstip.

Vanaf dat ogenblik mag geen enkele kandidaat nog tot de examenzaal worden toegelaten.

§ 6. De kandidaten mogen de examenzaal slechts verlaten na overhandiging van hun examenbundels aan de hiertoe aangewezen surveillant.

De oproepingsbrief of een ander passend document wordt dan afgestempeld.

§ 7. Als de schriftelijke proef afgelopen is, worden de examenbundels van de kandidaten onder verzegelde omslag geplaatst door een surveillant of door de secretaris van de examencommissie en door deze laatste veilig weggeborgen.

§ 8. De bepalingen van dit artikel gelden voor de schriftelijke proef.

Art. 13. Voor de mondelinge proef worden de kandidaten gegroepeerd volgens de taal van het examen en worden zij opgeroepen in de volgorde bepaald door de voorzitter van de examencommissie.

Afdeling 5. — Toekenning van de beoordelingscijfers

Art. 14. § 1. De beide onderdelen van de schriftelijke proef worden elk beoordeeld op 60 punten.

De mondelinge proef wordt beoordeeld op 80 punten.

Voor elk onderwerp of elke groep van onderwerpen wordt het beoordelingscijfer uitgedrukt in een geheel getal van 0 tot 20.

§ 2. Wat de schriftelijke proef betreft, noteren de verbeteraars op de examenbundels, in de marge naast de antwoorden, het toegekende cijfer gevolgd door hun paraaf.

§ 3. Voor een onderwerp dat deel uitmaakt van de schriftelijke proef waarvoor vrijstelling van examen bekomen werd, wordt een beoordelingscijfer van 14 op 20 toegekend.

Indien de schriftelijke proef over een onderwerp waarvoor vrijstelling van examen werd bekomen uit twee onderdelen bestaat overeenkomstig bijlage I, deel II, eerste lid, a), van de verordening (EG) nr. 1071/2009, wordt voor elk onderdeel 70 % van het maximaal aantal te behalen punten toegekend.

§ 4. Wat de mondelinge proef betreft, worden de examinatoren in het bezit gesteld van een lijst van de kandidaten.

Naast de naam van elke kandidaat duiden zij het toegekende cijfer aan en ondertekenen zij de lijst.

§ 5. De cijfers worden meegedeeld aan de secretaris van de examencommissie, die ze voorlegt aan de voorzitter van de examencommissie met het oog op de deliberatie van deze commissie.

§ 6. Het proces-verbaal met de naam van de kandidaten en de behaalde cijfers wordt opgemaakt door de secretaris van de examencommissie en ondertekend door de voorzitter van de examencommissie.

Afdeling 6. — Resultaten van de examens

Art. 15. De kandidaten worden door de secretaris van de examencommissie schriftelijk ingelicht over de cijfers die zij behaald hebben voor de beide onderdelen van de schriftelijke proef en voor de mondelinge proef. De kandidaten worden door de secretaris van de examencommissie tegelijkertijd ingelicht over de cijfers die zij behaalden voor elk onderwerp of voor elke groep van onderwerpen waarover zij werden ondervraagd en over het percentage van de voor het geheel van de onderwerpen behaalde cijfers.

De in het eerste lid bedoelde mededeling maakt tevens melding van de beroepsmogelijkheid tegen de beslissing van de examencommissie.

TITEL 2. — Vervoersmanager

Art. 16. De onderneming die een nieuwe vervoersmanager aanwijst nadat één van de gebeurtenissen bepaald in artikel 32, §§ 1 en 3 en 33, van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg, hierna genoemd "het koninklijk besluit", heeft plaatsgevonden, doet dat door middel van het formulier dat verkrijgbaar is bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het reizigersvervoer over de weg of op de website www.mobilit.belgium.be. Het formulier wordt, vergezeld van de erin vermelde documenten of bewijsstukken, gezonden naar de administratieve dienst die bevoegd is voor het reizigersvervoer over de weg.

Het in het eerste lid bedoelde formulier moet worden ondertekend door de vervoerondernemer of door het bevoegde orgaan van de rechtspersoon, alsook door de nieuwe vervoersmanager.

§ 5. Les candidats ne peuvent quitter la salle d'examen qu'après l'heure indiquée dans la convocation.

A partir de ce moment, plus aucun candidat ne peut être admis à entrer dans la salle d'examen.

§ 6. Les candidats ne peuvent quitter la salle d'examen qu'après avoir remis leurs cahiers d'examen au surveillant désigné à cet effet.

Un cachet est alors apposé sur la lettre de convocation ou sur un autre document adéquat.

§ 7. A l'issue de l'épreuve écrite, les cahiers d'examen des candidats sont placés sous pli scellé par un surveillant ou par le secrétaire du jury d'examen et déposés en lieu sûr par ce dernier.

§ 8. Les dispositions du présent article sont d'application pour l'épreuve écrite.

Art. 13. Pour l'épreuve orale, les candidats sont regroupés d'après la langue de l'examen et appelés dans l'ordre déterminé par le président du jury d'examen.

Section 5. — Attribution des notes d'appréciation

Art. 14. § 1^{er}. Les deux parties de l'épreuve écrite sont chacune jugées sur 60 points.

L'épreuve orale est jugée sur 80 points.

Pour chaque matière ou groupe de matières, la note d'appréciation est exprimée par un nombre entier variant de 0 à 20.

§ 2. En ce qui concerne l'épreuve écrite, les correcteurs indiquent sur les cahiers d'examen, en marge des réponses, la note qu'ils attribuent et la parapent.

§ 3. Pour une matière faisant partie de l'épreuve écrite pour laquelle une dispense d'examen a été obtenue, une note d'appréciation de 14 sur 20 est attribuée.

Si l'épreuve écrite portant sur une matière pour laquelle une dispense d'examen a été obtenue, comporte deux parties conformément à l'annexe I, section II, paragraphe 1^{er}, a), du règlement (CE) n° 1071/2009, il est attribué pour chaque partie 70 % du nombre maximal des points à obtenir.

§ 4. En ce qui concerne l'épreuve orale, les examinateurs sont mis en possession d'une liste des candidats.

Ils indiquent en regard du nom de chaque candidat la note qu'ils attribuent et signent la liste.

§ 5. Les notes sont communiquées au secrétaire du jury d'examen, qui les présente au président du jury d'examen en vue de la délibération de ce jury.

§ 6. Le procès-verbal mentionnant le nom des candidats et les notes obtenues est établi par le secrétaire du jury d'examen et signé par le président du jury d'examen.

Section 6. — Résultats des examens

Art. 15. Les candidats sont informés par écrit par le secrétaire du jury d'examen, des notes qu'ils ont obtenues pour les deux parties de l'épreuve écrite et pour l'épreuve orale. Les candidats sont informés en même temps par le secrétaire du jury d'examen des notes qu'ils ont obtenues dans chaque matière ou groupe de matières sur lesquelles ils ont été interrogés et du pourcentage des notes obtenues pour l'ensemble de ces matières.

La notification visée à l'alinéa 1^{er} mentionne également la possibilité de recours contre la décision du jury d'examen.

TITRE 2. — Gestionnaire de transport

Art. 16. L'entreprise qui désigne un nouveau gestionnaire de transport après qu'un des événements déterminés à l'article 32, §§ 1^{er} et 3 et 33, de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de voyageurs par route, ci-après dénommé « l'arrêté royal », ait eu lieu, le fait au moyen du formulaire qui est disponible auprès du service administratif qui a le transport de voyageurs par route dans ses attributions ou sur le site internet www.mobilit.belgium.be. Le formulaire, accompagné des documents ou des justificatifs qui y sont mentionnés, est envoyé au service administratif qui a le transport de voyageurs par route dans ses attributions.

Le formulaire visé à l'alinéa 1^{er} doit être signé par l'entrepreneur de transport ou par l'organe compétent de la personne morale, ainsi que par le nouveau gestionnaire de transport.

TITEL 3. — Communautaire vergunningen**HOOFDSTUK 1. — Aanvraag van een communautaire vergunning**

Art. 17. De communautaire vergunning bedoeld in artikel 7 van de wet moet worden aangevraagd, of worden heraangevraagd na intrekking, door middel van het formulier dat verkrijgbaar is bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het reizigersvervoer over de weg of op de website www.mobilit.belgium.be. Het formulier wordt, vergezeld van de erin vermelde documenten of bewijsstukken, gezonden naar de administratieve dienst die bevoegd is voor het reizigersvervoer over de weg.

Het in het eerste lid bedoelde formulier moet worden ondertekend door de vervoerondernemer of door het bevoegde orgaan van de rechtspersoon, alsook door de vervoersmanager.

HOOFDSTUK 2. — Bijkomend voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van een communautaire vergunning

Art. 18. De aanvraag tot het verkrijgen van een bijkomend voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van een communautaire vergunning moet vergezeld gaan van het bewijs van financiële draagkracht bedoeld in artikel 34 of 35 van het koninklijk besluit.

HOOFDSTUK 3. — Vervanging van een communautaire vergunning

Art. 19. § 1. De onderneming die houdster is van een communautaire vergunning moet onmiddellijk bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het reizigersvervoer over de weg de vervanging vragen van het origineel en van elk voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van deze vergunning dat beschadigd is of waarvan de vermeldingen onleesbaar zijn geworden of onjuist zijn geworden tengevolge van een wijziging van de naam, de rechtsvorm of het adres van de onderneming.

Behoudens in geval van beschadiging of onleesbaarheid, wordt de in het eerste lid bedoelde vervanging aangevraagd door middel van het formulier dat verkrijgbaar is bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het reizigersvervoer over de weg of op de website www.mobilit.belgium.be. Dit formulier moet worden ondertekend door de vervoersmanager van de onderneming en moet worden ingezonden samen met de erin vermelde documenten en bewijsstukken.

§ 2. Wanneer de vermeldingen op het origineel of op één of meer voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de communautaire vergunning onjuist zijn geworden, moet de aanvraag om vervanging ervan de betrokken wijziging vermelden.

HOOFDSTUK 4. — Duplicaat van een communautaire vergunning

Art. 20. In geval van verlies of diefstal van het origineel of van een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van een communautaire vergunning, kan de onderneming een duplicaat van dat origineel of van dat afschrift aanvragen bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het reizigersvervoer over de weg.

De aanvraag tot het verkrijgen van een duplicaat van het origineel of van een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van een in het eerste lid bedoelde vergunning moet vergezeld gaan van een attest van de bevoegde politiedienst als bewijs van aangifte van verlies of diefstal van het origineel of het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning.

TITEL 4. — Het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg

Art. 21. De voorzitter van het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg bedoeld in artikel 39 van de wet is de leidend ambtenaar van het bestuur dat bevoegd is voor het vervoer over de weg.

Art. 22. De voorzitter roept het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg bijeen, stelt de agenda vast en leidt de werkzaamheden.

De voorzitter kan elke persoon wiens advies hij wenst in te winnen, raadplegen, voor de vergaderingen van het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg oproepen of bij zijn werkzaamheden betrekken.

Art. 23. Het secretariaat van het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg wordt verzekerd door het bestuur dat bevoegd is voor het vervoer over de weg.

Art. 24. De deelneming aan de werkzaamheden van het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg wordt niet vergoed.

TITRE 3. — Licences communautaires**CHAPITRE 1. — Demande d'une licence de transport communautaire**

Art. 17. La licence communautaire visée à l'article 7 de la loi doit être demandée, ou être redemandée après retrait, au moyen du formulaire qui est disponible auprès du service administratif qui a le transport de voyageurs par route dans ses attributions ou sur le site internet www.mobilit.belgium.be. Le formulaire, accompagné des documents ou des justificatifs qui y sont mentionnés, est envoyé au service administratif qui a le transport de voyageurs par route dans ses attributions.

Le formulaire visé à l'alinéa 1^{er} doit être signé par l'entrepreneur de transport ou par l'organe compétent de la personne morale, ainsi que par le gestionnaire de transport.

CHAPITRE 2. — Copie certifiée conforme supplémentaire d'une licence communautaire

Art. 18. La demande visant à obtenir une copie certifiée conforme supplémentaire d'une licence communautaire doit être accompagnée de l'attestation de capacité financière visée à l'article 34 ou 35 de l'arrêté royal.

CHAPITRE 3. — Remplacement d'une licence communautaire

Art. 19. § 1^{er}. L'entreprise titulaire d'une licence communautaire doit demander immédiatement au service administratif qui a le transport de voyageurs par route dans ses attributions le remplacement de l'original et de chaque copie certifiée conforme de cette licence qui est détérioré ou dont les mentions sont devenues illisibles ou inexactes suite à un changement du nom, de la forme juridique ou de l'adresse de l'entreprise.

Dans le cas visé à l'alinéa 1^{er}, à l'exception de la détérioration ou de l'illisibilité, le remplacement doit être demandé au moyen du formulaire qui est disponible auprès du service administratif qui a le transport de voyageurs par route dans ses attributions ou sur le site internet www.mobilit.belgium.be. Ce formulaire doit être signé par le gestionnaire de transport de l'entreprise et doit être envoyé avec les documents et les justificatifs y mentionnés.

§ 2. Lorsque les mentions figurant sur l'original ou sur une ou plusieurs copies certifiées conformes de la licence communautaire sont devenues inexactes, la demande de leur remplacement doit mentionner la modification en cause.

CHAPITRE 4. — Duplicata d'une licence communautaire

Art. 20. En cas de perte ou de vol de l'original ou d'une copie certifiée conforme d'une licence communautaire, l'entreprise peut demander un duplicata de cet original ou de cette copie au service administratif qui a le transport de voyageurs par route dans ses attributions.

La demande visant à obtenir un duplicata de l'original ou d'une copie certifiée conforme d'une licence visée à l'alinéa 1^{er} doit être accompagnée d'une attestation du service de police compétent, certifiant la déclaration de perte ou de vol de l'original ou de la copie certifiée conforme de la licence communautaire.

TITRE 4. — Le Comité de concertation des transports de voyageurs par route

Art. 21. Le président du Comité de concertation des transports de voyageurs par route visé à l'article 39 de la loi est le fonctionnaire dirigeant de l'administration qui a le transport par route dans ses attributions.

Art. 22. Le président convoque le Comité de concertation des transports de voyageurs par route, fixe l'ordre du jour et dirige les séances de travail.

Le président peut consulter, convoquer aux réunions du Comité de concertation des transports de voyageurs par route ou associer à ses travaux toute personne dont il désire prendre l'avis.

Art. 23. Le secrétariat du Comité de concertation des transports de voyageurs par route est assuré par l'administration qui a le transport par route dans ses attributions.

Art. 24. La participation aux travaux du Comité de concertation des transports de voyageurs par route n'est pas rétribuée.

TITEL 5. — Ophettings- en slotbepalingen**Art. 25.** Worden opgeheven :

1° het ministerieel besluit van 15 januari 1975 betreffende het gebruik van reisbladen voor autocars;

2° het ministerieel besluit van 30 augustus 1985 houdende oprichting van subcomités in de schoot van het Comité van advies voor de personenvervoerdiensten over de weg;

3° het ministerieel besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden inzake kwaliteit, waaraan de voertuigen gebruikt voor ongeregeld bezoldigd vervoer van personen moeten voldoen;

4° het ministerieel besluit van 21 april 2007 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 21 april 2007 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 7 april 2010.

Art. 26. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2014.

Brussel, 23 mei 2014.

Mevr. J. MILQUET
M. WATHELET**TITRE 5. — Dispositions abrogatoires et finales****Art. 25.** Sont abrogés :

1° l'arrêté ministériel du 15 janvier 1975 relatif à l'utilisation des feuilles de route pour autocars;

2° l'arrêté ministériel du 30 août 1985 portant création de sous-comités au sein du Comité consultatif des transports de personnes par route;

3° l'arrêté ministériel du 25 mars 1986 fixant les conditions de qualité auxquelles doivent répondre les véhicules affectés aux services occasionnels de transports rémunérés de personnes;

4° l'arrêté ministériel du 21 avril 2007 pris en exécution de l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route, modifié par l'arrêté ministériel du 7 avril 2010.

Art. 26. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2014.

Bruxelles, le 23 mai 2014.

Mme J. MILQUET
M. WATHELET

Bijlage

| KWALIFICATIES | ONDERWERPEN | | | | | | | |
|---|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | G | H |
| Bachelor/master in de rechten | x | x | x | x | | | | |
| Bachelor/master in de economische wetenschappen, de toegepaste economische wetenschappen, de handelswetenschappen of handelsingenieur | | x | x | x | x | | | |
| Master in de economie, het recht en de bedrijfskunde | x | x | x | x | x | | | |
| Bachelor in het bedrijfsmanagement/accountancy en fiscaliteit | x | x | x | x | x | | | |
| Bachelor in het bedrijfsmanagement/rechtspraktijk | x | x | x | x | | | | |
| Master of science in de accountancy en het revisoraat | x | x | x | x | x | | | |
| Gegradueerde in het boekhouden | x | x | x | x | x | | | |
| Gegradueerde in de fiscale wetenschappen | x | x | x | x | x | | | |

A. Burgerlijk recht

B. Handelsrecht

C. Sociaal recht

D. Belastingrecht

E. Commercieel en financieel beheer van de onderneming

F. Toegang tot de markt

G. Technische normen en exploitatie

H. Verkeersveiligheid

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 23 mei 2014 ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUETDe Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Annexe

| DIPLÔMES | MATIÈRES | | | | | | | |
|--|----------|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | G | H |
| Bachelier/master en droit | x | x | x | x | | | | |
| Bachelier/master en sciences économiques, sciences économiques appliquées, sciences commerciales ou ingénieur commercial | | x | x | x | x | | | |
| Master en économie, en droit et en gestion | x | x | x | x | x | | | |
| Bachelier en management/ comptabilité et fiscalité | x | x | x | x | x | | | |

| DIPLOMES | MATIÈRES | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | G | H |
| Bachelier en gestion/droit appliqué | x | x | x | x | | | | |
| Master en comptabilité et revisorat | x | x | x | x | x | | | |
| Gradué en comptabilité | x | x | x | x | x | | | |
| Gradué en fiscalité | x | x | x | x | x | | | |

- A. Droit civil
- B. Droit commercial
- C. Droit social
- D. Droit fiscal
- E. Gestion commerciale et financière de l'entreprise
- F. Accès au marché
- G. Normes et exploitation techniques
- H. Sécurité routière

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 mai 2014 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de voyageurs par route.

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

—
Anlage

| ABSCHLÜSSE | SACHGEBIETE | | | | | | | |
|--|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | G | H |
| Bachelor/Master der Rechte | x | x | x | x | | | | |
| Bachelor/Master in Wirtschaftswissenschaften, angewandte Wirtschaftswissenschaften, Handelswissenschaften oder Handelsingenieurwesen | | x | x | x | x | | | |
| Master in Wirtschaft, Recht und Betriebswissenschaften | x | x | x | x | x | | | |
| Bachelor in Unternehmensführung/Unternehmensrechnung und Steuerwissenschaften | x | x | x | x | x | | | |
| Bachelor in Unternehmensführung/Rechtspraxis | x | x | x | x | | | | |
| Master of Science in Unternehmensrechnung und Revision | x | x | x | x | x | | | |
| Graduierter der Buchführung | x | x | x | x | x | | | |
| Graduierter der Steuerwissenschaften | x | x | x | x | x | | | |

- A. Bürgerliches Recht
- B. Handelsrecht
- C. Sozialrecht
- D. Steuerrecht
- E. Kaufmännische und finanzielle Leitung des Unternehmens
- F. Marktzugang
- G. Normen und technische Vorschriften
- H. Straßenverkehrssicherheit

Gesehen, um dem Ministeriellen Erlass vom 23. Mai 2014 zur Durchführung des Königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Personenkraftverkehr beigefügt zu werden.

Die Ministerin des Innern,
Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Mobilität,
M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[C – 2013/12291]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend worden verklaard :

- a) de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 oktober 2011, gesloten in het Paritair Comité voor het tabaksbedrijf, betreffende het klein verlet;
b) de collectieve arbeidsovereenkomst van 2 juli 2013, gesloten in het Paritair Comité voor het tabaksbedrijf, betreffende de wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 oktober 2011 betreffende het klein verlet (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor het tabaksbedrijf; Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend worden verklaard :

a) de als bijlage 1 overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 25 oktober 2011, gesloten in het Paritair Comité voor het tabaksbedrijf, betreffende het klein verlet;

b) de als bijlage 2 overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 2 juli 2013, gesloten in het Paritair Comité voor het tabaksbedrijf, betreffende de wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 oktober 2011 betreffende het klein verlet.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage 1

Paritair Comité voor het tabaksbedrijf

Collectieve arbeidsovereenkomst van 25 oktober 2011

Klein verlet (Overeenkomst geregistreerd op 17 november 2011 onder het nummer 106902/CO/133)

HOOFDSTUK I. — *Oogmerken*

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomsten van 29 januari 2008 en 22 oktober 2008, respectievelijk geregistreerd op de Griffie van de Algemene Directie Collectieve Arbeidsbetrekkingen van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg onder de nummers 87943/CO/133 en 89464/CO/133.

HOOFDSTUK II. — *Toepassingsgebied*

Art. 2. De huidige collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de werknemers die onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het tabaksbedrijf ressorteren.

Onder "werknemers" wordt verstaan : de arbeiders en arbeidsters.

HOOFDSTUK III. — *Beschikkingen*

Art. 3. Ter gelegenheid van familiegebeurtenissen of voor de vervulling van staatsburgerlijke verplichtingen of van burgerlijke opdrachten die hierna opgesomd zijn, hebben alle werknemers die onder het toepassingsgebied van artikel 2 van deze collectieve arbeidsovereenkomst vallen en die onder één of andere vorm een gezin vormen en op hetzelfde adres gedomicilieerd zijn, op voorwaarde dat de betrokken

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[C – 2013/12291]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoires :

- a) la convention collective de travail du 25 octobre 2011, conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie des tabacs, relative aux petits chômages;
b) la convention collective de travail du 2 juillet 2013, conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie des tabacs, relative à la modification de la convention collective de travail du 25 octobre 2011 relative aux petits chômages (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire de l'industrie des tabacs; Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Sont rendues obligatoires :

a) la convention collective de travail du 25 octobre 2011, reprise en annexe 1^{re}, conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie des tabacs, relative aux petits chômages;

b) la convention collective de travail du 2 juillet 2013, reprise en annexe 2, conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie des tabacs, relative à la modification de la convention collective de travail du 25 octobre 2011 relative aux petits chômages.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe 1^{re}

Commission paritaire de l'industrie des tabacs

Convention collective de travail du 25 octobre 2011

Petits chômages (Convention enregistrée le 17 novembre 2011 sous le numéro 106902/CO/133)

CHAPITRE I^{er}. — *Objectifs*

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail remplace les conventions collectives de travail des 29 janvier 2008 et 22 octobre 2008, respectivement enregistrées au Greffe de la Direction générale Relations collectives de travail du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale sous les numéros 87943/CO/133 et 89464/CO/133.

CHAPITRE II. — *Champ d'application*

Art. 2. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs ressortissant à la compétence de la Commission paritaire de l'industrie des tabacs.

On entend par "travailleurs" : les ouvriers et ouvrières.

CHAPITRE III. — *Dispositions*

Art. 3. A l'occasion d'événements familiaux ou en vue de l'accomplissement des obligations civiques ou des missions civiles énumérées ci-après, tous les travailleurs qui tombent sous l'application de l'article 2 de la présente convention collective de travail et qui, d'une manière quelconque, forment un ménage et qui sont domiciliés à la même adresse, sous réserve de communiquer préalablement à

werknemers de werkgever vooraf schriftelijk de samenstelling van hun gezin mededelen, het recht met behoud van hun normaal loon, op het werk afwezig te zijn, voor een als volgt bepaalde duur :

1° Huwelijk van de werknemer :

Drie dagen door de werknemer te kiezen tijdens de week waarin de gebeurtenis plaats heeft of tijdens de daarop volgende week.

2° Huwelijk van een kind van de werknemer of met wie hij een gezin vormt, van een broer, zuster, schoonbroer, schoonzuster, van de vader, moeder, schoonvader, schoonmoeder, stiefvader, stiefmoeder, van een kleinkind van de werknemer :

De dag van het huwelijk.

3° Priesterwijding of intrede in het klooster van een kind van de werknemer of van diegene met wie hij een gezin vormt, van een broer, zuster, schoonbroer, schoonzuster van de werknemer :

De dag van de plechtigheid.

4° De geboorte van een kind van de werknemster :

Drie dagen door de werknemer te kiezen tijdens de twaalf dagen te rekenen vanaf de dag van de bevalling.

5° De geboorte van een kleinkind van de werknemer :

Een dag door de werknemer te kiezen tijdens de twaalf dagen te rekenen vanaf de dag van de bevalling.

6° Overlijden van diegene met wie hij een familie vormt, van een kind van de werknemer of met wie hij een gezin vormt, van de moeder, vader, schoonmoeder, schoonvader, stiefmoeder, stiefvader van de werknemer :

Drie dagen door de werknemer te kiezen binnen een periode van twaalf dagen die begint met de dag van het overlijden.

7° Overlijden van een broer, zuster, schoonbroer, schoonzuster, grootvader, grootmoeder, overgrootvader, overgrootmoeder, kleinkind, achterkleinkind, schoonzoon, schoondochter die bij de werknemer inwoont :

Drie dagen door de werknemer te kiezen binnen een periode van twaalf dagen die begint met de dag van het overlijden.

8° Overlijden van een broer, zuster, schoonbroer, schoonzuster, grootvader, grootmoeder, overgrootvader, overgrootmoeder, kleinkind, achterkleinkind, schoonzoon, schoondochter die niet bij de werknemer inwoont :

De dag van de begrafenis.

9° Plechtige communie van een kind van de werknemer of met wie hij een gezin vormt :

De dag van de plechtigheid.

Zo deze dag samenvalt met een zondag, een feestdag of een gewone inactiviteitsdag, wordt deze dag vervangen door de gewone activiteitsdag die de gebeurtenis onmiddellijk voorafgaat of volgt.

10° Deelneming van een kind van de werknemer of met wie hij een gezin vormt aan het feest van de "vrijzinnige jeugd" daar waar het feest plaats heeft :

De dag van het feest.

Zo deze dag samenvalt met een zondag, een feestdag of een gewone inactiviteitsdag, wordt deze dag vervangen door de gewone activiteitsdag die de gebeurtenis onmiddellijk voorafgaat of volgt.

11° Verblijf van de dienstplichtige werknemer in een recruterings- en selectiecentrum of in een militair hospitaal ten gevolge van zijn verblijf in een recruterings- en selectiecentrum :

De nodige tijd met een maximum van drie dagen.

12° Bijwonen van een bijeenkomst van een familieraad, bijeengeroepen door de vrederechter :

De nodige tijd met een maximum van één dag.

13° Deelneming aan een jury, oproeping als getuige voor de rechtbank of persoonlijke verschijning op aanmaning van de arbeidsrechtbank :

De nodige tijd met een maximum van vijf dagen.

14° Uitoefening van het ambt van bijzitter in het hoofd- of enig stembureau bij de parlements-, provincieraads- en gemeenteraadsverkiezingen :

De nodige tijd.

l'employeur et ce, par écrit, la composition du ménage, ont le droit de s'absenter du travail, avec maintien de leur rémunération normale, pour une durée fixée comme suit :

1° Mariage du travailleur :

Trois jours à choisir par le travailleur dans la semaine où se situe l'événement ou dans la semaine suivante.

2° Mariage d'un enfant du travailleur ou de la personne avec qui il forme un ménage, d'un frère, d'une sœur, d'un beau-frère, d'une belle-sœur, du père, de la mère, du beau-père, de la belle-mère, du second mari de la mère, de la seconde femme du père, d'un petit-enfant du travailleur :

Le jour du mariage.

3° Ordination ou entrée au couvent d'un enfant du travailleur ou de la personne avec qui il forme un ménage, d'un frère, d'une sœur, d'un beau-frère, d'un belle-sœur du travailleur :

Le jour de la cérémonie.

4° Naissance d'un enfant du travailleur :

Trois jours à choisir par le travailleur dans les douze jours à dater du jour de l'accouchement.

5° Naissance d'un petit-enfant du travailleur :

Un jour à choisir par le travailleur dans les douze jours à dater du jour de l'accouchement.

6° Décès de la personne avec qui il forme un ménage, d'un enfant du travailleur ou de la personne avec qui il forme un ménage, du père, de la mère, du beau-père, de la belle-mère, du second mari de la mère ou de la seconde femme du père du travailleur :

Trois jours à choisir par le travailleur dans une période de douze jours débutant le jour du décès.

7° Décès d'un frère, d'une sœur, d'un beau-frère, d'une belle-sœur, du grand-père, de la grand-mère, de l'arrière-grand-père, de l'arrière-grand-mère, d'un petit-enfant, d'un arrière-petit-enfant, d'un gendre ou d'une bru habitant chez le travailleur :

Trois jours à choisir par le travailleur dans une période de douze jours débutant le jour du décès.

8° Décès d'un frère, d'une sœur, d'un beau-frère, d'une belle-sœur, du grand-père, de la grand-mère, de l'arrière-grand-père, de l'arrière-grand-mère, d'un petit-enfant, d'un arrière-petit-enfant, d'un gendre ou d'une bru n'habitant pas chez le travailleur :

Le jour des funérailles.

9° Communion solennelle d'un enfant du travailleur ou de la personne avec qui il forme un ménage :

Le jour de la cérémonie.

Si ce jour coïncide avec un dimanche, un jour férié ou un jour habituel d'inactivité, ce jour est remplacé par le jour habituel d'activité qui précède ou suit immédiatement l'événement.

10° Participation d'un enfant du travailleur ou de la personne avec qui il forme un ménage à la fête de la "jeunesse laïque" là où elle est organisée :

Le jour de la fête.

Si ce jour coïncide avec un dimanche, un jour férié ou un jour habituel d'inactivité, ce jour est remplacé par le jour habituel d'activité qui précède ou suit immédiatement l'événement.

11° Séjour du travailleur milicien dans un centre de recrutement et de sélection ou dans un hôpital militaire à la suite de son passage dans un centre de recrutement ou de sélection :

Le temps nécessaire avec maximum trois jours.

12° Participation à une réunion d'un conseil de famille convoqué par le juge de paix :

Le temps nécessaire avec maximum un jour.

13° Participation à un jury, convocation comme témoin devant les tribunaux ou comparution personnelle ordonnée par la juridiction de travail :

Le temps nécessaire avec maximum cinq jours.

14° Exercice des fonctions d'assesseur d'un bureau principal ou d'un bureau unique de vote, lors des élections législatives, provinciales et communales :

Le temps nécessaire.

15° Uitoefening van het ambt van bijzitter in het hoofdbureau bij de Europese parlementsverkiezingen :

De nodige tijd met een maximum van vijf dagen.

16° Uitoefening van het ambt van bijzitter in een hoofdbureau voor stemopneming bij de parlements-, provincieraads- en gemeenteraadsverkiezingen :

De nodige tijd met een maximum van vijf dagen.

17° Onthaal van een kind in het gezin van de werknemer in het kader van een adoptie :

Drie dagen naar keuze van de werknemer in de maand volgend op de inschrijving van het kind in het bevolkingsregister van de gemeente waar de werknemer zijn verblijfplaats heeft, als deel uitmakend van het gezin.

Art. 4. Voor de toepassing van artikel 3, nummers 7 en 8 worden de schoonbroer, de schoonzuster, de grootvader en de grootmoeder van diegene met wie hij een gezin vormt van de werknemer, gelijkgesteld met de schoonbroer, schoonzuster, grootvader en de grootmoeder van de werknemer.

Art. 5. De werknemers hebben recht op één dag van het werk afwezig te zijn, met behoud van het normale loon zo hen een ereteken wordt toegekend.

Art. 6. De werkneemster heeft bovendien het recht haar werk te verzuimen, met behoud van het normale loon, gedurende één dag bij de bevalling ten huize van haar dochter of schoondochter.

Art. 7. Voor de toepassing van artikel 3, nummers 2, 3, 6, 9 en 10 en artikel 6 wordt het adoptiekind en de adoptieouder, het pleegkind en de pleegouder, gelijkgesteld met het wettig of gewettigd kind en de ouder en wordt het natuurlijk erkend kind eveneens gelijkgesteld met het wettig of gewettigd kind.

Art. 8. Voor de toepassing van de bepalingen van de artikelen 3, 4, 5 en 6 van deze collectieve arbeidsovereenkomst, worden enkel de dagen van gewone activiteit, bedoeld in artikel 56 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, zoals ingevoerd bij artikel 10 van de wet van 20 juli 1960 op het gewaarborgd weekloon en gewijzigd bij de wet van 10 december 1962, als afwezigheidsdagen beschouwd.

HOOFDSTUK IV. — Duurtijd - geldigheid

Art. 9. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang vanaf 1 januari 2011 en is gesloten voor onbepaalde duur.

Ieder der contracterende partijen kan deze overeenkomst opzeggen, met een opzegtermijn van drie maanden, betekend bij een ter post aangetekende brief gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het tabaksbedrijf en aan elk der contracterende partijen.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Bijlage 2

Paritair Comité voor het tabaksbedrijf

Collectieve arbeidsovereenkomst van 2 juli 2013

Wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 oktober 2011 betreffende het klein verlet (Overeenkomst geregistreerd op 10 september 2013 onder het nummer 116826/CO/133)

Artikel 1. De huidige collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het tabaksbedrijf ressorteren.

Onder "werknemers" wordt verstaan : de arbeiders en arbeidsters.

Art. 2. Artikel 2 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 oktober 2011 betreffende het kleine verlet, geregistreerd onder het nummer 106902/CO/133, wordt als volgt gewijzigd :

"De huidige collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de werknemers die onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het tabaksbedrijf ressorteren.

Onder "werknemers" wordt verstaan : de arbeiders en arbeidsters.

15° Exercice d'une fonction d'assesseur d'un bureau principal de dépouillement lors des élections du Parlement Européen :

Le temps nécessaire avec maximum cinq jours.

16° Exercice des fonctions d'assesseur d'un bureau principal de dépouillement, lors des élections législatives, provinciales et communales :

Le temps nécessaire avec maximum cinq jours.

17° Accueil d'un enfant dans la famille du travailleur dans le cadre d'une adoption :

Trois jours à choisir par le travailleur dans le mois qui suit l'inscription de l'enfant dans le registre de la population ou dans le registre des étrangers de sa commune de résidence comme faisant partie de son ménage.

Art. 4. Le beau-frère, la belle-sœur, le grand-père et la grand-mère de la personne avec qui il forme un ménage sont assimilés au beau-frère, à la belle-sœur, au grand-père et à la grand-mère du travailleur pour l'application de l'article 3, numéros 7 et 8.

Art. 5. Les travailleurs ont en outre le droit de s'absenter un jour du travail, avec maintien de leur rémunération, si une distinction honorifique leur est octroyée.

Art. 6. De plus, la travailleuse a le droit de s'absenter du travail avec maintien de sa rémunération normale, pendant un jour, à l'occasion de l'accouchement à domicile de sa fille ou de sa belle-fille.

Art. 7. L'enfant adoptif et le parent adoptif, l'enfant d'accueil et le parent d'accueil sont assimilés à l'enfant ou au parent et l'enfant naturel reconnu est assimilé également à l'enfant légitime ou légitimé pour l'application de l'article 3, numéros 2, 3, 6, 9 et 10 et de l'article 6.

Art. 8. Pour l'application des dispositions des articles 3, 4, 5 et 6 de la présente convention collective de travail, seules les journées d'activité habituelle visées à l'article 56 de la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, comme insérées dans l'article 10 de la loi du 20 juillet 1960 concernant le salaire hebdomadaire garanti et modifiée par la loi du 10 décembre 1962, sont considérées comme jours d'absence.

CHAPITRE IV. — Durée - validité

Art. 9. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} janvier 2011 et est conclue pour une durée indéterminée.

Chacune des parties contractantes peut dénoncer la présente convention collective de travail, moyennant un délai de préavis de trois mois, notifié par lettre recommandée à la poste adressée au président de la Commission paritaire de l'industrie des tabacs et à chacune des parties contractantes.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Annexe 2

Commission paritaire de l'industrie des tabacs

Convention collective de travail du 2 juillet 2013

Modification de la convention collective de travail du 25 octobre 2011 relative aux petits chômages (Convention enregistrée le 10 septembre 2013 sous le numéro 116826/CO/133)

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs ressortissant à la compétence de la Commission paritaire de l'industrie des tabacs.

On entend par "travailleurs" : les ouvriers et ouvrières.

Art. 2. L'article 2 de la convention collective de travail du 25 octobre 2011 relative aux petits chômages, enregistrée sous le numéro 106902/CO/133, est modifié comme suit :

"La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs ressortissant à la compétence de la Commission paritaire de l'industrie des tabacs.

On entend par "travailleurs" : les ouvriers et ouvrières.

De toepassing van hieronder vermelde afwezigheden worden toegekend zonder afbreuk te doen aan de wettelijke bepalingen.”

Art. 3. Artikel 3, 4° van de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 oktober 2011 betreffende het kleine verlet, geregistreerd onder het nummer 106902/CO/133, wordt als volgt gewijzigd :

“De geboorte van een kind van de werknemer : tien dagen (waarvan drie te betalen door de werkgever), door de werknemer te kiezen tijdens de vier maanden te rekenen vanaf de dag van de bevalling.”

Artikel 3, 17° van de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 oktober 2011 betreffende het kleine verlet, geregistreerd onder het nummer 106902/CO/133, wordt als volgt gewijzigd :

“Het onthaal van een kind in het gezin van de werknemer in het kader van een adoptie : een aaneengesloten periode van maximum zes weken (waarvan drie dagen te betalen door de werkgever), indien het kind bij het begin van dit verlof de leeftijd van drie jaar niet heeft bereikt, en van maximum vier weken (waarvan drie dagen te betalen door de werkgever) in de andere gevallen (indien de werknemer ervoor kiest om niet het toegestane maximum aantal weken adoptieverlof op te nemen, dient het verlof tenminste één week of een veelvoud van één week te bedragen; enkel de maximumduur van het adoptie verlof wordt verdubbeld wanneer het kind getroffen is door een lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid van tenminste 66 pct. of een aandoening heeft die tot gevolg heeft dat tenminste 4 punten worden toegekend in pijler 1 van de medisch-sociale schaal in de zin van de regelgeving betreffende de kinderbijslag) naar keuze van de werknemer in de twee maanden volgend op de inschrijving van het kind in het bevolkingsregister van de gemeente waar de werknemer zijn verblijfplaats heeft, als deel uitmakend van het gezin. De uitoefening van het recht op adoptieverlof neemt einde op het moment waarop het kind de leeftijd van acht jaar bereikt tijdens het verlof.”

Art. 4. Artikel 6 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 oktober 2011 betreffende het kleine verlet, geregistreerd onder het nummer 106902/CO/133, wordt als volgt gewijzigd :

“De werknemer heeft bovendien het recht het werk te verzuimen, met behoud van het normale loon, gedurende één dag bij de bevalling ten huize van haar dochter of schoondochter. Het in dit artikel bedoelde kort verzuim kan slechts door één van beide ouders opgenomen worden indien zij beiden in dezelfde technische bedrijfseenheid tewerkgesteld zijn.”

Art. 5. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2011 en wordt gesloten voor onbepaalde duur.

Zij heeft dezelfde opzeggingstermijnen en opzeggingsmodaliteiten als de collectieve arbeidsovereenkomst die zij wijzigt.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

L'application des absences visées ci-dessous est octroyée sans préjudice des dispositions légales.”

Art. 3. L'article 3, 4° de la convention collective de travail du 25 octobre 2011 relative aux petits chômages, enregistrée sous le numéro 106902/CO/133, est modifié comme suit :

“Naissance d'un enfant du travailleur : dix jours (dont trois sont à rémunérer par l'employeur) à choisir par le travailleur dans les quatre mois à dater de l'accouchement.”

L'article 3, 17° de la convention collective de travail du 25 octobre 2011 relative aux petits chômages, enregistrée sous le numéro 106902/CO/133, est modifié comme suit :

“L'accueil d'un enfant dans la famille du travailleur dans le cadre d'une adoption : une période ininterrompue de six semaines maximum (dont trois jours sont à rémunérer par l'employeur), si l'enfant n'a pas atteint l'âge de trois ans au début du congé, et de quatre semaines maximum (dont trois jours sont à rémunérer par l'employeur) dans les autres cas (si le travailleur choisit de ne pas prendre le nombre maximal de semaines de congé d'adoption, le congé doit être au moins d'une semaine ou d'un multiple d'une semaine; la seule durée maximale du congé d'adoption est doublée lorsque l'enfant est atteint d'une incapacité physique ou mentale de 66 p.c. au moins ou d'une affection qui a pour conséquence qu'au moins 4 points sont octroyés dans le pilier 1 de l'échelle médico-sociale, au sens de la réglementation relative aux allocations familiales), à choisir par le travailleur dans les deux mois qui suivent l'inscription de l'enfant dans le registre de la population ou dans le registre des étrangers de sa commune de résidence comme faisant partie de son ménage. L'exercice du droit au congé d'adoption prend fin dès que l'enfant atteint l'âge de huit ans au cours du congé.”

Art. 4. L'article 6 de la convention collective de travail du 25 octobre 2011 relative aux petits chômages, enregistrée sous le numéro 106902/CO/133, est modifié comme suit :

“De plus, le travailleur a droit de s'absenter du travail, avec maintien du salaire normal, durant un jour à l'occasion de l'accouchement à domicile de sa fille ou sa belle-fille. Le petit chômage visé au présent article ne peut être pris que par l'un des deux parents s'ils travaillent tous deux dans la même unité technique d'exploitation.”

Art. 5. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} janvier 2011 et est conclue pour une durée indéterminée.

Les délais et les modalités de dénonciation de la présente convention sont les mêmes que ceux prévus pour la convention collective qu'elle modifie.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2013/207163]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 4 maart 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de logistiek, tot vaststelling van de werkgeversbijdrage aan het sociaal fonds (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de logistiek;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 4 maart 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de logistiek, tot vaststelling van de werkgeversbijdrage aan het sociaal fonds.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2013/207163]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 4 mars 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour les employés du commerce international, du transport et de la logistique, fixant la cotisation des employeurs au fonds social (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire pour les employés du commerce international, du transport et de la logistique;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 4 mars 2013, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire pour les employés du commerce international, du transport et de la logistique, fixant la cotisation des employeurs au fonds social.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

**Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel,
het vervoer en de logistiek**

Collectieve arbeidsovereenkomst van 4 maart 2013

Vaststelling van de werkgeversbijdrage aan het sociaal fonds
(Overeenkomst geregistreerd op 28 maart 2013
onder het nummer 114318/CO/226)

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de bedienden van de ondernemingen die onder de bevoegdheid vallen van het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de logistiek.

Art. 2. Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten in uitvoering van artikel 13 van de statuten van het "Sociaal Fonds van het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de logistiek" (226).

Art. 3. Vanaf het derde kwartaal van 2013 tot en met het vierde kwartaal van 2013 wordt de bijdrage van de werkgevers vastgesteld op 0,40 pct. van de brutobezoldigingen van de bedienden, aangegeven aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.

Art. 4. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 14 van de statuten van voormeld sociaal fonds is de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid belast met de inning en invordering van de werkgeversbijdrage waarvan sprake in artikel 3.

Art. 5. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is gesloten voor bepaalde tijd; zij heeft uitwerking vanaf 1 juli 2013 tot en met 31 december 2013.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

**Commission paritaire pour les employés du commerce international,
du transport et de la logistique**

Convention collective de travail du 4 mars 2013

Fixation de la cotisation des employeurs au fonds social
(Convention enregistrée le 28 mars 2013
sous le numéro 114318/CO/226)

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux employés des entreprises ressortissant à la compétence de la Commission paritaire pour les employés du commerce international, du transport et de la logistique.

Art. 2. La présente convention collective de travail est conclue en exécution de l'article 13 des statuts du "Fonds social de la Commission paritaire pour les employés du commerce international, du transport et de la logistique" (226).

Art. 3. A partir du troisième trimestre de 2013 jusqu'au quatrième trimestre de 2013, la cotisation des employeurs est fixée à 0,40 p.c. des rémunérations brutes des employés, déclarées à l'Office national de sécurité sociale.

Art. 4. Conformément aux dispositions de l'article 14 des statuts du fonds social précité, l'Office national de sécurité sociale est chargé de la perception et du recouvrement de la cotisation des employeurs dont question à l'article 3.

Art. 5. La présente convention collective de travail est conclue pour une durée déterminée; elle sort ses effets à partir du 1^{er} juillet 2013 jusqu'au 31 décembre 2013.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG**

[2013/207125]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 23 april 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de uitzendarbeid en de erkende ondernemingen die buurtwerken of -diensten leveren, betreffende de pensioenpremie voor de uitzendkrachten in de sector voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor de uitzendarbeid en de erkende ondernemingen die buurtwerken of -diensten leveren;

**SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE**

[2013/207125]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 23 avril 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour le travail intérimaire et les entreprises agréées fournissant des travaux ou services de proximité, relative à la prime pension pour les travailleurs intérimaires dans le secteur de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire pour le travail intérimaire et les entreprises agréées fournissant des travaux ou services de proximité;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 23 april 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de uitzendarbeid en de erkende ondernemingen die buurtwerken of -diensten leveren, betreffende de pensioenpremie voor de uitzendkrachten in de sector voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

Paritair Comité voor de uitzendarbeid en de erkende ondernemingen die buurtwerken of -diensten leveren

Collectieve arbeidsovereenkomst van 23 april 2013

Pensioenpremie voor de uitzendkrachten in de sector voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf (Overeenkomst geregistreerd op 22 mei 2013 onder het nummer 114986/CO/322)

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten in uitvoering van de collectieve arbeidsovereenkomst van 3 oktober 2011 betreffende de pensioenpremie voor de uitzendkrachten en beoogt de uitzendkrachten ter beschikking gesteld van gebruikers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf (PC 130), hierna "gebruiker" genoemd.

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op :

a) de uitzendbureaus bedoeld bij artikel 7, 1^o van de wet van 24 juli 1987 betreffende de tijdelijke arbeid, de uitzendarbeid en het ter beschikking stellen van werknemers ten behoeve van gebruikers;

b) de uitzendkrachten bedoeld bij artikel 7, 3^o van genoemde wet van 24 juli 1987, die door deze uitzendbureaus ter beschikking worden gesteld.

Art. 2. In toepassing van artikel 2 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 3 oktober 2011 betreffende de pensioenpremie voor de uitzendkrachten, verbinden de uitzendbureaus zich er toe een pensioenpremie te betalen aan de uitzendkrachten ter beschikking gesteld van een gebruiker.

Art. 3. De pensioenpremie waarvan sprake in artikel 2 is een percentage van het brutoloon (aan 100 pct.) dat overeenkomt met de bijdrage betaald door de gebruiker voor de financiering van een sectoraal systeem van aanvulling op het wettelijk pensioenstelsel, vermenigvuldigd met de coëfficiënt vermeld in de collectieve arbeidsovereenkomst van 3 oktober 2011 betreffende de pensioenpremie voor de uitzendkrachten.

De bijdrage betaald door de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf bedraagt 0,53 pct.

De pensioenpremie die door de uitzendbureaus wordt betaald is dus gelijk aan 0,35 pct. van het brutoloon (aan 100 pct.), hetzij 0,53 x 0,6603.

Art. 4. De uitzendbureaus verbinden er zich toe aan de uitzendkrachten die ter beschikking worden gesteld van een gebruiker de pensioenpremie vermeld in artikel 3 te betalen op de brutolonen verschuldigd vanaf 1 juni 2013.

Art. 5. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 juni 2013. Zij wordt gesloten voor een onbepaalde duur en verstrijkt op 31 december 2013.

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 23 avril 2013, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire pour le travail intérimaire et les entreprises agréées fournissant des travaux ou services de proximité, relative à la prime pension pour les travailleurs intérimaires dans le secteur de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

Commission paritaire pour le travail intérimaire et les entreprises agréées fournissant des travaux ou services de proximité

Convention collective de travail du 23 avril 2013

Prime pension pour les travailleurs intérimaires dans le secteur de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux (Convention enregistrée le 22 mai 2013 sous le numéro 114986/CO/322)

La présente convention collective de travail est conclue en exécution de la convention collective de travail du 3 octobre 2011 relative à la prime pension pour les travailleurs intérimaires et vise les travailleurs intérimaires mis à disposition d'utilisateurs relevant de la Commission paritaire de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux (CP 130), ci-après "utilisateur".

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique :

a) aux entreprises de travail intérimaire, visées par l'article 7, 1^o de la loi du 24 juillet 1987 concernant le travail temporaire, le travail intérimaire et la mise de travailleurs à la disposition d'utilisateurs;

b) aux travailleurs intérimaires, visés par l'article 7, 3^o de la loi susmentionnée du 24 juillet 1987, qui sont mis à disposition par ces entreprises de travail intérimaire.

Art. 2. En application de l'article 2 de la convention collective de travail du 3 octobre 2011 relative à la prime pension pour les travailleurs intérimaires, les entreprises de travail intérimaire s'engagent à verser une prime pension aux travailleurs intérimaires mis à disposition d'un utilisateur.

Art. 3. La prime pension dont question à l'article 2 est un pourcentage de la rémunération brute (à 100 p.c.) qui est égal au montant de la cotisation versée par l'utilisateur afin de financer un système sectoriel de complément au régime légal de pension, multiplié par le coefficient repris dans la convention collective de travail du 3 octobre 2011 relative à la prime pension pour les travailleurs intérimaires.

Le montant de la cotisation versée par les entreprises relevant de la Commission paritaire de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux est de 0,53 p.c.

Le montant de la prime pension à verser par les entreprises de travail intérimaire est donc égal à 0,35 p.c. du salaire brut (à 100 p.c.), soit 0,53 x 0,6603.

Art. 4. Les entreprises de travail intérimaire s'engagent à verser aux travailleurs intérimaires mis à disposition d'un utilisateur le montant de la prime pension tel qu'indiqué à l'article 3 sur les rémunérations brutes dues à partir du 1^{er} juin 2013.

Art. 5. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} juin 2013. Elle est conclue pour une durée déterminée et cessera de produire ses effets au 31 décembre 2013.

Zij kan, mits een opzeggingstermijn van drie maanden wordt in acht genomen, door elk van de partijen worden opgezegd met een aangetekend schrijven gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de uitzendarbeid en de erkende ondernemingen die buurtwerken of -diensten leveren.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Elle pourra être dénoncée par chacune des parties, moyennant un préavis de trois mois adressé par lettre recommandée adressée au président de la Commission paritaire pour le travail intérimaire et les entreprises agréées fournissant des travaux ou services de proximité.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2013/207169]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 april 2013, gesloten in het Paritair Comité voor het garagebedrijf, betreffende de wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 juni 2011 tot wijziging en coördinatie van de statuten van het sociaal fonds, gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 10 december 2012 (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor het garagebedrijf;
Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 29 april 2013, gesloten in het Paritair Comité voor het garagebedrijf, betreffende de wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 juni 2011 tot wijziging en coördinatie van de statuten van het sociaal fonds, gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 10 december 2012.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

Paritair Comité voor het garagebedrijf

Collectieve arbeidsovereenkomst van 29 april 2013

Wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 juni 2011 tot wijziging en coördinatie van de statuten van het sociaal fonds, gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 10 december 2012 (Overeenkomst geregistreerd op 22 mei 2013 onder het nummer 114989/CO/112)

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers, arbeiders en arbeidsters van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor het garagebedrijf.

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt onder "arbeiders" verstaan : de mannelijke en vrouwelijke werklieden.

Art. 2. Binnen artikel 16 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 juni 2011 betreffende de wijziging en coördinatie van de statuten van het sociaal fonds, geregistreerd onder het nummer 104825/CO/112 en algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 3 augustus 2012 (*Belgisch Staatsblad* van 19 september 2012), en gewijzigd door

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2013/207169]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 29 avril 2013, conclue au sein de la Commission paritaire des entreprises de garage, relative à la modification de la convention collective de travail du 16 juin 2011 modifiant et coordonnant les statuts du fonds social, modifiée par la convention collective de travail du 10 décembre 2012 (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire des entreprises de garage;
Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 29 avril 2013, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire des entreprises de garage, relative à la modification de la convention collective de travail du 16 juin 2011 modifiant et coordonnant les statuts du fonds social, modifiée par la convention collective de travail du 10 décembre 2012.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

Par le Roi :
La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

Commission paritaire des entreprises de garage

Convention collective de travail du 29 avril 2013

Modification de la convention collective de travail du 16 juin 2011 modifiant et coordonnant les statuts du fonds social, modifiée par la convention collective de travail du 10 décembre 2012 (Convention enregistrée le 22 mai 2013 sous le numéro 114989/CO/112)

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs, aux ouvriers et aux ouvrières des entreprises ressortissant à la Commission paritaire des entreprises de garage.

Pour l'application de la présente convention collective de travail, on entend par "ouvriers" : les ouvriers et ouvrières.

Art. 2. A l'article 16 de la convention collective de travail du 16 juin 2011 concernant la modification et coordination des statuts du fonds social, enregistrée sous le numéro 104825/CO/112 et rendue obligatoire par arrêté royal du 3 août 2012 (*Moniteur belge* du 19 septembre 2012), et modifiée par la convention collective de travail

de collectieve arbeidsovereenkomst van 10 december 2012, geregistreerd onder het nummer 112616/CO/112 op 2 januari 2013 (*Belgisch Staatsblad* van 22 januari 2013) wordt § 1 vervangen door onderstaande paragraaf :

“Art. 16. § 1. In toepassing van en overeenkomstig :

- de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17, gesloten op 19 december 1974, in de Nationale Arbeidsraad, tot invoering van een regeling voor aanvullende vergoeding ten gunste van sommige bejaarde werknemers indien zij worden ontslagen, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 16 januari 1975 (*Belgisch Staatsblad* van 31 januari 1975);

- collectieve arbeidsovereenkomst van 29 september 2011 betreffende het brugpensioen na ontslag tussen 1 januari 2012 en 31 december 2013, gesloten in het Paritair Comité voor het garagebedrijf;

- de collectieve arbeidsovereenkomst betreffende het brugpensioen vanaf 58 jaar van 29 september 2011 met een looptijd van 1 januari 2012 tot 31 december 2013, gesloten in het Paritair Comité voor het garagebedrijf;

- de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 april 2013 betreffende het stelsel werkloosheid met bedrijfstoelage ploegenarbeid tussen 1 januari 2013 en 31 december 2013, gesloten in het Paritair Comité voor het garagebedrijf;

- de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 april 2013 betreffende het stelsel werkloosheid met bedrijfstoelage vanaf 56 jaar tussen 1 januari 2013 en 31 december 2013, afgesloten in het Paritair Comité voor het garagebedrijf;

- de collectieve arbeidsovereenkomst van 5 oktober 1998 betreffende de berekeningswijze van de aanvullende vergoeding brugpensioen, afgesloten in het Paritair Comité voor het garagebedrijf,

neemt het fonds de helft van het verschil tussen het netto referteloon en de werkloosheidsuitkeringen te zijner laste, berekend overeenkomstig de modaliteiten vastgelegd door de raad van bestuur.

De aanvullende vergoeding wordt berekend op het ogenblik waarop de betrokkene in brugpensioen wordt gesteld. Bij de aanvang dient de werkgever ook de loonfiches van de afgelopen 12 maanden te voegen. De raad van bestuur van het fonds voor bestaanszekerheid wordt gemachtigd een procedure uit te werken om misbruiken te voorkomen en, in voorkomend geval, de werkgever financieel verantwoordelijk te stellen voor de betaling van de aanvullende vergoeding, zonder dat dit evenwel invloed heeft op de aanvullende vergoeding van de arbeider in brugpensioen, noch op de afhandeling van het administratief dossier bij het fonds voor bestaanszekerheid.

Deze aanvullende vergoeding wordt berekend op het ogenblik van de op brugpensioenstelling en blijft ongewijzigd, onder voorbehoud dat zij gekoppeld is aan de evolutie van het indexcijfer van de consumptieprijzen, volgens de modaliteiten van toepassing op de werkloosheidsuitkeringen overeenkomstig de bepalingen van de wet van 2 augustus 1971.

Bovendien wordt het bedrag van deze aanvullende vergoeding elk jaar op 1 januari herzien door de Nationale Arbeidsraad, in functie van de conventionele evolutie van de lonen”.

Art. 3. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2013 en wordt gesloten voor onbepaalde duur.

Zij heeft dezelfde opzeggingsmodaliteiten en dezelfde opzeggings-termijnen als de collectieve arbeidsovereenkomst die zij wijzigd.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

du 10 décembre 2012, enregistrée sous le numéro 112616/CO/112 le 2 janvier 2012 (*Moniteur belge* du 22 janvier 2013) le § 1^{er} est remplacé par le paragraphe mentionné ci-dessous :

“Art. 16. § 1^{er}. En application de et conformément à :

- la convention collective de travail n° 17 du 19 décembre 1974, conclue au sein du Conseil national du travail, instituant un régime d'indemnité complémentaire en faveur de certains travailleurs âgés, en cas de licenciement, rendue obligatoire par arrêté royal du 16 janvier 1975 (*Moniteur belge* du 31 janvier 1975);

- la convention collective de travail du 29 septembre 2011 relative à la prépension après licenciement entre le 1^{er} janvier 2012 et le 31 décembre 2013, conclue au sein de la Commission paritaire des entreprises de garage;

- la convention collective de travail relative à la prépension à partir de 58 ans du 29 septembre 2011 avec une durée du 1^{er} janvier 2012 au 31 décembre 2013, conclue au sein de la Commission paritaire des entreprises de garage;

- la convention collective de travail du 29 avril 2013 relative au régime de chômage avec complément d'entreprise travail en équipes entre le 1^{er} janvier 2013 et le 31 décembre 2013, conclue au sein de la Commission paritaire des entreprises de garage;

- la convention collective de travail du 29 avril 2013 relative au régime de chômage avec complément d'entreprise à partir de 56 ans entre le 1^{er} janvier 2013 et le 31 décembre 2013, conclue au sein de la Commission paritaire des entreprises de garage;

- la convention collective de travail du 5 octobre 1998 relative au mode de calcul de l'indemnité complémentaire prépension, conclue au sein de la Commission paritaire des entreprises de garage,

le fonds prend à sa charge la moitié de la différence entre la rémunération nette de référence et l'allocation de chômage, calculée selon les modalités fixées par le conseil d'administration.

L'indemnité complémentaire est calculée au moment où l'intéressé est prépensionné. L'employeur doit aussi annexer à la demande les fiches de paie des 12 mois précédents. Le conseil d'administration du fonds de sécurité d'existence est habilité à élaborer une procédure afin d'éviter les abus, et le cas échéant, à rendre l'employeur financièrement responsable du paiement de l'indemnité complémentaire, toutefois sans incidence sur l'indemnité complémentaire perçue par l'ouvrier prépensionné, ni sur le traitement administratif du dossier auprès du fonds de sécurité d'existence.

Cette indemnité complémentaire est calculée au moment de la mise à la prépension et demeure invariable sous réserve qu'elle est liée à l'évolution de l'indice des prix à la consommation suivant les modalités applicables aux allocations de chômage conformément aux dispositions de la loi du 2 août 1971.

En outre, le montant de cette indemnité complémentaire est révisé chaque année au 1^{er} janvier par le Conseil national du travail, en fonction de l'évolution conventionnelle des salaires”.

Art. 3. La présente convention collective de travail produit ses effets le 1^{er} janvier 2013 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle a les mêmes modalités de dénonciation et les mêmes délais de dénonciation que la convention collective de travail qu'elle modifie.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2013/207223]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 22 april 2013, gesloten in het Paritair Comité voor het havenbedrijf, betreffende de verlenging van sommige collectieve arbeidsovereenkomsten van bepaalde duur (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor het havenbedrijf;
Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 22 april 2013, gesloten in het Paritair Comité voor het havenbedrijf, betreffende de verlenging van sommige collectieve arbeidsovereenkomsten van bepaalde duur.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

Paritair Comité voor het havenbedrijf

Collectieve arbeidsovereenkomst van 22 april 2013

Verlenging van sommige collectieve arbeidsovereenkomsten van bepaalde duur (Overeenkomst geregistreerd op 22 mei 2013 onder het nummer 115019/CO/301)

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het havenbedrijf en op de havenarbeiders van het algemeen contingent, logistiek contingent en de vaklui die zij tewerkstellen.

Art. 2. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is gesloten voor bepaalde tijd en treedt in werking op 1 april 2013. Zij is van toepassing tot en met 31 december 2013.

Art. 3. Volgende collectieve arbeidsovereenkomsten die eindigen op 31 maart 2013 worden verlengd tot en met 31 december 2013.

- De collectieve arbeidsovereenkomst van 7 maart 2012 - Sectoraal akkoord 2011-2012 voor de havenarbeiders van het algemeen contingent (registratienummer 109279/CO/301);

- De collectieve arbeidsovereenkomst van 7 maart 2012 - Sectoraal akkoord 2011-2012 voor de havenarbeiders van het logistiek contingent (registratienummer 109280/CO/301);

- De collectieve arbeidsovereenkomst van 7 maart 2012 - Sectoraal akkoord 2011-2012 voor de vaklui (registratienummer 109281/CO/301).

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2013/207223]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 22 avril 2013, conclue au sein de la Commission paritaire des ports, relative à la prolongation de certaines conventions collectives de travail à durée déterminée (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire des ports;
Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 22 avril 2013, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire des ports, relative à la prolongation de certaines conventions collectives de travail à durée déterminée.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

Commission paritaire des ports

Convention collective de travail du 22 avril 2013

Prolongation de certaines conventions collectives de travail à durée déterminée (Convention enregistrée le 22 mai 2013 sous le numéro 115019/CO/301)

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la compétence de la Commission paritaire des ports et aux ouvriers portuaires du contingent général, du contingent logistique et aux gens de métier qu'ils occupent.

Art. 2. La présente convention collective de travail est conclue pour une durée déterminée et entre en vigueur au 1^{er} avril 2013. Elle est applicable jusqu'au 31 décembre 2013 inclus.

Art. 3. Les conventions collectives de travail suivantes, qui prennent fin au 31 mars 2013, sont prolongées jusqu'au 31 décembre 2013 inclus.

- La convention collective de travail du 7 mars 2012 - Accord sectoriel 2011-2012 pour les ouvriers portuaires du contingent général (numéro d'enregistrement 109279/CO/301);

- La convention collective de travail du 7 mars 2012 - Accord sectoriel 2011-2012 pour les ouvriers portuaires du contingent logistique (numéro d'enregistrement 109280/CO/301);

- La convention collective de travail du 7 mars 2012 - Accord sectoriel 2011-2012 pour les gens de métier (numéro d'enregistrement 109281/CO/301).

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[C – 2013/12286]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 22 april 2013, gesloten in het Paritair Subcomité voor de haven van Antwerpen, "Nationaal Paritair Comité der haven van Antwerpen" genaamd, betreffende de storting in 2013 en 2014 van een bijzondere bijdrage voor de scholing van laaggeschoolde en/of met langdurige volledige werkloosheid bedreigde havenarbeiders van het algemeen en het logistiek contingent en vaklui - risicogroepen (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Subcomité voor de haven van Antwerpen, "Nationaal Paritair Comité der haven van Antwerpen" genaamd;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 22 april 2013, gesloten in het Paritair Subcomité voor de haven van Antwerpen, "Nationaal Paritair Comité der haven van Antwerpen" genaamd, betreffende de storting in 2013 en 2014 van een bijzondere bijdrage voor de scholing van laaggeschoolde en/of met langdurige volledige werkloosheid bedreigde havenarbeiders van het algemeen en het logistiek contingent en vaklui - risicogroepen.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

Paritair Subcomité voor de haven van Antwerpen,
"Nationaal Paritair Comité der haven van Antwerpen" genaamd

Collectieve arbeidsovereenkomst van 22 april 2013

Storting in 2013 en 2014 van een bijzondere bijdrage voor de scholing van laaggeschoolde en/of met langdurige volledige werkloosheid bedreigde havenarbeiders van het algemeen en het logistiek contingent en vaklui - risicogroepen (Overeenkomst geregistreerd op 22 mei 2013 onder het nummer 115020/CO/301.01)

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder de bevoegdheid van het Paritair Subcomité voor de haven van Antwerpen, "Nationaal Paritair Comité der haven van Antwerpen" genaamd en op de havenarbeiders van het algemeen en het logistiek contingent en de vaklui die zij tewerkstellen.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[C – 2013/12286]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 22 avril 2013, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour le port d'Anvers, dénommée "Nationaal Paritair Comité der haven van Antwerpen", relative au versement en 2013 et 2014 d'une cotisation spéciale en vue de la formation de travailleurs portuaires du contingent général et logistique et des gens de métier de basse qualification et/ou menacés de chômage complet de longue durée - groupes à risque (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Sous-commission paritaire pour le port d'Anvers, dénommée "Nationaal Paritair Comité der haven van Antwerpen";

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 22 avril 2013, reprise en annexe, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour le port d'Anvers, dénommée "Nationaal Paritair Comité der haven van Antwerpen", relative au versement en 2013 et 2014 d'une cotisation spéciale en vue de la formation de travailleurs portuaires du contingent général et logistique et des gens de métier de basse qualification et/ou menacés de chômage complet de longue durée - groupes à risque.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

TRADUCTION

Annexe

Sous-commission paritaire pour le port d'Anvers,
dénommée "Nationaal Paritair Comité der haven van Antwerpen"

Convention collective de travail du 22 avril 2013

Versement en 2013 et 2014 d'une cotisation spéciale en vue de la formation de travailleurs portuaires du contingent général et logistique et des gens de métier de basse qualification et/ou menacés de chômage complet de longue durée - groupes à risque (Convention enregistrée le 22 mai 2013 sous le numéro 115020/CO/301.01)

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la compétence de la Sous-commission paritaire pour le port d'Anvers, dénommée "Nationaal Paritair Comité der Haven van Antwerpen" et aux ouvriers portuaires du contingent général et logistique et aux gens de métier qu'ils occupent.

Art. 2. Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten in uitvoering van de wet van 27 december 2006 houdende diverse bepalingen en het koninklijk besluit van 19 februari 2013 tot uitvoering van artikel 189, 4de lid van de wet van 27 december 2006 houdende diverse bepalingen.

Art. 3. Een bijzondere bijdrage van 0,10 pct. berekend op het totale loon van de werknemer, wordt geïnd door het "Compensatiefonds voor bestaanszekerheid - Haven van Antwerpen". Dit Fonds voor bestaanszekerheid, zoals bedoeld bij de wet van 7 januari 1958, boekt de ontvangen gelden op een afzonderlijke post binnen de begroting.

Art. 4. Het compensatiefonds voor bestaanszekerheid stelt de aldus ontvangen middelen ter beschikking van de VZW "Opleidingscentrum voor havenarbeiders", waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is te Antwerpen, Brouwersvliet 33.

Art. 5. Het "Opleidingscentrum voor havenarbeiders" wordt belast de vormingsinitiatieven verder te zetten met als doel jongere en oudere havenarbeiders met plaatsingsmoeilijkheden opnieuw te integreren in het havengebeuren.

Rekening houdende met de evolutie van het technologisch gebeuren in de haven en de noodzaak om van laaggeschoolde arbeiders naar meer technisch gevormde en onderlegde arbeiders over te stappen, dient het "Opleidingscentrum voor havenarbeiders" haar opdracht verder te zetten tot scholing van laaggeschoolde en/of met langdurige volledige werkloosheid bedreigde havenarbeiders.

Zulks zal onder meer geschieden door het verzekeren van een verdere scholing tot dokautovoerder of tot andere technische taken binnen het havenbedrijf.

Art. 6. De raad van bestuur van het "Opleidingscentrum voor havenarbeiders" brengt omtrent deze activiteiten verslag uit aan de Raad van bestuur van het "Compensatiefonds voor bestaanszekerheid - Haven van Antwerpen" en houdt alle nodige documenten ter beschikking met het oog op het toezicht.

Art. 7. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2013 en geldt voor de jaren 2013 en 2014.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Art. 2. La présente convention collective de travail est conclue en exécution de la loi du 27 décembre 2006 portant des dispositions diverses et de l'arrêté royal du 19 février 2013 d'exécution de l'article 189, alinéa 4 de la loi du 27 décembre 2006 portant des dispositions diverses.

Art. 3. Une cotisation spéciale de 0,10 p.c. calculée sur la base du salaire global du travailleur, est perçue par le "Compensatiefonds voor bestaanszekerheid - Haven van Antwerpen". Ce fonds de sécurité d'existence, comme visé par la loi du 7 janvier 1958, enregistrera les montants perçus à un poste séparé du budget.

Art. 4. Le compensatiefonds voor bestaanszekerheid met les moyens ainsi perçus à la disposition de l'ASBL "Opleidingscentrum voor havenarbeiders", dont le siège social est établi à Anvers, Brouwersvliet 33.

Art. 5. L'"Opleidingscentrum voor havenarbeiders" est chargé de poursuivre les initiatives de formation en vue de la réintégration dans le secteur portuaire des ouvriers portuaires jeunes et âgés difficiles à placer.

Compte tenu de l'évolution de l'environnement technologique dans le port et de la nécessité de remplacer les travailleurs peu qualifiés par des ouvriers mieux formés et plus compétents sur le plan technique, l'"Opleidingscentrum voor havenarbeiders" doit poursuivre sa mission en vue de la formation de travailleurs portuaires de basse qualification et/ou menacés de chômage complet de longue durée.

Cela se fera notamment en offrant une formation complémentaire de chauffeur portuaire ou à d'autres tâches techniques au sein du secteur portuaire.

Art. 6. Le conseil d'administration de l'"Opleidingscentrum voor havenarbeiders" transmet le rapport de ces activités au conseil d'administration du "Compensatiefonds voor bestaanszekerheid - Haven van Antwerpen" et tiendra tous les documents nécessaires à disposition à des fins de contrôle.

Art. 7. La présente convention collective de travail produit ses effets le 1^{er} janvier 2013 et s'applique aux années 2013 et 2014.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2013/207217]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 6 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden der metaalfabrikatennijverheid, betreffende de verlenging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 4 juli 2011 betreffende het nationaal akkoord 2011-2012 voor de bedienden van de metaalfabrikatennijverheid (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor de bedienden der metaalfabrikatennijverheid;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 6 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden der metaalfabrikatennijverheid, betreffende de verlenging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 4 juli 2011 betreffende het nationaal akkoord 2011-2012 voor de bedienden van de metaalfabrikatennijverheid.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2013/207217]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 6 mai 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour employés des fabrications métalliques, relative à la prolongation de la convention collective de travail du 4 juillet 2011 concernant l'accord national 2011-2012 pour les employés des fabrications métalliques (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire pour employés des fabrications métalliques;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 6 mai 2013, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire pour employés des fabrications métalliques, relative à la prolongation de la convention collective de travail du 4 juillet 2011 concernant l'accord national 2011-2012 pour les employés des fabrications métalliques.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

Paritair Comité voor de bedienden der metaalfabrikatennijverheid

Collectieve arbeidsovereenkomst van 6 mei 2013

Verlenging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 4 juli 2011 betreffende het nationaal akkoord 2011-2012 voor de bedienden van de metaalfabrikatennijverheid (Overeenkomst geregistreerd op 5 juni 2013 onder het nummer 115245/CO/209)

Artikel 1. De artikelen 3 (werkzekerheid), 6 (brugpensioen), 8.1. (risicogroepen) en 12 (sociale vrede), alsook de bijlage met betrekking tot de premies Vlaams Gewest van de collectieve arbeidsovereenkomst van 4 juli 2011 betreffende het nationaal akkoord 2011-2012 voor de bedienden van de metaalfabrikatennijverheid (geregistreerd onder het nummer 105349/CO/209 - koninklijk besluit van 20 december 2012, verschenen in het *Belgisch Staatsblad* van 18 januari 2013), die voor bepaalde duur gelden tot 31 december 2012, en verlengd tot 30 juni 2013 door de collectieve arbeidsovereenkomst van 15 april 2013, worden binnen de wettelijke mogelijkheden verlengd tot 31 december 2013.

Art. 2. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 juli 2013 en houdt op van kracht te zijn op 31 december 2013.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

Commission paritaire pour employés des fabrications métalliques

Convention collective de travail du 6 mai 2013

Prolongation de la convention collective de travail du 4 juillet 2011 concernant l'accord national 2011-2012 pour les employés des fabrications métalliques (Convention enregistrée le 5 juin 2013 sous le numéro 115245/CO/209)

Article 1^{er}. Les articles 3 (sécurité d'emploi), 6 (prépension), 8.1. (groupes à risque) et 12 (paix sociale), ainsi que l'annexe sur les primes de la Région flamande de la convention collective de travail du 4 juillet 2011 concernant l'accord national 2011-2012 pour les employés des fabrications métalliques (enregistrée sous le numéro 105349/CO/209 - arrêté royal du 20 décembre 2012, paru au *Moniteur belge* du 18 janvier 2013), qui sont conclus à durée déterminée jusqu'au 31 décembre 2012, et qui sont prolongés jusqu'au 30 juin 2013 par la convention collective de travail du 15 avril 2013, sont prolongés endéans les possibilités légales jusqu'au 31 décembre 2013.

Art. 2. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} juillet 2013 et arrive à échéance le 31 décembre 2013.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG**

[2013/207152]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 6 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de petroleumnijverheid en -handel, betreffende het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoelag (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor de bedienden uit de petroleumnijverheid en -handel;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 6 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de petroleumnijverheid en -handel, betreffende het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoelag.

**SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE**

[2013/207152]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 6 mai 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour employés de l'industrie et du commerce du pétrole, relative au régime de chômage avec complément d'entreprise (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire pour employés de l'industrie et du commerce du pétrole;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 6 mai 2013, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire pour employés de l'industrie et du commerce du pétrole, relative au régime de chômage avec complément d'entreprise.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

**Paritair Comité
voor de bedienden uit de petroleumnijverheid en -handel**

Collectieve arbeidsovereenkomst van 6 mei 2013

Stelsel van werkloosheid met bedrijfstoelag
(Overeenkomst geregistreerd op 5 juni 2013
onder het nummer 115246/CO/211)

HOOFDSTUK I. — *Toepassingsgebied*

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de bedienden van de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor de bedienden uit de petroleumnijverheid en -handel ressorteren.

Onder "bedienden" worden hierna de bedienden van het mannelijk en het vrouwelijk geslacht verstaan.

HOOFDSTUK II. — *Stelsel van werkloosheid met bedrijfstoelag*

Art. 2. Bijzondere regeling "shift"

Voor werknemers met 33 jaar dienst waarvan 20 jaar in shift met nachtarbeid (collectieve arbeidsovereenkomst nr. 46) is er mogelijkheid tot het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoelag (vroeger brugpensioen genaamd) op 56-jarige leeftijd. Deze maatregel vergt het akkoord van beider partijen (werkgever en individuele werknemer).

Hernieuwing bestaande bedrijfs-collectieve arbeidsovereenkomsten : Vanaf 57-jarige leeftijd is er mogelijkheid tot het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoelag na 38 jaar anciënniteit in loondienst, mits deze collectieve arbeidsovereenkomsten ononderbroken in voege zijn sedert 1986.

Stelsel van werkloosheid met bedrijfstoelag op 56 jaar na 40 jaar dienst wordt ingevoerd.

HOOFDSTUK III. — *Geldigheidsduur*

Art. 3. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2013 en eindigt op 30 juni 2013.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

**Commission paritaire
pour employés de l'industrie et du commerce du pétrole**

Convention collective de travail du 6 mai 2013

Régime de chômage avec complément d'entreprise
(Convention enregistrée le 5 juin 2013
sous le numéro 115246/CO/211)

CHAPITRE I^{er}. — *Champ d'application*

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail est applicable aux employeurs et employés des entreprises ressortissant à la Commission paritaire pour employés de l'industrie et du commerce du pétrole.

Par "employés" on entend ci-après : les employés de sexe masculin et de sexe féminin.

CHAPITRE II. — *Régime de chômage avec complément d'entreprise*

Art. 2. Régime particulier "équipes"

Pour les travailleurs ayant 33 années de service, dont 20 ans en équipe comportant du travail de nuit (convention collective de travail n^o 46), il y a possibilité de régime de chômage avec complément d'entreprise à l'âge de 56 ans. Cette mesure requiert l'accord des deux parties (employeur et travailleur individuel).

Renouvellement des conventions collectives d'entreprise existantes : A l'âge de 57 ans, il y a possibilité de régime de chômage avec complément d'entreprise après 38 années de service, à condition que ces conventions collectives de travail soient en vigueur de façon ininterrompue depuis 1986.

Il est introduit le régime de chômage avec complément d'entreprise à 56 ans après 40 ans de service.

CHAPITRE III. — *Durée de validité*

Art. 3. La présente convention collective de travail produit ses effets le 1^{er} janvier 2013 et cesse de produire ses effets le 30 juin 2013.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG**

[2013/207274]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 13 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de voedingsnijverheid, betreffende de werkloosheid met bedrijfstoelag voor de bedienden uit de voedingsindustrie (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor de bedienden uit de voedingsnijverheid;

**SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE**

[2013/207274]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 13 mai 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour les employés de l'industrie alimentaire, relative au chômage avec complément d'entreprise pour les employés de l'industrie alimentaire (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire pour les employés de l'industrie alimentaire;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 13 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de voedingsnijverheid, betreffende de werkloosheid met bedrijfstoelage voor de bedienden uit de voedingsindustrie.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

Paritair Comité voor de bedienden uit de voedingsnijverheid

Collectieve arbeidsovereenkomst van 13 mei 2013

Werkloosheid met bedrijfstoelage voor de bedienden uit de voedingsindustrie (Overeenkomst geregistreerd op 5 juni 2013 onder het nummer 115247/CO/220)

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de bedienden van de ondernemingen die tot de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bedienden uit de voedingsindustrie behoren.

§ 2. Met "bedienden" worden de mannelijke en vrouwelijke bedienden bedoeld.

Ontslag

Art. 2. De bedrijfstoelage, ingesteld in het raam van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17 van 19 december 1974, wordt toegekend aan de bedienden die worden ontslagen om een andere reden dan om dringende reden en die voldoen aan de hier verder vermelde voorwaarden.

Leeftijds- en loopbaanvoorwaarden

Art. 3. § 1. De leeftijdsvoorwaarde van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17 van 19 december 1974 wordt verlaagd tot 58 jaar voor zover de betrokkene voldoet aan de loopbaanvoorwaarden opgelegd door de werkloosheidsreglementering voor werklozen met bedrijfstoelage, met name :

- in de periode van 1 januari 2013 tot 31 december 2013 ;
- 38 jaar als loontrekkende voor de mannelijke bedienden;
- 35 jaar als loontrekkende voor de bedienden in geval van zwaar beroep overeenkomstig artikel 3, § 3 van het koninklijk besluit van 3 mei 2007 - *Belgisch Staatsblad* van 8 juni 2007;
- 35 jaar als loontrekkende voor de vrouwelijke bedienden.

De vermelde leeftijdsvoorwaarde van 58 jaar moet vervuld zijn zowel in de periode tussen 1 januari 2013 en 31 december 2013 als op het ogenblik van de beëindiging van de arbeidsovereenkomst.

§ 2. De leeftijdsvoorwaarde van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17 van 19 december 1974 wordt verlaagd tot 56 jaar voor zover de betrokkene voldoet aan de reglementaire voorwaarde van 33 dienstjaar als loontrekkende waarvan :

- minstens 20 jaar in een arbeidsregeling zoals bedoeld in artikel 1 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 46 van 23 maart 1990;
- en minstens 10 jaar bij de laatste werkgever of in de sector van de voedingsindustrie.

De vermelde leeftijdsvoorwaarde van 56 jaar moet vervuld zijn in de periode tussen 1 januari 2013 en 30 juni 2013 en bovendien op het ogenblik van de beëindiging van de arbeidsovereenkomst.

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 13 mai 2013, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire pour les employés de l'industrie alimentaire, relative au chômage avec complément d'entreprise pour les employés de l'industrie alimentaire.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

Commission paritaire pour les employés de l'industrie alimentaire

Convention collective de travail du 13 mai 2013

Chômage avec complément d'entreprise pour les employés de l'industrie alimentaire (Convention enregistrée le 5 juin 2013 sous le numéro 115247/CO/220)

Article 1^{er}. § 1^{er}. La présente convention collective de travail est d'application aux employeurs et aux employés des entreprises relevant de la compétence de la Commission paritaire pour les employés de l'industrie alimentaire.

§ 2. Par "employés" sont visés : les employés masculins et féminins.

Licenciement

Art. 2. Le complément d'entreprise, instauré dans le cadre de la convention collective de travail n° 17 du 19 décembre 1974, est octroyé aux employés qui sont licenciés pour des raisons autres que la faute grave et qui satisfont aux conditions citées ci-après.

Conditions d'âge et d'ancienneté

Art. 3. § 1^{er}. La condition d'âge de la convention collective de travail n° 17 du 19 décembre 1974 est abaissée à 58 ans pour autant que la personne concernée remplisse les conditions en matière de passé professionnel imposées par la réglementation de chômage pour les chômeurs avec complément d'entreprise, à savoir :

- dans la période du 1^{er} janvier 2013 au 31 décembre 2013 ;
- 38 ans en tant que salarié pour les employés masculins;
- 35 ans en tant que salarié pour les employés en cas de métier lourd conformément à l'article 3, § 3, de l'arrêté royal du 3 mai 2007 - *Moniteur belge* du 8 juin 2007;
- 35 ans en tant que salariée pour les employées.

La condition d'âge de 58 ans mentionnée doit être remplie aussi bien dans la période du 1^{er} janvier 2013 au 31 décembre 2013 qu'au moment de la fin du contrat de travail.

§ 2. La condition d'âge de la convention collective de travail n° 17 du 19 décembre 1974 est abaissée à 56 ans pour autant que la personne concernée remplisse la condition de 33 ans de passé professionnel en tant que salarié, dont :

- au moins 20 ans dans un régime de travail tel que prévu à l'article 1^{er} de la convention collective de travail n° 46 du 23 mars 1990;
- et au moins 10 ans chez le dernier employeur ou dans le secteur de l'industrie alimentaire.

La condition d'âge de 56 ans mentionnée doit être remplie dans la période du 1^{er} janvier 2013 au 30 juin 2013 et, de plus, au moment de la fin du contrat de travail.

§ 3. De leeftijdsvoorwaarde van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17 van 19 december 1974 wordt verlaagd tot 56 jaar mits loopbaan van 40 jaar als loontrekkende en voor zover de betrokkene voldoet aan de reglementaire verplichtingen opgelegd door de werkloosheidsreglementering voor werklozen met bedrijfstoeslag.

De vermelde leeftijdsvoorwaarde van 56 jaar moet vervuld zijn in de periode tussen 1 januari 2013 en 30 juni 2013 en bovendien op het ogenblik van de beëindiging van de arbeidsovereenkomst.

Bedrijfstoeslag

Art. 4. § 1. De bedrijfstoeslag wordt berekend op basis van het nettoloon dat gelijk is aan het brutoloon verminderd met de SZ-inhoudingen en bedrijfsvoorheffing die van toepassing zijn op bedienden die in België tewerkgesteld zijn en er hun fiscale verblijfplaats hebben.

§ 2. Voor de bedienden die gebruik maken van het recht op een vermindering van de arbeidsprestaties zoals bepaald in artikel 8 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 103, en overstappen van de loopbaanvermindering naar werkloosheid met bedrijfstoeslag, zal de bedrijfstoeslag worden berekend op basis van het arbeidsregime voorafgaand aan deze vermindering.

Paritair commentaar

De werknemers van 50 jaar of ouder die gebruik hebben gemaakt van een recht op vermindering van prestaties zoals voorzien in artikel 9, § 1 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 77bis blijven verder genieten van de toepassing van deze paragraaf.

§ 3. Bij werkhervatting gelden de bepalingen van artikel 4bis, 4ter en 4quater van collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17.

Geldigheidsduur

Art. 5. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 23 juni 2011 betreffende het brugpensioen voor bedienden in de voedingsnijverheid, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 5 december 2012 (*Belgisch Staatsblad* van 28 februari 2013 - registratienummer 104899).

Zij wordt gesloten voor bepaalde duur en treedt in werking op 1 januari 2013 en houdt op van kracht te zijn op 31 december 2013 met uitzondering van § 2 en § 3 van artikel 3, die ophouden van kracht te zijn op 30 juni 2013.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

§ 3. La condition d'âge de la convention collective de travail n° 17 du 19 décembre 1974 est abaissée à 56 ans moyennant un passé professionnel de 40 ans en tant que salarié et pour autant que la personne concernée remplisse les conditions réglementaires imposées par la réglementation du chômage pour les chômeurs avec complément d'entreprise.

La condition d'âge de 56 ans mentionnée doit être remplie dans la période du 1^{er} janvier 2013 au 30 juin 2013 et, de plus, au moment de la fin du contrat de travail.

Complément d'entreprise

Art. 4. § 1^{er}. Le complément d'entreprise est calculé sur base du salaire net, qui équivaut au salaire brut moins les cotisations de sécurité sociale et le précompte professionnel applicables aux employés dont le lieu de travail et le domicile fiscal sont situés en Belgique.

§ 2. Pour les employés qui font usage du droit à une réduction des prestations tel que prévu à l'article 8 de la convention collective de travail n° 103, le complément d'entreprise sera calculé sur la base du régime de travail préalable à cette réduction lorsqu'ils passent de la réduction des prestations au chômage avec complément d'entreprise.

Commentaire paritaire

Les travailleurs de 50 ans ou plus ayant fait usage du droit à une réduction des prestations tel que prévu à l'article 9, § 1^{er} de la convention collective de travail n° 77bis, continuent à bénéficier de l'application du présent paragraphe.

§ 3. En cas de reprise du travail, les dispositions des articles 4bis, 4ter et 4quater de la convention collective de travail n° 17 s'appliquent.

Durée de validité

Art. 5. La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 23 juin 2011 relative à la prépension pour employés de l'industrie alimentaire, rendue obligatoire par arrêté royal du 5 décembre 2012 (*Moniteur belge* du 28 février 2013 - numéro d'enregistrement 104899).

Elle est conclue pour une période déterminée et entre en vigueur le 1^{er} janvier 2013 et cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2013 à l'exception des § 2 et § 3 de l'article 3 qui cessent d'être en vigueur le 30 juin 2013.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2013/207214]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf, betreffende het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag (SWT) in de ondernemingen van de dagbladpers (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 16 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf, betreffende het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag (SWT) in de ondernemingen van de dagbladpers.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2013/207214]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 16 mai 2013, conclue au sein de la Commission paritaire de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux, relative au régime de chômage avec complément d'entreprise (RCC) dans les entreprises de presse quotidienne (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 16 mai 2013, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux, relative au régime de chômage avec complément d'entreprise (RCC) dans les entreprises de presse quotidienne.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

**Paritair Comité voor het drukkerij-,
grafische kunst- en dagbladbedrijf**

Collectieve arbeidsovereenkomst van 16 mei 2013

Stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag (SWT) in de ondernemingen van de dagbladders (Overeenkomst geregistreerd op 12 juni 2013 onder het nummer 115284/CO/130)

HOOFDSTUK I. — *Toepassingsgebied*

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de ondernemingen en werknemers die onder de toepassing vallen van de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 oktober 2007, gesloten in het Paritair Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf, tot vaststelling van de arbeidsvoorwaarden in de ondernemingen van de dagbladders, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 2 juli 2008 (*Belgisch Staatsblad* van 14 oktober 2008).

HOOFDSTUK II. — *Stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag (SWT) op 58 jaar*

Art. 2. De leeftijdsgrens voor het conventioneel brugpensioen, ingevoerd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 4 maart 1985 betreffende de bevordering van de werkgelegenheid, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 4 juli 1985 en verlengd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 april 1987 houdende uitvoering van het interprofessioneel akkoord van 7 november 1986, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 14 maart 1988, van 14 februari 1989 houdende uitvoering van het interprofessioneel akkoord van 18 november 1988, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 25 mei 1989, van 28 maart en 4 april 1991 betreffende de arbeidspromotie, tot wijziging van voormelde collectieve arbeidsovereenkomst van 4 maart 1985, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 15 september 1993, van 30 juni 1993 betreffende het sectoraal brugpensioen, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 17 juni 1994, van 26 april 1995 betreffende de bevordering van de werkgelegenheid en het conventioneel brugpensioen in de ondernemingen van de dagbladders, van 26 juni 1997 betreffende het conventioneel brugpensioen in de ondernemingen van de dagbladders, van 24 juni 1999 betreffende het conventioneel brugpensioen in de ondernemingen van de dagbladders, van 21 juni 2001 betreffende het conventioneel brugpensioen in de ondernemingen van de dagbladders, van 19 juni 2003 betreffende het conventioneel brugpensioen in de ondernemingen van de dagbladders, van 16 juni 2005 betreffende het conventioneel brugpensioen in de ondernemingen van de dagbladders, van 18 oktober 2007 betreffende het conventioneel brugpensioen in de ondernemingen van de dagbladders, van 18 juni 2009 betreffende het conventioneel brugpensioen in de ondernemingen van de dagbladders en van 28 april 2011 betreffende het conventioneel brugpensioen in de ondernemingen van de dagbladders en voortaan genoemd "Stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag" wordt gehouden op 58 jaar voor de periode van 1 juli 2013 tot 31 december 2014.

HOOFDSTUK III. — *Stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag (SWT) op 56 jaar*

Art. 3. In uitvoering van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 106, gesloten in de Nationale Arbeidsraad van 28 maart 2013, genieten de ontslagen werknemers die, in de periode van 1 juli 2013 tot 31 december 2014, 56 jaar of ouder zijn, de bepalingen inzake het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag zoals bedoeld in artikel 3, § 1 van het koninklijk besluit van 3 mei 2007 tot regeling van het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag (*Belgisch Staatsblad* van 8 juni 2007, 30 december 2011 en 4 oktober 2012), in zover zij, op het ogenblik van

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

**Commission paritaire de l'imprimerie,
des arts graphiques et des journaux**

Convention collective de travail du 16 mai 2013

Régime de chômage avec complément d'entreprise (RCC) dans les entreprises de presse quotidienne (Convention enregistrée le 12 juin 2013 sous le numéro 115284/CO/130)

CHAPITRE I^{er}. — *Champ d'application*

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux entreprises et aux travailleurs tombant sous l'application de la convention collective de travail du 18 octobre 2007, conclue au sein de la Commission paritaire de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux, fixant les conditions de travail dans les entreprises de presse quotidienne, rendue obligatoire par arrêté royal du 2 juillet 2008 (*Moniteur belge* du 14 octobre 2008).

CHAPITRE II. — *Régime de chômage avec complément d'entreprise (RCC) à 58 ans*

Art. 2. L'âge de la prépension conventionnelle instaurée par la convention collective de travail du 4 mars 1985 concernant la promotion de l'emploi, rendue obligatoire par arrêté royal du 4 juillet 1985 et prorogée par les conventions collectives de travail du 28 avril 1987 portant exécution de l'accord interprofessionnel du 7 novembre 1986, rendue obligatoire par arrêté royal du 14 mars 1988, du 14 février 1989 portant exécution de l'accord interprofessionnel du 18 novembre 1988, rendue obligatoire par arrêté royal du 25 mai 1989, des 28 mars et 4 avril 1991 concernant la promotion de l'emploi, modifiant la convention collective de travail du 4 mars 1985 précitée, rendue obligatoire par arrêté royal du 15 septembre 1993, du 30 juin 1993 concernant la prépension sectorielle, rendue obligatoire par arrêté royal du 17 juin 1994, du 26 avril 1995 concernant la promotion de l'emploi et la prépension conventionnelle dans les entreprises de la presse quotidienne, du 26 juin 1997 concernant la prépension conventionnelle dans les entreprises de la presse quotidienne, du 24 juin 1999 concernant la prépension conventionnelle dans les entreprises de la presse quotidienne, du 21 juin 2001 relative à la prépension conventionnelle dans les entreprises de presse quotidienne, du 19 juin 2003 concernant la prépension conventionnelle dans les entreprises de presse quotidienne, du 16 juin 2005 concernant la prépension conventionnelle dans les entreprises de presse quotidienne, du 18 octobre 2007 concernant la prépension conventionnelle dans les entreprises de presse quotidienne, du 18 juin 2009 concernant la prépension conventionnelle dans les entreprises de presse quotidienne et intitulée depuis "Régime de chômage avec complément d'entreprise" est maintenu à 58 ans pour la période du 1^{er} juillet 2013 au 31 décembre 2014.

CHAPITRE III. — *Régime de chômage avec complément d'entreprise (RCC) à 56 ans*

Art. 3. En exécution de la convention collective de travail n° 106, conclue au Conseil national du travail le 28 mars 2013, les travailleurs licenciés qui, au cours de la période du 1^{er} juillet 2013 au 31 décembre 2014, sont âgés de 56 ans ou plus, bénéficient des mesures relatives au régime de chômage avec complément d'entreprise comme prévu à l'article 3, § 1^{er} de l'arrêté royal du 3 mai 2007 fixant le régime de chômage avec complément d'entreprise (*Moniteur belge* du 8 juin 2007, 30 décembre 2011 et 4 octobre 2012) pour autant qu'ils puissent, au

de beëindiging van hun arbeidsovereenkomst, 33 jaar beroepsverleden als loontrekkende kunnen rechtvaardigen, en zij minimaal 20 jaar gewerkt hebben in een arbeidsregime van nachtarbeid, zoals bedoeld in artikel 1 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 46 van 23 maart 1990, gesloten in de Nationale Arbeidsraad, betreffende de begeleidingsmaatregelen voor ploegenarbeid met nachtprestaties als ook voor andere vormen van arbeid met nachtprestaties, gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 46*sexies* van 9 januari 1995, nr. 46*septies* van 25 april 1995 en nr. 46*duodecies* van 19 december 2001.

HOOFDSTUK IV. — *Halftijds brugpensioen*

Art. 4. Het halftijds brugpensioen overeenkomstig de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 55 van 13 juli 1993, gesloten in de Nationale Arbeidsraad, tot instelling van een regeling van aanvullende vergoeding voor sommige oudere werknemers in geval van halvering van de arbeidsprestaties, is afgeschaft sinds 1 januari 2012.

De werknemers die op 31 december 2011 al genoten van het systeem van halftijds brugpensioen kunnen het voortzetten op voorwaarde dat het halftijds brugpensioen ondertussen niet werd stopgezet en dat ze op een bepaald moment vóór 31 december 2011 al een dergelijke uitkering hebben ontvangen.

Het stelsel blijft ook bestaan voor werknemers die vóór 28 november 2011 een akkoord met hun werkgever hebben gesloten om hun arbeidsprestaties te halveren in het kader van een halftijds brugpensioen, voor zover dit halftijds brugpensioen start vóór 1 april 2012.

HOOFDSTUK V. — *Voorwaarden*

Art. 5. De toepassing van de hoger vermelde maatregelen inzake stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag geldt slechts na wederzijds akkoord tussen werkgever en werknemer.

Indien, door de toekenning van een of meerdere stelsels van werkloosheid met bedrijfstoeslag de continuïteit van de arbeidsorganisatie niet meer gewaarborgd is, kan de aanvangsdatum van de opzegging in het raam van de aanvraag van de werknemer met maximum 6 maanden worden uitgesteld.

HOOFDSTUK VI. — *Tijdskrediet*

Art. 6. Wanneer een werknemer van ouder dan 50 jaar gekozen heeft voor een regime van tijdskrediet met vermindering van de arbeidsprestaties zoals voorzien door collectieve arbeidsovereenkomst nr. 77*bis* of collectieve arbeidsovereenkomst nr. 103, tot de leeftijd van het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag, zal bedrijfstoeslag die door de werkgever wordt uitgekeerd, berekend worden op basis van een voltijdse tewerkstelling zoals voorzien door collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17.

HOOFDSTUK VII. — *Hernemen van activiteit*

Art. 7. Het recht op bedrijfstoeslag toegekend aan werknemers die ontslagen worden in het kader van de huidige collectieve arbeidsovereenkomst, blijft ten laste van de werkgever die het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag heeft toegekend, indien de werknemers hun activiteit hervatten als loontrekkende of als zelfstandige onder de voorwaarden en modaliteiten zoals vastgelegd door collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17 van 19 december 1974, die een regime van aanvullende vergoeding instelt voor sommige oudere werknemers in geval van ontslag, zoals gewijzigd door collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17*tricies* van 19 december 2006.

HOOFDSTUK VIII. — *Geldigheid*

Art. 8. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 juli 2013 en treedt buiten werking op 31 december 2014.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

moment de la fin de leur contrat de travail, se prévaloir de 33 ans de passé professionnel en tant que salarié, et qu'ils aient travaillé au minimum pendant 20 ans dans un régime de travail de nuit, tel que prévu à l'article 1^{er} de la convention collective de travail n° 46 du 23 mars 1990, conclue au Conseil national du travail, relative aux mesures d'encadrement du travail en équipes comportant des prestations de nuit ainsi que d'autres formes de travail concernant des prestations de nuit, modifié par la convention collective du travail n° 46*sexies* du 9 janvier 1995, n° 46*septies* du 25 avril 1995 et n° 46*duodecies* du 19 décembre 2011.

CHAPITRE IV. — *Prépension à mi-temps*

Art. 4. La prépension à mi-temps conformément à la convention collective de travail n° 55 du 13 juillet 1993, conclue au sein du Conseil national du travail, instituant un régime d'indemnité complémentaire pour certains travailleurs âgés, en cas de réduction des prestations de travail à mi-temps est supprimée depuis le 1^{er} janvier 2012.

Les travailleurs qui bénéficient du système de prépension à mi-temps au 31 décembre 2011 peuvent prolonger le système à condition que la prépension à mi-temps n'ait pas été interrompue et qu'ils aient reçu un paiement à ce titre avant le 31 décembre 2011.

Le système reste le même pour les travailleurs qui ont conclu avant le 28 novembre 2011 un accord avec leur employeur par lequel leurs prestations de travail sont réduites de moitié et pour autant que la prépension à mi-temps commence avant le 1^{er} avril 2012.

CHAPITRE V. — *Conditions*

Art. 5. Le bénéfice des mesures susmentionnées relatives au régime de chômage avec complément d'entreprise ne sera accordé qu'après accord mutuel entre l'employeur et le travailleur.

Si, en raison de l'octroi d'un ou de plusieurs régimes de chômage avec complément d'entreprise, la continuité de l'organisation du travail n'est plus garantie, la date de début du préavis dans le cadre de la demande du travailleur peut être reportée de maximum 6 mois.

CHAPITRE VI. — *Crédit-temps*

Art. 6. Quand le travailleur de plus de 50 ans a opté pour un régime de crédit-temps avec réduction des prestations tel que prévu par la convention collective de travail n° 77*bis* ou la convention collective de travail n° 103 jusqu'à l'âge de la mise en régime de chômage avec complément d'entreprise, le complément d'entreprise versé par l'employeur est calculé sur la base d'un régime de travail à temps plein selon les dispositions prévues par la convention collective de travail n° 17.

CHAPITRE VII. — *Reprise des activités*

Art. 7. Le droit au complément d'entreprise accordé aux travailleurs licenciés dans le cadre de la présente convention collective de travail, est maintenu à charge de l'employeur qui a octroyé le régime de chômage avec complément d'entreprise, lorsque les travailleurs reprennent une activité en tant que travailleur salarié ou en tant que travailleur indépendant dans les conditions et modalités fixées par la convention collective de travail n° 17 du 19 décembre 1974 instituant un régime d'indemnité complémentaire pour certains travailleurs âgés, en cas de licenciement, telle que modifiée notamment par la convention collective de travail n° 17*tricies* du 19 décembre 2006.

CHAPITRE VIII. — *Validité*

Art. 8. Cette convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} juillet 2013 et cessera d'être en vigueur le 31 décembre 2014.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2013/207208]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de socioculturele sector, betreffende het tijdskrediet ter uitvoering van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 103 van 27 juni 2012 (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor de socioculturele sector;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 29 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de socio-culturele sector, betreffende het tijdskrediet ter uitvoering van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 103 van 27 juni 2012.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

Paritair Comité voor de socioculturele sector

Collectieve arbeidsovereenkomst van 29 mei 2013

Tijdskrediet ter uitvoering van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 103 van 27 juni 2012 (Overeenkomst geregistreerd op 12 juni 2013 onder het nummer 115301/CO/329)

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is enkel van toepassing voor de werkgevers en de werknemers van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor de socio-culturele sector voor zover hun onderneming voldoet aan één van de volgende voorwaarden :

- zijn maatschappelijke zetel in het Waals Gewest hebben;

- zijn maatschappelijke zetel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben en ingeschreven zijn bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) op de Franse taalrol.

Art. 2. Onder "werknemers" worden de mannelijke en vrouwelijke arbeiders en bedienden verstaan die verbonden zijn door een arbeidsovereenkomst op basis van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2013/207208]

3 FEVRIER 2014.. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 29 mai 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour le secteur socioculturel, relative au crédit-temps en exécution de la convention collective de travail n° 103 du 27 juin 2012 (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire pour le secteur socio-culturel;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 29 mai 2013, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire pour le secteur socioculturel, relative au crédit-temps en exécution de la convention collective de travail n° 103 du 27 juin 2012.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

Commission paritaire pour le secteur socioculturel

Convention collective de travail du 29 mai 2013

Crédit-temps en exécution de la convention collective de travail n° 103 du 27 juin 2012 (Convention enregistrée le 12 juin 2013 sous le numéro 115301/CO/329)

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail est d'application uniquement pour les employeurs et les travailleurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire pour le secteur socio-culturel pour autant que leur entreprise satisfasse à une des conditions suivantes :

- avoir son siège social en Région wallonne;

- avoir son siège social dans la Région de Bruxelles-Capitale et être inscrite auprès de l'Office national de Sécurité sociale (ONSS) dans le rôle linguistique francophone.

Art. 2. Par "travailleurs", il faut entendre : les ouvriers et employés masculins et féminins liés par un contrat de travail sur la base de la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail.

Art. 3. §1. Met toepassing van artikel 2, §3 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 103, worden uit het toepassingsgebied van collectieve arbeidsovereenkomst nr. 103 uitgesloten :

- het directiepersoneel en de stagiairs verbonden door een arbeids- en opleidingsovereenkomst (met name de werknemers in dienst genomen in het kader van de programma's voor beroepsovergang of krachtens artikel 61 van de organieke wet van 8 juli 1976 betreffende de openbare centra voor maatschappelijk welzijn). Deze werknemers kunnen enkel de bepalingen van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 103 genieten met het akkoord van de werkgever;

- het personeel dat essentieel is voor de goede werking van de onderneming. Deze werknemers kunnen enkel de bepalingen van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 103 genieten met het akkoord van de werkgever.

§2. Het directiepersoneel bedoeld in §1 is het personeel bepaald in het koninklijk besluit van 10 februari 1965 tot aanwijzing van de personen die met een leidende functie of met een vertrouwenspost zijn bekleed in de particuliere sectoren van 's lands bedrijfsleven voor de toepassing van de wet betreffende de arbeidsduur.

Voor de toepassing van deze overeenkomst, en in afwijking van het vorige lid, kan de bepaling van het directiepersoneel echter worden gewijzigd :

- door de ondernemingsraad;
- bij gebreke daarvan, in overleg tussen de werkgever en de vakbondsafvaardiging;
- bij gebreke daarvan, door een collectieve arbeidsovereenkomst gesloten op het niveau van de onderneming;
- bij gebreke daarvan, in overleg tussen de werkgever en de werknemers; in dit geval informeert de werkgever de vrijgestelde secretarissen van de vakorganisaties vertegenwoordigd in het paritair comité ervan.

§3. De bepaling van het personeel dat essentieel is voor de goede werking van de onderneming, bedoeld in §1, kan gebeuren :

- door de ondernemingsraad;
- bij gebreke daarvan, in overleg tussen de werkgever en de vakbondsafvaardiging;
- bij gebreke daarvan, door een collectieve arbeidsovereenkomst gesloten op het niveau van de onderneming.

Zonder afbreuk te doen aan de toepassing van artikel 14 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 103, kan geen gebruik worden gemaakt van deze paragraaf om het recht te weigeren bij gebreke van een akkoord van de partijen over de bepaling van het personeel dat essentieel is voor de goede werking van de onderneming.

Art. 4. Met toepassing van artikel 4, §1, 3^o van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 103, komen de partijen overeen dat het tijdskrediet met motief bedoeld in artikel 4, §1, kan worden genomen voor een maximumperiode van 36 maanden.

Art. 5. Met toepassing van artikel 8, §3 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 103, komen de partijen overeen om de toegangsleeftijd van de werknemers die een loopbaanvermindering wensen te genieten van 1/5de tijds te verlagen van 55 naar 50 jaar.

Art. 6. §1. Met toepassing van artikel 16, §8 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 103, wordt de drempel vastgesteld op :

- 10 pct. van het aantal werknemers in de ondernemingen die van 11 tot 50 werknemers tellen;
- 5 pct. van het aantal werknemers die 51 werknemers en meer tellen, met een minimum van vijf werknemers; voor deze ondernemingen mag een plafond worden toegepast van 30 pct. per dienst.

§2. Een andere drempel dan die welke bepaald is in paragraaf 1 kan worden vastgesteld per collectieve arbeidsovereenkomst gesloten op het niveau van de onderneming; hij kan echter worden verhoogd door het arbeidsreglement.

Art. 7. §1. Met toepassing van artikel 6, §1 en 9, §1, worden de regels en modaliteiten, betreffende de onderneming, van het recht op een loopbaanvermindering ten belope van 1/5de tijds vastgesteld door dit artikel.

Art. 3. §1^{er}. En application de l'article 2, §3 de la convention collective de travail n^o 103, sont exclus du champ d'application de la convention collective de travail n^o 103 :

- le personnel de direction et les stagiaires liés par un contrat de travail et de formation (notamment les travailleurs engagés dans le cadre des programmes de transition professionnelle ou en vertu de l'article 61 de la loi organique des centres publics d'aide sociale du 8 juillet 1976). Ces travailleurs ne peuvent bénéficier des dispositions de la convention collective de travail n^o 103 qu'avec l'accord de l'employeur.

- le personnel qui est essentiel pour le bon fonctionnement de l'entreprise. Ces travailleurs ne peuvent bénéficier des dispositions de la convention collective de travail qu'avec l'accord de l'employeur.

§2. Le personnel de direction visé au §1^{er} est celui qui est défini dans l'arrêté royal du 10 février 1965 désignant les personnes investies d'un poste de direction ou de confiance, dans les secteurs privés de l'économie nationale pour l'application de la loi sur la durée du travail.

Pour l'application de cette convention, et en dérogation à l'alinéa précédent, la détermination du personnel de direction peut toutefois être modifiée :

- par le conseil d'entreprise;
- à défaut, en concertation entre l'employeur et la délégation syndicale;
- à défaut, par une convention collective de travail conclue au niveau de l'entreprise;
- à défaut en concertation entre l'employeur et les travailleurs; dans ce cas l'employeur en informe les secrétaires permanents des organisations syndicales représentées à la commission paritaire.

§3. La détermination du personnel qui est essentiel pour le bon fonctionnement de l'entreprise, visé au §1^{er}, peut être faite :

- par le conseil d'entreprise;
- à défaut, en concertation entre l'employeur et la délégation syndicale;
- à défaut, par une convention collective de travail conclue au niveau de l'entreprise.

Sans préjudice de l'application de l'article 14 de la convention collective de travail n^o 103, il ne peut être fait usage du présent paragraphe pour refuser le droit en cas d'absence d'accord des parties sur la détermination du personnel qui est essentiel pour le bon fonctionnement de l'entreprise.

Art. 4. En application de l'article 4, §1^{er}, 3^o de la convention collective de travail n^o 103, les parties conviennent que le crédit-temps avec motif visé à l'article 4, §1^{er}, peut être pris pour une période maximale de 36 mois.

Art. 5. En application de l'article 8, §3 de la convention collective de travail n^o 103, les parties conviennent d'abaisser de 55 à 50 ans l'âge d'accès des travailleurs qui souhaitent bénéficier d'une réduction de carrière d'1/5ème temps.

Art. 6. §1^{er}. En application de l'article 16, §8 de la convention collective de travail n^o 103, le seuil est fixé à :

- 10 p.c. du nombre de travailleurs dans les entreprises comptant de 11 à 50 travailleurs;
- 5 p.c. du nombre de travailleurs dans les entreprises comptant 51 travailleurs et plus, avec un minimum de cinq travailleurs; pour ces entreprises, il peut être appliqué un plafond de 30 p.c. par service.

§2. Un autre seuil que celui déterminé au paragraphe 1^{er} peut être fixé par convention collective de travail conclue au niveau de l'entreprise; il peut toutefois être augmenté par le règlement de travail.

Art. 7. §1^{er}. En application de l'article 6, §1^{er} et 9, §1^{er}, les règles et modalités, relatives à l'entreprise, du droit à une diminution de carrière à concurrence d'1/5^e temps sont fixées par le présent article.

§ 2. Voor de werknemers die in ploegen of cycli werken, wier prestaties verdeeld worden over 5 of 6 dagen, moet de loopbaanvermindering worden toegepast in volle dagen.

§ 3. Het verschil tussen, enerzijds, de niet-gepresteerde arbeidstijd met toepassing van § 2, en, anderzijds, de tijd die overeenstemt met een vijfde van de wekelijkse arbeidstijd, wordt verrekend per werknemer bedoeld in § 2 teneinde jaarlijks of per cycli te kunnen vaststellen of de betrokken werknemer een loopbaanvermindering heeft genomen die overeenstemt met een vijfde van de gemiddelde wekelijkse arbeidsduur.

Een werknemer heeft recht op een bijkomende dag loopbaanvermindering voor zover de som van de verschillen bedoeld in het vorige lid tenminste gelijk is aan een vijfde van de gemiddelde wekelijkse arbeidsduur. Deze bijkomende dag wordt toegekend volgens dezelfde modaliteiten als een dag jaarlijkse vakantie.

§ 4. De werkgever en de werknemer komen overeen over de uitoefeningsmodaliteiten van het recht, rekening houdend met dit artikel en overeenkomstig de bewoordingen van artikel 13 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 103.

Art. 8. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking met ingang van 29 mei 2013 en wordt gesloten voor onbepaalde tijd.

Zij kan door elke partij worden opgezegd door kennisgeving van een opzeggingstermijn van zes maanden per aangetekende brief gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de socioculturele sector

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

§ 2. Pour les travailleurs qui travaillent en équipes ou par cycles, dont les prestations sont réparties sur 5 ou 6 jours, la réduction de carrière doit être opérée en jours entiers.

§ 3. La différence entre, d'une part, le temps de travail non presté en application du § 2, et, d'autre part, le temps correspondant à un cinquième de la durée hebdomadaire de travail, est comptabilisée par travailleur visé au § 2 afin de pouvoir constater annuellement ou par cycle si le travailleur intéressé a pris une diminution de carrière correspondant à un cinquième de la durée moyenne de travail hebdomadaire.

Un travailleur a droit à un jour supplémentaire de diminution de carrière pour autant que la somme des différences visées au précédent alinéa soit au moins égale à un cinquième de la durée moyenne de travail hebdomadaire. Ce jour supplémentaire est accordé selon les mêmes modalités qu'un jour de vacances annuelles.

§ 4. L'employeur et le travailleur s'accordent sur les modalités d'exercice du droit en tenant compte du présent article et conformément aux termes de l'article 13 de la convention collective de travail n° 103.

Art. 8. Cette convention collective de travail produit ses effets à partir du 29 mai 2013 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties par notification d'un préavis de six mois adressé par lettre recommandée au président de la Commission paritaire pour le secteur socioculturel.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2013/207202]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 17 april 2013, gesloten in het Paritair Subcomité voor de exploitatie van bioscoopzalen, betreffende de vorming (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Subcomité voor de exploitatie van bioscoopzalen;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 17 april 2013, gesloten in het Paritair Subcomité voor de exploitatie van bioscoopzalen, betreffende de vorming.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2013/207202]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 17 avril 2013, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour l'exploitation de salles de cinéma, relative à la formation (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Sous-commission paritaire pour l'exploitation de salles de cinéma;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 17 avril 2013, reprise en annexe, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour l'exploitation de salles de cinéma, relative à la formation.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Bijlage

Paritair Subcomité voor de exploitatie van bioscoopzalen

Collectieve arbeidsovereenkomst van 17 april 2013

Vorming
(Overeenkomst geregistreerd op 18 juni 2013
onder het nummer 115589/CO/303.03)

HOOFDSTUK I. — *Toepassingsgebied*

Art. 3. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de werknemers van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de exploitatie van bioscoopzalen.

Onder "werknemer" verstaat men: het mannelijk en vrouwelijk werklieden- en bediendepersoneel.

HOOFDSTUK II. — *Engagement van de sector*

Art. 4. De ondertekende partijen onderschrijven de noodzaak van permanente vorming als middel tot verhoging van de competentie van de werknemers en bijgevolg van de ondernemingen.

Art. 5. Conform de wet van 23 december 2005 betreffende het Generatiepact die de sectoren wil responsabiliseren voor wat betreft de vorming, verbinden de ondertekenende partijen zich ertoe elk jaar een toename van de participatiegraad met 5 pct. te realiseren.

Art. 6. De ondernemingen brengen in het paritair subcomité verslag uit van welke opleidingen aan welke categorieën van werknemers zijn gegeven.

Art. 7. De werkgever informeert alle werknemers over de beschikbare vormingen en de modaliteiten om deze te volgen.

Art. 8. In ondernemingen met een ondernemingsraad zal de collectieve vorming op de ondernemingsraad gepland worden.

Art. 9. In ondernemingen zonder ondernemingsraad wordt een minimale collectieve opleidingstijd toegekend. Deze wordt als volgt bepaald:

- voor 2013: het aantal werknemers tewerkgesteld in de onderneming op 1 januari 2013, uitgedrukt in voltijds equivalenten, vermenigvuldigd met 7,6 uren;

- voor 2014: het aantal werknemers tewerkgesteld in de onderneming op 1 januari 2014, uitgedrukt in voltijds equivalenten, vermenigvuldigd met 7,6 uren.

Art. 10. In ondernemingen zonder ondernemingsraad wordt een minimale individuele opleidingstijd toegekend. Deze wordt als volgt bepaald voor 2013 en 2014:

- 7,6 uren per werknemer die voltijds tewerkgesteld is;
- pro rata voor deeltijdse werknemers.

HOOFDSTUK III. — *Slotbepalingen*

Art. 11. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is gesloten voor een bepaalde duur.

Ze treedt in werking op 1 juli 2013 en treedt buiten werking op 30 juni 2015.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Annexe

Sous-commission paritaire pour l'exploitation de salles de cinéma

Convention collective de travail du 17 avril 2013

Formation
(Convention enregistrée le 18 juin 2013
sous le numéro 115589/CO/303.03)

CHAPITRE I^{er}. — *Champ d'application*

Art. 3. La présente convention collective de travail est applicable aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire pour l'exploitation de salles de cinéma.

Par "travailleur", on entend: le personnel ouvrier et employé, masculin et féminin.

CHAPITRE II. — *Engagement du secteur*

Art. 4. Les parties signataires s'accordent sur la nécessité d'une formation permanente comme moyen d'accroître la compétence des travailleurs et, par voie de conséquence, des entreprises.

Art. 5. Conformément à la loi du 23 décembre 2005 relative au Pacte de solidarité entre les générations, laquelle veut responsabiliser les secteurs en ce qui concerne la formation, les parties signataires s'engagent à accroître chaque année de 5 p.c. le taux de participation aux formations.

Art. 6. Les entreprises font rapport à la sous-commission paritaire des formations organisées ainsi que des catégories de travailleurs auxquelles elles s'adressent.

Art. 7. L'employeur informe tous les travailleurs sur les formations disponibles et sur les modalités pour suivre ces formations.

Art. 8. Dans les entreprises qui ont un conseil d'entreprise, la formation collective sera planifiée au conseil d'entreprise.

Art. 9. Dans les entreprises sans conseil d'entreprise, un temps de formation collective minimum sera octroyé. Celui-ci est déterminé de la façon suivante:

- pour 2013: le nombre de travailleurs occupés dans l'entreprise au 1^{er} janvier 2013, exprimé en équivalents temps plein, multiplié par 7,6 heures;

- pour 2014: le nombre de travailleurs occupés dans l'entreprise au 1^{er} janvier 2014, exprimé en équivalents temps plein, multiplié par 7,6 heures.

Art. 10. Dans les entreprises sans conseil d'entreprise, un temps de formation individuelle minimum sera octroyé. Celui-ci est déterminé de la façon suivante pour 2013 et 2014:

- 7,6 heures par travailleur occupé à temps plein;
- au prorata pour les travailleurs à temps partiel.

CHAPITRE III. — *Dispositions finales*

Art. 11. Cette convention collective de travail est conclue pour une durée déterminée.

Elle entre en vigueur le 1^{er} juillet 2013 et cesse d'être en vigueur le 30 juin 2015.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2013/207216]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 juni 2013, gesloten in het Paritair Comité voor toeristische attracties, betreffende de bijkomende vormingsinspanningen (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor toeristische attracties;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 18 juni 2013, gesloten in het Paritair Comité voor toeristische attracties, betreffende de bijkomende vormingsinspanningen.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

Paritair Comité voor toeristische attracties

Collectieve arbeidsovereenkomst van 18 juni 2013

Bijkomende vormingsinspanningen
(Overeenkomst geregistreerd op 1 juli 2013
onder het nummer 115894/CO/333)

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die tot de bevoegdheid behoren van het Paritair Comité voor toeristische attracties en hun werknemers.

§ 2. Voor de toepassing van dit akkoord wordt onder "werknemers" verstaan : de mannelijke en vrouwelijke arbeiders en bedienden.

I. Vormingsinspanningen

Art. 2. Overeenkomstig het koninklijk besluit van 11 oktober 2007, zal voor het jaar 2013 de participatiegraad in vorming en opleiding met minstens 5 procentpunten worden opgetrokken. Deze doelstelling wordt via volgende maatregel geconcretiseerd :

- toekenning van vormingsdagen aan de werknemers ten belope van gemiddeld 1,15 dag opleiding voor de werknemers met meer dan 1 jaar anciënniteit. Gemiddeld berekend als volgt : 1 dag vorming per 1 voltijds equivalent.

II. Duur

Art. 3. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is gesloten voor één jaar van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2013.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2013/207216]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 18 juin 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour les attractions touristiques, relative aux efforts complémentaires de formation (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire pour les attractions touristiques;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 18 juin 2013, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire pour les attractions touristiques, relative aux efforts complémentaires de formation.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

Commission paritaire pour les attractions touristiques

Convention collective de travail du 18 juin 2013

Efforts complémentaires de formation
(Convention enregistrée le 1^{er} juillet 2013
sous le numéro 115894/CO/333)

Article 1^{er}. § 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs relevant du champ de compétence de la Commission paritaire pour les attractions touristiques et à leurs travailleurs.

§ 2. Pour l'application de présent accord, il y a lieu d'entendre par "travailleurs" : les travailleurs masculins et féminins.

I. Efforts de formation

Art. 2. Conformément à l'arrêté royal du 11 octobre 2007, pour l'année 2013, le taux de participation à la formation augmentera de 5 points de pourcentage par an grâce à :

- l'octroi de jours de formation aux travailleurs à concurrence de 1,15 jour de formation en moyenne pour tous les travailleurs qui ont plus d'un an d'ancienneté. Moyenne calculée comme suit : 1 jour de formation pour 1 équivalent temps plein.

II. Durée

Art. 3. Cette convention collective de travail est conclue pour une période d'un an et entre en vigueur à partir du 1^{er} janvier 2013 jusqu'au 31 décembre 2013.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2013/207159]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 14 juni 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de ondernemingen van technische land- en tuinbouwwerken, betreffende de flexibele uren (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor de ondernemingen van technische land- en tuinbouwwerken;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 14 juni 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de ondernemingen van technische land- en tuinbouwwerken, betreffende de flexibele uren.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

**Paritair Comité
voor de ondernemingen van technische land- en tuinbouwwerken**

Collectieve arbeidsovereenkomst van 14 juni 2013

Flexibele uren
(Overeenkomst geregistreerd op 1 juli 2013
onder het nummer 115899/CO/132)

HOOFDSTUK I. — *Toepassingsgebied*

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers, werklieden en werksters van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor de ondernemingen van technische land- en tuinbouwwerken.

HOOFDSTUK II. — *Arbeidsduur*

Art. 2. In uitvoering van de wet van 17 maart 1987 betreffende de invoering van nieuwe arbeidsregelingen in de ondernemingen en van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 42 van 2 juni 1987, gesloten in de Nationale Arbeidsraad, betreffende de invoering van nieuwe arbeidsregelingen in de ondernemingen algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 18 juni 1987, mogen per dag 12 (twaalf) arbeidsuren worden gepresteerd. De gemiddelde wekelijkse arbeidsduur over een periode van 12 maanden mag niet meer dan 38 uren bedragen.

Voor zover de arbeidstijd 12 uren per dag of 1 976 uren per periode van 12 maanden niet overschrijdt, is geen toeslag van overuren verschuldigd.

Art. 3. Om de gemiddelde wekelijkse arbeidsduur te berekenen zal geen rekening gehouden worden met de overschrijdingen van de bij de artikelen 19 en 20 van de arbeidswet van 16 maart 1971 vastgestelde grenzen die voortvloeien uit de toepassing van artikel 26, § 1, punt 1 en punt 2 van dezelfde wet.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2013/207159]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 14 juin 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour les entreprises de travaux techniques agricoles et horticoles, relative aux horaires flexibles (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire pour les entreprises de travaux techniques agricoles et horticoles;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 14 juin 2013, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire pour les entreprises de travaux techniques agricoles et horticoles, relative aux horaires flexibles.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

**Commission paritaire
pour les entreprises de travaux techniques agricoles et horticoles**

Convention collective de travail du 14 juin 2013

Horaires flexibles
(Convention enregistrée le 1^{er} juillet 2013
sous le numéro 115899/CO/132)

CHAPITRE I^{er}. — *Champ d'application*

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et travailleurs des entreprises qui ressortissent à la Commission paritaire pour les entreprises de travaux techniques agricoles et horticoles.

CHAPITRE II. — *Durée de travail*

Art. 2. En exécution de la loi du 17 mars 1987 relative à l'introduction de nouveaux régimes de travail dans les entreprises et de la convention collective de travail n° 42 du 2 juin 1987, conclue au sein du Conseil national du travail, relative à l'introduction de nouveaux régimes de travail dans les entreprises, rendue obligatoire par arrêté royal du 18 juin 1987, il est permis d'effectuer 12 (douze) heures de travail par jour. En moyenne, la durée du travail hebdomadaire sur une période de 12 mois ne pourra pas dépasser 38 heures.

Dans la mesure où la durée du travail de 12 heures par jour ou de 1 976 heures par période de 12 mois n'est pas dépassée, aucun supplément pour heures supplémentaires ne sera dû.

Art. 3. Pour calculer la durée de travail hebdomadaire moyenne, il ne sera pas tenu compte du dépassement des limites fixées dans les articles 19 et 20 de la loi du 16 mars 1971 sur le travail et qui découlent de l'application de l'article 26, § 1^{er}, point 1^{er} et point 2 de ladite loi.

Art. 4. De rustdagen bepaald bij de wet van 4 januari 1974 betreffende de feestdagen of krachtens een collectieve arbeidsovereenkomst, met inbegrip van de compensatiedagen voorzien in de collectieve arbeidsovereenkomst van 8 januari 2002 betreffende de arbeidsduur, alsmede de periodes van schorsing van de uitvoering van de arbeidsovereenkomsten en de rustdagen die toegekend worden met toepassing van artikel 29, § 4 van de arbeidswet van 16 maart 1971, gelden als arbeidsduur voor de berekening van de gemiddelde wekelijkse arbeidsduur.

Art. 5. In de loop van een jaar mag op geen enkel ogenblik de totale duur van de verrichte arbeid de toegelaten gemiddelde arbeidsduur over een jaar, vermenigvuldigd met het aantal weken of delen van een week die reeds in dat jaar verlopen zijn, overschreden worden met meer dan 65 uren.

Art. 6. Het invoeren van de nieuwe arbeidsregelingen voorzien in deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft tot doel de verhoogde productie eigen aan de seizoengebonden sector op een betere manier te verdelen.

Art. 7. Overeenkomstig de wet van 8 april 1965 betreffende het arbeidsreglement worden wijzigingen in het bestaande arbeidsreglement ter invoering van de nieuwe arbeidsregelingen aangebracht door de ondernemingsraad en/of de syndicale delegatie. Bij ontstentenis van een ondernemingsraad en/of een syndicale delegatie wordt het arbeidsreglement gewijzigd in overleg tussen werkgever en werknemers.

HOOFDSTUK III. — *Geldigheid*

Art. 8. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2013 en treedt buiten werking op 30 september 2013.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Art. 4. Les jours de repos définis par la loi du 4 janvier 1974 relative aux jours fériés ou dans une convention collective de travail, y compris les jours de compensation prévus par la convention collective de travail du 8 janvier 2002 concernant la durée de travail, ainsi que les périodes de suspension de l'exécution du contrat de travail déterminées par la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail et les jours de repos accordés en application de l'article 29, § 4 de la loi du 16 mars 1971 sur le travail, seront considérés comme temps de travail pour le calcul de la durée de travail hebdomadaire moyenne.

Art. 5. Dans le courant de l'année, la durée totale des prestations ne pourra pas dépasser de plus de 65 heures la durée de travail moyenne permise sur un an, multipliée par le nombre de semaines ou parties de semaine déjà écoulées dans l'année.

Art. 6. L'introduction de nouveaux régimes de travail prévue dans cette convention collective de travail a pour but de redistribuer de manière plus adéquate la production accrue liée au secteur saisonnier.

Art. 7. Dans le cas où il y a un conseil d'entreprise et/ou une délégation syndicale, celui-ci apportera au règlement de travail existant les modifications nécessaires pour l'introduction de nouveaux régimes de travail. A défaut d'un conseil d'entreprise et/ou une délégation syndicale, le règlement de travail sera modifié en concertation entre employeurs et travailleurs et ce conformément à la loi du 8 avril 1965 sur le règlement de travail.

CHAPITRE III. — *Validité*

Art. 8. La présente convention collective de travail produit ses effets le 1^{er} juillet 2013 et cesse d'être en vigueur le 30 septembre 2013.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2014/200093]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 13 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de gezondheidsinrichtingen en -diensten, betreffende het bedrag en de wijze van inning van de bijdrage voor de vormings- en tewerkstellingsinitiatieven voor risicogroepen van het "Sociaal Fonds voor de privé-ziekenhuizen" (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 7 januari 1958 betreffende de fondsen voor bestaanszekerheid, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor de gezondheidsinrichtingen en -diensten;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 13 mei 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de gezondheidsinrichtingen en -diensten, betreffende het bedrag en de wijze van inning van de bijdrage voor de vormings- en tewerkstellingsinitiatieven voor risicogroepen van het "Sociaal Fonds voor de privé-ziekenhuizen".

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2014/200093]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 13 mai 2013, conclue au sein de la Commission paritaire des établissements et des services de santé, relative au montant et mode de perception de la cotisation pour les initiatives de formation et d'emploi en faveur des groupes à risque du "Fonds social pour les hôpitaux privés" (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 7 janvier 1958 concernant les fonds de sécurité d'existence, notamment l'article 2;

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire des établissements et des services de santé;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 13 mai 2013, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire des établissements et des services de santé, relative au montant et mode de perception de la cotisation pour les initiatives de formation et d'emploi en faveur des groupes à risque du "Fonds social pour les hôpitaux privés".

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad*:
Wet van 7 januari 1958, *Belgisch Staatsblad* van 7 februari 1958.
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

Paritair Comité voor de gezondheidsinrichtingen en -diensten

Collectieve arbeidsovereenkomst van 163 mei 2013

Bedrag en wijze van inning van de bijdrage voor de vormings- en tewerkstellingsinitiatieven voor risicogroepen van het "Sociaal Fonds voor de privé-ziekenhuizen" (Overeenkomst geregistreerd op 3 juli 2013 onder het nummer 115950/CO/330)

HOOFDSTUK I. — *Toepassingsgebied*

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de werknemers van de privé-ziekenhuizen die onderworpen zijn aan de wet op de ziekenhuizen alsook op de psychiatrische verzorgingssteuhen in die ressorten onder het Paritair Comité voor de gezondheidsinrichtingen en -diensten.

Onder "werknemers" wordt verstaan: het mannelijk en vrouwelijk werklieden- en bediendepersoneel.

Art. 2. Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten in uitvoering van de wet van 27 december 2006 houdende diverse bepalingen, inzonderheid titel XIII, hoofdstuk VIII, afdeling 1, artikel 190, § 2, 2e lid.

HOOFDSTUK II. — *Beschikkingen*

Art. 3. Onder voorbehoud van de activering van de wetgeving inzake de risicogroepen op basis van artikel 195 van de wet van 27 december 2006 verbinden de in artikel 1, bedoelde werkgevers er zich toe maatregelen te nemen ter bevordering van de tewerkstelling en de vorming van personen die behoren tot de risicogroepen of op wie een begeleidingsplan van toepassing is.

Tot de risicogroepen behoren de personen vermeld in artikel 3, van de collectieve arbeidsovereenkomst van 10 september 2007, gesloten in het Paritair Comité voor de gezondheidsinrichtingen en -diensten, betreffende de omschrijving van de risicogroepen voor de gezondheidssector.

Art. 4. De kost van deze initiatieven staat gelijk met de opbrengst van een bijdrage van 0,30 pct. tijdens het derde kwartaal van 2013, en van 0,10 pct. tijdens het vierde kwartaal van 2013, het eerste, tweede, derde en vierde kwartaal van 2014, berekend op grond van het volledige loon van de werknemers, zoals bedoeld in artikel 23 van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers (*Belgisch Staatsblad* van 2 juli 1981) en de uitvoeringsbesluiten van deze wet, die tewerkgesteld zijn door de in artikel 1 bedoelde werkgevers.

HOOFDSTUK III. — *Toepassingsmodaliteiten*

Art. 5. Partijen komen overeen om de inning van de in artikel 4, bepaalde bijdrage toe te vertrouwen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid en dit voor rekening van het "Sociaal Fonds voor de privé-ziekenhuizen", opgericht bij de collectieve arbeidsovereenkomst van 8 oktober 2007, gesloten in het Paritair Comité voor de gezondheidsinrichtingen en -diensten.

Art. 6. De opbrengst van deze bijdrage wordt onder meer gebruikt om personeel aan te werven en vormingsinitiatieven te nemen voor risicogroepen die aangeworven zouden kunnen worden in de sector of reeds aangeworven zijn en om de uitbouw van een sectorale functieclassificatie en de werkzaamheden hieromtrent te ondersteunen.

Art. 7. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2013 en treedt buiten werking op 31 december 2014.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Note

(1) Références au *Moniteur belge*:
Loi du 7 janvier 1958, *Moniteur belge* du 7 février 1958.
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

Commission paritaire des établissements et des services de santé

Convention collective de travail du 13 mai 2013

Montant et mode de perception de la cotisation pour les initiatives de formation et d'emploi en faveur des groupes à risque du "Fonds social pour les hôpitaux privés" (Convention enregistrée le 3 juillet 2013 sous le numéro 115950/CO/330)

CHAPITRE I^{er}. — *Champ d'application*

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des hôpitaux privés qui sont soumis à la loi sur les hôpitaux ainsi qu'aux maisons de soins psychiatriques et qui ressortissent à la Commission paritaire des établissements et des services de santé.

Par "travailleurs" on entend: le personnel masculin et féminin, ouvrier et employé.

Art. 2. Cette convention collective de travail est conclue en exécution de la loi du 27 décembre 2006 portant des dispositions diverses, titre XIII, chapitre VIII, section 1^{re}, article 190, § 2, alinéa 2.

CHAPITRE II. — *Dispositions*

Art. 3. Sous réserve de l'activation de la législation relative aux groupes à risque, sur la base de l'article 195 du loi du 27 décembre 2006, les employeurs visés à l'article 1^{er} s'engagent à prendre des initiatives en faveur de l'emploi et de la formation des personnes appartenant aux groupes à risque ou auxquelles s'applique un plan d'accompagnement.

Relèvent des groupes à risque les personnes mentionnées dans l'article 3 de la convention collective de travail du 10 septembre 2007, conclue au sein de la Commission paritaire des établissements et des services de santé, relative à la définition des groupes à risque visés dans le secteur des soins de santé.

Art. 4. Le coût de ces initiatives correspond au produit d'une cotisation de 0,30 p.c. pour le troisième trimestre de 2013, et de 0,10 p.c. pour le quatrième trimestre de 2013, le premier, le deuxième, le troisième et le quatrième trimestre de 2014, calculée sur la base du salaire global des travailleurs, comme prévu par l'article 23 de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs (*Moniteur belge* du 2 juillet 1981) et les arrêtés d'exécution de cette loi, occupés par les employeurs visés à l'article 1^{er}.

CHAPITRE III. — *Modalités d'application*

Art. 5. Les parties conviennent de confier la perception de la cotisation prévue à l'article 4, à l'Office national de sécurité sociale et cela pour le compte du "Fonds social pour les hôpitaux privés", instauré par la convention collective de travail du 8 octobre 2007, conclue au sein de la Commission paritaire des établissements et des services de santé.

Art. 6. L'apport de cette cotisation est destiné entre autres à l'engagement de personnel et aux initiatives de formation pour les groupes à risque qui pourraient être engagés dans le secteur ou qui ont déjà été engagés et à soutenir le développement d'une classification des fonctions sectorielles et les activités à ce sujet.

Art. 7. La présente convention collective de travail produit ses effets le 1^{er} janvier 2013 et cesse de produire ses effets le 31 décembre 2014.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[C – 2014/12005]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend worden verklaard :

- 1) de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 augustus 2011, gesloten in het Paritair Subcomité voor de terugwinning van lompen, betreffende de vervoerskosten;
- 2) de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 mei 2013, gesloten in het Paritair Subcomité voor de terugwinning van lompen, tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 augustus 2011 betreffende de vervoerskosten (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Subcomité voor de terugwinning van lompen;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend worden verklaard :

1) de als bijlage 1 overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 29 augustus 2011, gesloten in het Paritair Subcomité voor de terugwinning van lompen, betreffende de vervoerskosten

2) de als bijlage 2 overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 29 mei 2013, gesloten in het Paritair Subcomité voor de terugwinning van lompen, tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 augustus 2011 betreffende de vervoerskosten.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage 1

Paritair Subcomité voor de terugwinning van lompen

Collectieve arbeidsovereenkomst van 29 augustus 2011

Vervoerskosten (Overeenkomst geregistreerd op 6 oktober 2011 onder het nummer 106158/CO/142.02)

HOOFDSTUK I. — *Toepassingsgebied*

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers, arbeiders en arbeidsters van de ondernemingen die ressorteren onder de bevoegdheid van het Paritair Subcomité voor de terugwinning van lompen.

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt onder "arbeiders" verstaan : de mannelijke en vrouwelijke werklieden.

HOOFDSTUK II. — *Gemeenschappelijk openbaar vervoer*

Art. 2. De tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs voor het door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (afgekort NMBS) georganiseerde vervoer zal worden berekend op basis van het barema, dat is opgenomen in bijlage van het koninklijk besluit dat getroffen werd in uitvoering van de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de NMBS ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[C – 2014/12005]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoires :

- 1) la convention collective de travail du 29 août 2011, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour la récupération de chiffons, relative aux frais de transport;
- 2) la convention collective de travail du 29 mai 2013, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour la récupération de chiffons, modifiant la convention collective de travail du 29 août 2011 relative aux frais de transport (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Sous-commission paritaire pour la récupération de chiffons;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Sont rendues obligatoires :

1) la convention collective de travail du 29 août 2011, reprise en annexe 1^{re}, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour la récupération de chiffons, relative aux frais de transport

2) la convention collective de travail du 29 mai 2013, reprise en annexe 2, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour la récupération de chiffons, modifiant la convention collective de travail du 29 août 2011 relative aux frais de transport.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe 1^{re}

Sous-commission paritaire pour la récupération de chiffons

Convention collective de travail du 29 août 2011

Frais de transport (Convention enregistrée le 6 octobre 2011 sous le numéro 106158/CO/142.02)

CHAPITRE I^{er}. — *Champ d'application*

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs, aux ouvriers et aux ouvrières des entreprises relevant de la compétence de la Sous-commission paritaire pour la récupération de chiffons.

Pour l'application de la présente convention collective de travail, on entend par "ouvriers" : les ouvriers et les ouvrières.

CHAPITRE II. — *Transport public en commun par train*

Art. 2. L'intervention patronale dans le prix du titre de transport utilisé pour le transport organisé par la Société nationale des chemins de fer belges (en abrégé SNCB) est calculée sur la base du barème repris à l'annexe de l'arrêté royal pris en exécution de la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la SNCB par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés.

HOOFDSTUK III. — *Gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer*

Art. 3. Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer, zal de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnementen vastgesteld worden volgens de hierna vastgestelde modaliteiten :

- wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat, is de bijdrage van de werkgever gelijk aan de werkgeverstussenkomst in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement voor een overeenstemmende afstand, zonder evenwel 100 pct. van de werkelijke vervoerprijs te overschrijden;

- wanneer de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand, wordt de bijdrage van de werkgever forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 50 pct. van de effectief door de arbeider betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag van de werkgeverstussenkomst in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement voor een afstand van 7 km te overschrijden.

HOOFDSTUK IV. — *Gecombineerd gemeenschappelijk openbaar vervoer*

Art. 4. Ingeval de arbeider gebruik maakt van een combinatie van de trein en één of meer andere gemeenschappelijke openbare vervoermiddelen dan de trein, en er wordt slechts één vervoerbewijs afgeleverd voor het geheel van de afstand - zonder dat in dit vervoerbewijs een onderverdeling wordt gemaakt per gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel - zal de bijdrage van de werkgever gelijk zijn aan de werkgeverstussenkomst in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement.

Art. 5. In elk ander geval dat de arbeider meer dan één gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel gebruikt dan voorzien in artikel 4, wordt de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afstand als volgt berekend : nadat met betrekking tot elk afzonderlijk gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel waarvan de arbeider gebruik maakt, de bijdrage van de werkgever is berekend, overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 2 tot en met 4 van deze collectieve arbeidsovereenkomst, worden de aldus bekomen bijdragen bij elkaar opgesteld om de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afgelegde afstand vast te stellen.

HOOFDSTUK V. — *Andere vervoermiddelen*

Art. 6. Ingeval de arbeider gebruik maakt van een vervoermiddel ander dan het gemeenschappelijk openbaar vervoer, waarvan sprake in de hoofdstukken II tot IV hierboven, zal de bijdrage van de werkgever voor de afstanden van 5 km en meer berekend vanaf de woonplaats van de arbeider gelijk zijn aan 100 pct. van de kosten van de werkelijk afgelegde afstand van de arbeider, zonder evenwel het bedrag van de treinkaart geldend als sociaal abonnement voor een overeenstemmende afstand te overschrijden.

Art. 7. Onverminderd de bepalingen van artikel 6 heeft elke arbeider die met de fiets van en naar het werk komt, vanaf 1 januari 2012 recht op een vergoeding van 1,10 EUR per effectief gepresteerde dag, en dit vanaf de 1ste kilometer.

HOOFDSTUK VI. — *Terugbetalingstijdstip*

Art. 8. De bijdrage van de werkgevers in de door de arbeiders gedragen vervoerskosten zal maandelijks betaald worden.

HOOFDSTUK VII. — *Modaliteiten van terugbetaling*

Art. 9. De tussenkomst van de werkgever in de vervoerskosten zal betaald worden op voorlegging van de vervoerbewijzen, uitgereikt door de NMBS en/of andere maatschappijen van gemeenschappelijk openbaar vervoer.

Art. 10. De arbeiders die geregeld een vervoermiddel benutten ander dan het gemeenschappelijk openbaar vervoer om zich van hun woonplaats naar hun plaats van tewerkstelling te begeven, leggen aan hun werkgever een ondertekende verklaring voor waarin verzekerd wordt dat zij geregeld over een afstand gelijk aan of hoger dan 5 km dit vervoermiddel benutten en preciseren het aantal effectief gereden kilometers.

Zij zullen ervoor zorgen dat iedere wijziging van deze toestand in de kortst mogelijke tijd mede te delen.

De werkgever mag op elk ogenblik nagaan of deze verklaring met de werkelijkheid strookt.

CHAPITRE III. — *Transport public en commun, à l'exception du transport par train*

Art. 3. En ce qui concerne le transport public en commun, à l'exception du transport par train, l'intervention patronale dans le prix des abonnements est établie suivant les modalités fixées ci-après :

- si le prix du transport est fonction de la distance, l'intervention patronale correspond à l'intervention patronale dans le prix de la carte de train tenant lieu d'abonnement social pour une distance correspondante, sans toutefois dépasser 100 p.c. du prix réel du transport;

- si le prix est un prix unitaire, quelle que soit la distance, l'intervention patronale est fixée forfaitairement et correspond à 50 p.c. du prix effectivement payé par l'ouvrier, sans toutefois dépasser le montant de l'intervention patronale dans le prix de la carte de train tenant lieu d'abonnement social pour une distance de 7 km.

CHAPITRE IV. — *Transport public en commun combiné*

Art. 4. Si l'ouvrier recourt à une combinaison du train et d'un ou plusieurs moyens de transport public en commun autres que le train et qu'un seul titre de transport soit délivré pour l'ensemble de la distance - sans que ce titre de transport n'établisse une ventilation par moyen de transport public en commun - l'intervention patronale correspondra à l'intervention patronale dans le prix de la carte de train tenant lieu d'abonnement social.

Art. 5. Dans tous les autres cas où l'ouvrier fait usage d'un moyen de transport public en commun comme prévu à l'article 4, l'intervention patronale pour l'ensemble de la distance est calculée comme suit : après le calcul, conformément aux articles 2 jusqu'au 4 de la présente convention collective de travail, de l'intervention patronale relative à chaque moyen de transport public en commun pris séparément, les montants ainsi obtenus sont additionnés en vue de fixer l'intervention patronale pour l'ensemble de la distance parcourue.

CHAPITRE V. — *Autres moyens de transport*

Art. 6. Si l'ouvrier fait usage d'un moyen de transport autre que le transport public en commun dont question aux chapitres II à IV supra, l'intervention patronale pour les distances de 5 km et plus calculées à partir du lieu de résidence de l'ouvrier correspondra à 100 p.c. du coût pour la distance réellement parcourue par l'ouvrier, sans toutefois dépasser le montant de la carte de train tenant lieu d'abonnement social pour une distance correspondante.

Art. 7. Sans préjudice des dispositions de l'article 6, chaque ouvrier qui va et revient au travail en vélo, a droit, à partir du 1^{er} janvier 2012, à une indemnité de 1,10 EUR par journée effective de travail et ce dès le 1^{er} kilomètre.

CHAPITRE VI. — *Date de remboursement*

Art. 8. L'intervention patronale dans les frais de transport supportés par les ouvriers est payée mensuellement.

CHAPITRE VII. — *Modalités de remboursement*

Art. 9. L'intervention patronale dans les frais de transport est payée sur présentation des titres de transport délivrés par la SNCB et/ou par les autres sociétés de transport public en commun.

Art. 10. Les ouvriers qui utilisent régulièrement un moyen de transport autre que le transport public en commun pour se rendre de leur domicile à leur lieu de travail, soumettent à leur employeur une déclaration signée attestant qu'ils utilisent régulièrement ce moyen de transport sur une distance égale ou supérieure à 5 km et précisant le nombre de kilomètres effectivement parcourus.

Ils veilleront à communiquer dans les plus brefs délais toute modification de cette situation.

L'employeur peut à tout moment vérifier si cette déclaration correspond à la réalité.

HOOFDSTUK VIII. — *Duurtijd*

Art. 11. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst inzake vervoerskosten van 17 juni 1991, gesloten in het Paritair Subcomité voor de terugwinning van lompen en algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 31 maart 1992 (*Belgisch Staatsblad* van 15 mei 1992).

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt ook latere wijzigingen die op de collectieve arbeidsovereenkomst van 17 juni 1991 zijn aangebracht, met name :

- de artikelen 24, 25 en 26 van het nationaal akkoord 2001-2002 van 19 juni 2001, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 19 juli 2006 (*Belgisch Staatsblad* van 24 oktober 2006);

- de artikelen 20, 21 en 22 van het nationaal akkoord 2003-2004 van 24 juni 2003, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 5 maart 2007 (*Belgisch Staatsblad* van 28 maart 2007);

- de artikelen 20, 21 en 22 van het nationaal akkoord 2005-2006 van 29 maart 2005, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 30 december 2005 (*Belgisch Staatsblad* van 6 april 2006);

- de artikelen 21, 22 en 23 van het nationaal akkoord 2007-2008 van 12 juni 2007, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 10 december 2008 (*Belgisch Staatsblad* van 11 maart 2009);

- artikel 3 van het nationaal akkoord 2009-2010 van 26 mei 2009, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 21 februari 2010 (*Belgisch Staatsblad* van 25 juni 2010).

Art. 12. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2012 en wordt gesloten voor onbepaalde duur.

Zij kan door één van de partijen worden opgezegd mits een opzeg van zes maanden, betekend met een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor de terugwinning van lompen en aan de ondertekenende organisaties.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Bijlage 2

Paritair Subcomité voor de terugwinning van lompen

Collectieve arbeidsovereenkomst van 29 mei 2013

Wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 augustus 2011 betreffende de vervoerskosten (Overeenkomst geregistreerd op 26 juni 2013 onder het nummer 115704/CO/149.02)

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers, arbeiders en arbeidsters van de ondernemingen die ressorteren onder de bevoegdheid van het Paritair Subcomité voor de terugwinning van lompen.

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt onder "arbeiders" verstaan : de mannelijke en vrouwelijke werklieden.

Art. 2. Binnen artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 augustus 2011 betreffende de vervoerskosten, geregistreerd onder het nummer 106158/CO/142.02 (*Belgisch Staatsblad* van 17 oktober 2011) wordt alinea 3 vervangen door onderstaande alinea :

"- wanneer de prijs een éénheidsprijs is, ongeacht de afstand, wordt de bijdrage van de werkgever forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 71,80 pct. van de effectief door de arbeider betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag van de werkgeverstussenkomst in de prijs van de treinkaartte geldend als sociaal abonnement voor een afstand van 7 km te overschrijven."

Art. 3. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2012 en wordt gesloten voor onbepaalde duur.

Zij heeft dezelfde opzeggingsmodaliteiten en dezelfde opzeggingstermijnen als de collectieve arbeidsovereenkomst die zij wijzigt.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

CHAPITRE VIII. — *Durée*

Art. 11. La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 17 juin 1991 relative aux frais de transport, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour la récupération de chiffons et rendue obligatoire par arrêté royal du 31 mars 1992 (*Moniteur belge* du 15 mai 1992).

La présente convention collective de travail remplace également les modifications apportées ultérieurement à la convention collective de travail du 17 juin 1991, et notamment :

- les articles 24, 25 et 26 de l'accord national 2001-2002 du 19 juin 2001, rendu obligatoire par l'arrêté royal du 19 juillet 2006 (*Moniteur belge* du 24 octobre 2006);

- les articles 20, 21 et 22 de l'accord national 2003-2004 du 24 juin 2003, rendu obligatoire par l'arrêté royal du 5 mars 2007 (*Moniteur belge* du 28 mars 2007);

- les articles 20, 21 et 22 de l'accord national 2005-2006 du 29 mars 2005, rendu obligatoire par l'arrêté royal du 30 décembre 2005 (*Moniteur belge* du 6 avril 2006);

- les articles 21, 22 et 23 de l'accord national 2007-2008 du 12 juin 2007, rendu obligatoire par l'arrêté royal du 10 décembre 2008 (*Moniteur belge* du 11 mars 2009);

- l'article 3 de l'accord national 2009-2010 du 26 mai 2009, rendu obligatoire par l'arrêté royal du 21 février 2010 (*Moniteur belge* du 25 juin 2010).

Art. 12. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} janvier 2012 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par l'une des parties, moyennant un préavis de six mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Sous-commission paritaire pour la récupération de chiffons et aux organisations signataires.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Annexe 2

Sous-commission paritaire pour la récupération de chiffons

Convention collective de travail du 29 mai 2013

Modification de la convention collective de travail du 29 août 2011 relative aux frais de transport (Convention enregistrée le 26 juin 2013 sous le numéro 115704/CO/149.02)

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs, aux ouvriers et aux ouvrières des entreprises relevant de la compétence de la Sous-commission paritaire pour la récupération de chiffons.

Pour l'application de la présente convention collective de travail, on entend par "ouvriers" : les ouvriers et les ouvrières.

Art. 2. A l'article 3 de la convention collective de travail du 29 août 2011 concernant les frais de transport, enregistrée sous le numéro 106158/CO/142.02 (*Moniteur belge* du 17 octobre 2011) l'alinéa 3 est remplacé par l'alinéa mentionné ci-dessous :

"- si le prix est un prix unitaire, quelle que soit la distance, l'intervention patronale est fixée forfaitairement et correspond à 71,80 p.c. du prix effectivement payé par l'ouvrier, sans toutefois dépasser le montant de l'intervention patronale dans le prix de la carte de train tenant lieu d'abonnement social pour une distance de 7 km."

Art. 3. La présente convention collective de travail produit ses effets le 1^{er} janvier 2012 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle a les mêmes modalités de dénonciation et les mêmes délais de dénonciation que la convention collective de travail qu'elle modifie.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[C – 2014/12002]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 1 juli 2013, gesloten in het Paritair Subcomité voor het bedrijf der porseleinaarde- en zandgroeven welke in openlucht geëxploiteerd worden in de provincies Waals-Brabant, Henegouwen, Luik, Luxemburg en Namen, betreffende de bijkomende vormingsinspanningen (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Subcomité voor het bedrijf der porseleinaarde- en zandgroeven welke in openlucht geëxploiteerd worden in de provincies Waals-Brabant, Henegouwen, Luik, Luxemburg en Namen;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 1 juli 2013, gesloten in het Paritair Subcomité voor het bedrijf der porseleinaarde- en zandgroeven welke in openlucht geëxploiteerd worden in de provincies Waals-Brabant, Henegouwen, Luik, Luxemburg en Namen, betreffende de bijkomende vormingsinspanningen.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Vertaling

Bijlage

Paritair Subcomité voor het bedrijf der porseleinaarde- en zandgroeven welke in openlucht geëxploiteerd worden in de provincies Waals-Brabant, Henegouwen, Luik, Luxemburg en Namen

Collectieve arbeidsovereenkomst van 1 juli 2013

Bijkomende vormingsinspanningen
(Overeenkomst geregistreerd op 22 juli 2013
onder het nummer 116246/CO/102.05)

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de werknemers van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Subcomité voor het bedrijf der porseleinaarde- en zandgroeven welke in openlucht geëxploiteerd worden in de provincies Waals-Brabant, Henegouwen, Luik, Luxemburg en Namen.

Onder "werknemers" wordt verstaan : de arbeiders en arbeidsters.

Art. 2. In toepassing van hoofdstuk IV van de wet van 23 december 2005 en van het koninklijk besluit van 11 oktober 2007, verbinden de werkgevers in 2013 en 2014 zich :

- ofwel de loonmassa bestemd aan opleidingsmiddelen per jaar van 0,1 pct. te verhogen;

- ofwel de deelneming van de werknemers aan opleidingen van 5 pct. te verhogen.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[C – 2014/12002]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 1^{er} juillet 2013, conclue au sein de la Sous-commission paritaire de l'industrie des carrières de kaolin et de sable exploitées à ciel ouvert dans les provinces du Brabant wallon, de Hainaut, de Liège, de Luxembourg et de Namur, relative aux efforts supplémentaires de formation (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Sous-commission paritaire de l'industrie des carrières de kaolin et de sable exploitées à ciel ouvert dans les provinces du Brabant wallon, de Hainaut, de Liège, de Luxembourg et de Namur;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 1^{er} juillet 2013, reprise en annexe, conclue au sein de la Sous-commission paritaire de l'industrie des carrières de kaolin et de sable exploitées à ciel ouvert dans les provinces du Brabant wallon, de Hainaut, de Liège, de Luxembourg et de Namur, relative aux efforts supplémentaires de formation.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

Sous-commission paritaire de l'industrie des carrières de kaolin et de sable exploitées à ciel ouvert dans les provinces du Brabant wallon, de Hainaut, de Liège, de Luxembourg et de Namur

Convention collective de travail du 1^{er} juillet 2013

Efforts supplémentaires de formation
(Convention enregistrée le 22 juillet 2013
sous le numéro 116246/CO/102.05)

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail est applicable aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire de l'industrie des carrières de kaolin et de sable exploitées à ciel ouvert dans les provinces du Brabant wallon, de Hainaut, de Liège, de Luxembourg et de Namur.

Par "travailleurs" on entend : les ouvriers et ouvrières.

Art. 2. En application du chapitre IV de la loi du 23 décembre 2005 et de l'arrêté royal du 11 octobre 2007, les employeurs s'engagent à augmenter, en 2013 et 2014 :

- soit de 0,1 p.c. par an la masse salariale consacrée à des moyens de formation;

- soit de 5 p.c. par an la participation des travailleurs aux formations.

Deze verhoging zal onder andere de consequentie zijn van de opleidingsacties voorzien in deze collectieve arbeidsovereenkomst :

- industriële scholing en/of alternerend leren;
- de opleidingsinitiatieven van het fonds voor bestaanszekerheid, met name ten gunste van de risicogroepen (overeenkomstig de artikelen 3 tot 5 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 1 juli 2013 betreffende de tewerkstelling van personen die behoren tot de risicogroepen);
- de opleidingen door de ondernemingen van de sector ingericht.

Onder "beroepsopleiding" wordt verstaan: die opleiding die de kwalificatie van de arbeider bevordert en beantwoordt aan de noden van de ondernemingen van het sector, inclusief on-the-job training.

Een evaluatie zal uitgevoerd zijn volgens de wettelijke modaliteiten en voorgesteld worden aan het paritair subcomité in het 2e kwartaal 2014 en het 2e kwartaal 2015.

Art. 3. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2013 en treedt buiten werking op 31 december 2014.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Cette augmentation sera notamment la conséquence des actions de formation prévues dans la présente convention telles que :

- l'apprentissage industriel et/ou la formation en alternance;
- les initiatives de formation du fonds de sécurité d'existence, notamment en faveur des groupes à risque (conformément aux articles 3 à 5 de la convention collective de travail du 1^{er} juillet 2013 relative à l'emploi de personnes appartenant aux groupes à risque);
- les formations organisées par les entreprises du secteur.

On entend par "formation professionnelle": toute formation qui améliore la qualification du travailleur tout en répondant aux besoins d'une entreprise en particulier ou des entreprises du secteur, y compris la formation de terrain.

Une évaluation sera effectuée selon les modalités légales et présentée à la sous-commission paritaire au 2^e trimestre 2014 et au 2^e trimestre 2015.

Art. 3. La présente convention collective de travail produit ses effets le 1^{er} janvier 2013 et cesse de produire ses effets le 31 décembre 2014.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[C - 2014/12018]

3 FEBRUARI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 26 juni 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de gesubsidieerde inrichtingen van het vrij onderwijs, tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 31 maart 2010 betreffende de vervoerskosten (Vlaamse Gemeenschap) (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor de gesubsidieerde inrichtingen van het vrij onderwijs;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 26 juni 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de gesubsidieerde inrichtingen van het vrij onderwijs, tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 31 maart 2010 betreffende de vervoerskosten (Vlaamse Gemeenschap).

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[C - 2014/12018]

3 FEVRIER 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 26 juin 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour les institutions subsidiées de l'enseignement libre, modifiant la convention collective de travail du 31 mars 2010 concernant les frais de transport (Communauté flamande) (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire pour les institutions subsidiées de l'enseignement libre;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 26 juin 2013, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire pour les institutions subsidiées de l'enseignement libre, modifiant la convention collective de travail du 31 mars 2010 concernant les frais de transport (Communauté flamande).

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Bijlage

Paritair Comité voor de gesubsidieerde inrichtingen van het vrij onderwijs*Collectieve arbeidsovereenkomst van 26 juni 2013*

Wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 31 maart 2010 betreffende de vervoerskosten (Vlaamse Gemeenschap) (Overeenkomst geregistreerd op 22 juli 2013 onder het nummer 116253/CO/152)

Artikel 1. In de collectieve arbeidsovereenkomst van 31 maart 2010 (99406/CO/152) wordt artikel 2, punt c vervangen door de volgende tekst :

"c) andere verplaatsingsmiddelen

De werklieden die gebruik maken van een andere verplaatsingsmiddel voor de verplaatsingen tussen woonplaats en werkplaats, hebben, voor zover de afstand tussen woonplaats en werkplaats vijf kilometer of meer bedraagt, recht op een tussenkomst die 75 pct. van de prijs van een maandabonnement voor dezelfde afstand in 2de klasse van de NMBS bedraagt.

De tarieven worden aangepast telkens als de officiële NMBS-treintarieven wijzigen.

De tabel met de tarieven van toepassing op 26 juni 2013 wordt in bijlage bij deze overeenkomst gevoegd."

Art. 2. De nieuwe regeling mag geen afbreuk doen aan bestaande gunstiger regelingen in de inrichtingen.

Art. 3. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 juli 2013 en is gesloten voor onbepaalde tijd.

Zij wijzigt de collectieve arbeidsovereenkomst van 31 maart 2010 (met registratienummer 99406/CO/152).

Elk van de partijen kan ze opzeggen mits een opzeggingstermijn van drie maanden. Deze opzegging wordt bij een ter post aangetekende brief aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de gesubsidieerde inrichtingen van het vrij onderwijs (PC 152).

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Bijlage aan de collectieve arbeidsovereenkomst van 26 juni 2013, gesloten in het Paritair Comité voor de gesubsidieerde inrichtingen van het vrij onderwijs, tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 31 maart 2010 betreffende de vervoerskosten (Vlaamse Gemeenschap)

Annexe

Commission paritaire pour les institutions subsidiées de l'enseignement libre*Convention collective de travail du 26 juin 2013*

Modification de la convention collective de travail du 31 mars 2010 concernant les frais de transport (Communauté flamande) (Convention enregistrée le 22 juillet 2013 sous le numéro 116253/CO/152)

Article 1^{er}. Dans la convention collective du travail du 31 mars 2010 (99406/CO/152), l'article 2, point c, est remplacé par le texte suivant :

"c) autres moyens de déplacement

Les ouvriers qui font usage d'un autre moyen de transport pour les déplacements du domicile au lieu de travail ont, pour autant que la distance entre le domicile et le lieu de travail s'élève à cinq kilomètres ou plus, droit à une intervention de 75 p.c. du prix d'un abonnement mensuel pour la même distance en 2ème classe de la SNCB.

Les tarifs sont modifiés chaque fois que les tarifs officiels de la SNCB sont adaptés.

Le tableau reprenant les tarifs applicables au 26 juin 2013 est repris en annexe à la présente convention."

Art. 2. La nouvelle réglementation ne peut porter préjudice aux dispositions existantes plus favorables dans les institutions.

Art. 3. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} juillet 2013 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle modifie la convention collective de travail du 31 mars 2010 (portant le numéro d'enregistrement 99406/CO/152).

Chacune des parties peut la dénoncer moyennant un délai de préavis de trois mois. Cette dénonciation sera signifiée par courrier recommandé à la poste adressé au président de la Commission paritaire pour les institutions subsidiées de l'enseignement libre (CP 152).

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Annexe à la convention collective de travail du 26 juin 2013, conclue au sein de la Commission paritaire pour les institutions subsidiées de l'enseignement libre, modifiant la convention collective de travail du 31 mars 2010 concernant les frais de transport (Communauté flamande)

| Afstand/Distance | 100 pct. van NMBS tarief/ 100 p.c. du tarif SNCB EUR | 75 pct. van NMBS tarief/ 75 p.c. du tarif SNCB EUR |
|------------------|--|--|
| 5 | 38,50 | 28,88 |
| 6 | 41,00 | 30,75 |
| 7 | 43,50 | 32,63 |
| 8 | 46,00 | 34,50 |
| 9 | 48,50 | 36,38 |
| 10 | 51,00 | 38,25 |
| 11 | 53,00 | 39,75 |
| 12 | 56,00 | 42,00 |
| 13 | 58,00 | 43,50 |
| 14 | 61,00 | 45,75 |
| 15 | 63,00 | 47,25 |
| 16 | 66,00 | 49,50 |
| 17 | 68,00 | 51,00 |
| 18 | 71,00 | 53,25 |
| 19 | 73,00 | 54,75 |
| 20 | 76,00 | 57,00 |
| 21 | 78,00 | 58,50 |

| Afstand/Distance | 100 pct. van NMBS tarief/ 100 p.c. du tarif SNCB EUR | 75 pct. van NMBS tarief/ 75 p.c. du tarif SNCB EUR |
|------------------|--|--|
| 22 | 81,00 | 60,75 |
| 23 | 83,00 | 62,25 |
| 24 | 86,00 | 64,50 |
| 25 | 88,00 | 66,00 |
| 26 | 91,00 | 68,25 |
| 27 | 93,00 | 69,75 |
| 28 | 95,00 | 71,25 |
| 29 | 98,00 | 73,50 |
| 30 | 100,00 | 75,00 |
| 31-33 | 104,00 | 78,00 |
| 34-36 | 111,00 | 83,25 |
| 37-39 | 117,00 | 87,75 |
| 40-42 | 123,00 | 92,25 |
| 43-45 | 129,00 | 96,75 |
| 46-48 | 135,00 | 101,25 |
| 49-51 | 141,00 | 105,75 |
| 52-54 | 145,00 | 108,75 |
| 55-57 | 149,00 | 111,75 |
| 58-60 | 154,00 | 115,50 |
| 61-65 | 160,00 | 120,00 |
| 66-70 | 167,00 | 125,25 |
| 71-75 | 174,00 | 130,50 |
| 76-80 | 181,00 | 135,75 |
| 81-85 | 188,00 | 141,00 |
| 86-90 | 196,00 | 147,00 |
| 91-95 | 203,00 | 152,25 |
| 96-100 | 210,00 | 157,50 |
| 101-105 | 217,00 | 162,75 |
| 106-110 | 224,00 | 168,00 |
| 111-115 | 232,00 | 174,00 |
| 116-120 | 239,00 | 179,25 |
| 121-125 | 246,00 | 184,50 |
| 126-130 | 253,00 | 189,75 |
| 131-135 | 260,00 | 195,00 |
| 136-140 | 268,00 | 201,00 |

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van
3 februari 2014.

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 février 2014.

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2014/203872]

1 JULI 2014. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 47*undecies* van 29 april 2014, gesloten in de Nationale Arbeidsraad, tot opheffing van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 47*quinquies* van 18 december 1990 betreffende de maaltijdcheques voor uitzendkrachten (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van de Nationale Arbeidsraad;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst nr. 47*undecies* van 29 april 2014, gesloten in de Nationale Arbeidsraad, tot opheffing van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 47*quinquies* van 18 december 1990 betreffende de maaltijdcheques voor uitzendkrachten.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 juli 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

Nationale Arbeidsraad

Collectieve arbeidsovereenkomst nr. 47undecies van 29 april 2014

Opheffing van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 47*quinquies* van 18 december 1990 betreffende de maaltijdcheques voor uitzendkrachten (Overeenkomst geregistreerd op 13 mei 2014 onder het nummer 121115/CO/300)

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités;

Gelet op de wet van 24 juli 1987 betreffende de tijdelijke arbeid, de uitzendarbeid en het ter beschikking stellen van werknemers ten behoeve van gebruikers;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, met name artikel 19*bis*, § 2;

Gelet op de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 47*quinquies* van 18 december 1990 betreffende de maaltijdcheques voor uitzendkrachten, geregistreerd op 7 januari 1991 onder het nummer 26025/CO/300;

Gelet op de collectieve arbeidsovereenkomst van 11 maart 2014 betreffende de maaltijdcheques ten gunste van de uitzendkrachten, gesloten in het Paritair Comité nr. 322 voor de uitzendarbeid en de erkende ondernemingen die buurtwerken of -diensten leveren en neergelegd bij de griffie van de algemene directie Collectieve Arbeidsbetrekkingen van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg op 20 maart 2014 onder het nummer 2014-2709;

Hebben de navolgende interprofessionele organisaties van werkgevers en van werknemers :

- het Verbond van Belgische Ondernemingen;
- de nationale middenstandsorganisaties erkend overeenkomstig de wetten betreffende de organisatie van de Middenstand, gecoördineerd op 28 mei 1979;
- de Boerenbond;

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2014/203872]

1^{er} JUILLET 2014. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail n° 47*undecies* du 29 avril 2014, conclue au sein du Conseil national du Travail, abrogeant la convention collective de travail n° 47*quinquies* du 18 décembre 1990 relative aux chèques-repas en faveur des travailleurs intérimaires (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande du Conseil national du Travail;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail n° 47*undecies* du 29 avril 2014, reprise en annexe, conclue au sein du Conseil national du Travail, abrogeant la convention collective de travail n° 47*quinquies* du 18 décembre 1990 relative aux chèques-repas en faveur des travailleurs intérimaires.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1^{er} juillet 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

Conseil national du Travail

Convention collective de travail n° 47 undecies du 29 avril 2014

Abrogation de la convention collective de travail n° 47*quinquies* du 18 décembre 1990 relative aux chèques-repas en faveur des travailleurs intérimaires (Convention enregistrée le 13 mai 2014 sous le numéro 121115/CO/300)

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires;

Vu la loi du 24 juillet 1987 sur le travail temporaire, le travail intérimaire et la mise de travailleurs à la disposition d'utilisateurs;

Vu l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, notamment l'article 19*bis*, § 2;

Vu la convention collective de travail n° 47*quinquies* du 18 décembre 1990 relative aux chèques-repas en faveur des travailleurs intérimaires, enregistrée le 7 janvier 1991 sous le numéro 26025/CO/300;

Vu la convention collective de travail du 11 mars 2014 relative aux titres-repas en faveur des travailleurs intérimaires conclue au sein de la Commission paritaire n° 322 pour le travail intérimaire et les entreprises agréées fournissant des travaux ou des services de proximité et déposée au Greffe de la Direction Relations collectives de travail du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale le 20 mars 2014 sous le n° 2014-2709;

Les organisations interprofessionnelles d'employeurs et de travailleurs suivantes :

- la Fédération des Entreprises de Belgique;
- les organisations nationales des classes moyennes, agréées conformément aux lois relatives à l'organisation des Classes moyennes coordonnées le 28 mai 1979;
- "De Boerenbond"

- la Fédération wallonne de l'Agriculture";
 - de Unie van Socialprofitondernemingen;
 - het Algemeen Christelijk Vakverbond van België;
 - het Algemeen Belgisch Vakverbond;
 - de Algemene Centrale der Liberale Vakbonden van België;
 op 29 april 2014 in de Nationale Arbeidsraad de volgende collectieve arbeidsovereenkomst gesloten.

Artikel 1. De collectieve arbeidsovereenkomst nr. 47quinquies van 18 december 1990 betreffende de maaltijdcheques voor uitzendkrachten, geregistreerd op 7 januari 1991 onder het nummer 26025/CO/300, wordt opgeheven.

Art. 2. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is gesloten voor onbepaalde tijd.

Zij heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2014.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 1 juli 2014.

De Minister van Werk,
 Mevr. M. DE CONINCK

- la Fédération wallonne de l'Agriculture;
 - l'Union des entreprises à profit social;
 - la Confédération des Syndicats chrétiens de Belgique;
 - la Fédération générale du Travail de Belgique;
 - la Centrale générale des Syndicats libéraux de Belgique;
 ont conclu, le 29 avril 2014, au sein du Conseil national du Travail, la convention collective de travail suivante.

Article 1^{er}. La convention collective de travail n° 47quinquies du 18 décembre 1990 relative aux chèques-repas en faveur des travailleurs intérimaires, enregistrée le 7 janvier 1991 sous le numéro 26025/CO/300 est abrogée par la présente convention.

Art. 2. La présente convention collective de travail est conclue pour une durée indéterminée.

Elle entre en vigueur le 1^{er} janvier 2014.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2014.

La Ministre de l'Emploi,
 Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2014/204324]

1 JULI 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van artikel 160 van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering

FILIP, Koning der Belgen,
 Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, artikel 7, § 1, derde lid, i, vervangen bij de wet van 14 februari 1961;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering;

Gelet op het advies van het Beheerscomité van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, gegeven op 18 september 2013;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 22 januari 2014;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 28 februari 2014;

Gelet op advies 56.059/1 van de Raad van State, gegeven op 15 mei 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 160, § 3, van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 1 oktober 2008, wordt vervangen door de volgende bepalingen :

"§ 3. Onverminderd de toepassing van de §§ 1 en 2, mag de uitbetalingsinstelling bij de berekening van het aantal uitkeringen als volledig werkloze of als werkloze met bedrijfstoeslag overeenkomstig de artikelen 100 tot 105, geen uitkeringen betalen voor de periodes waarvoor zij kan vaststellen dat de sociaal verzekerde als werknemer ingeschreven is in een personeelsregister of dat voor de sociaal verzekerde een aangifte van risico in de ziekte- en invaliditeitsverzekering bestaat.

De mogelijkheid om vast te stellen dat voor de betrokken periode een sociaal verzekerde als werknemer ingeschreven is in een personeelsregister of dat voor een sociaal verzekerde een aangifte van risico in de ziekte- en invaliditeitsverzekering bestaat, wordt door de Rijksdienst bepaald in onderrichtingen die inzonderheid rekening houden met het tijdstip van de betaling van de uitkering en met de normale duurtijd van de elektronische verwerking van de gegevens van de personeelsregisters en van de aangiften van risico in de ziekte- en invaliditeitsverzekering.

Het verbod opgenomen in het eerste lid geldt evenwel niet indien de inschrijving in het personeelsregister of de aangifte van risico in de ziekte- en invaliditeitsverzekering op voldoende wijze weerlegd wordt. De Rijksdienst bepaalt in welke gevallen hieraan voldaan is. ».

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2014/204324]

1^{er} JUILLET 2014. — Arrêté royal modifiant l'article 160 de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage

PHILIPPE, Roi des Belges,
 A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, l'article 7, § 1^{er}, alinéa 3, i, remplacé par la loi du 14 février 1961;

Vu l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage;

Vu l'avis du comité de gestion de l'Office national de l'Emploi, donné le 18 septembre 2013;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 22 janvier 2014;

Vu l'accord du Ministre au Budget, donné le 28 février 2014;

Vu l'avis 56.059/1 du Conseil d'Etat, donné le 15 mai 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 160, § 3, de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage, inséré par l'arrêté royal du 1^{er} octobre 2008, est remplacé par les dispositions suivantes :

« § 3. Sans préjudice de l'application des §§ 1^{er} et 2, l'organisme de paiement ne peut pas, lors du calcul du nombre d'allocations comme chômeur complet ou comme chômeur avec complément d'entreprise conformément aux articles 100 à 105, payer des allocations pour les périodes pour lesquelles il peut constater que l'assuré social est inscrit comme travailleur dans un registre du personnel ou qu'il existe pour l'assuré social une déclaration de risque dans l'assurance maladie et invalidité.

La possibilité de constater que, pour la période concernée, un assuré social est inscrit comme travailleur dans un registre du personnel ou que, pour un assuré social, il existe une déclaration de risque dans l'assurance maladie et invalidité, est définie par l'Office dans les instructions qui tiennent notamment compte du moment du paiement des allocations et de la durée normale du traitement électronique des données des registres du personnel et des déclarations de risque dans l'assurance maladie et invalidité.

L'interdiction reprise à l'alinéa 1^{er} ne vaut toutefois pas si l'inscription au registre du personnel ou la déclaration de risque dans l'assurance maladie et invalidité est suffisamment réfutée. L'Office détermine dans quels cas il est satisfait à cette condition. ».

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 juli 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1^{er} juillet 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2014/204325]

1 JULI 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van de artikelen 24, 148 en 167 van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering en tot invoeging van een artikel 134^{ter} in hetzelfde besluit

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, artikel 7, § 1, derde lid, i, vervangen bij de wet van 14 februari 1961;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering;

Gelet op het advies van het Beheerscomité van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, gegeven op 20 februari 2014;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 12 maart 2014;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 24 april 2014;

Gelet op advies 56.309/1 van de Raad van State, gegeven op 5 juni 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 24, § 2, van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering, vervangen bij het koninklijk besluit van 30 april 1999, wordt aangevuld met een 4^o, luidende:

"4^o bij iedere indiening van een dossier betreffende volledige werkloosheid dat een aangifte van de persoonlijke en familiale toestand bevat, via consultatie van de gegevensbank van het Rijksregister en de Kruispuntbankregisters, na te gaan of de voor de sociaal verzekerde beschikbare gegevens betreffende de nationaliteit, verblijfplaats en samenstelling van het gezin overeenstemmen met de door de sociaal verzekerde meegedeelde gegevens."

Art. 2. In hetzelfde besluit wordt een artikel 134^{ter} ingevoegd, luidende :

"Art.134^{ter}. Indien de gegevensbank van het Rijksregister en de Kruispuntbankregisters bij de consultatie door de uitbetalingsinstelling ter uitvoering van haar opdracht bedoeld in artikel 24, § 2, 4^o, voor een sociaal verzekerde een verschil betreffende de nationaliteit, verblijfplaats of de samenstelling van het gezin aan het licht brengt, ten aanzien van de door de sociaal verzekerde meegedeelde gegevens, en dat verschil een invloed kan hebben op het recht op uitkeringen of op het bedrag ervan, is de uitbetalingsinstelling er toe gehouden :

1^o de sociaal verzekerde te contacteren met een voorstel om de aangifte te corrigeren of een nieuwe aangifte in te dienen;

2^o in het geval de sociaal verzekerde niet instemt met dit voorstel, een door de sociaal verzekerde ondertekende verklaring met de motivering van de niet-instemming, waarvan het model bepaald wordt door de Rijksdienst, toe te voegen bij het dossier.

De door de uitbetalingsinstelling geconsulteerde gegevens van de gegevensbank van het Rijksregister en de Kruispuntbankregisters betreffende de nationaliteit, verblijfplaats of samenstelling van het gezin, en de datum van deze consultatie, worden samen met het dossier bevattende de aangifte van de persoonlijke en familiale toestand bij het werkloosheidsbureau ingediend op de wijze en binnen de termijnen voorzien krachtens artikel 138, eerste lid, 4^o."

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2014/204325]

1^{er} JUILLET 2014. — Arrêté royal modifiant les articles 24, 148 et 167 de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage et insérant un article 134^{ter} dans le même arrêté

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, l'article 7, § 1^{er}, alinéa 3, i, remplacé par la loi du 14 février 1961;

Vu l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant la réglementation du chômage;

Vu l'avis du comité de gestion de l'Office national de l'Emploi, donné le 20 février 2014;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 12 mars 2014;

Vu l'accord du Ministre au Budget, donné le 24 avril 2014;

Vu l'avis 56.309/1 du Conseil d'Etat, donné le 5 juin 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 24, § 2, de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage, remplacé par l'arrêté royal du 30 avril 1999, est complété par un 4^o, rédigé comme suit :

« 4^o à chaque introduction d'un dossier relatif au chômage complet auquel est joint une déclaration de la situation personnelle et familiale, vérifier, par le biais d'une consultation de la banque de données du Registre national et des registres de la Banque-carrefour, si les données disponibles pour l'assuré social en matière de nationalité, de lieu de résidence et de composition du ménage correspondent aux données communiquées par l'assuré social. ».

Art. 2. Au même arrêté, il est inséré un article 134^{ter}, rédigé comme suit :

« Art. 134^{ter}. Si la consultation, pour un assuré social, de la banque de données du Registre national et des registres de la Banque-Carrefour par l'organisme de paiement, en exécution de sa mission visée à l'article 24, § 2, 4^o, révèle une différence sur le plan de la nationalité, le lieu de résidence ou la composition du ménage, par rapport aux données communiquées par l'assuré social, et que cette différence peut avoir une incidence sur le droit aux allocations ou sur le montant de celles-ci, l'organisme de paiement est tenu :

1^o de contacter l'assuré social et de lui proposer de corriger la déclaration ou d'introduire une nouvelle déclaration;

2^o lorsque l'assuré social n'est pas d'accord avec cette proposition, de joindre au dossier une déclaration signée par l'assuré social reprenant les motifs pour lesquels il n'est pas d'accord, déclaration dont le modèle est défini par l'Office.

Les données de la banque de données du Registre national et des registres de la Banque-carrefour qui concernent la nationalité, le lieu de résidence ou la composition du ménage qui sont consultées par l'organisme de paiement ainsi que la date de cette consultation, sont introduites au bureau du chômage avec le dossier contenant la déclaration de la situation personnelle et familiale, de la manière et dans les délais prévus en vertu de l'article 138, alinéa 1^{er}, 4^o. ».

Art. 3. In artikel 148 van hetzelfde besluit wordt het 3^o aangevuld als volgt :

“of hiervan op de hoogte moest zijn door ambtshalve raadpleging van het Rijksregister en van de Kruispuntbankregisters in toepassing van artikel 24, § 2, 4^o.”;

Art. 4. In artikel 167 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 30 april 1999, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1^o) § 1, eerste lid, wordt aangevuld met een 5^o, luidend als volgt :

“5^o voor de betalingen van uitkeringen waarop de werkloze geen recht heeft en die zij heeft verricht met miskenning van de verplichtingen bedoeld in artikel 134^{ter}.”;

2^o) § 1, tweede lid, wordt vervangen door de volgende bepaling:

“Behoudens in geval van het voorgaande lid, 5^o, is de uitbetalingsinstelling in geen geval aansprakelijk voor verkeerde betalingen waaraan de werkloze zelf schuld heeft.”;

3^o) § 2, eerste lid, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 2. In de gevallen bedoeld in § 1, eerste lid, 1^o, 2^o, 3^o en 5^o, kan de uitbetalingsinstelling zich op de werkloze verhalen voor de ten onrechte betaalde sommen. »;

4^o) het wordt aangevuld met een § 6, luidende als volgt :

“ § 6. De aansprakelijkheid van de uitbetalingsinstelling bedoeld in § 1, eerste lid, 5^o, houdt bovendien in dat de miskenning van de verplichting bedoeld in artikel 134^{ter} ertoe leidt dat de verwerping van de betreffende onterechte uitgaven die niet gedekt zijn door een geldige uitkeringskaart die het recht op de uitkeringen verleent, bij de verificatie van de uitkeringen in toepassing van het artikel 164, definitief is. Behoudens in geval van een nieuwe beslissing omtrent het recht op uitkeringen kunnen deze uitgaven niet worden heringediend.

Voor de toepassing van deze paragraaf is er enkel sprake van een betaling met miskenning van de verplichting bedoeld in artikel 134^{ter} indien cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan :

1^o de indiening heeft geleid tot een terugzending van het dossier door het werkloosheidsbureau omdat door de directeur de niet-naleving van artikel 134^{ter} werd vastgesteld;

2^o het werkloosheidsbureau heeft als gevolg van de toepassing van artikel 134^{ter} geen uitkeringskaart afgeleverd die de betaling van de uitkeringen voor de betrokken periode toelaat.”.

Art. 5. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 juli 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

Art. 3. A l'article 148 du même arrêté le 3^o est complété comme suit :

« ou avant le moment où il aurait dû avoir connaissance de cet évènement par la consultation d'office du Registre national et des registres de la Banque-carrefour en application de l'article 24, § 2, 4^o; ».

Art. 4. A l'article 167 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 30 avril 1999, sont apportées les modifications suivantes :

1^o) le § 1^{er}, alinéa 1^{er}, est complété par un 5^o, rédigé comme suit :

« 5^o des paiements auxquels le chômeur n'a pas droit et qu'il a effectués en ne se conformant pas aux obligations prévues à l'article 134^{ter}. »;

2^o) le § 1^{er}, alinéa 2, est remplacé par la disposition suivante :

« Hormis le cas prévu à l'alinéa précédent, 5^o, l'organisme de paiement n'est aucunement responsable des paiements erronés qui sont dus au fait du chômeur. »;

3^o) le § 2, alinéa 1^{er}, est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. Dans les cas visés au § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, 2^o, 3^o et 5^o, l'organisme de paiement peut poursuivre à charge du chômeur la récupération des sommes payées indûment. »;

4^o) il est complété par un § 6 rédigé comme suit :

« § 6. La responsabilité de l'organisme de paiement prévue au § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 5^o implique en outre que le non-respect de l'obligation prévue à l'article 134^{ter} a comme conséquence que le rejet des dépenses indues concernées qui ne sont pas couvertes par une carte d'allocations valable octroyant le droit aux allocations est définitif lors de la vérification des allocations en application de l'article 164. Ces dépenses ne peuvent pas être réintroduites sauf en cas de nouvelle décision concernant le droit aux allocations.

Pour l'application de ce paragraphe, on parle de paiement ne respectant pas l'obligation prévue à l'article 134^{ter} uniquement lorsque les conditions suivantes sont cumulativement remplies :

1^o l'introduction a entraîné un renvoi du dossier par le bureau du chômage parce que le directeur a constaté le non-respect de l'article 134^{ter};

2^o en vertu de l'application de l'article 134^{ter}, le bureau du chômage n'a pas délivré une carte d'allocations permettant le paiement des allocations pour la période concernée. ».

Art. 5. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1^{er} juillet 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2014/204326]

1 JULI 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 september 1991 tot vaststelling van de vergoedingen voor administratiekosten van de uitbetalingsinstellingen belast met de uitbetaling van werkloosheidsuitkeringen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 108 van de Grondwet,

Gelet op de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, inzonderheid op artikel 7, § 2, vierde lid, gewijzigd bij de wet van 14 februari 1961;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 september 1991 tot vaststelling van de vergoedingen voor administratiekosten van de uitbetalingsinstellingen belast met de uitbetaling van werkloosheidsuitkeringen;

Gelet op het advies van het Beheerscomité van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, gegeven op 7 november 2013 en 19 juni 2014;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 22 januari 2014;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 28 februari 2014;

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2014/204326]

1^{er} JUILLET 2014. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 16 septembre 1991 portant fixation des indemnités pour les frais d'administration des organismes de paiement des allocations de chômage

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 108 de la Constitution;

Vu l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, notamment l'article 7, § 2, alinéa 4, modifié par la loi du 14 février 1961;

Vu l'arrêté royal du 16 septembre 1991 portant fixation des indemnités pour les frais d'administration des organismes de paiement des allocations de chômage;

Vu l'avis du comité de gestion de l'Office national de l'Emploi, donné le 7 novembre 2013 et le 19 juin 2014;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 22 janvier 2014;

Vu l'accord du Ministre au Budget, donné le 28 février 2014;

Gelet op advies 56.060/1 van de Raad van State, gegeven op 15 mei 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Werk;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 16 september 1991 tot vaststelling van de vergoedingen voor administratiekosten van de uitbetalingsinstellingen belast met de uitbetaling van werkloosheidsuitkeringen wordt een artikel 4/1 ingevoegd, luidende als volgt:

“Art. 4/1. — § 1. Onder de in dit artikel vermelde voorwaarden kan het bedrag dat in toepassing van de artikelen 2, 3 en 4, eerste lid, wordt toegekend aan de door de werknemersorganisaties opgerichte uitbetalingsinstellingen, verhoogd worden met de in de paragrafen 2 tot 5 vermelde bonussen in het kader van de preventie van de fraude.

§ 2. Deze paragraaf betreft de “bonus REGIS UI”, toegekend voor de werkzaamheden ter preventie van fouten, misbruiken en fraude, via consultatie door de uitbetalingsinstelling van de gegevensbank van het Rijksregister.

De bonus wordt als volgt toegekend :

1^o maximaal 2 miljoen euro wordt voorzien voor de implementatie door de uitbetalingsinstellingen van de preventieve controles bij nieuwe of wijzigende administratieve dossiers, overeenstemmend met de informatisering van de eerste fase van het project “REGIS UI”. De realisatie en volledige productie dient uiterlijk op de datum van inwerkingtreding van dit besluit operationeel te zijn. Een uitbetalingsinstelling die voldoet aan deze voorwaarde verwerft 1/3 van 2 miljoen euro;

2^o maximaal 2 miljoen euro wordt voorzien voor de continue toepassing door de uitbetalingsinstellingen van de preventieve controles bij nieuwe of gewijzigde dossiers, overeenstemmend met de eerste fase van het project “REGIS UI”. Een uitbetalingsinstelling die gedurende 10 maanden vanaf het begin van de eerste maand na de datum van inwerkingtreding van dit besluit voldoet aan deze voorwaarde, verwerft proportioneel volgens het aantal voor de administratievergoeding goedgekeurde gevallen zijn aandeel in 2 miljoen euro;

3^o maximaal 1 miljoen euro wordt voorzien voor de implementatie door de uitbetalingsinstellingen van de preventieve controles via de mutatiestroom afkomstig van het Rijksregister, overeenstemmend met de informatisering van de tweede fase van het project “REGIS UI”. De realisatie en volledige productie dient uiterlijk vier maanden vanaf het begin van de eerste maand na de datum van inwerkingtreding van dit besluit operationeel te zijn. Een uitbetalingsinstelling die voldoet aan deze voorwaarde verwerft 1/3 van 1 miljoen euro;

4^o maximaal 1 miljoen euro wordt voorzien voor de continue toepassing door de uitbetalingsinstellingen van de preventieve controles via de mutatiestroom afkomstig van het Rijksregister, overeenstemmend met de informatisering van de tweede fase van het project “REGIS UI”. Een uitbetalingsinstelling die gedurende zes maanden te rekenen vanaf het begin van de vijfde maand volgend op de datum van inwerkingtreding van dit besluit operationeel is, voldoet aan deze voorwaarde en verwerft, proportioneel volgens het aantal voor de administratievergoeding goedgekeurde gevallen, zijn aandeel in 1 miljoen euro;

5^o vanaf de elfde maand te rekenen vanaf het begin van de eerste maand volgend op de datum van inwerkingtreding van dit besluit wordt jaarlijks maximaal 4 miljoen euro voorzien voor de volledige toepassing door de uitbetalingsinstellingen gedurende twaalf maanden van de preventieve controles van de eerste en tweede fase van het project “REGIS UI”, waardoor beide fases een recurrent karakter hebben. Elke uitbetalingsinstelling verwerft, proportioneel volgens het aantal voor de administratievergoeding goedgekeurde gevallen, zijn aandeel in 4 miljoen euro;

6^o vanaf de drieëntwintigste maand te rekenen vanaf het begin van de eerste maand volgend op de datum van inwerkingtreding van dit besluit kan het maximale bedrag van 4 miljoen euro aangepast worden na evaluatie door het beheerscomité van de REGIS-procedure.

§ 3. Deze paragraaf betreft de “bonus elektronische controlekaart”, toegekend voor de werkzaamheden ter invoering en opvolging door de uitbetalingsinstelling van de elektronische controlekaart voor werklozen.

De bonus wordt als volgt toegekend :

1^o maximaal 2 miljoen euro wordt voorzien voor de aanpassing van de informatiesystemen van de uitbetalingsinstellingen en van het samenwerkingsverband tussen de uitbetalingsinstellingen waardoor de gegevens van de elektronische controlekaart kunnen verwerkt worden. De aanpassing dient tijdig klaar te zijn zodat de Rijksdienst vanaf de

Vu l'avis 56.060/1 du Conseil d'Etat, donné le 15 mai 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi;

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 16 septembre 1991 portant fixation des indemnités pour les frais d'administration des organismes de paiement des allocations de chômage, il est inséré un article 4/1, rédigé comme suit:

« Art. 4/1. — § 1^{er}. Sous les conditions reprises dans le présent article, le montant octroyé, en application des articles 2, 3 et 4, alinéa 1^{er}, aux organismes de paiement institués par les organisations représentant les travailleurs, peut être majoré des bonus mentionnés dans les paragraphes 2 à 5 dans le cadre de la prévention de la fraude.

§ 2. Ce paragraphe concerne le « bonus REGIS OP » qui est octroyé pour les activités effectuées dans le cadre de la prévention des erreurs, des abus et de la fraude, au moyen de la consultation par l'organisme de paiement de la banque de données du Registre national.

Le bonus est octroyé comme suit :

1^o 2 millions d'euros maximum sont prévus pour la réalisation des contrôles préventifs par les organismes de paiement en cas de dossiers administratifs nouveaux ou modificatifs, ce qui correspond à l'informatisation de la première phase du projet « REGIS OP ». La réalisation et la production intégrale doivent être opérationnelles au plus tard à la date d'entrée en vigueur de cet arrêté. Un organisme de paiement qui satisfait à cette condition perçoit 1/3 des 2 millions d'euros;

2^o 2 millions d'euros maximum sont prévus pour l'application continue des contrôles préventifs par les organismes de paiement en cas de dossiers nouveaux ou modificatifs, ce qui correspond à la première phase du projet « REGIS OP ». Un organisme de paiement qui satisfait à cette condition pendant 10 mois à partir du début du premier mois qui suit la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, perçoit proportionnellement au nombre de cas approuvés pour l'indemnité des frais d'administration, sa part des 2 millions d'euros;

3^o 1 million d'euros maximum est prévu pour la réalisation des contrôles préventifs par les organismes de paiement au moyen du flux de mutation provenant du Registre national, ce qui correspond à l'informatisation de la deuxième phase du projet « REGIS OP ». La réalisation et la production intégrale doivent être opérationnelles au plus tard 4 mois à partir du début du premier mois qui suit la date d'entrée en vigueur du présent arrêté. Un organisme de paiement qui satisfait à cette condition perçoit 1/3 d'1 million d'euros;

4^o 1 million d'euros maximum est prévu pour l'application continue des contrôles préventifs par les organismes de paiement au moyen du flux de mutation provenant du Registre national, ce qui correspond à l'informatisation de la deuxième phase du projet « REGIS OP ». Un organisme de paiement qui est opérationnel pendant 6 mois à compter dès le début du cinquième mois qui suit la date d'entrée en vigueur du présent arrêté et qui satisfait à cette condition, perçoit proportionnellement au nombre de cas approuvés pour l'indemnité des frais d'administration, sa part d'1 million d'euros;

5^o à partir du onzième mois à compter dès le début du premier mois qui suit la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, 4 millions d'euros maximum sont prévus chaque année pour l'application intégrale pendant 12 mois par les organismes de paiement des contrôles préventifs des première et deuxième phases du projet « REGIS OP », conférant ainsi un caractère récurrent aux deux phases. Chaque organisme de paiement perçoit sa part des 4 millions d'euros proportionnellement au nombre de cas approuvés pour l'indemnité des frais d'administration.

6^o à partir du vingt-troisième mois à compter dès le début du premier mois qui suit la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, le montant maximal de 4 millions d'euros peut être adapté après l'évaluation par le Comité de gestion de la procédure REGIS.

§ 3. Ce paragraphe concerne le « bonus carte de contrôle électronique » qui est octroyé pour les activités d'introduction et de suivi de la carte de contrôle électronique pour chômeurs, effectuées par l'organisme de paiement.

Le bonus est octroyé comme suit :

1^o 2 millions d'euros maximum sont prévus pour l'adaptation des systèmes informatiques des organismes de paiement ainsi que du lien de collaboration entre les organismes de paiement, permettant le traitement des données de la carte de contrôle électronique. L'adaptation doit être prête à temps pour que l'Office puisse tester la carte de

datum van inwerkingtreding van dit besluit de elektronische controlekaart kan testen. Een uitbetalingsinstelling die voldoet aan deze voorwaarde verwerft 1/3 van 2 miljoen euro. Indien de Rijksdienst vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit geen testen kan uitvoeren ontvangt de uitbetalingsinstelling niets;

2° maximaal 1 miljoen euro wordt voorzien voor het finaliseren en onderhouden van de informaticasystemen van de uitbetalingsinstellingen en van het samenwerkingsverband tussen de uitbetalingsinstellingen, zodat de gegevens van de elektronische controlekaart kunnen verwerkt worden. De elektronische controlekaart dient uiterlijk op het einde van de zesde maand te rekenen vanaf het begin van de eerste maand volgend op de datum van inwerkingtreding van dit besluit toegankelijk te zijn voor alle werklozen. Een uitbetalingsinstelling die voldoet aan deze voorwaarde verwerft 1/3 van 1 miljoen euro;

3° maximaal 1 miljoen euro vaste bonus wordt voorzien wanneer, voor de drie private uitbetalingsinstellingen samen, minstens 3 % van het aantal volledig werklozen die onderworpen zijn aan de controlekaart, gebruik maken van de elektronische controlekaart. De volledig werkloze met een elektronische controlekaart mag slechts eenmaal worden geteld op jaarbasis. Elke uitbetalingsinstelling afzonderlijk verwerft, proportioneel volgens het aantal gevallen werkloosheid en werkloosheid met bedrijfstoeslag, dat berekend wordt volgens artikel 2, zijn aandeel in 1 miljoen euro. Als de drie private uitbetalingsinstellingen gezamenlijk uiterlijk op het einde van het eerste volledig dienstjaar volgend op de inwerkingtreding van dit besluit geen 3 % elektronische controlekaart bereikt hebben, ontvangen zij niets. Als deze vaste bonus voor het eerste volledig dienstjaar wordt toegekend, wordt deze toegekende enveloppe in mindering gebracht van de variabele bonus vanaf het dienstjaar dat de variabele bonus wordt toegekend;

4° vanaf het begin van het tweede volledig dienstjaar volgend op de datum van inwerkingtreding van dit besluit kan op jaarbasis, per volledig percentage van het aantal volledig werklozen, die onderworpen zijn aan de controlekaart, en die gebruik maken van een elektronische controlekaart te rekenen vanaf de start van het systeem, een variabele bonus van 0,1 miljoen euro worden toegekend. De volledig werkloze met een elektronische controlekaart mag slechts eenmaal worden geteld op jaarbasis. De eerste toekenning van de variabele bonus aan de individuele uitbetalingsinstelling gebeurt op voorwaarde dat de drie private uitbetalingsinstellingen gezamenlijk minstens 10 % tellen van het aantal volledig werklozen, die onderworpen zijn aan de controlekaart en die gebruik maken van de elektronische controlekaart. De vergoeding voor de ingebruikname is voor alle uitbetalingsinstellingen samen. Elke uitbetalingsinstelling afzonderlijk verwerft, proportioneel volgens het aantal volledig werklozen die onderworpen zijn aan de controlekaart, zijn aandeel in 0,1 miljoen euro. Een uitbetalingsinstelling die in het lopende dienstjaar geen extra gebruikers van de elektronische controlekaart heeft ten opzichte van het vorige dienstjaar, ontvangt niets voor het lopende dienstjaar;

5° de maximale te verdelen variabele bonus bedraagt voor de private uitbetalingsinstellingen samen 10 miljoen euro. Het Algemeen Belgisch Vakverbond kan hiervan maximaal 4.566.000 euro verwerven, het Algemeen Christelijk Vakverbond 4.765.000 euro en de Algemene Centrale der Liberale Vakbonden van België 669.000 euro. In voorkomend geval wordt de som van 10 miljoen euro verminderd met maximaal 1 miljoen euro ter waarde van de toegekende vaste bonus;

6° op het einde van het tweede volledige dienstjaar na de inwerkingtreding van dit besluit zal het gebruik van de elektronische controlekaart worden onderworpen aan een evaluatie, wat kan leiden tot een aanpassing van de variabele bonus van 0,1 miljoen euro per volledig percentage vanaf het derde volledige dienstjaar.

§ 4. Deze paragraaf betreft de "bonus L500", toegekend voor de werkzaamheden van de uitbetalingsinstellingen ter preventie van fouten, misbruiken en fraude, via het gebruik van het elektronisch bericht van aangifte van risico in de ziekte- en invaliditeitsverzekering.

De bonus wordt als volgt toegekend:

1° maximaal 1 miljoen euro wordt voorzien voor het implementeren van de preventieve controles via de elektronische gegevensstroom L500 afkomstig van de verzekeringsinstelling in de ziekteverzekering via de Kruispuntbank voor de Sociale Zekerheid en de Rijksdienst. Elke uitbetalingsinstelling afzonderlijk verwerft 1/3 van 1 miljoen euro. Een uitbetalingsinstelling die niet volledig operationeel is op de datum van inwerkingtreding van dit besluit ontvangt niets;

2° maximaal 1 miljoen euro wordt voorzien voor de continue toepassing van de preventieve controles op basis van de gegevensstroom L500 voor de betalingen verricht in geval van "volledige werkloosheid en werkloosheid met bedrijfstoeslag" vanaf het begin van de zevende maand te rekenen vanaf de eerste maand volgend op de datum van inwerkingtreding van dit besluit. Elke uitbetalingsinstelling

contrôle électronique à partir de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté. Un organisme de paiement qui satisfait à cette condition perçoit 1/3 des 2 millions d'euros. Si l'Office ne peut effectuer de tests à partir de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, l'organisme de paiement ne perçoit rien;

2° 1 million d'euros maximum est prévu pour la finalisation et l'entretien des systèmes informatiques des organismes de paiement ainsi que du lien de collaboration entre les organismes de paiement, permettant le traitement des données de la carte de contrôle électronique. La carte de contrôle électronique doit être accessible à tous les chômeurs au plus tard à la fin du sixième mois à compter dès le début du premier mois qui suit la date d'entrée en vigueur du présent arrêté. Un organisme de paiement qui satisfait à cette condition perçoit 1/3 d'1 million d'euros;

3° 1 million d'euros maximum de bonus fixe est prévu lorsque, pour l'ensemble des 3 organismes de paiement privés, au moins 3 % du nombre de chômeurs complets qui sont soumis à la carte de contrôle, utilisent la carte de contrôle électronique. Le chômeur complet qui utilise une carte de contrôle électronique, ne peut être porté en compte qu'une seule fois sur une base annuelle. Chaque organisme de paiement obtient individuellement, en proportion du nombre de cas de chômage et de chômage avec complément d'entreprise, qui est calculé en vertu de l'article 2, sa part d'1 million d'euros. Lorsque les trois organismes de paiement privés n'ont pas atteint ensemble les 3 % d'utilisateurs de la carte de contrôle électronique au plus tard à la fin du premier exercice complet qui suit l'entrée en vigueur du présent arrêté, ils ne perçoivent rien. Lorsque ce bonus fixe est octroyé pour le premier exercice complet, cette enveloppe accordée est déduite du bonus variable à partir de l'exercice suivant à partir de l'exercice au cours duquel le bonus variable est accordé;

4° à partir du début du deuxième exercice complet qui suit la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, un bonus variable de 0,1 million d'euro peut être octroyé sur une base annuelle, par pourcentage entier du nombre de chômeurs complets qui sont soumis à la carte de contrôle et qui utilisent une carte de contrôle électronique dès le lancement du système. Le chômeur complet qui utilise une carte de contrôle électronique, ne peut être porté en compte qu'une seule fois sur une base annuelle. Le premier octroi du bonus variable à l'organisme de paiement individuel se produit à la condition que les trois organismes de paiement privés comptent ensemble au moins 10 % du nombre de chômeurs complets, qui sont soumis à la carte de contrôle et qui utilisent une carte de contrôle électronique. L'indemnité pour la mise en service vaut pour l'ensemble des OP. Chaque organisme de paiement obtient individuellement, en proportion du nombre de chômeurs complets soumis à la carte de contrôle, sa part de 0,1 million d'euros. Un organisme de paiement qui, par rapport à l'exercice précédent, n'a pas d'utilisateurs supplémentaires de la carte de contrôle électronique pendant l'exercice en cours, ne perçoit rien pour l'exercice en cours;

5° le bonus variable maximal à répartir s'élève à 10 millions d'euros pour l'ensemble des organismes de paiement privés. La Fédération générale du travail de Belgique peut en obtenir tout au plus 4.566.000 euros, la Confédération des syndicats chrétiens 4.765.000 euros et la Centrale générale des syndicats libéraux de Belgique 669.000 euros. Le cas échéant, maximum 1 million d'euros, soit la valeur du bonus fixe octroyé, est retiré de la somme de 10 millions d'euros;

6° à la fin du deuxième exercice complet après l'entrée en vigueur du présent arrêté, l'utilisation de la carte de contrôle électronique sera soumise à une évaluation, ce qui peut mener à une adaptation du bonus variable de 0,1 million d'euros par pourcentage entier à partir du troisième exercice complet.

§ 4. Ce paragraphe concerne le "bonus L500", qui est octroyé pour les activités des organismes de paiement dans le cadre de la prévention des erreurs, des abus et de la fraude, au moyen de l'utilisation du message électronique de déclaration d'un risque dans l'assurance maladie-invalidité.

Le bonus est octroyé comme suit :

1° 1 million d'euros maximum est prévu pour la réalisation de contrôles préventifs au moyen du flux de données électroniques L500 provenant de l'organisme assureur de l'assurance maladie via la Banque-Carrefour de la sécurité sociale et de l'Office. Chaque organisme de paiement obtient individuellement 1/3 d'1 million d'euros. Un organisme de paiement qui n'est pas totalement opérationnel à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, ne perçoit rien;

2° 1 million d'euros maximum est prévu pour l'application continue des contrôles préventifs sur la base du flux de données L500 pour les paiements effectués en cas de "chômage complet et chômage avec complément d'entreprise" à partir du début du septième mois à compter dès le premier mois qui suit la date d'entrée en vigueur du présent arrêté. Chaque organisme de paiement obtient

afzonderlijk verwerft, proportioneel volgens het aantal gevallen werkloosheid en werkloosheid met bedrijfstoelage, dat berekend wordt volgens artikel 2, zijn aandeel in 1 miljoen euro;

3° vanaf het begin van het volledige dienstjaar volgend op de twaalfde maand na de datum van inwerkingtreding van dit besluit wordt op jaarbasis maximaal 2 miljoen euro voorzien wanneer de preventieve controles volledig werden toegepast op de betalingen verricht in geval van "volledige werkloosheid en werkloosheid met bedrijfstoelage" en waardoor de preventieve controle een recurrent karakter krijgt. In dat geval kunnen de private UI hun aandeel in de bonus van 2 miljoen verdienen. Elke uitbetalingsinstelling afzonderlijk verwerft, proportioneel volgens het aantal gevallen werkloosheid en werkloosheid met bedrijfstoelage, dat berekend wordt volgens artikel 2, zijn aandeel in 2 miljoen euro;

4° vanaf het einde van het tweede volledige dienstjaar zal de procedure "L500" worden onderworpen aan een evaluatie, wat kan leiden tot een aanpassing van de bonus van 2 miljoen euro vanaf het derde volledige dienstjaar.

§ 5. De toekenning van de bonusbedragen bedoeld in § 2, tweede lid, 1°, § 3, tweede lid, 1° en § 4, tweede lid, 1°, wordt geregeld samen met de definitieve afrekening van de administratiekosten betreffende het dienstjaar waarin de datum van inwerkingtreding van dit besluit gelegen is.

De toekenning van de bonusbedragen bedoeld in § 2, tweede lid, 2° tot 5°, § 3, tweede lid, 2°, 3° en 5° en § 4, tweede lid, 2° en 3° wordt geregeld samen met de definitieve afrekening van de administratiekosten betreffende het betrokken dienstjaar.

In afwachting van de definitieve bepaling van de bonussen kan de Rijksdienst, in uitvoering van artikel 6, voorschotten op de bonussen verlenen.

De voorwaarden om een bonus te verwerven kunnen door het Beheerscomité van de Rijksdienst verduidelijkt worden in zijn onderzichten.

Art. 2. In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de woorden "artikelen 3 en 4" vervangen door de woorden "artikelen 3, 4 en 4/1".

Art. 3. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 juli 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

individuellement, en proportion du nombre de cas de chômage et de chômage avec complément d'entreprise, qui est calculé en vertu de l'article 2, sa part d'1 million d'euros;

3° à partir du début de l'exercice complet qui suit le douzième mois après la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, 2 millions d'euros maximum sont prévus sur une base annuelle lorsque les contrôles préventifs ont été totalement appliqués aux paiements effectués en cas de "chômage complet et chômage avec complément d'entreprise", conférant ainsi un caractère récurrent au contrôle préventif. Dans ce cas, les OP privés peuvent percevoir leur part du bonus de 2 millions. Chaque organisme de paiement obtient individuellement, en proportion du nombre de cas de chômage et de chômage avec complément d'entreprise, qui est calculé en vertu de l'article 2, sa part des 2 millions d'euros;

4° à partir de la fin du deuxième exercice complet, la procédure "L500" sera soumise à une évaluation, ce qui peut mener à une adaptation du bonus de 2 millions d'euros à compter du troisième exercice complet.

§ 5. L'octroi des montants bonus visés au § 2, deuxième alinéa, 1°, § 3, deuxième alinéa, 1° et § 4, deuxième alinéa, 1°, est régi avec le décompte définitif des frais d'administration relatifs à l'exercice dans lequel la date d'entrée en vigueur de cet arrêté est située.

L'octroi des montants bonus visés au § 2, deuxième alinéa, 2° à 5°, au § 3, deuxième alinéa, 2°, 3° et 5° et au § 4, deuxième alinéa, 2° et 3°, est régi avec le décompte définitif des frais d'administration relatifs à l'exercice concerné.

Dans l'attente de la détermination définitive des bonus, l'Office peut octroyer des avances aux bonus en exécution de l'article 6.

Les conditions pour obtenir un bonus peuvent être précisées par le Comité de gestion de l'Office dans ses instructions.

Art. 2. Dans l'article 5 du même arrêté, les mots "articles 3 et 4" sont remplacés par les mots "articles 3, 4 et 4/1".

Art. 3. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1^{er} juillet 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de l'Emploi
Mme M. DE CONINCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN
EN LEEFMILIEU

[C - 2014/24214]

29 APRIL 2014. — Ministerieel besluit houdende wijziging van de ministeriële besluiten tot vaststelling van de criteria voor erkenning voor de bijzondere beroepstitels in de intensieve zorg en spoedgevallenzorg, in de geriatrie, in de oncologie, en in de pediatrie en neonatologie, alsook de ministeriële besluiten tot vaststelling van de criteria voor erkenning voor de bijzondere beroepsbekwaamheden van verpleegkundige met een bijzondere deskundigheid in de geriatrie, in de diabetologie, in de geestelijke gezondheidszorg en psychiatrie, en in de palliatieve zorg

De Minister van Volksgezondheid,

Gelet op het koninklijk besluit nr. 78 van 10 november 1967 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen, het artikel 35sexies, ingevoegd bij de wet van 19 december 1990 en gewijzigd bij de wet van 10 december 2009;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 september 2006 houdende de lijst van bijzondere beroepstitels en bijzondere beroepsbekwaamheden voor de beoefenaars van de verpleegkunde, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 april 2014, artikel 1, 4., 5. en 6. en artikel 2, 1., 2., en 3.;

SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE
ET ENVIRONNEMENT

[C - 2014/24214]

29 AVRIL 2014. — Arrêté ministériel modifiant les arrêtés ministériels fixant les critères d'agrément relatifs aux titres professionnels particuliers d'infirmier spécialisé en soins intensifs et d'urgence, en gériatrie, en oncologie, et en pédiatrie et néonatalogie, ainsi que les arrêtés ministériels fixant les critères d'agrément relatifs aux qualifications professionnelles particulières d'infirmier ayant une expertise particulière en gériatrie, en diabétologie, en santé mentale et psychiatrie, et en soins palliatifs

La Ministre de la Santé publique,

Vu l'arrêté royal n° 78 du 10 novembre 1967 relatif à l'exercice des professions des soins de santé, l'article 35sexies, inséré par la loi du 19 décembre 1990 et modifié par la loi du 10 décembre 2009;

Vu l'arrêté royal du 27 septembre 2006 établissant la liste des titres professionnels particuliers et des qualifications professionnelles particulières pour les praticiens de l'art infirmier, modifié par l'arrêté royal du 25 avril 2014, les articles 1^{er}, 4., 5. et 6., article 2, 1., 2. et 3.;

Gelet op het ministerieel besluit van 19 april 2007 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden de bijzondere beroepstitel van verpleegkundige gespecialiseerd in de intensieve zorg en spoedgevallenzorg te dragen;

Gelet op het ministerieel besluit van 19 april 2007 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden de bijzondere beroepstitel te dragen van verpleegkundige gespecialiseerd in geriatrie, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 12 juni 2012;

Gelet op het ministerieel besluit van 19 april 2007 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden zich te beroepen op de bijzondere beroepsbekwaamheid van verpleegkundige met een bijzondere deskundigheid in de geriatrie, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 12 juni 2012;

Gelet op het ministerieel besluit van 28 januari 2009 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden de bijzondere beroepstitel te dragen van verpleegkundige gespecialiseerd in de oncologie, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 8 september 2009;

Gelet op het ministerieel besluit van 16 februari 2012 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden de bijzondere beroepstitel te dragen van verpleegkundige gespecialiseerd in de pediatrie en neonatologie;

Gelet op het ministerieel besluit van 20 februari 2012 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden zich te beroepen op de bijzondere beroepsbekwaamheid van verpleegkundige met een bijzondere deskundigheid in de diabetologie;

Gelet op het ministerieel besluit van 24 april 2013 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden zich te beroepen op de bijzondere beroepsbekwaamheid van verpleegkundige met een bijzondere deskundigheid in de geestelijke gezondheidszorg en psychiatrie;

Gelet op het ministerieel besluit van 8 juli 2013 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden zich te beroepen op de bijzondere beroepsbekwaamheid van verpleegkundige met een bijzondere deskundigheid in de palliatieve zorg;

Gelet op het advies van de Federale Raad voor Verpleegkunde, gegeven op 27 juni 2011;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 7 augustus 2013;

Gelet op advies nr. 55.570/2 van de Raad van State, gegeven op 27 maart 2014, met toepassing van artikel 84 § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat, ten gevolge van het decreet van 30 april 2009 van de Vlaamse Gemeenschap betreffende het secundair na secundair onderwijs en het hoger beroepsonderwijs, de regelgeving met betrekking tot de structuur en de organisatie van het secundair onderwijs in de Vlaamse Gemeenschap gewijzigd werd;

dat er bijgevolg sinds de 1ste september 2009 in Vlaanderen naast het basisonderwijs, het secundair onderwijs en het (voltijds) hoger onderwijs, een hoger beroepsonderwijs (HBO) bestaat; dat dit hoger beroepsonderwijs met niveau 5 van de in de Vlaamse Gemeenschap gebruikte kwalificatiestructuur overeenkomt, dit wil zeggen dat het zich tussen het secundair onderwijs en de professionele bacheloropleidingen (overeenstemmend met niveau 6) bevindt; dat dit hoger beroepsonderwijs dus "HBO₅" genoemd is;

dat, wegens het artikel 160 van het voornoemd decreet van 30 april 2009, de opleiding verpleegkunde van de vierde graad in het secundair onderwijs (overeenkomend met de opleiding tot "gebreveteerde" verpleegkundige die vroeger ook "A2" genoemd werd) in een opleiding van het hoger beroepsonderwijs (opleiding niveau 5 d.w.z. eerste niveau van het hoger onderwijs) is omgezet en dit zonder wijziging van de opleidingsinhoud;

Vu l'arrêté ministériel du 19 avril 2007 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à porter le titre professionnel particulier d'infirmier spécialisé en soins intensifs et d'urgence;

Vu l'arrêté ministériel du 19 avril 2007 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à porter le titre professionnel particulier d'infirmier spécialisé en gériatrie, modifié par l'arrêté ministériel du 12 juin 2012;

Vu l'arrêté ministériel du 19 avril 2007 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à se prévaloir de la qualification professionnelle particulière d'infirmier ayant une expertise particulière en gériatrie, modifié par l'arrêté ministériel du 12 juin 2012;

Vu l'arrêté ministériel du 28 janvier 2009 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à porter le titre professionnel particulier d'infirmier spécialisé en oncologie, modifié par l'arrêté ministériel du 8 septembre 2009;

Vu l'arrêté ministériel du 16 février 2012 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à porter le titre professionnel particulier d'infirmier spécialisé en pédiatrie et néonatalogie;

Vu l'arrêté ministériel du 20 février 2012 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à se prévaloir de la qualification professionnelle particulière d'infirmier ayant une expertise particulière en diabétologie;

Vu l'arrêté ministériel du 24 avril 2013 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à se prévaloir de la qualification professionnelle particulière d'infirmier ayant une expertise particulière en santé mentale et psychiatrie;

Vu l'arrêté ministériel du 8 juillet 2013 fixant les critères d'agrément autorisant les infirmiers à se prévaloir de la qualification professionnelle particulière d'infirmier ayant une expertise particulière en soins palliatifs;

Vu l'avis du Conseil fédéral de l'Art infirmier, donné le 27 juin 2011;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 7 août 2013;

Vu l'avis n° 55.570/2 du Conseil d'Etat, donné le 27 mars 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que suite au décret du 30 avril 2009 de la Communauté flamande relatif à l'enseignement secondaire après secondaire et l'enseignement supérieur professionnel, la réglementation relative à la structure et à l'organisation de l'enseignement secondaire en Communauté flamande a été modifiée;

qu'ainsi, depuis le 1^{er} septembre 2009, il existe en Flandre, à côté de l'enseignement primaire, de l'enseignement secondaire et de l'enseignement supérieur (temps-plein), un enseignement supérieur professionnel (hoger beroepsonderwijs - HBO); que cet enseignement supérieur professionnel correspond au niveau 5 de la structure de qualification utilisée en Communauté flamande, c'est-à-dire qu'il se situe entre l'enseignement secondaire et les formations professionnelles de bachelier (correspondant au niveau 6); que cet enseignement supérieur professionnel est ainsi dénommé « HBO₅ »;

qu'en raison de l'article 160 du décret du 30 avril 2009 précité, la formation de nursing du quatrième degré dans l'enseignement secondaire (correspondant à la formation d'infirmier dit « breveté », anciennement aussi appelé « A2 ») est désormais reprise comme formation de l'enseignement supérieur professionnel (formation de niveau 5 c'est-à-dire premier niveau de l'enseignement supérieur) et ce sans modification du contenu de la formation;

dat, op basis van deze wijziging, de Vlaamse Gemeenschap sinds januari 2010 diploma's met als titel "Diploma van gegradueerde verpleegkundige" uitreikt aan de afgestudeerden van dit hoger beroeps- onderwijs;

dat het gebruik van dergelijke benaming op diploma's uitgereikt na beëindiging van een opleiding in het hoger beroeps- onderwijs, onvermijdelijk problemen en verwarring doet rijzen; dat inderdaad het onderscheid dat tot nu toe werd gemaakt tussen de verpleegkundigen van het hoger onderwijs (overeenkomend met de opleiding van de verpleegkundigen die vroeger "gegradueerde" of "A1" werd genoemd en overeenkomend met niveau 6 van kwalificatie) en de verpleegkundigen van het secundair onderwijs (overeenkomend met de verpleegkundigen die "gebrevetteerde" of "A2" genoemd zijn), niet langer duidelijk is;

dat dit onderscheid een bijzonder belang heeft wat de toegang betreft tot de bijzondere beroepstitels en de bijzondere beroepsbekwaamheden voor de verpleegkundigen, omdat, krachtens artikel 1 van het koninklijk besluit van 27 september 2006 houdende de lijst van bijzondere beroepstitels en bijzondere beroepsbekwaamheden voor de beoefenaars van de verpleegkunde, de bijzondere beroepstitels enkel toegankelijk zijn voor de gegradueerde verpleegkundigen van het hoger onderwijs (opleiding niveau 6) of voor de bachelors in de verpleegkunde;

dat er daarom bepaald moet worden in de ministeriele besluiten tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden de bijzondere beroepstitel van verpleegkundige gespecialiseerd in de intensieve zorgen en spoed- gevallenzorg, in de geriatrie en in de oncologie, dat de gebruikte formulering om de gegradueerde verpleegkundigen aan te duiden, het "Diploma van gegradueerde verpleegkundige" die door de Vlaamse Gemeenschap sinds de oprichting van het hoger beroeps- onderwijs uitgereikt wordt, niet bedoelt,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Wijziging van het ministerieel besluit van 19 april 2007 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden de bijzondere beroepstitel van verpleegkundige gespecialiseerd in de intensieve zorg en spoedgevallen- zorg te dragen*

Artikel 1. In artikel 2, eerste streepje, van het ministerieel besluit van 19 april 2007 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden de bijzondere beroepstitel van verpleegkundige gespecialiseerd in de intensieve zorg en spoedgevallen- zorg te dragen, worden de woorden "(met uitsluiting van het "Diploma van gegradueerde verpleegkundige" die in het kader van het hoger beroeps- onderwijs door de Vlaamse Gemeenschap afgeleverd wordt)" ingevoegd tussen de woorden "van gegradueerde verpleegkundige" en de woorden "of van bachelor in de verpleegkunde".

HOOFDSTUK II. — *Wijziging van het ministerieel besluit van 19 april 2007 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden de bijzondere beroepstitel van verpleegkundige gespecialiseerd in de geriatrie te dragen*

Art. 2. In artikel 2, eerste streepje, van het ministerieel besluit van 19 april 2007 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden de bijzondere beroepstitel van verpleegkundige gespecialiseerd in de geriatrie te dragen, worden de woorden "(met uitsluiting van het "Diploma van gegradueerde verpleegkundige" die in het kader van het hoger beroeps- onderwijs door de Vlaamse Gemeenschap afgeleverd wordt)" ingevoegd tussen de woorden "van gegradueerde verpleegkundige" en de woorden "of van Bachelor in de verpleegkunde".

Art. 3. In artikel 7 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 12 juni 2012, worden de woorden "(met uitsluiting van het "Diploma van gegradueerde verpleegkundige" die in het kader van het hoger beroeps- onderwijs door de Vlaamse Gemeenschap afgeleverd wordt)" ingevoegd tussen de woorden "de gegradueerde verpleegkundige" en de woorden "of de Bachelor in de verpleegkunde".

que, sur base de cette modification, la Communauté flamande délivre depuis janvier 2010 des diplômes reprenant l'intitulé de « Diploma van gegradueerde verpleegkundige » aux diplômés issus de cet enseignement supérieur professionnel;

que l'utilisation d'une telle dénomination sur des diplômes délivrés à la fin d'une formation de l'enseignement supérieur professionnel engendre inévitablement des problèmes et des risques de confusion; qu'en effet, la distinction qui était faite jusqu'ici entre les infirmiers issus de l'enseignement supérieur (correspondant à la formation des infirmiers anciennement dénommés « gradués » ou « A1 » et correspondant au niveau 6 de qualification) et les infirmiers anciennement issus de l'enseignement secondaire (correspondant aux infirmiers dénommés « brevetés » ou « A2 »), n'est plus évidente;

que cette distinction revêt une importance particulière en ce qui concerne l'accès aux titres et qualifications professionnels particuliers infirmiers puisqu'en vertu de l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 27 septembre 2006 établissant la liste des titres professionnels particuliers et des qualifications professionnelles particulières pour les praticiens de l'art infirmier, les titres professionnels particuliers ne sont accessibles qu'aux infirmiers gradués issus de l'enseignement supérieur (formation de niveau 6) ou aux bacheliers en soins infirmiers;

qu'il y a lieu en conséquence de préciser dans les arrêtés ministériels fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à porter le titre professionnel particulier d'infirmier spécialisé en soins intensifs et d'urgence, en gériatrie et en oncologie, que la formulation utilisée pour désigner les infirmiers gradués ne visent pas les titulaires du « Diploma van gegradueerde verpleegkundige » délivrés par la Communauté flamande depuis la mise en place de l'enseignement supérieur professionnel,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Modification de l'arrêté ministériel du 19 avril 2007 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à porter le titre professionnel particulier d'infirmier spécialisé en soins intensifs et d'urgence*

Article 1^{er}. Dans l'article 2, premier tiret, de l'arrêté ministériel du 19 avril 2007 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à porter le titre professionnel particulier d'infirmier spécialisé en soins intensifs et d'urgence, les mots « (à l'exclusion du « Diploma van gegradueerde verpleegkundige » délivré par la Communauté flamande dans le cadre de l'enseignement supérieur professionnel) » sont insérés entre les mots « d'infirmière graduée » et les mots « ou de bachelier en soins infirmiers ».

CHAPITRE II. — *Modification de l'arrêté ministériel du 19 avril 2007 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à porter le titre professionnel particulier d'infirmier spécialisé en gériatrie*

Art. 2. Dans l'article 2, premier tiret, de l'arrêté ministériel du 19 avril 2007 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à porter le titre professionnel particulier d'infirmier spécialisé en gériatrie, les mots « (à l'exclusion du « Diploma van gegradueerde verpleegkundige » délivré par la Communauté flamande dans le cadre de l'enseignement supérieur professionnel) » sont insérés entre les mots « d'infirmier gradué » et les mots « ou de bachelier en soins infirmiers ».

Art. 3. Dans l'article 7 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 12 juin 2012, les mots « (à l'exclusion du « Diploma van gegradueerde verpleegkundige » délivré par la Communauté flamande dans le cadre de l'enseignement supérieur professionnel) » sont insérés entre les mots « l'infirmier gradué » et les mots « ou le bachelier en soins infirmiers ».

HOOFDSTUK III. — Wijziging van het ministerieel besluit van 19 april 2007 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden zich te beroepen op de bijzondere beroepsbekwaamheid van verpleegkundige met een bijzondere deskundigheid in de geriatrie

Art. 4. In artikel 2, eerste streepje, van het ministerieel besluit van 19 april 2007 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden zich te beroepen op de bijzondere beroepsbekwaamheid van verpleegkundige met een bijzondere deskundigheid in de geriatrie, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de woorden “, van het “Diploma van gegradueerde verpleegkundige” die in het kader van het hoger beroepsonderwijs door de Vlaamse Gemeenschap afgeleverd wordt” worden ingevoegd tussen het woord “gebrevetteerde” en het woord “of”;

b) de woorden “houder van het diploma, de graad of de titel van” worden ingevoegd tussen het woord “of” en het woord “gegradueerde”.

Art. 5. In artikel 7 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 12 juni 2012, worden de woorden “de verpleegkundige die houder is van het “Diploma van gegradueerde verpleegkundige” die in het kader van het hoger beroepsonderwijs door de Vlaamse Gemeenschap afgeleverd wordt,” ingevoegd tussen de woorden “In afwijking van artikel 2 kan” en de woorden “, de gebrevetteerde”.

HOOFDSTUK IV. — Wijziging van het ministerieel besluit van 28 januari 2009 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden de bijzondere beroepstitel van verpleegkundige gespecialiseerd in de oncologie te dragen

Art. 6. In artikel 2, eerste streepje, van het ministerieel besluit van 28 januari 2009 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden de bijzondere beroepstitel van verpleegkundige gespecialiseerd in de oncologie te dragen, worden de woorden “(met uitsluiting van het “Diploma van gegradueerde verpleegkundige” die in het kader van het hoger beroepsonderwijs door de Vlaamse Gemeenschap afgeleverd wordt)” ingevoegd tussen de woorden “gegradueerde verpleegster” en de woorden “of bachelor in de verpleegkunde”.

Art. 7. In artikel 7 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 8 september 2009, worden de woorden “(met uitsluiting van het “Diploma van gegradueerde verpleegkundige” die in het kader van het hoger beroepsonderwijs door de Vlaamse Gemeenschap afgeleverd wordt)” ingevoegd tussen de woorden “van gegradueerde verpleger” en de woorden “of van bachelor in de verpleegkunde”.

HOOFDSTUK V. — Wijziging van het ministerieel besluit van 16 februari 2012 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden de bijzondere beroepstitel van verpleegkundige gespecialiseerd in de pediatrie en neonatologie te dragen

Art. 8. In artikel 2, § 1, eerste streepje, van het ministerieel besluit van 28 januari 2009 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden de bijzondere beroepstitel van verpleegkundige gespecialiseerd in de pediatrie en neonatologie te dragen, worden de woorden “(met uitsluiting van het “Diploma van gegradueerde verpleegkundige” die in het kader van het hoger beroepsonderwijs door de Vlaamse Gemeenschap afgeleverd wordt)” ingevoegd tussen de woorden “gegradueerde verpleegkundige” en de woorden “of van bachelor in de verpleegkunde”.

Art. 9. In artikel 7 van hetzelfde besluit, worden de woorden “(met uitsluiting van het “Diploma van gegradueerde verpleegkundige” die in het kader van het hoger beroepsonderwijs door de Vlaamse Gemeenschap afgeleverd wordt)” ingevoegd tussen de woorden “gegradueerde verpleegkundige” en de woorden “of de bachelor in de verpleegkunde”.

HOOFDSTUK VI. — Wijziging van het ministerieel besluit van 20 februari 2012 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden zich te beroepen op de bijzondere beroepsbekwaamheid van verpleegkundige met een bijzondere deskundigheid in de diabetologie

Art. 10. In artikel 2, eerste streepje, van het ministerieel besluit van 20 februari 2012 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden zich te beroepen op de bijzondere beroepsbekwaamheid van verpleegkundige met een bijzondere deskundigheid in de diabetologie, worden de woorden “, van het “Diploma van gegradueerde verpleegkundige” die in het kader van het hoger beroepsonderwijs door de Vlaamse

CHAPITRE III. — Modification de l'arrêté ministériel du 19 avril 2007 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à se prévaloir de la qualification professionnelle particulière d'infirmier ayant une expertise particulière en gériatrie

Art. 4. Dans l'article 2, premier tiret, de l'arrêté ministériel du 19 avril 2007 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à se prévaloir de la qualification professionnelle particulière d'infirmier ayant une expertise particulière en gériatrie, les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « , du « *Diploma van gegradueerde verpleegkundige* » délivré par la Communauté flamande dans le cadre de l'enseignement supérieur professionnel » sont insérés entre le mot « *breveté* » et le mot « *ou* »;

b) les mots « *du diplôme, du grade ou du titre d'infirmier* » sont insérés entre les mots « *ou* » et le mot « *gradué* ».

Art. 5. Dans l'article 7 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 12 juin 2012, les mots « *l'infirmier titulaire du « *Diploma van gegradueerde verpleegkundige* » délivré par la Communauté flamande dans le cadre de l'enseignement supérieur professionnel, » sont insérés entre les mots « *Par dérogation à l'article 2, »* et les mots « *l'infirmier breveté* ».*

CHAPITRE IV. — Modification de l'arrêté ministériel du 28 janvier 2009 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à porter le titre professionnel particulier d'infirmier spécialisé en oncologie

Art. 6. Dans l'article 2, premier tiret, de l'arrêté ministériel du 28 janvier 2009 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à porter le titre professionnel particulier d'infirmier spécialisé en oncologie, les mots « (à l'exclusion du « *Diploma van gegradueerde verpleegkundige* » délivré par la Communauté flamande dans le cadre de l'enseignement supérieur professionnel) » sont insérés entre les mots « *d'infirmière graduée* » et les mots « *ou de bachelier en soins infirmiers* ».

Art. 7. Dans l'article 7 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 8 septembre 2009, les mots « (à l'exclusion du « *Diploma van gegradueerde verpleegkundige* » délivré par la Communauté flamande dans le cadre de l'enseignement supérieur professionnel) » sont insérés entre les mots « *d'infirmier gradué* » et les mots « *ou de bachelier en soins infirmiers* ».

CHAPITRE V. — Modification de l'arrêté ministériel du 16 février 2012 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à porter le titre professionnel particulier d'infirmier spécialisé en pédiatrie et néonatalogie

Art. 8. Dans l'article 2, § 1^{er}, premier tiret, de l'arrêté ministériel du 16 février 2012 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à porter le titre professionnel particulier d'infirmier spécialisé en pédiatrie et néonatalogie, les mots « (à l'exclusion du « *Diploma van gegradueerde verpleegkundige* » délivré par la Communauté flamande dans le cadre de l'enseignement supérieur professionnel) » sont insérés entre les mots « *d'infirmière graduée* » et les mots « *ou de bachelier en soins infirmiers* ».

Art. 9. Dans l'article 7 du même arrêté, les mots « (à l'exclusion du « *Diploma van gegradueerde verpleegkundige* » délivré par la Communauté flamande dans le cadre de l'enseignement supérieur professionnel) » sont insérés entre les mots « *infirmier gradué* » et les mots « *ou le bachelier en soins infirmiers* ».

CHAPITRE VI. — Modification de l'arrêté ministériel du 20 février 2012 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à se prévaloir de la qualification professionnelle particulière d'infirmier ayant une expertise particulière en diabétologie

Art. 10. Dans l'article 2, premier tiret, de l'arrêté ministériel du 20 février 2012 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à se prévaloir de la qualification professionnelle particulière d'infirmier ayant une expertise particulière en diabétologie, les mots « , du « *Diploma van gegradueerde verpleegkundige* » délivré par la Communauté flamande dans le cadre de l'enseignement supérieur professionnel, » sont insérés entre les mots « *d'infirmier, d'infirmière* »

Gemeenschap afgeleverd wordt" ingevoegd tussen de woorden "verpleger, verpleegster" en de woorden "of houder".

Art. 11. In artikel 7 van hetzelfde besluit, , worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de woorden " , de houder van het "Diploma van gegradueerde verpleegkundige" die in het kader van het hoger beroepsonderwijs door de Vlaamse Gemeenschap afgeleverd wordt" worden ingevoegd tussen de woorden "verpleger, verpleegster" en het woord "of";

b) in de Franse tekst, wordt het woord "porteuse" vervangen door de woorden "le porteur".

HOOFDSTUK VII. — Wijziging van het ministerieel besluit van 24 april 2013 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden zich te beroepen op de bijzondere beroepsbekwaamheid van verpleegkundige met een bijzondere deskundigheid in de geestelijke gezondheidszorg en psychiatrie

Art. 12. In artikel 2, § 1, eerste streepje, van het ministerieel besluit van 24 april 2013 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden zich te beroepen op de bijzondere beroepsbekwaamheid van verpleegkundige met een bijzondere deskundigheid in de geestelijke gezondheidszorg en psychiatrie, worden de woorden " , van het "Diploma van gegradueerde verpleegkundige" die in het kader van het hoger beroepsonderwijs door de Vlaamse Gemeenschap afgeleverd wordt" ingevoegd tussen de woorden "verpleger, verpleegster" en de woorden "of houder".

Art. 13. In artikel 7 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de woorden " , de houder van het "Diploma van gegradueerde verpleegkundige" die in het kader van het hoger beroepsonderwijs door de Vlaamse Gemeenschap afgeleverd wordt" worden ingevoegd tussen de woorden "verpleger, verpleegster" en het woord "of";

b) in de Franse tekst, wordt het woord "porteuse" vervangen door de woorden "le porteur".

HOOFDSTUK VIII. — Wijziging van het ministerieel besluit van 8 juli 2013 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de verpleegkundigen gemachtigd worden zich te beroepen op de bijzondere beroepsbekwaamheid van verpleegkundige met een bijzondere deskundigheid in de palliatieve zorg

Art. 14. In artikel 2, eerste streepje, van het ministerieel besluit van 8 juli 2013 tot vaststelling van de criteria voor erkenning waarbij de beoefenaars van de verpleegkunde gemachtigd worden zich te beroepen op de bijzondere beroepsbekwaamheid van verpleegkundige met een bijzondere deskundigheid in de palliatieve zorg, worden de woorden " , van het "Diploma van gegradueerde verpleegkundige" die in het kader van het hoger beroepsonderwijs door de Vlaamse Gemeenschap afgeleverd wordt" ingevoegd tussen de woorden "verpleger, verpleegster" en de woorden "of houder".

Art. 15. In artikel 7 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de woorden " , de houder van het "Diploma van gegradueerde verpleegkundige" die in het kader van het hoger beroepsonderwijs door de Vlaamse Gemeenschap afgeleverd wordt" worden ingevoegd tussen de woorden "verpleger, verpleegster" en het woord "of";

b) in de Franse tekst, wordt het woord "porteuse" vervangen door de woorden "le porteur".

Brussel, 29 april 2014.

Mevr. L. ONKELINX

et les mots « ou porteuse ».

Art. 11. Dans l'article 7 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « , le porteur du « Diploma van gegradueerde verpleegkundige » délivré par la Communauté flamande dans le cadre de l'enseignement supérieur professionnel » sont insérés entre les mots « d'infirmier, d'infirmière » et le mot « ou »;

b) dans le texte français, le mot « porteuse » est remplacé par les mots « le porteur ».

CHAPITRE VII. — Modification de l'arrêté ministériel du 24 avril 2013 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à se prévaloir de la qualification professionnelle particulière d'infirmier ayant une expertise particulière en santé mentale et psychiatrie

Art. 12. Dans l'article 2, § 1^{er}, premier tiret, de l'arrêté ministériel du 24 avril 2013 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à se prévaloir de la qualification professionnelle particulière d'infirmier ayant une expertise particulière en santé mentale et psychiatrie, les mots « , du « Diploma van gegradueerde verpleegkundige » délivré par la Communauté flamande dans le cadre de l'enseignement supérieur professionnel, » sont insérés entre les mots « d'infirmier, d'infirmière » et les mots « ou porteuse ».

Art. 13. Dans l'article 7 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « , le porteur du « Diploma van gegradueerde verpleegkundige » délivré par la Communauté flamande dans le cadre de l'enseignement supérieur professionnel » sont insérés entre les mots « d'infirmier, d'infirmière » et le mot « ou »;

b) dans le texte français, le mot « porteuse » est remplacé par les mots « le porteur ».

CHAPITRE VIII. — Modification de l'arrêté ministériel du 8 juillet 2013 fixant les critères d'agrément autorisant les infirmiers à se prévaloir de la qualification professionnelle particulière d'infirmier ayant une expertise particulière en soins palliatifs

Art. 14. Dans l'article 2, premier tiret, de l'arrêté ministériel du 8 juillet 2013 fixant les critères d'agrément autorisant les praticiens de l'art infirmier à se prévaloir de la qualification professionnelle particulière d'infirmier ayant une expertise particulière en soins palliatifs, les mots « , du « Diploma van gegradueerde verpleegkundige » délivré par la Communauté flamande dans le cadre de l'enseignement supérieur professionnel, » sont insérés entre les mots « d'infirmier, d'infirmière » et les mots « ou porteuse ».

Art. 15. Dans l'article 7 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « , le porteur du « Diploma van gegradueerde verpleegkundige » délivré par la Communauté flamande dans le cadre de l'enseignement supérieur professionnel » sont insérés entre les mots « d'infirmier, d'infirmière » et le mot « ou »;

b) dans le texte français, le mot « porteuse » est remplacé par les mots « le porteur ».

Bruxelles, le 29 avril 2014.

Mme L. ONKELINX

FEDERALE OVERHEIDSDIENST INFORMATIE- EN COMMUNICATIETECHNOLOGIE

[C - 2014/00549]

17 MAART 2013. — Koninklijk besluit betreffende de veiligheidsadviseurs ingevoerd door de wet van 15 augustus 2012 houdende oprichting en organisatie van een federale dienstenintegrator. — Duitse vertaling

De hierna volgende tekst is de Duitse vertaling van het koninklijk besluit van 17 maart 2013 betreffende de veiligheidsadviseurs ingevoerd door de wet van 15 augustus 2012 houdende oprichting en organisatie van een federale dienstenintegrator (*Belgisch Staatsblad* van 22 april 2013, *err.* van 13 juni 2013).

Deze vertaling is opgemaakt door de Centrale dienst voor Duitse vertaling in Malmédy.

SERVICE PUBLIC FEDERAL TECHNOLOGIE DE L'INFORMATION ET DE LA COMMUNICATION

[C - 2014/00549]

17 MARS 2013. — Arrêté royal relatif aux conseillers en sécurité institués par la loi du 15 août 2012 relative à la création et à l'organisation d'un intégrateur de services fédéral. — Traduction allemande

Le texte qui suit constitue la traduction en langue allemande de l'arrêté royal du 17 mars 2013 relatif aux conseillers en sécurité institués par la loi du 15 août 2012 relative à la création et à l'organisation d'un intégrateur de services fédéral (*Moniteur belge* du 22 avril 2013, *err.* du 13 juin 2013).

Cette traduction a été établie par le Service central de traduction allemande à Malmédy.

FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST INFORMATIONS- UND KOMMUNIKATIONSTECHNOLOGIE

[C – 2014/00549]

17. MÄRZ 2013 — Königlicher Erlass über die Sicherheitsberater, die durch das Gesetz vom 15. August 2012 über die Schaffung und Organisation eines föderalen Dienste-Integrators eingeführt worden sind Deutsche Übersetzung

Der folgende Text ist die deutsche Übersetzung des Königlichen Erlasses vom 17. März 2013 über die Sicherheitsberater, die durch das Gesetz vom 15. August 2012 über die Schaffung und Organisation eines föderalen Dienste-Integrators eingeführt worden sind.

Diese Übersetzung ist von der Zentralen Dienststelle für Deutsche Übersetzungen in Malmédy erstellt worden.

FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST INFORMATIONS- UND KOMMUNIKATIONSTECHNOLOGIE

17. MÄRZ 2013 — Königlicher Erlass über die Sicherheitsberater, die durch das Gesetz vom 15. August 2012 über die Schaffung und Organisation eines föderalen Dienste-Integrators eingeführt worden sind

BERICHT AN DEN KÖNIG

Sire,

in dem Gesetz vom 15. August 2012 über die Schaffung und Organisation eines föderalen Dienste-Integrators wird der Auftrag des föderalen Dienste-Integrators dem Föderalen Öffentlichen Dienst, der für Informations- und Kommunikationstechnologie zuständig ist, zugewiesen. Ziel der Schaffung des föderalen Dienste-Integrators ist die Vereinfachung und Optimierung des Datenaustauschs zwischen den verschiedenen öffentlichen Akteuren. Im Rahmen der Entwicklung und Organisation dieses elektronischen Datenaustauschs muss den in Sachen Informationssicherheit angemessenen strukturellen, organisatorischen, physischen oder ICT-technischen Maßnahmen die notwendige Aufmerksamkeit geschenkt werden.

Aus diesem Grund sieht das vorerwähnte Gesetz im Hinblick auf die Gewährleistung des Schutzes der Daten, die über das Netz zugänglich gemacht werden, vor, dass jeder teilnehmende öffentliche Dienst sowie jeder Dienste-Integrator aus seiner Mitte einen Sicherheitsberater bestimmt.

Angesichts der zentralen Bedeutung der Sicherung der Netzdaten, darf der Auftrag des Sicherheitsberaters nicht unterschätzt werden. Sachverständige, wie qualifizierte und ausgebildete Berater der leitenden Instanzen, sind die Hauptträger eines dauerhaften Sicherheitssystems.

Die Sachverständigen erhalten eine konsultative Befugnis, da die leitenden Instanzen vollständig für das reibungslose Funktionieren des Dienstes verantwortlich bleiben müssen, wozu natürlich auch die Sicherheit gehört.

Der Sicherheitsberater muss in direktem Kontakt mit dem leitenden Beamten des Dienstes stehen, da die Ausführung der gefassten Beschlüsse Letzterem obliegt. Der Sicherheitsberater muss seine Stellungnahme objektiv und unabhängig abgeben können. Infolgedessen sind Maßnahmen erforderlich, um zu verhindern, dass der Sicherheitsberater willkürlich von seinem Sicherheitsauftrag entbunden wird. Der Sicherheitsberater muss an einer angepassten Ausbildung teilgenommen haben und über die notwendigen Mittel verfügen, um seine Fachkompetenz auf dem neuesten Stand zu halten und weiterzuentwickeln.

Dem Sicherheitsberater wird es oft unmöglich sein, alle spezifischen Kenntnisse zu besitzen. Der Sicherheitsberater sollte eher ein "Multitalent" mit einer umfangreichen Qualifizierung sein, der weiß, wann er auf die Unterstützung von Spezialisten zurückgreifen muss. Die Sicherheitsberater müssen ebenfalls mit ihren Berufskollegen aus anderen Diensten zusammenarbeiten.

Vorliegender Erlassentwurf basiert auf dem Königlichen Erlass vom 12. August 1993 über die Organisation der Informationssicherheit in den Einrichtungen für soziale Sicherheit. Das ist nicht weiter erstaunlich, da die Organisation der Informationssicherheit in den Einrichtungen für soziale Sicherheit ihre Effizienz ausreichend unter Beweis gestellt hat. Außerdem ist wichtig, dass die Organisation der Informationssicherheit innerhalb der Verwaltung kohärent und gleichmäßig verläuft. Die Daten werden schließlich zwischen den verschiedenen Sektoren und Behörden ausgetauscht, was jederzeit eine gleichermaßen garantierte Sicherheit erfordert.

Vorliegender Entwurf eines Königlichen Erlasses dient insbesondere der Ausführung von Artikel 23 des vorerwähnten Gesetzes und der näheren Bestimmung der Regeln in Bezug auf die Ausführung der Aufträge der Sicherheitsberater.

In Artikel 1 werden eine Reihe von Begriffsbestimmungen formuliert. Der Anwendungsbereich wird durch das Gesetz vom 15. August 2012 über die Schaffung und Organisation eines föderalen Dienste-Integrators bestimmt. Die Begriffsbestimmung der Informationssicherheit erstreckt sich nicht nur auf personenbezogene Daten, sondern auf alle Daten.

In Artikel 2 werden die Aufträge des Sicherheitsberaters beschrieben. Es obliegt dem leitenden Beamten des Dienstes, die konkreten Modalitäten für die Ausführung der Aufgaben festzulegen. Der Sicherheitsberater gibt seine Stellungnahmen schriftlich und mit Gründen versehen ab, außer wenn er der Meinung ist, dass die Risiken zu unbedeutend sind. Eine schriftliche Stellungnahme ist nämlich im Allgemeinen gründlicher überlegt, nuancierter und in allen Fällen beständiger als eine mündliche Stellungnahme. Sowohl der Sicherheitsberater als auch der leitende Beamte des Dienstes profitieren davon. Um keinem überbetonten Formalismus zu verfallen, müssen die Stellungnahmen jedoch nicht schriftlich abgeben werden, wenn die Risiken zu unbedeutend sind, um dies zu rechtfertigen. Wenn die Stellungnahme schriftlich abgegeben wird, muss ihr Empfänger dem Sicherheitsberater auch eine schriftliche Antwort zukommen lassen, damit die anschließend eventuell unternommenen Schritte dokumentiert werden können.

Artikel 3 bestimmt, dass der Sicherheitsberater sich von Mitarbeitern beistehen lassen kann. Dies ist zum Beispiel der Fall, wenn die Größe des Dienstes und die Komplexität des Datenverkehrs es erfordern. Die Identität des Sicherheitsberaters muss dem zuständigen sektoriellen Ausschuss, der im Ausschuss für den Schutz des Privatlebens eingesetzt ist, zwecks Überprüfung der beruflichen Eignung des Sicherheitsberaters und der Umstände, unter denen er seinen Auftrag ausführt, mitgeteilt werden. Nach der Ernennung überprüft der zuständige sektorielle Ausschuss, ob der Sicherheitsberater seinen Auftrag korrekt ausübt, und kontrolliert die Umstände, unter denen er seinen Auftrag ausübt.

In Artikel 4 wird bestimmt, dass der Sicherheitsberater eng mit den anderen Mitgliedern des Dienstes zusammenarbeitet, sofern dies für die Ausübung seiner Aufgaben wichtig erscheint. Es obliegt dem leitenden Beamten, in Bezug auf Konflikte oder gegensätzliche Prioritäten Entscheidungen zu treffen.

Aufgrund von Artikel 5 muss der Sicherheitsberater über die erforderlichen Kenntnisse in Bezug auf die Informatikstruktur und -organisation des Dienstes einerseits und in Bezug auf die Informationssicherheit andererseits verfügen. Diese Kenntnisse müssen außerdem auf dem neuesten Stand gehalten werden.

Artikel 6 legt dem Sicherheitsberater und den eventuellen Mitarbeitern eine Geheimhaltungspflicht auf. Aufgrund ihrer Funktion kommen sie in Berührung mit sensiblen Informationen, insbesondere in Bezug auf die Sicherheit der Systeme. Der Sicherheitsberater und die eventuellen Mitarbeiter müssen diese Informationen vertraulich behandeln.

Artikel 7 vertraut dem Sicherheitsberater den Auftrag an, einen Drei—Jahres—Sicherheitsplan zu erstellen, in dem die erforderlichen Mittel für die Erfüllung des Plans pro Jahr angegeben sind. Da dieser Plan budgetäre Auswirkungen für den Dienst hat, muss er rechtzeitig erstellt werden, damit die Auswirkungen im Haushalt berücksichtigt werden können.

Artikel 8 legt dem Sicherheitsberater die Verpflichtung auf, einen Jahresbericht zu verfassen, dessen Mindestinhalt beschrieben wird. Dieser Jahresbericht wird dem leitenden Beamten des Dienstes zugeschickt, der entscheiden kann, ob der Bericht dem im Ausschuss für den Schutz des Privatlebens eingesetzten zuständigen sektoriellen Ausschuss übermittelt wird oder nicht.

In Artikel 9 wird festgelegt, dass der Sicherheitsberater eines Dienstes ebenfalls die ihm im vorliegenden Erlassentwurf anvertrauten Aufträge in Bezug auf Daten, die von Dritten für Rechnung des betreffenden Dienstes gespeichert, verarbeitet oder ausgetauscht werden, ausführen muss. Der Sicherheitsberater muss diesen Teil seines Auftrags ebenfalls in seine Tätigkeiten sowie in den Sicherheitsplan und den Jahresbericht mit einbeziehen.

Artikel 10 weitet die Begriffsbestimmung der Informationssicherheit auch auf den Königlichen Erlass vom 12. August 1993 über die Organisation der Informationssicherheit in den Einrichtungen für soziale Sicherheit aus. Die Begriffsbestimmung erstreckt sich auf alle Angaben und nicht nur auf die personenbezogenen Daten. Ziel ist es, eine Sicherheitspolitik zu führen, die für die Gesamtheit der Daten der Föderalverwaltung so kohärent wie möglich ist.

In Artikel 11 wird verfügt, dass dem leitenden Beamten als Übergangsmaßnahme binnen 12 Monaten nach Inkrafttreten des vorliegenden Erlasses ein erster Jahresbericht von jedem Sicherheitsberater übermittelt werden muss.

Artikel 12 legt das Inkrafttreten der Bestimmungen 20 bis einschließlich 23 des Gesetzes vom 15. August 2012 über die Schaffung und Organisation eines föderalen Dienste-Integrators auf drei Monate nach Veröffentlichung des vorliegenden Erlasses fest.

Artikel 13 legt das Inkrafttreten des vorliegenden Erlasses auf drei Monate nach seiner Veröffentlichung fest, um den Diensten zu ermöglichen, einen Sicherheitsberater zu bestimmen, falls sie noch keinen haben.

Wir haben die Ehre,

Sire,
die ehrerbietigen und getreuen Diener
Eurer Majestät zu sein.

Die Vizepremierministerin und Ministerin der Sozialen Angelegenheiten und der Volksgesundheit,
beauftragt mit Beliris und den Föderalen Kulturellen Institutionen

Frau L. ONKELINX

Der Minister der Finanzen, beauftragt mit dem Öffentlichen Dienst

K. GEENS

Der Staatssekretär für den Öffentlichen Dienst und die Modernisierung der Öffentlichen Dienste

H. BOGAERT

(...)

17. MÄRZ 2013 — Königlicher Erlass über die Sicherheitsberater, die durch das Gesetz vom 15. August 2012 über die Schaffung und Organisation eines föderalen Dienste-Integrators eingeführt worden sind

ALBERT II., König der Belgier,

Allen Gegenwärtigen und Zukünftigen, Unser Gruß!

Aufgrund des Gesetzes vom 15. August 2012 über die Schaffung und Organisation eines föderalen Dienste-Integrators, insbesondere der Artikel 23 und 47;

Aufgrund von Artikel 17 Absatz 2 des Gesetzes vom 15. Januar 1990 über die Errichtung und Organisation einer Zentralen Datenbank der sozialen Sicherheit;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 12. August 1993 über die Organisation der Informationssicherheit in den Einrichtungen für soziale Sicherheit;

Aufgrund der Stellungnahme des Finanzinspektors vom 10. Juli 2012;

Aufgrund des Einverständnisses des Ministers des Haushalts vom 16. Juli 2012;

Aufgrund der Stellungnahme Nr. 24/2012 des Ausschusses für den Schutz des Privatlebens vom 25. Juli 2012;

Aufgrund des Protokolls Nr. 675 des Ausschusses der föderalen, gemeinschaftlichen und regionalen öffentlichen Dienste vom 19. Dezember 2012;

Aufgrund des Gutachtens Nr. 52.124/2 des Staatsrates vom 24. Oktober 2012, abgegeben in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Nr. 1 der koordinierten Gesetze über den Staatsrat;

Auf Vorschlag Unserer Vizepremierministerin und Ministerin der Sozialen Angelegenheiten und der Volksgesundheit, beauftragt mit Beliris und den Föderalen Kulturellen Institutionen, Unseres Ministers der Finanzen, beauftragt mit dem Öffentlichen Dienst, und Unseres Staatssekretärs für den Öffentlichen Dienst und die Modernisierung der Öffentlichen Dienste und aufgrund der Stellungnahme Unserer Minister, die im Rat darüber beraten haben,

Haben Wir beschlossen und erlassen Wir:

KAPITEL I — Begriffsbestimmungen

Artikel 1 - Für die Anwendung des vorliegenden Erlasses ist zu verstehen unter:

1. "Gesetz": das Gesetz vom 15. August 2012 über die Schaffung und Organisation eines föderalen Dienste-Integrators,

2. "Informationssicherheit": Strategie, Regeln, Verfahren und Mittel zum Schutz von allen Informationsarten sowohl in den Übertragungssystemen als auch in den Verarbeitungssystemen im Hinblick darauf, die Vertraulichkeit, Verfügbarkeit, Unversehrtheit, Zuverlässigkeit, Echtheit und Unwiderlegbarkeit der Information zu gewährleisten.

KAPITEL II — *Der Sicherheitsberater der Dienste*

Art. 2 - Der Sicherheitsberater hat einen Beratungs-, Anregungs-, Dokumentations- und Kontrollauftrag.

Der Sicherheitsberater berät den leitenden Beamten seines Dienstes auf dessen Ersuchen hin oder aus eigener Initiative über alle Aspekte der Informationssicherheit. Die Stellungnahmen erfolgen schriftlich und werden mit Gründen versehen, es sei denn, die Risiken sind nicht bedeutend genug. Innerhalb der durch die Umstände erforderlichen Frist, jedoch spätestens nach drei Monaten beschließt der leitende Beamte, ob er der Stellungnahme Folge leistet oder nicht, und setzt den Sicherheitsberater über die getroffene Entscheidung in Kenntnis. Weicht der Beschluss von einer schriftlich abgegebenen Stellungnahme ab, muss er schriftlich und mit Gründen versehen übermittelt werden.

Der Sicherheitsberater fördert die Einhaltung der durch oder aufgrund von Gesetzes- oder Verordnungsbestimmungen auferlegten Sicherheitsvorschriften sowie ein sicherheitsbewusstes Verhalten seitens der Personen, die im Dienst beschäftigt sind.

Der Sicherheitsberater sammelt die notwendigen Unterlagen in Bezug auf die Informationssicherheit.

Der Sicherheitsberater sorgt für die Einhaltung der durch oder aufgrund von Gesetzes- oder Verordnungsbestimmungen auferlegten Sicherheitsvorschriften innerhalb des Dienstes. Dem leitenden Beamten des Dienstes und nur ihm werden schriftlich alle festgestellten Verstöße mit den Stellungnahmen mitgeteilt, die erforderlich sind, um solche Verstöße in Zukunft zu verhindern.

Art. 3 - Der leitende Beamte kann dem Sicherheitsberater einen oder mehrere Mitarbeiter zur Seite stellen.

Nach der Bestimmung des Sicherheitsberaters wird seine Identität dem zuständigen sektoriellen Ausschuss innerhalb von drei Monaten mitgeteilt.

Dieser zuständige sektorielle Ausschuss kann die Bestimmung des Sicherheitsberaters durch einen mit Gründen versehenen Beschluss verweigern. Der zuständige sektorielle Ausschuss überprüft, ob der Betreffende über ausreichende Kenntnisse verfügt, um seinen Auftrag erfüllen zu können, oder ob er über genügend Zeit verfügt, um seinen Auftrag gut auszuführen, und ob er keine Tätigkeiten ausübt, die mit seinem Auftrag unvereinbar sind.

Während der Ausübung seiner Funktion als Sicherheitsberater kontrolliert der zuständige sektorielle Ausschuss, ob der Auftrag gut ausgeführt wird, und prüft, ob die Bestimmungsbedingungen erfüllt sind.

Der Sicherheitsberater und eventuelle Mitarbeiter können nicht aufgrund der Meinungen, die sie äußern, oder der Handlungen, die sie im Rahmen der korrekten Ausübung ihrer Funktion verrichten, von dieser Funktion entbunden werden.

Art. 4 - Der Sicherheitsberater arbeitet eng mit den Diensten zusammen, die sein Eingreifen erfordern oder erfordern können, insbesondere mit dem Informatikdienst.

Art. 5 - Der Sicherheitsberater muss über ausreichende Kenntnisse des IT-Umfelds des Dienstes sowie der Informationssicherheit verfügen. Der Sicherheitsberater muss diese Kenntnis ständig auf dem neuesten Stand halten.

Art. 6 - Der Sicherheitsberater und die eventuellen Mitarbeiter verpflichten sich, die Vertraulichkeit aller Informationen, mit denen sie im Rahmen der Ausübung ihrer Funktion in Berührung kommen, zu wahren.

Art. 7 - Der Sicherheitsberater erstellt zugunsten des leitenden Beamten des Dienstes einen Entwurf für einen Drei-Jahres-Sicherheitsplan, in dem die erforderlichen Mittel für die Erfüllung des Plans pro Jahr angegeben sind. Dieser Entwurf wird mindestens jährlich überarbeitet und angepasst, falls notwendig. Der Entwurf des Sicherheitsplans wird als Stellungnahme im Sinne von Artikel 2 Absatz 2 angesehen.

Art. 8 - Der Sicherheitsberater erstellt einen Jahresbericht zugunsten des leitenden Beamten des Dienstes. Dieser Bericht umfasst mindestens:

1. eine allgemeine Übersicht über die Situation in Sachen Sicherheit, über die Entwicklung im Laufe des vorhergehenden Jahres und über die noch zu erreichenden Ziele,
2. eine Zusammenfassung der schriftlichen Stellungnahmen, die dem leitenden Beamten des Dienstes übermittelt worden sind, sowie die daraus hervorgegangenen Maßnahmen,
3. eine Übersicht der vom Sicherheitsberater ausgeführten Arbeiten,
4. ein Verzeichnis der Resultate der vom Sicherheitsberater ausgeführten Kontrollen mit allen Zwischenfällen, die festgestellt worden sind und die die Informationssicherheit des Dienstes oder des Netzes hätten gefährden können,
5. ein Verzeichnis der zur Förderung der Sicherheit geführten Kampagnen,
6. eine Übersicht über alle absolvierten und vorgesehenen Ausbildungen.

Art. 9 - Die wie im vorliegenden Kapitel bestimmten Aufträge des Sicherheitsberaters beziehen sich ebenfalls auf Daten, die von Dritten für Rechnung des betreffenden Dienstes gespeichert, verarbeitet oder ausgetauscht werden.

KAPITEL III — *Abänderungsbestimmungen*

Art. 10 - *[Abänderungsbestimmungen]*

KAPITEL IV — *Übergangs- und Schlussbestimmungen*

Art. 11 - Der erste in Artikel 8 erwähnte Jahresbericht wird innerhalb von 12 Monaten nach Inkrafttreten des vorliegenden Erlasses übermittelt.

Art. 12 - Vorliegender Erlass legt das Inkrafttreten der Bestimmungen 20 bis einschließlich 23 des Gesetzes vom 15. August 2012 über die Schaffung und Organisation eines föderalen Dienste-Integrators auf den ersten Tag des dritten Monats nach dem Monat seiner Veröffentlichung im *Belgischen Staatsblatt* fest.

Art. 13 - Vorliegender Erlass tritt am ersten Tag des dritten Monats nach dem Monat seiner Veröffentlichung im *Belgischen Staatsblatt* in Kraft.

Art. 14 - Unsere Vizepremierministerin und Ministerin der Sozialen Angelegenheiten und der Volksgesundheit, beauftragt mit Beliris und den Föderalen Kulturellen Institutionen, Unser Minister der Finanzen, beauftragt mit dem Öffentlichen Dienst, und Unser Staatssekretär für den Öffentlichen Dienst und die Modernisierung der Öffentlichen Dienste sind mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Gegeben zu Brüssel, den 17. März 2013

ALBERT

Von Königs wegen:

Die Vizepremierministerin und Ministerin der Sozialen Angelegenheiten und der Volksgesundheit,
beauftragt mit Beliris und den Föderalen Kulturellen Institutionen

Frau L. ONKELINX

Der Minister der Finanzen, beauftragt mit dem Öffentlichen Dienst

K. GEENS

Der Staatssekretär für den Öffentlichen Dienst und die Modernisierung der Öffentlichen Dienste

H. BOGAERT

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2014/31343]

3 APRIL 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende wijziging van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 5 maart 2009 tot vaststelling van de procedure voor een alternatieve berekeningsmethode voor nieuwe gebouwen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op artikel 20 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op artikel 8 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen;

Gelet op de ordonnantie van 7 juni 2007 betreffende de energieprestatie en het binnenklimaat van gebouwen, artikelen 5, § 2 en 17, § 3;

Gelet op de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikelen 2.2.2, § 2 en 2.2.12, § 3;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 5 maart 2009 tot vaststelling van de procedure voor een alternatieve berekeningsmethode voor nieuwe gebouwen;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 14 november 2013;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 21 november 2013;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2014/31343]

3 AVRIL 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 5 mars 2009 déterminant la procédure pour une méthode de calcul alternative pour les bâtiments neufs

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 20 de la loi spéciale du 8 août 1980 des réformes institutionnelles;

Vu l'article 8 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises;

Vu l'ordonnance du 7 juin 2007 relative à la performance énergétique et au climat intérieur des bâtiments, les articles 5, § 2 et 17, § 3;

Vu l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie, les articles 2.2.2, § 2 et 2.2.12, § 3;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 5 mars 2009 déterminant la procédure pour une méthode de calcul alternative pour les bâtiments neufs;

Vu l'avis du Conseil de l'Environnement pour la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 14 novembre 2013;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 21 novembre 2013;

Gelet op het advies 54.856/3 van de Raad van State, gegeven op 5 februari 2014 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Minister belast met Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In het opschrift van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 5 maart 2009 tot vaststelling van de procedure voor een alternatieve berekeningsmethode voor nieuwe gebouwen wordt het woord "gebouwen" vervangen door de woorden "of aan EPB-certificatie onderworpen EPB-eenheden"

Art. 2. In artikel 1 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o de punten 1^o en 2^o worden vervangen als volgt :

"1^o Ordonnantie : De Ordonnantie van 7 juni 2007 betreffende de energieprestatie en het binnenklimaat van gebouwen;

2^o Geldende berekeningsmethode : Reglementaire berekeningsmethode van de energieprestatie, die wordt vastgelegd krachtens artikel 5, § 1 van de ordonnantie en in uitvoering van artikel 19 van het besluit van 21 december 2007 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van de eisen op het vlak van de energieprestatie en het binnenklimaat van gebouwen;"

2^o in de Nederlandse versie van punt 6^o wordt het woord « gelderde » vervangen door het woord « geldende ».

Art. 3. In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de woorden "ieder gebouw" vervangen door de woorden "iedere EPB-eenheid onderworpen aan een EPB-aangifte".

Art. 4. In het opschrift van Hoofdstuk III van hetzelfde besluit wordt het woord "gebouw" vervangen door het woord "EPB-eenheid".

Art. 5. In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o in § 1, eerste lid, worden de woorden "voor ieder gebouw behorend tot het toepassingsgebied van de Ordonnantie dat" vervangen door de woorden "voor iedere EPB-eenheid onderworpen aan een EPB-aangifte dat";

2^o in § 1, punt b) worden de woorden "hergenomen in de in artikel 12, § 1, e) bedoelde lijst" opgeheven en worden de volgende woorden toegevoegd : ", behalve in het geval waar de methode een ministeriële volmacht voorziet om deze aan te vullen of expliciet de gelijkwaardigheidsaanvraag vermeldt";

3^o Er wordt een nieuwe § 2 ingevoegd, luidend als volgt :

"§ 2. De gelijkwaardigheidsaanvraag kan ingediend worden voor ieder EPB-eenheid onderworpen aan een door een certificeerder opgestelde EPB-certificaat en die gebruik maakt van een innovatieve bouwconcept of technologie waardoor de totale primaire energiebesparing van elke EPB-eenheid waarop het concept van toepassing is minstens 8 procent bedraagt, behalve in het geval waar de methode een ministeriële volmacht voorziet om deze aan te vullen of expliciet de gelijkwaardigheidsaanvraag vermeldt.";

4^o in oude § 2, op nieuwe genummerd § 3 worden de volgende woorden toegevoegd : ", en de in de § 1, b) bedoelde voorwaarde is voor elke innovatieve bouwconcept of technologie".

Art. 6. Artikel 8 van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt : "voor de EPB-eenheden onderworpen aan een EPB-aangifte, of door de houder of de overdrager van de rechten op het EPB-eenheid onderworpen aan een door een certificeerder opgestelde EPB-certificaat".

Vu l'avis 54.856/3 du Conseil d'Etat, donné le 5 février 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre chargée de l'Energie;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'intitulé de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 5 mars 2009 déterminant la procédure pour une méthode de calcul alternative pour les bâtiments neufs, les mots « bâtiments neufs » sont remplacés par les mots « unités PEB neuves ou soumises à la certification PEB »

Art. 2. A l'article 1^{er} du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1^o les points 1^o et 2^o sont remplacés comme suit :

« 1^o Ordonnance : l'ordonnance du 7 juin 2007 relative à la performance énergétique et au climat intérieur des bâtiments;

2^o Méthode de calcul en vigueur : méthode de calcul réglementaire de la performance énergétique fixée en vertu de l'article 5, § 1^{er} de l'ordonnance et en exécution de l'article 19 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 décembre 2007 déterminant des exigences en matière de performance énergétique et de climat intérieur des bâtiments; »;

2^o dans la version néerlandaise du point 6^o, le mot « gelderde » est remplacé par le mot « geldende ».

Art. 3. A l'article 6 du même arrêté, les mots « tout bâtiment » sont remplacés par les mots « toute unité PEB qui fait l'objet d'une déclaration PEB ».

Art. 4. Dans l'intitulé du chapitre III du même arrêté, les mots « un bâtiment » sont remplacés par les mots « une unité PEB ».

Art. 5. A l'article 7 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1^o dans le § 1^{er}, alinéa premier, les mots « pour tout bâtiment entrant dans le champ d'application de l'Ordonnance » sont remplacés par les mots « pour toute unité PEB faisant l'objet d'une déclaration PEB »;

2^o dans le § 1^{er}, point b), les mots « repris dans la liste visée à l'article 12, § 1, e) » sont abrogés et il est ajouté les mots suivants : «, sauf dans le cas où la méthode prévoit une délégation ministérielle pour la compléter ou mentionne explicitement la demande d'équivalence »;

3^o il est inséré un nouveau § 2 rédigé comme suit :

« § 2. La demande d'équivalence peut être introduite pour toute unité PEB faisant l'objet d'un certificat PEB établi par un certifieur et où il est fait usage d'un concept ou technologie de construction novateur par lequel l'économie d'énergie primaire totale de chaque unité PEB à laquelle il s'applique est d'au moins 8 pourcent, sauf dans le cas où la méthode prévoit une délégation ministérielle pour la compléter ou mentionne explicitement la demande d'équivalence. »

4^o dans l'ancien § 2, renuméroté § 3, il est ajouté les mots suivants : « et la condition visée au § 1, b) s'applique pour chaque concept ou technologie de construction novateur ».

Art. 6. L'article 8 du même arrêté est complété comme suit : « pour les unités PEB faisant l'objet d'une déclaration PEB ou par le titulaire ou le cédant du droit sur l'unité PEB faisant l'objet d'un certificat PEB établi par un certifieur »

Art. 7. In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1, g) worden de woorden “voor de EPB-eenheden onderworpen aan een EPB-aangifte,” ingevoegd vóór de woorden “het bewijs”;

2° in § 3, b) worden de woorden “onder deze erkend door het Instituut” opgeheven;

3° het punt c) van § 3 wordt aangevuld als volgt : “, de berekeningsmethode van de aanvrager wordt zoveel mogelijk gebaseerd op een geldende berekeningsmethode die op de nieuwe EPB-eenheden van toepassing is”.

Art. 8. In artikel 10, § 1 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden “per aangetekend schrijven naar het Instituut in een exemplaar” worden vervangen door de woorden “hetzij per aangetekend schrijven in een exemplaar hetzij elektronisch naar het Instituut”;

2° de woorden “ten laatste 40 kalenderdagen vóór het begin van de werken” worden vervangen door de woorden “. Voor de EPB-eenheden onderworpen aan een EPB-aangifte wordt de gelijkwaardigheidsaanvraag ten laatste 40 kalenderdagen vóór het begin van de werken verstuurd”.

Art. 9. In artikel 12, § 1 van hetzelfde besluit worden de punten c) en e) opgeheven.

Art. 10. In artikel 13 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in eerste lid, die § 1 wordt, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de woorden “voor een aan de EPB-aangifte onderworpen EPB-eenheid” worden ingevoegd tussen de woorden “Indien de gelijkwaardigheid” en de woorden “toegekend wordt,”;

b) de woorden “maken het dossier van de gelijkwaardigheidsaanvraag en de beslissing van het Instituut deel uit van het technisch EPB-dossier en worden” worden vervangen door de woorden “worden de gelijkwaardigheidsaanvraag en de beslissing van het Instituut”;

2° een nieuwe § 2 wordt toegevoegd, luidend als volgt : “§ 2. Indien de gelijkwaardigheid voor een aan een door een certificateur opgestelde EPB-certificaat onderworpen EPB-eenheid toegekend wordt maken de gelijkwaardigheidsaanvraag en de beslissing van het Instituut deel uit van de in de artikel 6 § 9 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 februari 2011 betreffende de erkenning van de certificeerders voor het opstellen van een EPB-certificaat of van een EPB-certificaat Openbaar gebouw bedoelde bewijsstukken en ingezamelde gegevens.”

Art. 11. In artikel 14 van hetzelfde besluit worden de woorden “artikel 18, § 1” vervangen door de woorden “artikel 18”.

Art. 12. De Minister bevoegd voor energie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 3 april 2014.

De Minister-Voorzitter
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De Minister van Leefmilieu, Energie en Stadsvernieuwing,

Mevr. E. HUYTEBROECK

Art. 7. A l'article 9 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° au § 1^{er}, g), les mots « pour les unités PEB faisant l'objet d'une déclaration PEB, » sont insérés avant les mots « la démonstration »;

2° au § 3, b), les mots « parmi ceux reconnus par l'Institut » sont abrogés;

3° le point c) du § 3 est complété comme suit : «, la méthode de calcul du demandeur est basée autant que possible sur une méthode de calcul en vigueur applicable aux unités PEB neuves ».

Art. 8. A l'article 10, § 1^{er} du même arrêté, les mots « ou par voie électronique. Pour les unités PEB faisant l'objet d'une déclaration PEB, la demande est envoyée » sont insérés entre les mots « par envoi recommandé » et les mots « au plus tard 40 jours ».

Art. 9. A l'article 12, § 1^{er} du même arrêté, les points c) et e) sont abrogés.

Art. 10. A l'article 13 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au premier alinéa qui devient un § 1^{er}, les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « pour une unité PEB faisant l'objet d'une déclaration PEB » sont insérés entre les mots « Si l'équivalence est accordée » et les mots «, le dossier de demande d'équivalence »;

b) les mots « font partie du dossier technique, et » sont abrogés;

2° il est ajouté un nouveau § 2 rédigé comme suit : « § 2. Si l'équivalence est accordée pour une unité PEB faisant l'objet d'un certificat PEB établi par un certificateur, le dossier de demande d'équivalence et la décision de l'Institut font partie des preuves demandées et des données récoltées visées à l'Article 6, 9° de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 17 février 2011 relatif à l'agrément des certificateurs qui établissent un certificat PEB ou un certificat PEB Bâtiment public. ».

Art. 11. A l'article 14 du même arrêté, les mots « l'article 18, § 1^{er} » sont remplacés par les mots « l'article 18 ».

Art. 12. Le Ministre qui a l'énergie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 3 avril 2014.

Le Ministre Président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre de l'Environnement, de l'Energie
et de la Rénovation urbaine,

Mme E. HUYTEBROECK

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2014/31492]

10 JUNI 2014. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de type-inhoud en de algemene uitvoeringsmodaliteiten van de energie-audit opgelegd door het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 december 2011 betreffende een energieaudit voor vestigingen die veel energie verbruiken

De Minister belast met Leefmilieu,

Gelet op de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieu-vergunningen, met name op artikel 6, § 1;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 december 2011 betreffende een energieaudit voor vestigingen die veel energie verbruiken, met name op artikel 7;

Overwegende dat er, overeenkomstig artikel 7 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 december 2011 betreffende een energieaudit voor vestigingen die veel energie verbruiken, een type-inhoud en de uitvoeringsmodaliteiten voor energieaudits nodig is;

Overwegende dat dit besluit geen verordenende kracht heeft in de zin van artikel 3, § 1 van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, aangezien het genomen is in uitvoering van het voornoemde besluit van de Regering, creëert het geen nieuwe rechten of plichten voor de uitbaters van vestigingen die geauditeerd moeten worden in de zin van hetzelfde besluit van de Regering,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Dit besluit strekt tot de validering van de type-inhoud en de uitvoeringsmodaliteiten van de energieaudit opgelegd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 december 2011 betreffende een energieaudit voor vestigingen die veel energie verbruiken

Art. 2. § 1. De type-inhoud van de energieaudit, zoals bepaald door artikel 2 van het voornoemde Besluit van de Regering en zijn algemene uitvoeringsmodaliteiten worden vastgelegd in overeenstemming met bijlage bij dit besluit.

§ 2. De energieaudits opgelegd op grond van artikel 2 van het voornoemde besluit van de Regering worden ingediend overeenkomstig de bijlage van dit besluit.

HOOFDSTUK II. — *Inwerkingtreding en overgangsbepaling*

Art. 3. § 1. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking.

§ 2. De audits die uitgevoerd werden voor het in werking treden van dit besluit, worden beschouwd als overeenkomstig de bepalingen van dit besluit.

Brussel, 10 juni 2014.

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
bevoegd voor Leefmilieu,
Mevr. E. HUYTEBROECK

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2014/31492]

10 JUIN 2014. — Arrêté ministériel fixant le contenu-type ainsi que les modalités générales d'exécution de l'audit énergétique imposé par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 décembre 2011 relatif à un audit énergétique pour les établissements gros consommateurs d'énergie

La Ministre en charge de l'Environnement,

Vu l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, son article 6, § 1^{er};

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 décembre 2011 relatif à un audit énergétique pour les établissements gros consommateurs d'énergie, son article 7;

Considérant qu'il convient de préciser le contenu-type et les modalités d'exécution de l'audit énergétique imposé par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 décembre 2011 relatif à un audit énergétique pour les établissements gros consommateurs d'énergie;

Considérant que le présent arrêté est dépourvu de portée réglementaire au sens de l'article 3, § 1^{er} des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, dès lors que, pris en exécution de l'arrêté du Gouvernement précité, il ne crée pas de droits ou de devoirs nouveaux dans le chef des exploitants d'établissements qui doivent être audités en vertu du même arrêté du Gouvernement,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Le présent arrêté a pour objet de préciser le contenu-type et les modalités d'exécution générales de l'audit énergétique imposé par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 décembre 2011 relatif à un audit énergétique pour les établissements gros consommateurs d'énergie.

Art. 2. § 1^{er}. Le contenu type de l'audit énergétique tel que défini à l'article 2 de l'arrêté du Gouvernement précité, et ses modalités générales d'exécution sont fixés conformément à l'annexe du présent arrêté.

§ 2. Les audits énergétiques imposés en vertu de l'article 2 de l'arrêté du Gouvernement précité sont introduits conformément à l'annexe du présent arrêté.

CHAPITRE II. — *Entrée en vigueur et disposition transitoire*

Art. 3. § 1^{er}. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication.

§ 2. Les audits réalisés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté sont réputés conformes aux dispositions du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 juin 2014.

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale
chargée de l'Environnement,
Mme E. HUYTEBROEK

ENERGIEAUDITVERSLAG

INHOUD

| | | |
|-----|---|----|
| 1.1 | Definities..... | 3 |
| 1.2 | Hypothesen en formaten | 3 |
| 1.3 | Energiehypothesen | 4 |
| 1.4 | Premies toegekend door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 4 |
| 1 | INLEIDING | 5 |
| 1.1 | Administratieve gegevens..... | 5 |
| 1.2 | Afkortingen..... | 5 |
| 1.3 | Bron van de gegevens | 5 |
| 2 | VOORSTELLING VAN DE VESTIGING..... | 6 |
| 2.1 | Kerncijfers..... | 6 |
| 2.2 | Algemene beschrijving en bestemming van de vestiging..... | 7 |
| 2.3 | Bezetting | 7 |
| 2.4 | Energieprijs..... | 7 |
| 3 | BESCHRIJVING VAN DE BESTAANDE TOESTAND | 8 |
| 3.1 | Gebouwschil | 8 |
| 3.2 | Verwarming..... | 8 |
| 3.3 | Sanitair warm water (SWW)..... | 12 |
| 3.4 | Klimaatregelingsstelsel..... | 13 |
| 3.5 | Ventilatie..... | 15 |
| 3.6 | Verlichting..... | 18 |
| 3.7 | Andere posten van elektriciteitsverbruik | 19 |
| 4 | ANALYSE VAN DE ENERGIEVERBRUIKEN | 19 |
| 4.1 | Beschikbare gegevens | 19 |
| 4.2 | Analyse van de brandstofverbruiken | 20 |
| 4.3 | Analyse van de elektrische verbruiken | 23 |
| 5 | IDENTIFICATIE VAN DE VERBETERINGSMAATREGELEN | 24 |
| - | Energieboekhouding – opvolging van het verbruik | 26 |
| - | Gebouwschil | 26 |
| - | Verwarming..... | 26 |
| - | Warmtekrachtkoppeling..... | 26 |
| - | Sanitair warm water | 27 |
| - | Ventilatie..... | 27 |
| - | Klimaatregelingsstelsel..... | 27 |
| - | Verlichting..... | 27 |
| - | Elektriciteit buiten HVAC en Verlichting..... | 27 |
| - | Hernieuwbare energieën (zonne-energie en windenergie) | 27 |
| - | Andere maatregelen..... | 27 |
| 6 | SYNTHESE VAN DE GEIDENTIFICEERDE VERBETERINGSMAATREGELEN | 28 |
| 6.1 | Synthese van de verbeteringsmaatregelen..... | 28 |
| 6.2 | Interactie van de maatregelen | 28 |
| 7 | ACTIEPLAN..... | 28 |
| 7.1 | Contact van de verantwoordelijken | 29 |
| 7.2 | Maatregelen..... | 29 |
| 8 | BEZOEK..... | 29 |
| 9 | HANDTEKENING VOOR GOEDKEURING VAN HET ACTIEPLAN | 29 |
| 10 | ONPARTIJDIGHEID VAN DE AUDITEUR | 29 |
| 11 | BIJLAGEN | 30 |



LIJST VAN DE AFBEELDINGEN

| | |
|--|----|
| Figuur 1: Voorbeeld van analyse van het jaarlijks verbruik en van het reëel en genormaliseerd verbruik | 20 |
| Figuur 2: Voorbeeld van analyse van het maandelijks brandstofverbruik | 21 |
| Figuur 3: Voorbeeld van grafiek van de energetische handtekening van een gebouw | 21 |
| Figuur 4: Voorbeeld van verdeling van de verliezen door de gebouwschil van een gebouw | 22 |
| Figuur 5: Voorbeeld van de verdeling van het verbruik over de verschillende posten | 23 |
| Figuur 6: Voorbeeld van verdeling van het elektriciteitsverbruik | 24 |

LIJST VAN DE TABELLEN

| | |
|--|----|
| Tabel 1: Brondocumenten..... | 6 |
| Tabel 2: Kenmerken van de gebouwen | 6 |
| Tabel 3: Kenmerken van de installaties | 6 |
| Tabel 4: Kenmerken van het verbruik en de emissies | 7 |
| Tabel 5: Vaststellingen en adviezen over de gebouwschil van het/de gebouw(en)..... | 8 |
| Tabel 6: Lijst van de pompen van het verwarmingssysteem | 9 |
| Tabel 7: Regelinstructies voor verwarmingssysteem | 10 |
| Tabel 8: Instructies voor regeling van het/de secundaire circuit(s) | 10 |
| Tabel 9: Instructies voor regeling van de pompen..... | 11 |
| Tabel 10: Richttemperatuur in de lokalen | 11 |
| Tabel 11: Vaststellingen en adviezen over het verwarmingssysteem | 12 |
| Tabel 12: Vaststellingen et adviezen over het SWW-systeem | 13 |
| Tabel 13: Lijst van de pompen van het klimaatregelingssysteem | 14 |
| Tabel 14: Instructies voor regeling van het klimaatregelingssysteem | 14 |
| Tabel 15: Instructies voor regeling van het/de secundaire circuit(s)..... | 15 |
| Tabel 16: Instructies voor regeling van de pompen van het klimaatregelingssysteem | 15 |
| Tabel 17: Vaststellingen en adviezen over het klimaatregelingssysteem | 15 |
| Tabel 18: Lijst van de ventilatiegroepen | 16 |
| Tabel 19: Lijst van de ventilatiegroepen - vervolg | 16 |
| Tabel 20: Regelparameters van de ventilatiegroepen | 17 |
| Tabel 21: Regelparameters van de ventilatiegroepen van de parkings..... | 17 |
| Tabel 22: Vaststellingen et adviezen over het ventilatiesysteem | 18 |
| Tabel 23: Vaststellingen et adviezen over het verlichtingssysteem | 19 |
| Tabel 24: Vaststellingen en adviezen over de andere posten die elektriciteit verbruiken..... | 19 |
| Tabel 25: Verbeteringsmaatregelen nr XX | 25 |
| Tabel 26: Voorbeeld van detail van de investeringsposten van een verbeteringsmaatregel..... | 25 |
| Tabel 27: Betrouwbaarheidsschaal voor energiebesparingen | 25 |
| Tabel 28: Betrouwbaarheidsschaal voor investeringen..... | 26 |
| Tabel 29: Lijst van de meters | 26 |
| Tabel 30: Synthese van de maatregelen en identificatie van het potentieel voor besparingen | 28 |
| Tabel 31: Interacties van de maatregelen met hun gewone TVT (stijging of daling)..... | 28 |
| Tabel 32: Maatregelen geselecteerd in het actieplan | 29 |



ALGEMEEN EN DOELSTELLINGEN

Het doel van de energieaudit is een strategisch investeringsplan op te stellen dat tot energie- en financiële besparingen kan leiden. Hiervoor baseert men zich op een beoordeling van de energieprestatie van het gebouw.

De audit heeft betrekking op de gebouwschil, het verwarmingssysteem, de klimaatregeling, de ventilatie, de productie van sanitair warm water en de verlichting.

De auditeur maakt eerst een plaatsbeschrijving van de systemen en hun werking. Vervolgens identificeert hij de verschillende systemen die slecht werken of de posten die voor verbetering vatbaar zijn (vaststellingen), en geeft hij advies om de systemen te verbeteren. Deze adviezen vormen de basis van de verbeteringsmaatregelen.

Hiervoor worden de facturatiegegevens en de technische gegevens van de vergunningsaanvrager gebruikt. De auditeur voert ter plaatse aanvullende metingen uit om de energietoepassingen zo goed mogelijk te karakteriseren. Deze metingen gebeuren met behulp van hiervoor geschikte apparatuur (datalogger, temperatuurvoeler, contactthermometer, thermische camera, debietmeter, ...).

De geïdentificeerde oplossingen en maatregelen kunnen bestaan uit:

1. Maatregelen op het niveau van de beperking van de energievraag (energiezuinigheid);
2. Maatregelen op het niveau van het behoud van de energie door isolatie en dichtmaking;
3. Maatregelen op het niveau van energierecuperatie;
4. Maatregelen op het niveau van de rationalisering en de verbetering van de prestatie van de energieproductie die nog moet worden geleverd op basis van niet hernieuwbare energiebronnen;
5. Maatregelen op het niveau van de productie van energie op basis van hernieuwbare energiebronnen.

Indien bepaalde gegevens of inlichtingen niet kunnen worden verstrekt, moet hiervoor de reden worden opgegeven. Het BIM kan aanvullende informatie vragen indien het de motivatie te beknopt acht, of indien het meent dat de toelichting of de details niet volstaan, en dit vooral met betrekking tot de verbeteringsmaatregelen.

DEFINITIES, HYPOTHESEN EN PREMIES

1.1 Definities

De definities staan op de website van het BIM:

<http://www.leefmilieubrussel.be/Templates/Professionnels/informer.aspx?id=34017&langtype=2067>

Start pagina > Professionelen > Loket > Gids van milieuvergunningen > >De energieaudit

1.2 Hypothesen en formaten

De volgende hypothesen en formaten moeten worden gebruikt:

- Alle investeringsbedragen, energieprijzen en financiële besparingen die in dit verslag worden vermeld, zijn excl. btw. Voor de niet btw-plichtige vergunningshouders worden de investeringsbedragen en de financiële besparingen incl. btw opgegeven. De berekeningshypothesen moeten duidelijk worden toegelicht in de audit;
- Bij opgave van de terugverdientijden van investeringen wordt geen rekening gehouden met eventuele premies of subsidies die kunnen worden gevraagd, noch met de groenestroomcertificaten;
- De basiseenheid van energie die wordt gebruikt, is kWh. Indien uw gebouw een grote gebruiker is, kunt u MWh of GWh gebruiken in de plaats van kWh;
- Alle brandstofverbruik (stookolie en gas) en de energierendementen moeten worden uitgedrukt in COW of CBW. Dit moet duidelijk worden vermeld;



- De energieprijs is een prijs uitgedrukt in kWh COW of CBW en omvat alle kosten die ten laste komen van de onderneming (distributie, productie, belastingen, ...). Indien de vestiging zelf elektriciteit produceert, dient u de impact van deze productie op het verbruik en op de prijzen te vermelden.

1.3 Energiehypothesen

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de energetische hypothesen van de bijlage van het ministerieel besluit van 24/07/2008.

| | | |
|------------------------|---|-----------------------------|
| Milieugegevens | CO ₂ -emissiecoëfficiënt per geproduceerde MWh elektriciteit, uitgedrukt in CO ₂ -equivalent per MWh (op COW) | 395 kg CO ₂ /MWh |
| | CO ₂ -emissiecoëfficiënt per MWh gas, uitgedrukt in CO ₂ -equivalent per MWh (op COW) | 217 kg CO ₂ /MWh |
| | CO ₂ -emissiecoëfficiënt per MWh stookolie uitgedrukt in CO ₂ -equivalent per MWh (op COW) | 306 kg CO ₂ /MWh |
| Klimaatgegevens | Gemiddeld klimaatjaar in graaddagen 15/15 (voor normalisatiehypothesen) | 1869,16 graaddagen 15/15 |

Tabel 1: Bijlage bij het ministerieel besluit van 24 juli 2008 tot vaststelling van de energetische hypothesen te gebruiken bij het uitvoeren van de haalbaarheidsstudies

De keuze van de klimaathypothesen (graaddagen) wordt overgelaten aan de beoordeling van de auditeur.

1.4 Premies toegekend door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Energiepremies BIM:

De energiepremies zijn bedoeld als financiële ondersteuning van de inspanningen voor verbetering van de energie-efficiëntie van een gebouw van de industriële en tertiaire sector. De informatie over deze premies is te vinden via www.leefmilieubrussel.be.

Steun aan ondernemingen:

Premies en subsidies toegekend door het bestuur Brussel Economie en Werkgelegenheid – Directie Steun aan Ondernemingen.



1 INLEIDING

1.1 Administratieve gegevens

De hoofdstuk omvat minstens de volgende informatie:

- Het adres van het geauditeerde gebouw of de geauditeerde gebouwen;
- De identiteit en de gegevens van de milieuvergunningshouder: naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres van de contactpersoon;
- De identiteit en de gegevens van de energieauditeur en zijn erkenningsnummer: naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres van de contactpersoon;
- Het nummer van het aanvraagdossier van de milieuvergunning, indien dit gekend is;
- Datum van het verslag.

1.2 Afkortingen

Maak hierna een lijst van de gebruikte technische afkortingen, voorbeelden:

SWW: sanitair warm water

HS: hoog spanning

GTB: gecentraliseerd technisch beheer

CBW: bovenste verbrandingswaarde

COW: onderste verbrandingswaarde

EPB: energieprestatie van gebouwen

GTVT: gewone terugverdiertijd

Besluit: besluit van 15/12/2011 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende een energieaudit voor vestigingen die veel energie verbruiken (B.S. 30/01/2012)

EPB-besluit verwarming: besluit van 3 juni 2010 betreffende de voor de verwarmingssystemen van gebouwen geldende EPB-eisen (B.S. 9 juli 2010) en de wijzigingen ervan

EPB-besluit klimaatregeling: besluit van 15 december 2011 betreffende het onderhoud en de controle van klimaatregelingssystemen (B.S. 24 januari 2012) en de wijzigingen ervan

1.3 Bron van de gegevens

De auditeur vermeldt de bronnen van zijn gegevens en de informatie waarop hij zich voor de uitvoering van de audit heeft gebaseerd. Indien door andere wetten verplichte informatie beschikbaar is, vooral met betrekking tot de energieprestatie van gebouwen (bijvoorbeeld: attest van periodieke controle van het verwarmingssysteem), moet de auditeur hieruit de nodige informatie halen.

| | Beschikbaar | Voorbeelden van informatie die van nut is voor de audit en die op het document kan staan |
|---|-------------|--|
| EPB-certificaat | Ja - nee | Vloeroppervlakte Oppervlakte van het beschermde volume |
| Attest van periodieke controle van het verwarmingssysteem | Ja - nee | Verbrandingsrendement |
| Attest van oplevering van het verwarmingssysteem | Ja - nee | |
| Diagnose van het verwarmingssysteem | Ja - nee | |
| Logboek van het verwarmingssysteem | Ja - nee | Algemene beschrijving van het gebouw |
| Attest van periodieke controle | Ja - nee | |



| | | |
|--|--|---|
| van het klimaatregelingsstelsel | | |
| Logboek van het klimaatregelingsstelsel | Ja - nee | Som van de nominale elektrische vermogens die worden geabsorbeerd door de ventilatoren Bezettingsprofiel (uurregeling, ...). Beschrijving van de bestemmingen |
| Verslagen van de energiebehoekhouding voor verwarming en klimaatregeling EPB | | |
| Andere: | Plannen | |
| | Facturen | |
| | Energiemetingen van de aanvrager en/of de auditeur | |

Tabel 1: Brondocumenten

2 VOORSTELLING VAN DE VESTIGING

2.1 Kerncijfers

Vul de volgende tabellen in voor elk gebouw van de vestiging:

| Gebouw "..." | Vermeld de informatiebron |
|---|--|
| Totale vloeroppervlakte in m ² | Voorbeeld: EPB-certificaat, as-buitplannen |
| Oppervlakte van het beschermde volume in m ² | Voorbeeld: EPB-certificaat, as-buitplannen |

Tabel 2: Kenmerken van de gebouwen

| Installaties | Vermogen (kW) of debiet | Installatiedatum |
|---|---|------------------|
| Verwarmingsketel(s) van warmtegenerator(en) | Nominaal nuttig vermogen van de verwarmingsketel(s) en de warmtegenerator(en) | |
| Ventilatiesysteem | Som van het opgenomen nominaal elektrisch vermogen van de ventilator(en) of nominaal debiet van de ventilatoren (m ³ /uur) | |
| Koelinstallatie | Effectief nominaal elektrisch vermogen en koelvermogen van de koelinstallatie | |
| Verlichtingssysteem | | |
| Andere (preciseer), voorbeeld: fotovoltaïsche warmtekrachtkoppeling ... | panelen, | |
| Totaal | | |

Tabel 3: Kenmerken van de installaties



| | Genormaliseerd gemiddeld eindverbruik van de voorbije drie jaren (kWh/jaar) | Gemiddelde emissies van de voorbije drie jaren (t-eq CO ₂) |
|---|---|---|
| Vermeld het/de in aanmerking genomen jaar/jaren | | |
| Brandstoffen (vermeld het type van brandstof, en of COW of CBW) | | |
| Elektriciteit | | |
| Andere (preciseer) | | |
| Totaal | | |

Tabel 4: Kenmerken van het verbruik en de emissies

2.2 Algemene beschrijving en bestemming van de vestiging

Beschrijf de geauditeerde vestiging, de bestemming ervan (activiteitszone, desgevallend), de aanpalende bouwcontext (aangrenzing, schaduw, ligging,...). Geef het bouwjaar en de datum van de laatste grote renovatie voor elk gebouw. Een afbeelding van het type "google maps" kan de lezer een beter beeld geven van het gebouw of de gebouwen.

Facultatief: voeg een 3D-plan bij (type "sketchup") van de bestudeerde gebouwen met vermelding van de verschillende bestemmingen (kantoren, horeca, handelszaken, woningen, opslagplaatsen, werkhuizen, ...) en, indien nodig, de verschillende renovatiejaren ...

2.3 Bezetting

Vermeld of er een groot verschil in bezetting van het gebouw is geweest tussen verschillende jaren of in de loop van een langere of minder lange periode, dat mogelijk een invloed heeft gehad op het verbruik van het gebouw.

Definieer de context van het gebruik van de geauditeerde vestiging:

- Relatie tussen de aanvrager van de vergunning en de vestiging: eigenaar / huurder / andere? Alleen vermelden indien dit een invloed heeft op de audit, de voorgestelde maatregelen en het actieplan;
- Overzicht van de draagwijdte van de rechten op het beheer van het gebouw (kan de houder van de vergunning wijzigingen aanbrengen aan het gebouw? Installaties vervangen? Heeft hij toegang tot de regeling van de installaties? ...)? Alleen vermelden indien dit een invloed heeft op de audit, de voorgestelde maatregelen en het actieplan;
- Bezettingsprofiel: uurregeling, ...;
- Beschrijving van de activiteitentak zoals gedefinieerd in bijlage I van het besluit.

2.4 Energieprijs

De prijs is uitgedrukt met kosten. Zo moet bij de berekening van de elektriciteitsprijs rekening worden gehouden met de kosten die verband houden met het netwerk, met hernieuwbare energie, enz. Indien het tweevoudig uurtarief van toepassing is, wordt de prijs voor daluren en piekuren opgegeven op de factuur.

Vermeld de prijs van de gebruikte energie voor de berekeningen van de besparingen. Dit is de prijs die effectief wordt toegepast voor de geauditeerde vestiging (prijs van de laatste ontvangen energiefactuur of van het leveringscontract).



3 BESCHRIJVING VAN DE BESTAANDE TOESTAND

Specifieke punten zoals een gebrekkige isolatie, infiltratiegebreken of een slechte werking worden geïdentificeerd en gelokaliseerd.

Het verslag moet voldoende foto's bevatten opdat de lezer de verschillende belangrijke elementen zou kunnen situeren: gebouwschil, technische installaties, ...

3.1 Gebouwschil

De beschrijving van de gebouwschil moet algemeen blijven. Een beschrijving van de belangrijkste wanden volstaat.

Beschrijf de verschillende onderdelen van de belangrijkste wanden van de gebouwschil van het/de gebouw(en) en preciseer, in de mate van het mogelijke, de aard van de wanden en de geraamde overeenstemmende warmteoverdrachtscoëfficiënt (U-coëfficiënt, in W/m²K).

Vermeld of de diagnose van de aard van de wanden gebaseerd is op observaties, op plannen of op hypothesen. U kunt hiervoor een EPB-tool of een ander berekeningsinstrument gebruiken.

3.1.1 Muren

3.1.2 Ramen en deuren

3.1.3 Dak

3.1.4 Vloeren / bodem

3.1.5 Luchtdichtheid

Indien u zich baseert op observaties, moet u de luchtdichtheid van het gebouw op kwalitatieve manier beschrijven.

3.1.6 Vaststellingen en adviezen over de kwaliteit gebouwschil

Vermeld de vaststellingen over de kwaliteit van de gebouwschil in de onderstaande tabel en nummer ze. Stel voor elke vaststelling een kort advies voor verbetering voor.

| | Vaststellingen | Adviezen |
|----|-----------------------------------|---|
| 1. | Bv.: Enkele beglazing in de ramen | Bv.: Vervanging van enkele beglazing in de ramen door dubbele beglazing met thermische onderbreking |
| 2. | ... | |
| 3. | ... | |

Tabel 5: Vaststellingen en adviezen over de gebouwschil van het/de gebouw(en)

3.2 Verwarming

3.2.1 Warmteproductie

Voeg een vereenvoudigd hydraulisch schema of GTB-beelden bij het verslag. De gemotoriseerde kleppen en hulpinrichtingen voor distributie (pompen, ...) van de belangrijkste primaire en secundaire circuits zijn weergegeven op het schema.

Beschrijf de samenstelling van de stookplaats:

- Ketel: type, aantal, merk, model, bouwjaar, vermogen, aanwezigheid van een hydraulische isolatieklep;
- Brander: type (1 traps, 2 traps, modulerend...), merk, bouwjaar, brandstof...
- Verbrandingsrendement;



- Seizoensrendement van productie: de methode die gebruikt wordt voor het bekomen van de seizoensrendementen moet duidelijk worden geformuleerd;
- Beoordeling van de eventuele overdimensionering van de installatie (specifiek vermogen: geïnstalleerd vermogen/oppervlakte van het beschermde volume);
- Raming van het aantal bedrijfsuren van de verwarmingsketels en raming van de belasting.

Beschrijf de eventuele elektrische verwarmingssystemen (vermogen, aantal...) en verantwoord het gebruik ervan.

3.2.2 Warmteverdeling en warmte-emissie

- Algemene beschrijving

Dit hoofdstuk omvat:

- Een beschrijving van het hydraulische systeem: type van aansluiting aan de collector(en), de eventuele hydraulische afsluitsystemen, de distributiecircuits...;
- Een lijst van de pompen en circulatiepompen op basis van hun vermogen en de stand van de snelheidskiezer;
- Een beschrijving van de warmte-emissie in het gebouw.

- Isolatie van de leidingen en kleppen

Tel de niet geïsoleerde elementen:

- Leidingen: waargenomen en geschatte lengte in meters wanneer de leidingen toegankelijk zijn;
- Kleppen en hulpinrichtingen van de warmtedistributie (pompen...).

Bij het verslag moeten thermografische afbeeldingen van de verwarmingssystemen en van alle gelijkwaardige methoden worden gevoegd.

- Hulpinrichtingen van de warmtedistributie

Identificeer de verschillende circulatiepompen en hun debietregeling: vast of variabel.

De onderstaande tabel is onvolledig en geldt als voorbeeld. Ze kan worden gewijzigd naargelang van de bestudeerde situatie, en geeft een voorbeeld van de gegevens die moeten worden verzameld over de belangrijkste circulatoren/pompen van het verwarmingssysteem.

| Naam van de pomp / circulator | Plaats - circuit | Vermogen (kW) bij de geselecteerde snelheid of max. vermogen indien pomp met variabel debiet | Aanwezigheid van een regelaar |
|-------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------------|
| PCH1 | Voedingspomp verwarmingsketel 1 | 5 kW | Nee |
| PCH2 | Voedingspomp verwarmingsketel 2 | 7 kW | Ja |
| ... | | | |

Tabel 6: Lijst van de pompen van het verwarmingssysteem

3.2.3 Regeling

- Regeling van de ketels

Beschrijf de regeling van de warmteproductie en -distributie:



- Instructie T°;
- Klimaatcurve of verwarmingscurve op de collector (T° water naargelang van buiten T°);
- Beheer van de cascade, de trappen of de modulatie (in voorkomend geval), prioriteit condensatieketel ...;
- Facultatief: vermeld per ketel de minimale theoretische terugvoertemperatuur en de eventuele debietomstandigheden;
- Beheer van de onderbrekingen (lage nachttemperatuur, uitschakelen van ketels in de zomer, ...);
- Aanwezigheid van een optimalisatiesysteem;
- Plaats van de buitervoeler (vermeld of deze op een goede plaats staat of wordt beïnvloed door zonnestraling).

De onderstaande tabel is onvolledig en geldt als voorbeeld. Ze kan worden gewijzigd naargelang van de bestudeerde situatie, en geeft een voorbeeld van de gegevens die moeten worden verzameld over de regeling van het verwarmingssysteem.

| Verwarmingssysteem | Instructies / parameters |
|---|--------------------------|
| Minimale terugvoertemperatuur van de verwarmingsketels | |
| Maximaal toegestane temperatuur van de verwarmingsketels | |
| Curve van de klimaatregeling van het primaire circuit | |
| Instructie voor eventuele uitschakeling van de ketels in de zomer | |
| Onderbreking | Ja/nee? zo ja, licht toe |
| Lagere nachttemperatuur | Ja/nee? zo ja, licht toe |
| Eventuele werking op aquastaat | Ja/nee? |
| Cascaderegeling van verwarmingsketels en startsequenties van de stand of de modulatie | Ja/nee? zo ja, licht toe |
| Aanwezigheid van luchtkleppen/kleppen op de verbrandingsgassen | Ja/nee? |
| Bijzondere werkingsomstandigheden | |

Tabel 7: Regelinstructies voor verwarmingssysteem

Indien bestaande warmtekrachtkoppeling omvat dit hoofdstuk:

- Een verificatie van het goede gebruik van de opgewekte energie;
- Een gedetailleerde beschrijving van de regeling, prioriteit, instructies, startcriteria, vermogensmodulatie, ...
 - Regeling van de secundaire circuits

Beschrijf de regeling van de circuits (verwarmingscurve, stilleggen van de pompen indien geen behoefte, regeling van de pompen, uurregeling, ...).

De onderstaande tabel is onvolledig en geldt als voorbeeld. Ze kan worden gewijzigd naargelang van de bestudeerde situatie, en geeft een voorbeeld van de gegevens die moeten worden verzameld over de regeling van de secundaire circuits.

| Regeling van het secundaire circuit X | Instructies / parameters |
|--|--------------------------|
| Uurregeling | |
| Aanwezigheid van een optimalisatiesysteem + bedrijfsparameters | |
| Curve van klimaatregeling + beschrijving van de parameters | |
| Nachtregime | |
| Parameters voor bescherming tegen vorst | |
| Bijzondere werking | |

Tabel 8: Instructies voor regeling van het/de secundaire circuit(s)



De onderstaande tabel is onvolledig en geldt als voorbeeld. Ze kan worden gewijzigd naargelang van de bestudeerde situatie, en geeft een voorbeeld van de gegevens die moeten worden verzameld over de regeling van de belangrijkste circulatoren/pompen.

| Naam van de circulator / de pomp | Werking: vermelden of met uurregeling of vraaggestuurd | Snelheidsregeling |
|----------------------------------|--|--------------------|
| PCH1 | 7 uur – 19 uur | Bij constante druk |

Tabel 9: Instructies voor regeling van de pompen

o Lokale regeling

Beschrijf de lokale regeling (aanwezigheid en plaats van de thermostaten/omgevingsvoelers, thermostatische kraan, ...). Beschrijf de instructies van de vertrekken (temperatuur, ... indien van toepassing) en de werking van de regeling (dag-/nacht-/stand-bymodus, dode band, afwijkingsvermogen, aanwezigheidsdetectie, ...).

De onderstaande tabel is onvolledig en geldt als voorbeeld. Ze kan worden gewijzigd naargelang van de bestudeerde situatie, en geeft een voorbeeld van de gegevens die moeten worden verzameld over de regeling in de vertrekken, indien van toepassing.

| Richttemperatuur in de vertrekken (dag/stand-by/nacht) | Instructies / parameters |
|--|--------------------------|
| Richttemperatuur in de lokalen in de zomer | |
| Richttemperatuur in de lokalen in de winter | |
| Waarden van de dode band | |
| Parameters van lokale afwijking | |

Tabel 10: Richttemperatuur in de lokalen

3.2.4 Interactie warmte/koude

Wijzen op een eventuele warmte-/koudevernietiging, de redenen hiervoor en de gevolgen op het vlak van verbruik (regeling van niet-communiserende eindunits, slecht werkend change-oversysteem, ...).

3.2.5 Metingen en vaststellingen

Voer temperatuurmetingen uit in een aantal standaardlokalen om de in de regeling geparametreerde instructies te bevestigen. Voer de metingen van de vertrek- en terugvoertemperatuur van het water in het primaire circuit en van een of meer secundaire secundaire vertrekpunten (met tegelijk een meting van de buitentemperatuur) indien mogelijk uit in dezelfde periode. Deze metingen moeten worden gespreid over een periode die een weekend en meerdere wekdagen omvat. Deze metingen kunnen worden uitgevoerd door trends van de GTB of met de eigen middelen van de auditeur die hiervoor aangepaste apparatuur gebruikt (datalogger, omgevingstemperatuurvoeler, contactsonde, ...).

Deze metingen zijn nodig om een goede analyse te kunnen uitvoeren. De gemeten waarden en de gegenereerde grafieken zullen worden geanalyseerd en besproken.

Indien de metingen niet konden worden uitgevoerd, moet dit worden verantwoord (bv. stilliggende installaties).



3.2.6 Vaststellingen en adviezen over het verwarmingssysteem

Vermeld de vaststellingen over de kwaliteit van het verwarmingssysteem in de onderstaande tabel en nummer ze (met voortzetting van de nummering). Geef voor elke vaststelling een advies voor verbetering.

| | Vaststellingen | Adviezen |
|----|---|---|
| 4. | Bv.: parametring van de verwarmingscurve van het primaire circuit (met -10 °C buiten, vertrektemperatuur 90°C, met 20 °C buiten, vertrektemperatuur 70 °C | Bv.: Verlaging van de temperatuur van de verwarmingscurve van het primaire circuit |
| 5. | ... | |
| 6. | ... | |

Tabel 11: Vaststellingen en adviezen over het verwarmingssysteem

3.3 Sanitair warm water (SWW)

3.3.1 Productie

Beschrijf de productie van het SWW, indien van toepassing, beschrijf de opslagwijze:

- Volume en aantal boilers;
- Elektrische boilers;
- Temperatuur van de kring;
- Beheer van de onderbrekingen (uurregeling);
- Bediende zones.

Facultatief: maak de link met het verbruik van stadswater.

3.3.2 Distributie

Beschrijf de distributiewijze van het SWW, indien van toepassing, de aanwezigheid van een sanitaire lus en van een circulator/pomp van de circuatielus.

Geef commentaar bij de isolatie van de leidingen en de opslagreservoirs.

3.3.3 Regeling

Beschrijf de regeling van de productie, opslag en distributie van het SWW (instructie, uurregeling, ...).

3.3.4 Metingen en vaststellingen

Facultatief: meet de vertrek- en terugvoertemperatuur van de sanitaire lus, om de uurregeling te valideren, en eventueel om het verschil in gemiddelde temperatuur van de vertrek-/terugvoerlus te bepalen.

Facultatief: meting van het debiet met een niet-invasieve debietmeter en raming van het jaarlijkse verlies door de lus.

De gemeten waarden en de gegenereerde grafieken zullen geanalyseerd en besproken worden.

3.3.5 Vaststellingen et adviezen over het SWW-systeem

Vermeld de vaststellingen over de kwaliteit van het SWW-systeem in de onderstaande tabel en nummer ze (met voortzetting van de nummering). Geef voor elke vaststelling een advies voor verbetering.



| | Vaststellingen | Adviezen |
|----|--|---|
| 7. | Bv.: Te hoge vertrektemperatuur SWW (70 °C), wetende dat de terugvoertemperatuur 60 °C is. | Bv.: De vertrektemperatuur op het sanitair warm water lager instellen |
| 8. | | |
| 9. | ... | |

Tabel 12: Vaststellingen et adviezen over het SWW-systeem

3.4 Klimaatregelingssysteem

3.4.1 Koudeproductie

Een vereenvoudigd hydraulisch schema of de GTB-beelden bij het verslag voegen. De gemotoriseerde kleppen en hulpinrichtingen voor distributie (pompen, ...) van de belangrijkste primaire en secundaire circuits zijn weergegeven op het schema

Beschrijf de uitrusting van de koudeproductie:

- Inventariseer en beschrijf de ingedeelde koelinstallaties die deel uitmaken van het klimaatregelingssysteem, in het bijzonder de koeltorens, de luchtkoelers, ... Geef een verantwoording indien het niet mogelijk is alle installaties te inventariseren;
- Inventariseer de systemen voor free-chilling;
- Vermeld voor elke koelinstallatie het totale koelvermogen en het totale elektrische vermogen, het type van koelvloeistof, het type van compressor, de eventuele cascades, de vermogensmodulatie, ...;
- Vermeld de bestemming van de koeluitrustingen. Bijvoorbeeld: serverlokaal, koelkamer, klimaatregeling in de kantoren, vergaderzaal, ...;
- Vermeld de prestaties van de uitrustingen, indien u deze kent: EER (Energy Efficiency Ratio, ESEER (European Seasonal Energy Efficiency Ratio) ...;
- De aanwezigheid van een optimalisatiesysteem;
- Vermeld het aantal werkingsuren indien u dit kent;
- Facultatief: controleer de prestatie van de warmtewisselaars.

3.4.2 Koudedistributie

- Algemene beschrijving

Dit hoofdstuk omvat:

- Een beschrijving van de hydraulica: type van aansluiting op de collector(en), de eventuele hydraulische afsluitsystemen, de distributiecircuit, ...
- Een beschrijving van de wijze van koude-emissie in het gebouw.

- Isolatie van de leidingen en kleppen

Tel de niet geïsoleerde elementen:

- Leidingen: waargenomen en geschatte lengte in meters wanneer deze toegankelijk zijn;
- Kleppen en hulpinrichtingen van de koudedistributie (pompen...).

- Hulpinrichtingen van de koudedistributie

Identificeer de verschillende circulatiepompen en hun debietregeling: vast of variabel.



De onderstaande tabel is onvolledig en geldt als voorbeeld. Ze kan worden gewijzigd naargelang van de bestudeerde situatie, en geeft een voorbeeld van de gegevens die moeten worden verzameld over de belangrijkste circulatoren/pompen van het klimaatregelingsstelsel.

| Naam van de pomp / de circulator | Plaats - circuit | Vermogen (kW) bij de geselecteerde snelheid of max. vermogen indien pomp met variabel debiet | Aanwezigheid van een regelaar |
|----------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------|
| PF1 | Voedingspomp Koelgroep 1 | 5 kW | Nee |
| PF2 | Voedingspomp Koelgroep 2 | 7 kW | Ja |
| ... | | | |

Tabel 13: Lijst van de pompen van het klimaatregelingsstelsel

3.4.3 Regeling

- o Regeling van het klimaatregelingsstelsel

Beschrijf de opties voor regeling van de koudeproductie en -distributie:

- Instructies voor regeling van het klimaatregelingsstelsel, de eventuele koeltorens: richttemperatuur voor de primaire en secundaire circuits, vraaggestuurde regeling, snelheden van de ventilatoren, ...;
- Klimaatcurve;
- Beheer van de onderbrekingen, instructie voor uitschakeling, ook in de winter, indien van toepassing;
- Verantwoording van de werking van de koudeproductie en de hulputrustingen in de winter;
- Beheer van free-chilling, free-cooling, stockage/destockage van ijsbakken (uurregeling en bedrijfsomstandigheden);
- Cascade van koelinstallaties, prioriteit, ...

De onderstaande tabel is onvolledig en geldt als voorbeeld. Ze kan worden gewijzigd naargelang van de bestudeerde situatie, en geeft een voorbeeld van de gegevens die moeten worden verzameld over de regeling van het klimaatregelingsstelsel.

| Klimaatregelingsstelsel | Instructies / parameters |
|---|--------------------------|
| Richttemperatuur voor de productie van ijswater | |
| Curve van de klimaatregeling van het primaire circuit | |
| Instructie voor stillegging van het klimaatregelingsstelsel | |
| Onderbreking | Ja/nee? zo ja, licht toe |
| Bijzondere werkingsomstandigheden | |

Tabel 14: Instructies voor regeling van het klimaatregelingsstelsel

- o Regeling van de secundaire circuits

Beschrijf de wijze voor regeling van de circuits (curve van de klimaatregeling, stillegging van de pompen wanneer er geen vraag is, regeling van de pompen, uurregeling, ...).

De onderstaande tabel is onvolledig en geldt als voorbeeld. Ze kan worden gewijzigd naargelang van de bestudeerde situatie, en geeft een voorbeeld van de gegevens die moeten worden verzameld over de regeling van de secundaire circuits.

| Regeling van secundair circuit X | Instructies / parameters |
|----------------------------------|--------------------------|
| | |



| | |
|--|--|
| Uurregeling | |
| Instelpunt stillegging winter | |
| Aanwezigheid van een optimalisatiesysteem + bedrijfsparameters | |
| Curve van de klimaatregeling + beschrijving van de parameters | |
| Bijzondere werking | |

Tabel 15: Instructies voor regeling van het/de secundaire circuit(s)

De onderstaande tabel is onvolledig en geldt als voorbeeld. Ze kan worden gewijzigd naargelang van de bestudeerde situatie, en geeft een voorbeeld van de gegevens die moeten worden verzameld over de regeling van de koelcirculatoren/-pompen.

| Naam van de circulator / de pomp | Werking: vermelden of met uurregeling of vraaggestuurd | Bijzondere temperatuurvoorwaarde? |
|----------------------------------|--|-----------------------------------|
| PF1 | 7 uur – 19 uur | - |
| PF2 | Vraaggestuurd | - |

Tabel 16: Instructies voor regeling van de pompen van het klimaatregelingssysteem

3.4.4 Metingen en vaststellingen

De temperatuurmetingen van het klimaatregelingssysteem worden overgelaten aan de beoordeling van de auditeur.

De auditeur oordeelt of deze metingen nodig zijn voor een goede analyse van de werking van het klimaatregelingssysteem. Indien nodig worden de gemeten waarden geanalyseerd en besproken.

3.4.5 Vaststellingen en adviezen over het klimaatregelingssysteem

Vermeld de vaststellingen over de kwaliteit van het klimaatregelingssysteem in de onderstaande tabel en nummer ze (met voortzetting van de nummering). Geef voor elke vaststelling een advies voor verbetering.

| | Vaststellingen | Adviezen |
|---------|--|---|
| 10. | Bv.: Permanente werking van de koelinstallaties wanneer de buitentemperatuur hoger is dan 14° | Bv.: Voer een uurregeling in voor de ijswaterproductie |
| 11. ... | | |
| 12. ... | | |

Tabel 17: Vaststellingen en adviezen over het klimaatregelingssysteem

3.5 Ventilatie

3.5.1 Ventilatiegroepen

Facultatief: een vereenvoudigd aëraulisch schema of GTB-beelden bij de audit voegen om de zone-indeling van de ventilatie in de belangrijkste ventilatiegroepen te illustreren.



Beschrijf de algemene wijze waarop verse lucht wordt genomen (mechanisch of natuurlijk, al dan niet met recuperatie en type recuperatie).

Beschrijf de ventilatiegroepen:

- Aantal ventilatoren en bediende zones;
- Vermogen van de ventilatormotoren of nominaal en eventueel gemeten pulsie-/extractiedebiet;
- Systeem voor snelheidsregeling, indien van toepassing;
- Aantal batterijen (koude/warmte);
- Eventueel bevochtigingssysteem;
- De specifieke ventilatiedebieten. Voorbeeld: m³/h/bestemming (kantoren, kamers, sanitaire vertrekken...), of debiet m³/uur per persoon en beoordeling op basis van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming (ARAB);
- Voorverwarmingswijze;
- Desgevallend de gemeten elektrische verbruiken.

De onderstaande tabellen zijn onvolledig en gelden als voorbeeld. Ze kunnen worden gewijzigd naargelang van de bestudeerde situatie, en geven een voorbeeld van de gegevens die moeten worden verzameld over de belangrijkste ventilatiegroepen.

| Naam van de groep | Plaats van pulsie/extractie | Ventilatiedebiet (m ³ /uur) en/of vermogen van de ventilator (kW) | Aantal versnellingen van de groep / aanwezigheid van een regelaar | Voorverwarmingsbatterij |
|-------------------|-----------------------------|--|---|-------------------------|
| GP1 | Refter | 10 000 m ³ /u | ja | nee |
| ... | | | | |

Tabel 18: Lijst van de ventilatiegroepen

| Naam van de groep | Naverwarmingsbatterij | Koelbatterij | Bevochtiger | Recuperatie | Recyclage |
|-------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|-----------|
| GP1 | nee | nee | nee | nee | ja |
| ... | | | | | |

Tabel 19: Lijst van de ventilatiegroepen - vervolg

3.5.2 Distributie

Beschrijf de isolatie en desgevallend de dichtheid van de distributie.

3.5.3 Regeling

Beschrijf de regeling van de luchtproductie en -distributie en van de bevochtigssystemen:

- Beheer van de onderbreking (uurregeling);
- Instructies (temperatuur, bevochtiging, ontvochtiging, CO₂...), regeling van de snelheid, de recuperatie, de voorverwarming, de bypassregisters, ...
- Wijzen op een eventuele warmte-/koudevernieuwing met de eenheden;



- Beheer van de temperatuur van de primaire lucht met betrekking tot de lokale verwarming/koeling;
- Aanpassing aan de vraag (bijvoorbeeld: CO₂ sonde voor de debietcontrole van een vergaderzaal);
- Eventuele recuperatie, recyclage, free-cooling of night-purging.

De onderstaande tabel is onvolledig en geldt als voorbeeld. Ze kan worden gewijzigd naargelang van de bestudeerde situatie, en geeft een voorbeeld van de gegevens die moeten worden verzameld over de regeling van de ventilatiegroepen.

| Werkingswijze van de comfortpulsiegroep | Instructie / Parameters |
|---|--|
| Bedrijfsparamaters voor night-cooling | |
| Richttemperatuur van het dauwpunt (°C) | |
| Bedrijfsparameters van de recuperatie | Bv.: Richttemperatuur vanaf de welke aan recuperatie wordt gedaan |
| Bedrijfsparameters van het bypassregister van de recuperatie | Bv.: Parameter die het percentage opening van het register bepaalt |
| Instructie voor bevochtiging | |
| Instructie voor ontvochtiging | |
| Uurregeling | |
| Instructie voor de werking van de snelheden/regelaar | |
| Richttemperatuur (vermeld bij hervatting, de omgeving, of bij pulsie) / variatie van de pulsietemperatuur naargelang van de buitentemperatuur | |
| Instructie voor optimalisatie | |
| Andere parameters | |

Tabel 20: Regelparameters van de ventilatiegroepen

De onderstaande tabel is onvolledig en geldt als voorbeeld. Ze kan worden gewijzigd naargelang van de bestudeerde situatie, en geeft een voorbeeld van de gegevens die moeten worden verzameld over de regeling van de ventilatiegroepen voor de parkings.

| Instructies voor de ventilatiegroepen van de parkings | Instructies / Parameters |
|--|---------------------------------|
| Uurregeling | |
| Instructie CO | |
| Instructie LPG | |
| Bedrijfsparameters voor de snelheidsregeling | |

Tabel 21: Regelparameters van de ventilatiegroepen van de parkings

3.5.1 Metingen en vaststellingen

De temperatuurmetingen, vochtigheidsmetingen, CO₂-metingen en de metingen van het elektriciteitsverbruik van het ventilatiesysteem worden aan het oordeel van de auditeur overgelaten.

De auditeur oordeelt of deze metingen nodig zijn om een goede analyse van de werking van het ventilatiesysteem uit te voeren. Desgevallend zullen de gemeten waarden en de gegenereerde grafieken geanalyseerd en besproken worden.

3.5.2 Vaststellingen et adviezen over het ventilatiesysteem



Vermeld de vaststellingen over de kwaliteit van de ventilatie in de onderstaande tabel en nummer ze (met voortzetting van de nummering). Geef voor elke vaststelling een advies voor verbetering.

| | Vaststellingen | Adviezen |
|---------|---|--|
| 13. | Bv.: Vochtigheidsinstructie bij hervatting van 55% in de winter voor de kantoren | Bv.: De vochtigheidsinstructie beperken tot 40% |
| 14. | | |
| 15. ... | | |

Tabel 22: Vaststellingen et adviezen over het ventilatiesysteem

3.6 Verlichting

3.6.1 Lichtproductie

Beschrijf de aanwezige systemen:

- Geef een raming van het totale vermogen van de verlichting;
- Preciseer het verlichtingstype (gloeilampen, halogeenlampen, fluorescerende lampen, leds...);
- Vermeld eventueel het type van ballast, indien de verlichting gedimd kan worden.

Voor standaardlokalen (kantoren, refter, vergaderzalen, gangen, sanitaire lokalen,...), vermeld:

- Nominale vermogens en specifieke vermogens per zone in W/m^2 ;
- Verlichtingsniveau (lux) en energie-efficiëntie ($W/(m^2 \cdot 100 \text{ lux})$). Vermeld het standaard verlichtingsniveau dat gedefinieerd is door normen, reglementeringen of codes van goede praktijk, naargelang van de bestemming van de lokalen voor de meest representatieve lokalen.

3.6.2 Regeling

Beschrijf de regelingsopties:

- Beheer van de onderbreking (uurregeling);
- Bediening van de verlichting (aanwezigheidsdetector, lichtsterkesensor, herstartknop, lokale schakelaar, centrale bediening, ...);
- Definiëring van de verlichtingszones (per lokaal, per verdieping...).

3.6.3 Vaststellingen et adviezen over het verlichtingssysteem

Vermeld de vaststellingen over de verlichting in de onderstaande tabel en nummer ze (met voortzetting van de nummering). Geef voor elke vaststelling een advies voor verbetering.

| | Vaststellingen | Adviezen |
|-----|---|--|
| 16. | Bv.: Geen aanwezigheidsdetectie in de cafeteria die is uitgerust met een TL 26-lamp met elektromagnetische ballast ($20W/m^2$) | Bv.: Vervanging van de huidige verlichting door nieuwe technologie met aanwezigheidsdetectie en dimmers |



 17. ...

 18. ...

Tabel 23: Vaststellingen et adviezen over het verlichtingssysteem

3.7 Andere posten van elektriciteitsverbruik

Beschrijf, naast de hierboven beschreven systemen, de belangrijkste posten van het elektriciteitsverbruik.

Enkele voorbeelden:

- Server, UPS (bepaald het verbruikte vermogen, indien mogelijk);
- Pneumatische compressor (vermogen, ...).

3.7.1 Beheer van de elektrische lading, HS transformator

3.7.2 Bureautica en informatica

3.7.3 Andere belangrijke elektrische verbruikers

3.7.4 Vaststellingen en adviezen over de andere posten die elektriciteit verbruiken

Vermeld de vaststellingen over de andere posten die elektriciteit verbruiken in de onderstaande tabel en nummer ze (met voortzetting van de nummering). Geef voor elke vaststelling een advies voor verbetering.

| Vaststellingen | Adviezen |
|----------------|----------|
| 19. ... | |
| 20. ... | |
| 21. ... | |

Tabel 24: Vaststellingen en adviezen over de andere posten die elektriciteit verbruiken

4 ANALYSE VAN DE ENERGIEVERBRUIKEN

In het algemeen gebeurt de analyse van het verbruik per gebouw. Indien gemeenschappelijke productiesystemen worden gebruikt voor meerdere gebouwen, of indien deze systemen gelijkenissen vertonen op het vlak van zowel de gebouwschil als de systemen, kan de analyse van het verbruik gebeuren voor al deze gebouwen samen.

4.1 Beschikbare gegevens

Verzamel de exploitatiehistoriek en de antecedenten die mogelijk een invloed hebben gehad op het energieverbruik in de periode waarop de verzamelde gegevens betrekking hebben. Vermeld de aanpassingsfactoren en de manier waarop ze het elektriciteitsverbruik beïnvloeden.

De energieauditeur moet:

- de gegevens over het energieverbruik (of de metingen met tijdsregistratie) van elke meter waarvoor gegevens beschikbaar zijn, verzamelen (bv. de verwarmingsmeter, de SWW-meter, de brandstofmeter, de uurmeter van de brander, ...);
- de gegevens die betrekking hebben op energie verzamelen: geleverde, geproduceerde en geëxporteerde energie voor elke energievecteur;
- de gegevens van individuele metingen verzamelen, indien deze beschikbaar zijn;



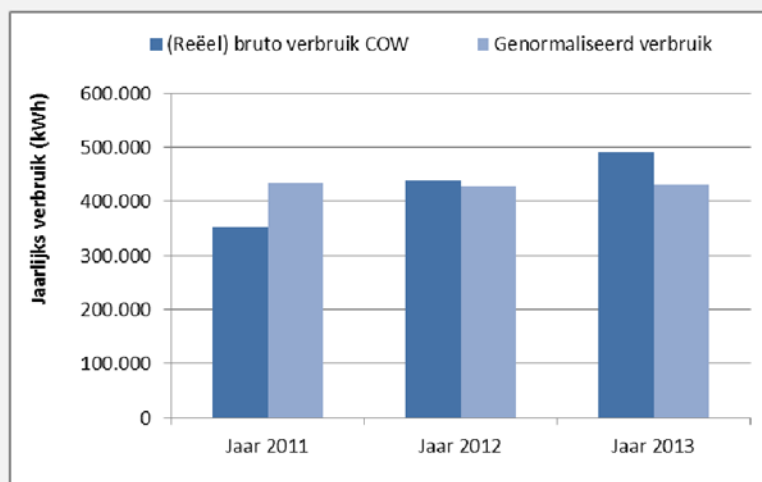
- de relevante bijhorende metingen verzamelen;
- de aanpassingsfactoren verzamelen die een effect hebben op het energieverbruik, de graaddagen voor verwarming, de bezetting;
- de hypothesen voor normalisatie van de gegevens toelichten (referentiejaar en gebruikte graaddagen), een voorbeeld hiervan wordt gegeven onder punt **Erreur ! Source du renvoi introuvable.**

Vermeld of er een groot verschil in bezetting van het gebouw is geweest tussen verschillende jaren of in de loop van een langere of minder lange periode, dat mogelijk een invloed heeft gehad op het verbruik van het gebouw. Indien er een periode met aanzienlijke gedeeltelijke of onvolledige leegstand van het gebouw is geweest in de loop van de voorbije drie jaren, zal de auditeur het verbruik ramen voor een normale bezetting, bijvoorbeeld door het gemiddelde te nemen over twee jaar in de plaats van drie jaar, indien slechts twee jaren een normale bezetting kenden.

4.2 Analyse van de brandstofverbruiken

4.2.1 Evolutie van het jaarlijkse verbruik

Toon de tabel van de jaarlijkse genormaliseerde brutoverbruiken minstens voor de laatste drie jaar en licht die toe. De referentieverbruiken voor brandstof moeten representatief zijn voor een normale bezettingsgraad.



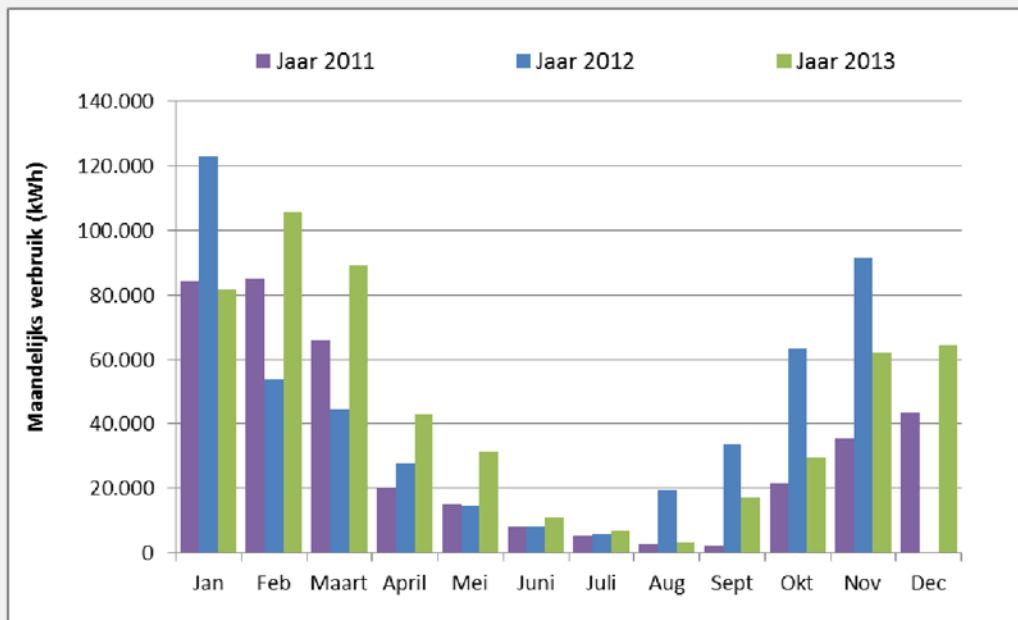
Figuur 1: Voorbeeld van analyse van het jaarlijks verbruik en van het reëel en genormaliseerd verbruik

4.2.2 Evolutie van het maandelijks verbruik

Toon de grafiek van de evolutie van het maandelijks verbruik minsten voor de 3 voorbije jaren en licht die toe. Geef commentaar betreffende het seizoensgebonden verbruik.

Indien deze analyse niet mogelijk is door een gebrek aan informatie (vooral in het geval van het vullen van stookolietanks zonder meter), moet dit verantwoord worden.

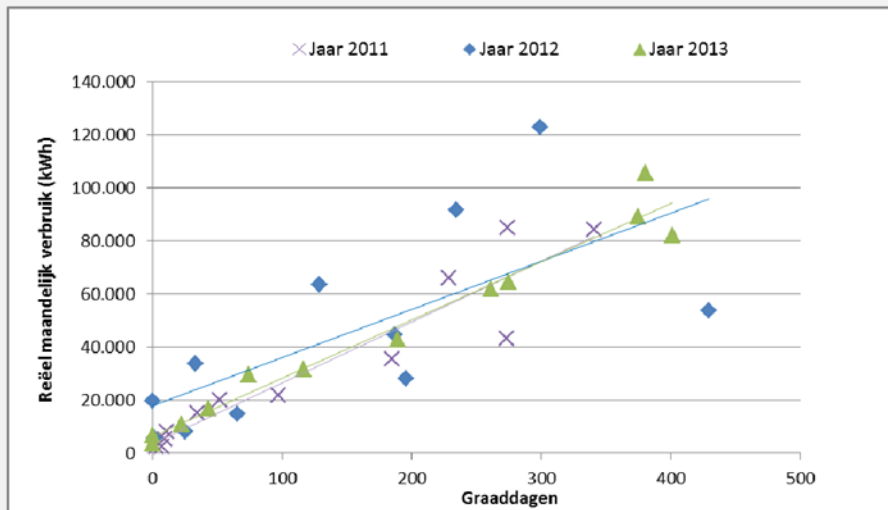




Figuur 2: Voorbeeld van analyse van het maandelijks brandstofverbruik

4.2.3 Energetische handtekening van het gebouw

Toon de grafiek van de energetische handtekening minstens voor de 3 voorbije jaren en licht die toe. Geef commentaar bij de warmtebehoeften tijdens de zomer en bij de spreidingspunten rond de energetische handtekening.



Figuur 3: Voorbeeld van grafiek van de energetische handtekening van een gebouw

4.2.4 Specifiek verbruik

Toon de evaluatie van het specifiek brandstofverbruik in kWh/m².jaar. Ook andere referenties kunnen worden gebruikt zoals kWh/bed.jaar, kWh/leerlingen.jaar... Rechtvaardig de gebruikte referentie.

Vergelijk dit specifieke verbruik met het gemiddelde specifieke verbruik van de gebouwen met dezelfde bestemming (cf. laatste energiebalans van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, beschikbaar op de website van het BIM www.leefmilieubrussel.be > Professionelen > Thema:



Energie > Hoe groot is ons energieverbruik?). Er kunnen ook andere studies van benchmarking worden gebruikt.

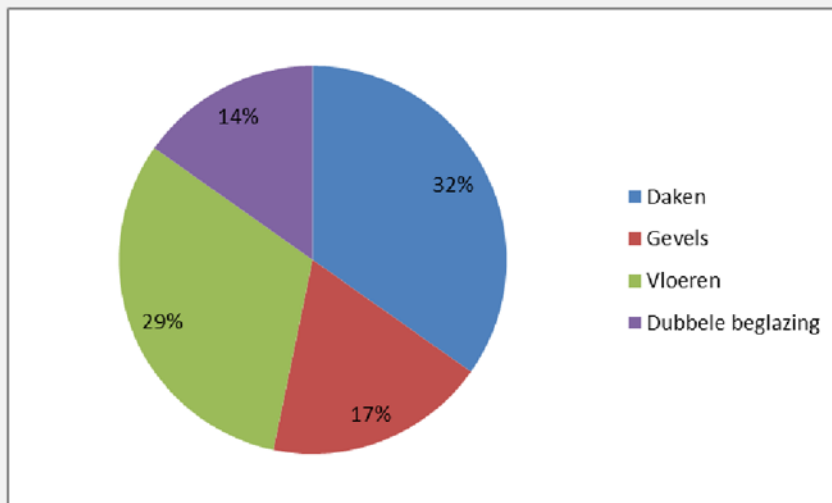
4.2.5 Verdeling van de verbruiken

Een syntheseschema duidt de verbruikenstroom aan per gebruik (uitrustingen) en per geauditeerd gebouw. Indien u over onvoldoende informatie beschikt om zo'n schema op te stellen, stel dan maatregelen voor om dat in de toekomst mogelijk te maken.

De balans is een tool die het onder andere mogelijk maakt de prioriteit te bepalen van de sectoren waar verbeteringen nodig zijn, of om niet-gecontroleerde energielekken onder de aandacht te brengen. Bovendien vergemakkelijkt hij de lezing van de audit. De gedetailleerdheid van deze balans wordt aan het oordeel van de auditeur overgelaten.

De verdeling van het energieverbruik kan op verschillende manieren worden uitgevoerd. Enkele typische voorbeelden van diagrammen die het energieverbruik in de gebouwen illustreren, vindt u hieronder.

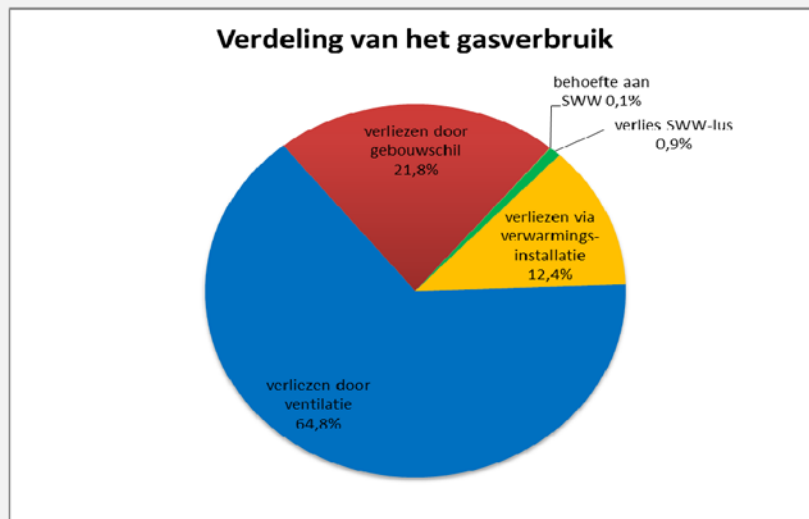
De grafiek van Figuur 4 die hieronder is opgenomen, is facultatief.



Figuur 4: Voorbeeld van verdeling van de verliezen door de gebouwschil van een gebouw

Maak een raming van de verdeling van het brandstofverbruik over de gebouwschil, de ventilatie, de verliezen van de verwarmingsinstallatie, de verliezen door de sanitaire lus en de sanitaire behoeften (voorbeeld in Figuur 5 hieronder).





Figuur 5: Voorbeeld van de verdeling van het verbruik over de verschillende posten

4.3 Analyse van de elektrische verbruiken

4.3.1 Evolutie van het jaarlijkse verbruik

Toon de tabel van de jaarlijkse verbruiken minstens voor de 3 voorgaande jaren en licht die toe. Het referentieverbruik van elektriciteit moet representatief zijn voor een normale bezettingsgraad.

4.3.2 Evolutie van het maandelijks verbruik

Toon de grafiek van de evolutie van het maandelijks verbruik minstens voor de 3 voorgaande jaren en licht die toe. Geef commentaar bij het seizoensgebonden verbruik.

4.3.3 Verbruik piekuren / daluren

Analyseer en bespreek het aandeel van de verwarming in de daluren en de piekuren, en vooral het aandeel van het elektriciteitsgebruik voor verwarmingstoestellen, indien van toepassing.

Analyseer de kwartuurprofielen over een jaar indien kwartuurgegevens beschikbaar zijn voor de HS-klanten.

4.3.4 Specifiek verbruik

Toon minstens de evaluatie van het specifiek verbruik voor elektriciteit in kWh/m².jaar, maar ook andere referenties kunnen worden gebruikt zoals kWh/bed.jaar, kWh/leerlingen.jaar... Rechtvaardig de gebruikte referentie.

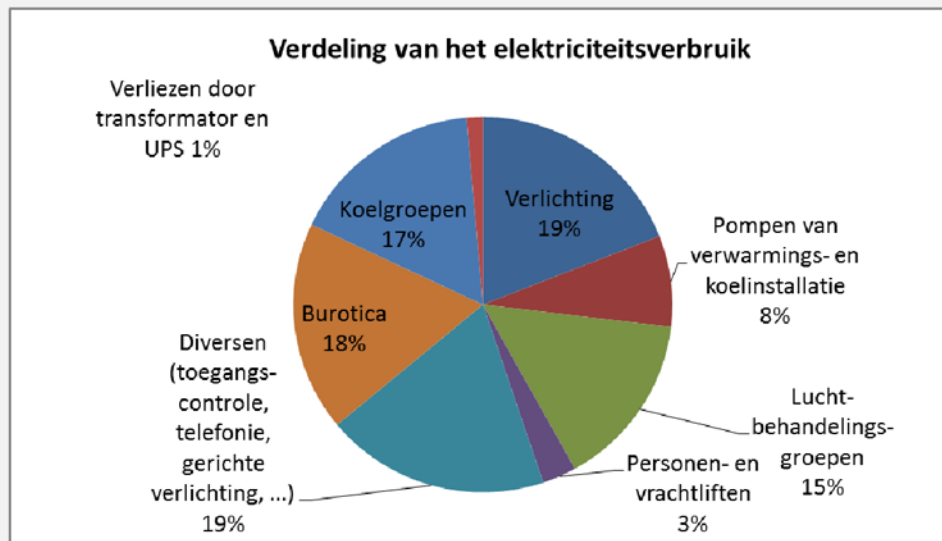
Vergelijk dit specifieke verbruik met het gemiddelde specifieke verbruik van de gebouwen met dezelfde bestemming (cf. laatste energiebalans van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, beschikbaar op de website van het BIM www.leefmilieubrusssel.be > Professionelen > Thema: Energie > Hoe groot is ons energieverbruik?). Er kunnen ook andere studies van benchmarking worden gebruikt.

4.3.5 Verdeling van de verbruiken

Een syntheseschema duidt de verbruikenstroom per geauditeerd gebouw.

Maak minimum voor de volgende posten een raming van de verdeling van het brandstofverbruik: ventilatie, pompen, verlichting, servers, buretica, koelgroepen, diversen. Zie Figuur 6 hieronder voor een voorbeeld van grafiek met de verdeling.





Figuur 6: Voorbeeld van verdeling van het elektriciteitsverbruik

5 IDENTIFICATIE VAN DE VERBETERINGSMATREGELEN

Dit hoofdstuk heeft tot doel verbeteringsmaatregelen te bepalen door toepassing van de methode van de "Trias Energetica", op basis van drie punten:

- Minimalisatie van de operationele energiebehoefte: beperk het energieverbruik. Specifieke maatregelen moeten worden genomen voor een rationeel energiegebruik. Deze maatregelen vormen de eerste stap naar energiebesparing.
- Gebruik van hernieuwbare energiebronnen: energie uit hernieuwbare bronnen kan bijdragen tot de energieproductie.
- Efficiënte energiebevoorrading: beperkt het primair energieverbruik en de uitstoot ervan, gebruik makend van efficiënte productie-, distributie-, emissie- en regelsystemen.

Neem in dit hoofdstuk de adviezen op die voor elk systeem worden beschreven in de loop van het verslag, en beoordeel de gevolgen ervan in termen van energie en financiën. Vermeld de nummering van de vaststellingen/adviezen die in elk hoofdstuk werd gebruikt. Bepaalde vaststellingen/adviezen kunnen worden gegroepeerd in een en dezelfde maatregel.

De evaluatie moet de volgende resultaten tonen in een tabel die de volgende vorm heeft:

| Maatregel xxx | | |
|--|--|------------------------------|
| Uiteindelijke jaarlijkse energiebesparing | | [kWh/jaar] |
| Jaarlijkse primaire energiebesparing | | [kWh/jaar] |
| Daling CO ₂ -uitstoot | | [t eq-CO ₂ /jaar] |
| Jaarlijks financieel voordeel dankzij de energiebesparing | | [€/jaar] |
| Investeringskost | | [€] |
| Gewone terugverdientijd zonder premies en fiscale voordelen* | | [Jaren] |
| Gewone terugverdientijd met premies en fiscale voordelen | | [Jaren] |
| Jaarlijkse exploitatiekost (of variatie van de kostprijs) | | [€/jaar] |
| Betrouwbaarheid van de evaluatie van de energiebesparing (1 tot 5) | | |



| | |
|--|--|
| Betrouwbaarheid van de evaluatie van de investering (1 tot 5) | |
| Relevantie van het realiseren van een bijkomende haalbaarheidsstudie | |

Tabel 25: Verbeteringsmaatregelen nr XX

Vermeld de berekeningshypothesen.

Indien de exploitatiekosten verschillen van die van de vervangen installatie, moeten deze in aanmerking worden genomen. Bijvoorbeeld, voor de vervanging van een ketel door een efficiëntere ketel moet hiermee geen rekening worden gehouden. Indien de onderhoudskosten verschillen (bijvoorbeeld voor een warmtekrachtkoppeling), moeten ze wel in aanmerking worden genomen.

Indien studiekosten nodig zijn, moeten deze bij de kosten van de maatregel worden gevoegd.

Een tweede tabel met een overzicht van de totale investering wordt bij elke tabel van de verbeteringsmaatregelen gevoegd, en beschrijft de verschillende posten van deze maatregel. De details van de posten moeten afgestemd zijn op elk type van maatregel. Hoe hoger de kosten van de maatregel, hoe meer details worden vermeld voor de verschillende posten. De definitie van de verschillende posten wordt aan het oordeel van de auditeur overgelaten, aangezien deze anders is voor elke situatie. De investering per post moet niet worden toegelicht.

De onderstaande tabel geeft een voorbeeld van het detail van de investeringsposten voor de vervanging van een verwarmingsketel (onvolledige tabel).

| Details van de investering | |
|---|----------------|
| Posten | |
| Demontage van de huidige verwarmingsketel | |
| Plaatsing van de nieuwe verwarmingsketel | |
| Schoorsteen | |
| Hydraulische aanpassingswerken | |
| Elektriciteit | |
| Regeling | |
| Diversen | |
| Studie (Studiebureau) | |
| Totale investering (€) | 180.000 |

Tabel 26: Voorbeeld van detail van de investeringsposten van een verbeteringsmaatregel

De onderstaande tabel geeft een betrouwbaarheidsschaal voor energiebesparingen.

| Betrouwbaarheid | Methode |
|-----------------|--|
| 5 | Energiebesparing direct afgeleid van het gemeten huidige verbruik <ul style="list-style-type: none"> Bv.: installatie van zuinigere lampen bij gekend (gemeten) elektriciteitsverbruik voor verlichting |
| 4 | Energiebesparing indirect afgeleid van het gemeten huidig verbruik <ul style="list-style-type: none"> Bv.: installatie van zuinigere lampen bij gekend algemeen elektriciteitsverbruik en raming van het aandeel voor verlichting |
| 3 | Bepaling van de energiebesparing op basis van dynamische simulaties <ul style="list-style-type: none"> Bv.: Impact van dimming naargelang van daglicht |
| 2 | Bepaling van energiebesparing op basis van gekende correlaties <ul style="list-style-type: none"> Bv.: impact van aanwezigheidsdetectoren op de verlichting van een magazijn waarin de bewegingen per zone gekend zijn |
| 1 | Bepaling van de energiebesparing op basis van ramingen |

Tabel 27: Betrouwbaarheidsschaal voor energiebesparingen

De onderstaande tabel geeft een betrouwbaarheidsschaal voor investeringen.

| Betrouwbaarheid | Methode |
|-----------------|----------------------------------|
| 5 | Volgens offerte van een aannemer |



| | |
|---|--|
| 4 | Raming op basis van een gedetailleerd project met meetstaat |
| 3 | Raming op basis van een schets |
| 2 | Raming op basis van de prijs per vierkante meter met een duidelijke afbakening van de werken |
| 1 | Raming op basis van de prijs per vierkante meter, zonder duidelijke afbakening van de werken |

Tabel 28: Betrouwbaarheidsschaal voor investeringen

De kwantificering van de energiebesparingen en van de economische indicatoren wordt in de volgende gevallen evenwel **niet uitgevoerd**:

- Bewustmakingscampagnes aangezien de energiebesparing niet in cijfers kan worden uitgedrukt;
- Installatie van meters, aangezien de energiebesparing niet in cijfers kan worden uitgedrukt;
- De inspanning die moet worden gedaan voor kwantificering/verificatie van een maatregel staat niet in verhouding tot de hele audit (de gegevens die nodig zijn voor de berekening zijn moeilijk te verzamelen; de berekening vraagt te veel parameters). In dit geval moet een verantwoording en een kwalitatieve raming van de rendabiliteit worden gegeven.

Details van de verschillende types van maatregelen:

- **Energieboekhouding – opvolging van het verbruik**

Facultatief: stel de plaatsing van nieuwe meters voor in het kader van of buiten de EPB-reglementering voor verwarming en klimaatregeling.

De onderstaande tabel is onvolledig en geldt als voorbeeld. Ze kan worden gewijzigd naargelang van de bestudeerde situatie, en geeft een voorbeeld van de gegevens die moeten worden verzameld over de belangrijkste bestaande en voorgestelde meters.

| Naam van de meter | Energievector | Plaats | Bestaand/voorgesteld |
|-------------------|---------------|--------|----------------------|
| | | | |
| | | | |

Tabel 29: Lijst van de meters

- **Gebouwschil**
- **Verwarming**
- **Warmtekrachtkoppeling**

Wanneer een warmtekrachtkoppeling wordt voorgesteld in de maatregelen van het actieplan, is het belangrijk dat eerst de uitvoering van een haalbaarheidsstudie wordt opgelegd (die elektriciteitsmetingen, warmtemetingen, dynamische simulaties, ... omvat).

In het kader van de audit voert de auditeur een voorstudie uit, maar geen haalbaarheidsstudie. In het actieplan en de milieuvergunning zal alleen een WKK-installatie worden opgelegd indien de haalbaarheidsstudie een TVT van minder dan vijf jaar voorstelt.



- **Sanitair warm water**
- **Ventilatie**
- **Klimaatregelingsysteem**
- **Verlichting**

In het geval van een vernieuwing van het verlichtingssysteem is het te bereiken verlichtingsniveau het standaardniveau dat gedefinieerd is door de normen, reglementen of codes van goede praktijken, naargelang van de bestemming van de lokalen.

- **Elektriciteit buiten HVAC en Verlichting**
- **Hernieuwbare energieën (zonne-energie en windenergie)**
- **Andere maatregelen**



6 SYNTHESE VAN DE GEIDENTIFICEERDE VERBETERINGSMATREGELEN

6.1 Synthese van de verbeteringsmaatregelen

In de tabel hieronder maak een synthese van de maatregelen die in de voorgaande paragrafen werden geïdentificeerd en geëvalueerd.

| Beschrijving van de maatregel + verwijzing in het verslag | Energiebesparing [kWh/jaar] | Besparing primaire energie [kWh/jaar] | Financiële besparing [..€/jaar] | Investering [..€] | Betrouwbaarheid van het resultaat [1 tot 5] | Gewone terugverdiendtijd [jaren] | Besparing in broeikasgassen [t-eq CO ₂ /jaar] |
|---|---|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------|---|----------------------------------|--|
| Maatregelen met gewone TVT < 5 jaar | | | | | | | |
| Maatregel 1 | Brandstof COW: Elektriciteit Andere: | | | | | | |
| | | | | | | | |
| TOTAAL | Brandstof COW: Elektriciteit Andere: | | | | | | |
| Maatregelen met gewone TVT > 5 jaar | | | | | | | |
| Maatregel X | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Tabel 30: Synthese van de maatregelen en identificatie van het potentieel voor besparingen

6.2 Interactie van de maatregelen

De toepassing van maatregel X kan interageren met de efficiëntie van maatregel Y en de gewone TVT daarvan bijgevolg doen stijgen of dalen.

Die eventuele interacties moeten in de volgende tabel geëvalueerd worden:

| Maatregel | Initiële terugverdiendtijd | Terugverdiendtijd na interacties |
|-------------|----------------------------|----------------------------------|
| Maatregel 1 | | |
| Maatregel 2 | | |
| ... | | |

Tabel 31: Interacties van de maatregelen met hun gewone TVT (stijging of daling)

Opmerking: indien de terugverdiendtijd van bepaalde maatregelen meer dan 5 jaar zou bedragen, rekening houdend met de interacties, moeten deze maatregelen niet worden opgenomen in het actieplan.

7 ACTIEPLAN



7.1 Contact van de verantwoordelijken

Meld de contactgegevens van de verantwoordelijke van de uitvoering van het actieplan, en als die persoon buiten het bedrijf werkt, van de "verbindingspersoon" binnen het bedrijf.

7.2 Maatregelen

De maatregelen van het actieplan zijn opgenomen in de onderstaande tabel:

| Nr | Titel van de verbeteringsmaatregel | Beschrijving van de maatregel of referentie van de paragraaf met de beschrijving | Gewone TVT [jaren] | Energiebesparing [kWh/jaar] | Primaire energiebesparing [kWh/jaar] | Besparing in broeikasgassen [t-eq CO ₂ /jaar] | Datum van uitvoering |
|----|---|--|--------------------|--|--------------------------------------|--|----------------------|
| 1 | Bv.: vervanging van de verwarmingsketel | | | Brandstof COW: Elektriciteit | | | |
| | | | | | | | |
| | TOTAAL | / | / | Brandstof COW: Elektriciteit: | | | / |
| | % besparing in verhouding tot het gemiddeld verbruik van de voorbije drie jaren | / | / | | | | / |

Tabel 32: Maatregelen geselecteerd in het actieplan

Vermeld of een haalbaarheidsstudie nodig is.

8 BEZOEK

Aantal en data van de bezoeken:

9 HANDTEKENING VOOR GOEDKEURING VAN HET ACTIEPLAN

De handtekening wordt voorafgegaan door de datum en de vermelding "Voor akkoord met het actieplan".

De aanvrager / houder van de milieuvergunning

10 ONPARTIJDIGHEID VAN DE AUDITEUR

De auditeur verwerpt elke vorm van partijdigheid in het auditproces en garandeert de objectiviteit van de audit.



Handtekening van de auditeur:

11 BIJLAGEN



RAPPORT D'AUDIT ÉNERGÉTIQUE

TABLE DE MATIÈRES

| | | |
|-----|---|----|
| 1.1 | Définitions..... | 3 |
| 1.2 | Hypothèses et formats | 3 |
| 1.3 | Hypothèses énergétiques | 4 |
| 1.4 | Primes octroyées par la Région de Bruxelles-Capitale..... | 4 |
| 1 | INTRODUCTION..... | 5 |
| 1.1 | Données administratives | 5 |
| 1.2 | Abréviations | 5 |
| 1.3 | Source des données | 5 |
| 2 | PRÉSENTATION DE L'ÉTABLISSEMENT..... | 6 |
| 2.1 | Chiffres clés | 6 |
| 2.2 | Description générale et affectation de l'établissement..... | 7 |
| 2.3 | Occupation..... | 7 |
| 2.4 | Prix des énergies..... | 7 |
| 3 | DESCRIPTION DE LA SITUATION EXISTANTE..... | 8 |
| 3.1 | Enveloppe..... | 8 |
| 3.2 | Système de chauffage..... | 8 |
| 3.3 | Système d'eau chaude sanitaire (ECS)..... | 12 |
| 3.4 | Système de climatisation | 13 |
| 3.5 | Système de ventilation | 15 |
| 3.6 | Système d'éclairage..... | 18 |
| 3.7 | Autres postes consommateurs d'électricité..... | 19 |
| 4 | ANALYSE DES CONSOMMATIONS ÉNERGÉTIQUES..... | 19 |
| 4.1 | Données disponibles..... | 19 |
| 4.2 | Analyse des consommations de combustibles | 20 |
| 4.3 | Analyse des consommations électriques..... | 23 |
| 5 | IDENTIFICATION DES MESURES D'AMÉLIORATION..... | 24 |
| - | Comptabilité énergétique – suivi des consommations..... | 26 |
| - | Enveloppe..... | 26 |
| - | Système de chauffage..... | 26 |
| - | Cogénération..... | 26 |
| - | Eau chaude sanitaire | 26 |
| - | Système de ventilation | 26 |
| - | Système de climatisation | 26 |
| - | Système d'éclairage..... | 26 |
| - | Electricité hors HVAC et Eclairage..... | 26 |
| - | Energies renouvelables (solaire et éolien) | 26 |
| - | Autres mesures | 26 |
| 6 | SYNTHÈSE DES MESURES D'AMÉLIORATION IDENTIFIÉES..... | 27 |
| 6.1 | Synthèse des mesures d'amélioration..... | 27 |
| 6.2 | Interaction des mesures | 27 |
| 7 | PLAN D'ACTIONS..... | 27 |
| 7.1 | Coordonnées des responsables..... | 27 |
| 7.2 | Mesures..... | 28 |
| 8 | VISITE | 28 |
| 9 | SIGNATURE POUR APPROBATION DU PLAN D'ACTIONS | 28 |
| 10 | IMPARTIALITE DE L'AUDITEUR | 28 |
| 11 | ANNEXES | 28 |



LISTE DES FIGURES

| | |
|---|----|
| Figure 1 : Exemple d'analyse des consommations annuelles et des consommations réelles et normalisées .. | 20 |
| Figure 2 : Exemple d'analyse de consommations mensuelles en combustible..... | 21 |
| Figure 3 : Exemple de graphique représentant la signature énergétique d'un bâtiment..... | 21 |
| Figure 4 : Exemple de répartition des pertes par l'enveloppe d'un bâtiment..... | 22 |
| Figure 5 : Exemple de répartition de la consommation en fonction des différents postes | 22 |
| Figure 6 : Exemple de répartition des consommations électriques..... | 23 |

LISTE DES TABLEAUX

| | |
|---|----|
| Tableau 1 : Documents sources | 6 |
| Tableau 2 : Caractéristiques des bâtiments | 6 |
| Tableau 3 : Caractéristiques des installations..... | 7 |
| Tableau 4 - Caractéristiques des consommations et des émissions | 7 |
| Tableau 5 : Constatations et conseils concernant l'enveloppe du/des bâtiment(s) | 8 |
| Tableau 6 : Liste des pompes du système de chauffage | 9 |
| Tableau 7 : Consignes de régulation du système de chauffage..... | 10 |
| Tableau 8 : Consignes de régulation du/des circuit(s) secondaire(s) | 10 |
| Tableau 9 : Consignes de régulation des pompes..... | 11 |
| Tableau 10 : Consignes de température dans les locaux | 11 |
| Tableau 11 : Constatations et conseils concernant le système de chauffage | 12 |
| Tableau 12 : Constatations et conseils concernant le système d'ECS | 13 |
| Tableau 13 : Liste des pompes du système de climatisation | 14 |
| Tableau 14 : Consignes de régulation du système de climatisation | 14 |
| Tableau 15 : Consignes de régulation du/des circuit(s) secondaire(s) | 15 |
| Tableau 16 : Consignes de régulation des pompes du système de climatisation | 15 |
| Tableau 17 : Constatations et conseils concernant le système de climatisation | 15 |
| Tableau 18 : Liste des groupes de ventilation | 16 |
| Tableau 19 : Liste des groupes de ventilation suite | 16 |
| Tableau 20 : Paramètres de régulation des groupes de ventilation..... | 17 |
| Tableau 21 : Paramètres de régulation des groupes de ventilation des parkings | 17 |
| Tableau 22 : Constatations et conseils concernant le système de ventilation | 18 |
| Tableau 23 : Constatations et conseils concernant le système d'éclairage..... | 18 |
| Tableau 24 : Constatations et conseils concernant les autres postes consommateurs d'électricité | 19 |
| Tableau 25 : Mesure d'amélioration n° XX..... | 24 |
| Tableau 26 : Exemple du détail des postes pour l'investissement d'une mesure d'amélioration..... | 25 |
| Tableau 27 : Echelle de fiabilité concernant les économies d'énergie | 25 |
| Tableau 28 : Echelle de fiabilité concernant les investissements | 25 |
| Tableau 29 - Liste des compteurs..... | 26 |
| Tableau 30 : Synthèse des mesures et identification du potentiel d'économie | 27 |
| Tableau 31 : Interactions des mesures sur leur TRS (augmentation ou diminution)..... | 27 |
| Tableau 32 : Mesures retenues dans le plan d'actions | 28 |



GÉNÉRALITÉS ET OBJECTIFS

L'objectif de l'audit énergétique est d'établir un plan d'actions stratégique d'investissement engendrant des économies énergétiques et financières sur base de l'évaluation de la performance énergétique du bâtiment.

L'audit porte sur l'enveloppe, le système de chauffage, le système de climatisation, le système de ventilation, la production d'eau chaude sanitaire, et le système d'éclairage.

Après avoir réalisé un état des lieux des systèmes et de leurs fonctionnements, l'auditeur identifie les différents dysfonctionnements ou postes qui présentent un potentiel d'amélioration (constats) et propose des conseils pour améliorer les systèmes. Ces conseils constituent la base des mesures d'amélioration.

Pour ce faire, les données de facturation et les données techniques fournies par le demandeur du permis sont exploitées. Des mesures complémentaires sont effectuées sur place par l'auditeur dans le but de caractériser au mieux les usages énergétiques. Ces mesures sont réalisées à l'aide d'un appareillage adéquat (data logger, sonde de température, thermomètre de contact, caméra thermique, débitmètre...).

Les solutions et les mesures identifiées peuvent consister en :

1. Des mesures de réduction de la demande en énergie (parcimonie énergétique) ;
2. Des mesures de conservation de l'énergie par l'isolation et l'étanchéité à l'air ;
3. Des mesures de récupération de l'énergie ;
4. Des mesures de rationalisation et d'amélioration de la performance de la production d'énergie restant à fournir à partir de sources non renouvelables ;
5. Des mesures de production d'énergie à partir de sources renouvelables.

Si certaines données ou informations ne peuvent pas être fournies, il y a lieu d'en motiver la raison. Il est possible que l'IBGE demande des compléments d'informations s'il juge une motivation trop succincte ou s'il estime que la précision ou les détails ne sont pas suffisants, et ce notamment concernant les mesures d'amélioration

DÉFINITIONS, HYPOTHÈSES ET PRIMES

1.1 Définitions

Les définitions sont reprises sur le site de l'IBGE :

<http://www.bruxellesenvironnement.be/Templates/Professionnels/informer.aspx?id=34017> Accueil > Professionnels > Guichet > Permis d'environnement > Préparer sa demande > L'audit énergétique

1.2 Hypothèses et formats

Les hypothèses et les formats suivants doivent être utilisés :

- L'ensemble des montants d'investissements, des prix des énergies et des économies financières mentionnés dans ce rapport sont exprimés hors TVA. Uniquement pour les titulaires du permis qui ne sont pas assujettis à la TVA, les montants d'investissements et des économies financières mentionnés dans ce rapport sont exprimés TVA comprise. Les hypothèses de calcul doivent être clairement détaillées dans l'audit ;
- Tous les temps de retour simples sur investissement ne prennent pas en compte les éventuelles primes ou subsides qui pourraient être sollicités, ni les certificats verts ;
- Les unités énergétiques de bases à utiliser sont les kWh. Si votre bâtiment est un gros consommateur, vous pouvez utiliser les MWh ou GWh au lieu des kWh ;
- Toutes les consommations en combustible (mazout et gaz), ainsi que les rendements énergétiques doivent être exprimées en PCI ou PCS. Ceci doit être bien précisé ;



- Le prix des énergies est un prix exprimé par kWh PCI ou PCS et comprend l'ensemble des coûts à charge de l'entreprise (distributions, productions, taxes...). Si l'établissement produit lui-même de l'électricité, précisez l'impact de cette production sur la consommation et sur les prix.

1.3 Hypothèses énergétiques

Le tableau ci-dessous reprend les hypothèses énergétiques de l'annexe de l'arrêté ministériel du 24/07/2008.

| | | |
|----------------------|--|-----------------------------|
| Environnement | Coefficient d'émissions de CO ₂ par MWh élec produit, exprimé en kg d'équivalent de CO ₂ par MWh (sur PCI) | 395 kg CO ₂ /MWh |
| | Coefficient d'émissions de CO ₂ par MWh de gaz exprimé en kg d'équivalent de CO ₂ par MWh (sur PCI) | 217 kg CO ₂ /MWh |
| | Coefficient d'émissions de CO ₂ par MWh de mazout exprimé en kg d'équivalent de CO ₂ par MWh (sur PCI) | 306 kg CO ₂ /MWh |
| Climatique | Année climatique moyenne en degrés jours 15/15 (pour les hypothèses de normalisation) | 1869,16 degrés jours 15/15 |

Tableau 1 : Annexe de l'arrêté ministériel du 24/07/2008 déterminant les hypothèses énergétiques à prendre en considération lors des études de faisabilité technico-économique

Le choix des hypothèses climatiques (degrés jours) est laissé à l'appréciation de l'auditeur.

1.4 Primes octroyées par la Région de Bruxelles-Capitale

Primes énergie IBGE :

Les primes énergie visent à soutenir financièrement les démarches d'amélioration de l'efficacité énergétique d'un bâtiment du secteur industriel et tertiaire. Les informations relatives à ces primes peuvent être obtenues via www.bruxellesenvironnement.be.

Aides aux Entreprises :

Primes et subsides octroyés par l'Administration bruxelloise de l'Economie et de l'Emploi – Direction Aides aux Entreprises.



1 INTRODUCTION

1.1 Données administratives

Ce chapitre reprend au moins les informations suivantes :

- Adresse du ou des bâtiments audités ;
- L'identité et les coordonnées du titulaire du permis d'environnement : nom, adresse, téléphone et email de la personne de contact ;
- L'identité et les coordonnées de l'auditeur énergétique et son numéro d'agrément : nom, adresse, téléphone et email de la personne de contact ;
- Le numéro du dossier de demande de permis d'environnement, si connu ;
- Date du rapport.

1.2 Abréviations

Listez ici les abréviations techniques utilisées, exemples :

ECS : eau chaude sanitaire

HT : haute tension

GTC : gestion technique centralisée

PCS : pouvoir calorifique supérieur

PCI : pouvoir calorifique inférieur

PEB : performance énergétique des bâtiments

TRS : temps de retour simple

Arrêté : arrêté du 15/12/2011 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à un audit énergétique pour les établissements gros consommateurs d'énergie (M.B. 30/01/2012)

Arrêté chauffage PEB : arrêté du 3 juin 2010 relatif aux exigences PEB applicables aux systèmes de chauffage (M.B. 9 juillet 2010) et leurs modifications

Arrêté climatisation PEB : arrêté du 15 décembre 2011 relatif à l'entretien et au contrôle des systèmes de climatisation (M.B. 24 janvier 2012) et leurs modifications

1.3 Source des données

L'auditeur indique les sources de ses données et les informations sur lesquelles il s'est basé pour la réalisation de l'audit. Si des informations obligatoires par d'autres législations sont disponibles, notamment en matière de performance énergétique des bâtiments (exemple : attestation de contrôle périodique du système de chauffage), l'auditeur doit en retirer les informations utiles.

| | Disponible | Exemples d'informations utiles pour l'audit pouvant se retrouver dans le document |
|--|------------|---|
| Certificat PEB | Oui - non | Superficie plancher Superficie du volume protégé |
| Attestation de contrôle périodique du système de chauffage | Oui - non | Rendement de combustion |
| Attestation de réception du système de chauffage | Oui - non | |
| Diagnostic du système de chauffage | Oui - non | |
| Carnet de bord du système de chauffage | Oui - non | Description générale du bâtiment |
| Attestation de contrôle | Oui - non | |



| | | |
|---|---|--|
| périodique du système de climatisation | | |
| Carnet de bord du système de climatisation | Oui - non | Sommes des puissances électriques nominales absorbées par les ventilateurs Profil d'occupation (tableau horaire...) Description des affectations |
| Rapports de comptabilité énergétique chauffage et climatisation PEB | | |
| Autres : | Plans | |
| | Factures | |
| | Comptages énergétiques du demandeur et/ou de l'auditeur | |

Tableau 1 : Documents sources

2 PRÉSENTATION DE L'ÉTABLISSEMENT

2.1 Chiffres clés

Complétez les tableaux suivants, pour l'ensemble des bâtiments de l'établissement :

| Bâtiment « ... » | Indiquez la source de l'information |
|---|--|
| Superficie plancher du bâtiment en m ² | Exemple : certificat PEB, plans as built |
| Superficie du volume protégé en m ² | Exemple : certificat PEB, plans as built |

Tableau 2 : Caractéristiques des bâtiments

| Installations | Puissance (kW) ou débit | Date installation |
|--|--|-------------------|
| Chaudière(s) du (des) générateurs de chaleur | Puissance nominale utile de la (des) chaudière(s) et du (des) générateur(s) de chaleur | |
| Système de ventilation | Sommes des puissances électriques nominales absorbées par le(s) ventilateur(s) ou débit nominal des ventilateurs (m ³ /h) | |
| Installation de réfrigération | Puissance nominale effective électrique et frigorifique de l'installation de réfrigération | |
| Système d'éclairage | | |
| Autres (précisez, exemples : panneaux photovoltaïques, cogénération ...) | | |



| Installations | Puissance (kW) ou débit | Date installation |
|---------------|-------------------------|-------------------|
| Total | | |

Tableau 3 : Caractéristiques des installations

| | Consommation moyenne finale normalisée des trois dernières années (kWh/an) | Emissions moyennes des trois dernières années (t-éq CO ₂) |
|--|--|---|
| Précisez l'année ou les années prises en considération | | |
| Combustibles (précisez le type de combustible, et si PCI ou PCS) | | |
| Electricité | | |
| Autres (précisez) | | |
| Total | | |

Tableau 4 - Caractéristiques des consommations et des émissions

2.2 Description générale et affectation de l'établissement

Décrivez l'établissement audité, ses affectations (zone d'activité, le cas échéant), le contexte bâti voisin (mitoyenneté, ombrage, orientation,...). Donnez l'année de construction et la date de dernière grosse rénovation pour chaque bâtiment. Une image type « google maps » permettra au lecteur de mieux visualiser le/les bâtiment(s).

Facultatif : joignez un plan 3D (type « sketchup ») des bâtiments étudiés en y mettant en évidence les différentes affectations (bureaux, horeca, commerces, logements, entreposage, ateliers, ...) et, si nécessaire, les différents âges de rénovation...

2.3 Occupation

Précisez s'il y a eu une grande différence d'occupation du bâtiment d'une année à l'autre ou au cours d'une période plus ou moins longue qui pourrait influencer les consommations du bâtiment.

Définissez le contexte de l'exploitation de l'établissement audité :

- Relation entre le demandeur du permis et l'établissement : propriétaire / locataire / autre ? A précisez uniquement si cela influence l'audit, les mesures proposées et le plan d'action ;
- Aperçu de l'étendue des droits sur la gestion du bâtiment (le titulaire du permis peut-il modifier le bâti ? remplacer des installations ? Accéder à la régulation des installations ? ...) ? A précisez uniquement si cela influence l'audit, les mesures proposées et le plan d'action ;
- Profil d'occupation : tableau horaire... ;
- Description de la branche d'activités telle que définie à l'annexe I de l'arrêté.

2.4 Prix des énergies

Le prix s'entend avec frais. Le calcul du prix de l'électricité doit en effet prendre en compte les coûts liés au réseau, aux énergies renouvelables, etc. Le prix est exprimé pour les heures creuses et pour les heures pleines en cas de facture bi-horaire.



Indiquez le prix de l'énergie utilisé pour les calculs économiques. Il doit s'agir du prix effectivement d'application pour l'établissement audité (prix de la dernière facture énergétique reçue ou contrat de fourniture).

3 DESCRIPTION DE LA SITUATION EXISTANTE

Les points singuliers de dysfonctionnement tels que les défauts d'isolation, les défauts d'infiltration ou de fonctionnement sont identifiés et localisés.

Le rapport contiendra suffisamment de photos pour que le lecteur puisse situer les éléments importants différents : éléments d'enveloppe, installations techniques...

3.1 Enveloppe

La description de l'enveloppe doit rester générale. Une description des parois principales est suffisante.

Décrivez les différents éléments des parois principales de l'enveloppe du (des) bâtiment(s) et précisez dans la mesure du possible, la nature des parois et le coefficient de transmission thermique estimé (coefficient U, en W/m^2K) correspondant.

Précisez si le diagnostic de la nature des parois se base sur l'observation, sur des plans ou sur des hypothèses. Vous pouvez utiliser un outil PEB ou un autre moyen de calcul.

- 3.1.1 Les murs
- 3.1.2 Les portes et fenêtres
- 3.1.3 La toiture
- 3.1.4 Les planchers / le sol
- 3.1.5 Etanchéité à l'air

En se basant sur l'observation, précisez de manière qualitative l'état de l'étanchéité à l'air du bâtiment.

- 3.1.6 Constatations et conseils sur la qualité de l'enveloppe

Reprenez les constatations concernant la qualité de l'enveloppe dans le tableau ci-dessous et numérotez-les. Pour chaque constatation, proposez succinctement un conseil d'amélioration.

| | Constatations | Conseils |
|----|---|---|
| 1. | Ex : Présence de châssis simple vitrage | Ex : Remplacement des châssis simple vitrage par des châssis double vitrage à coupure thermique |
| 2. | ... | |
| 3. | ... | |

Tableau 5 : Constatations et conseils concernant l'enveloppe du/des bâtiment(s)

3.2 Système de chauffage

- 3.2.1 Production de chaleur

Un schéma hydraulique simplifié ou des images GTC accompagnent le rapport. Les vannes motorisées et les auxiliaires de distribution (pompes...) des circuits primaire et secondaires principaux sont référencés sur le schéma.



Décrivez la composition de la chaufferie :

- Chaudière : type, nombre, marque, modèle, année de fabrication, puissance, présence d'une vanne d'isolement hydraulique ;
- Brûleur : type (1 allure, 2 allures, modulant...), marque, année de fabrication, combustibles...
- Rendement de combustion ;
- Rendement saisonnier de production : la méthode utilisée pour obtenir le rendement saisonnier doit être clairement explicitée ;
- Evaluation du surdimensionnement éventuel de l'installation (puissance spécifique : puissance installée/surface du volume protégé) ;
- Estimation du nombre d'heures de fonctionnement des chaudières et estimation du taux de charge.

Décrivez les systèmes de chauffage électrique si existants (puissance, nombre,...) et justifiez leur utilisation.

3.2.2 Distribution et émission de chaleur

- Descriptif général

Ce chapitre comprend :

- Une description de l'hydraulique : type de raccordement au(x) collecteur(s), les éventuels systèmes d'isolement hydraulique, les circuits de distribution... ;
- Un listing des pompes et circulateurs avec leur puissance et la position du sélecteur de vitesse ;
- Une description du mode d'émission de chaleur dans le bâtiment.

- Isolation des tuyauteries et vannes

Quantifiez les éléments non isolés :

- Conduites : longueur observée et estimée en mètre lorsque celles-ci sont accessibles ;
- Vannes et auxiliaires de distribution (pompes...).

Des images thermographiques des systèmes de chauffage ou toute méthodologie équivalente accompagnent le rapport.

- Auxiliaires de distribution

Identifiez les différents circulateurs/pompes et leur réglage de débit : fixe ou variable.

Le tableau ci-dessous est non exhaustif et donné à titre d'exemple. Il peut être modifié en fonction de la situation étudiée, et reprend un exemple des données à récolter concernant les principaux circulateurs/pompes du système de chauffage.

| Dénomination de la pompe / du circulateur | Localisation - circuit | Puissance (kW) à la vitesse sélectionnée ou puissance max si pompe à débit variable | Présence d'un variateur |
|---|--------------------------------|---|-------------------------|
| PCH1 | Pompe alimentation chaudière 1 | 5 kW | Non |
| PCH2 | Pompe alimentation chaudière 2 | 7 kW | Oui |
| ... | | | |

Tableau 6 : Liste des pompes du système de chauffage



3.2.3 Régulation

○ Régulation des chaudières

Décrivez le mode de régulation de la production et de la distribution de chaleur :

- T° consigne ;
- Courbe climatique ou courbe de chauffe sur le collecteur (T° eau en fonction T°ext) ;
- Gestion de la cascade, des allures ou de la modulation (le cas échéant), priorité chaudière à condensation... ;
- Facultatif : précisez par chaudière, la température de retour théorique minimale et les conditions de débit éventuelles ;
- Gestion de l'intermittence (ralenti nocturne, arrêt des chaudières en été, ...) ;
- La présence d'un système d'optimisation ;
- Localisation de la sonde extérieure (précisez si celle-ci est bien positionnée ou influencée par les rayons du soleil).

Le tableau ci-dessous est non exhaustif et donné à titre d'exemple. Il peut être modifié en fonction de la situation étudiée, et reprend un exemple des données à récolter concernant la régulation du système de chauffage.

| Système de chauffage | Consignes / paramètres |
|--|----------------------------|
| Température minimum de retour des chaudières | |
| Température limite maximum des chaudières | |
| Courbe de régulation climatique du circuit primaire | |
| Consigne d'arrêt éventuel des chaudières pendant la période estivale | |
| Intermittence | Oui/non ? si oui, précisez |
| Abaissement nocturne | Oui/non ? si oui, précisez |
| Fonctionnement éventuel sur aquastat | Oui/non ? |
| Présence d'une cascade des chaudières et séquences d'enclenchement des allures ou de la modulation | Oui/non ? si oui, précisez |
| Présence de clapets d'air/de clapets sur les fumées | Oui/non ? |
| Conditions particulières de fonctionnement | |

Tableau 7 : Consignes de régulation du système de chauffage

Si cogénération existante, ce chapitre comprend ;

- Vérification de la bonne utilisation des énergies produites ;
- Description détaillée de la régulation, priorité, consignes, critères d'enclenchement, modulation de puissance...

○ Régulation des circuits secondaires

Décrivez le mode de régulation des circuits (courbe de chauffe, arrêt des pompes en l'absence de demande, régulation des pompes, horaire de fonctionnement...).

Le tableau ci-dessous est non exhaustif et donné à titre d'exemple. Il peut être modifié en fonction de la situation étudiée, et reprend un exemple des données à récolter concernant la régulation des circuits secondaires.

| Régulation du circuit secondaire X | Consignes / paramètres |
|---|------------------------|
| Horaire de fonctionnement | |
| Présence d'un système d'optimisation + paramètres de fonctionnement | |
| Courbe de régulation climatique + description des paramètres | |
| Abaissement nocturne | |
| Paramètres de protection antigél | |
| Fonctionnement particulier | |

Tableau 8 : Consignes de régulation du/des circuit(s) secondaire(s)



Le tableau ci-dessous est non exhaustif et donné à titre d'exemple. Il peut être modifié en fonction de la situation étudiée, et reprend un exemple des données à récolter concernant la régulation des circulateurs/pompes principales.

| Dénomination du circulateur/ pompe | Fonctionnement: Si sur horaire, indiquer celui-ci, si sur demande, le préciser | Régulation de la vitesse |
|---------------------------------------|--|--------------------------|
| PCH1 | 7h – 19h | à pression constante |

Tableau 9 : Consignes de régulation des pompes

○ Régulation locale

Décrivez le mode de régulation locale (présence et localisation des thermostats/sondes d'ambiance, vanne thermostatique, ...). Décrivez les consignes des locaux (température, ... le cas échéant) et le fonctionnement de la régulation (mode jour / nuit / standby, bande morte, capacité de dérogation, détection de présence, ...).

Le tableau ci-dessous est non exhaustif et donné à titre d'exemple. Il peut être modifié en fonction de la situation étudiée, et reprend un exemple des données à récolter concernant la régulation dans les locaux, le cas échéant.

| Consigne de température dans les locaux (jour/stand-by/nuit) | Consignes / paramètres |
|---|------------------------|
| Consigne de température dans les locaux en été | |
| Consigne de température dans les locaux en hiver | |
| Valeurs de la bande morte | |
| Paramètres de dérogation locale | |

Tableau 10 : Consignes de température dans les locaux

3.2.4 Interaction chaud froid

Mettez en évidence les destructions éventuelles chaud / froid, ses raisons et ses implications en terme de consommations (régulation d'unités terminales non-communicantes, mauvais fonctionnement de système change-over...).

3.2.5 Mesures et constatations

Réalisez des mesures de température de certains locaux types pour confirmer les consignes paramétrées dans la régulation. Réalisez, si possible sur la même période, des mesures de température d'eau de départ et de retour du circuit primaire et d'un ou plusieurs départs secondaires (avec en parallèle, une mesure de la température extérieure). Ces mesures doivent s'étaler sur une période comprenant un week-end et plusieurs jours en semaine. Ces mesures peuvent être réalisées par des trends de la GTC ou par les propres moyens de l'auditeur à l'aide d'un appareillage adéquat (data logger, sonde de température d'ambiance, sonde de contact...).

Ces mesures sont nécessaires à la réalisation d'une bonne analyse. Les valeurs mesurées et les graphiques générés seront analysés et commentés.

Si les mesures n'ont pas pu être réalisées, justifiez-le (ex : installations à l'arrêt).

3.2.6 Constatations et conseils concernant le système de chauffage

Reprenez les constatations concernant la qualité du système de chauffage dans le tableau ci-dessous et numérotez-les (poursuivez la numérotation). Pour chaque constatation, proposez un conseil d'amélioration.



| | Constatations | Conseils |
|----|--|---|
| 4. | Ex : paramétrage de la courbe de chauffe circuit primaire (par -10°C extérieur, T° départ 90°C, par 20°C extérieur, T°départ 70°C) | Ex : réduire les températures de la courbe de chauffe du circuit primaire |
| 5. | ... | |
| 6. | ... | |

Tableau 11 : Constatations et conseils concernant le système de chauffage

3.3 Système d'eau chaude sanitaire (ECS)

3.3.1 Production

Décrivez le mode de production de l'ECS, le cas échéant, décrivez le mode de stockage :

- Volume et nombre de ballons ;
- Ballons électriques ;
- Température de la boucle ;
- Gestion des intermittences (horaire) ;
- Zones desservies.

Facultatif : établissez le lien avec la consommation en eau de ville.

3.3.2 Distribution

Décrivez le mode de distribution de l'ECS, le cas échéant la présence d'une boucle sanitaire et d'un circulateur/pompe de boucle.

Commentez l'isolation des tuyauteries et des ballons de stockage.

3.3.3 Régulation

Décrivez le mode de régulation de la production, du stockage et de la distribution d'ECS (consigne, horaire...).

3.3.4 Mesures et constatations

Facultatif : réalisez des mesures de la température de départ et de retour de la boucle sanitaire, pour valider l'horaire de fonctionnement, et le cas échéant, pour déterminer l'écart de température moyen départ/retour boucle.

Facultatif : mesure du débit avec un débitmètre non invasif et estimation de la perte annuelle par la boucle.

Les valeurs mesurées et les graphiques générés seront analysés et commentés.

3.3.5 Constatations et conseils concernant le système d'ECS

Reprenez les constatations concernant la qualité du système d'ECS dans le tableau ci-dessous et numérotez-les (poursuivez la numérotation). Pour chaque constatation, proposez un conseil d'amélioration.

| Constatations | Conseils |
|---------------|----------|
|---------------|----------|



| | | |
|----|---|--|
| 7. | Ex : Température de départ ECS trop élevée (70°C), sachant que la température de retour est de 60°C. | Ex : Réduire la consigne de départ sur l'eau chaude sanitaire |
| 8. | ... | |
| 9. | ... | |

Tableau 12 : Constatations et conseils concernant le système d'ECS

3.4 Système de climatisation

3.4.1 Production de froid

Un schéma hydraulique simplifié ou des images GTC accompagnent le rapport. Les vannes motorisées et les auxiliaires de distribution (pompes...) des circuits primaires et secondaires principaux sont référencés sur le schéma.

Décrivez les équipements de production de froid :

- Inventoriez et décrivez les installations de réfrigération classées faisant partie du système de climatisation, notamment les tours de refroidissement, les aérorefroidisseurs... Justifiez s'il n'est pas possible d'inventorier toutes les installations ;
- Inventoriez les systèmes de free-chilling ;
- Pour chaque installation de réfrigération, précisez la puissance frigorifique totale et la puissance électrique totale, le type de réfrigérant, le type de compresseur, les cascades éventuels, la modulation de la puissance... ;
- Précisez l'affectation des équipements de froid. Exemple : salle serveur, chambre froide, climatisation des bureaux, salle de réunion... ;
- Si disponible, précisez la performance des équipements : EER (Energy Efficiency Ratio, ESEER (European Seasonal Energy Efficiency Ratio)... ;
- La présence d'un système d'optimisation ;
- Si disponible, précisez le nombre d'heures de fonctionnement ;
- Facultatif : vérification de la performance des échanges de chaleur.

3.4.2 Distribution de froid

o Descriptif général

Ce chapitre comprend :

- Une description de l'hydraulique : type de raccordement au(x) collecteur(s), les éventuels systèmes d'isolement hydraulique, les circuits de distribution... ;
- Une description du mode d'émission du froid dans le bâtiment.

o Isolation des tuyauteries et vannes

Quantifiez les éléments non isolés :

- Conduites : longueur observée et estimée en mètre lorsque celles-ci sont accessibles ;
- Vannes et auxiliaires de distribution (pompes...).

o Auxiliaires de distribution

Identifiez les principaux circulateurs/pompes et leur réglage de débit : fixe ou variable.

Le tableau ci-dessous est non exhaustif et donné à titre d'exemple. Il peut être modifié en fonction de la situation étudiée, et reprend un exemple des données à récolter concernant les principaux circulateurs/pompes du système de climatisation.



| Dénomination de la pompe / du circulateur | Localisation - circuit | Puissance (kW) à la vitesse sélectionnée ou puissance max si pompe à débit variable | Présence d'un variateur |
|---|--|---|-------------------------|
| PF1 | Pompe alimentation Groupe frigorifique 1 | 5 kW | Non |
| PF2 | Pompe alimentation Groupe frigorifique 2 | 7 kW | Oui |
| ... | | | |

Tableau 13 : Liste des pompes du système de climatisation

3.4.3 Régulation

- Régulation du système de climatisation

Décrivez les options de régulation de la production et de la distribution de froid :

- Consignes de régulation du système de climatisation, des tours de refroidissement éventuelles : température de consigne pour les circuits primaires et secondaires, adaptation à la demande, vitesses des ventilateurs... ;
- Courbe climatique ;
- Gestion de l'intermittence, consigne d'enclenchement, y compris l'hiver, le cas échéant ;
- Justifier le fonctionnement de la production de froid et de leurs auxiliaires en hiver ;
- Gestion du free-chilling, du free-cooling, du stockage/déstockage des bacs à glace (horaire et conditions de fonctionnement) ;
- Cascade des installations de réfrigération, priorité...

Le tableau ci-dessous est non exhaustif et donné à titre d'exemple. Il peut être modifié en fonction de la situation étudiée, et reprend un exemple des données à récolter concernant la régulation du système de climatisation.

| Système de climatisation | Consignes / paramètres |
|---|----------------------------|
| Température de consigne de production d'eau glacée | |
| Courbe de régulation climatique du circuit primaire | |
| Consigne d'arrêt du système de climatisation | |
| Intermittence | Oui/non ? si oui, précisez |
| Conditions particulières de fonctionnement | |

Tableau 14 : Consignes de régulation du système de climatisation

- Régulation des circuits secondaires

Décrivez le mode de régulation des circuits (courbe de régulation climatique, arrêt des pompes en l'absence de demande, régulation des pompes, horaire de fonctionnement...).

Le tableau ci-dessous est non exhaustif et donné à titre d'exemple. Il peut être modifié en fonction de la situation étudiée, et reprend un exemple des données à récolter concernant la régulation des circuits secondaires.

| Régulation du circuit secondaire X | Consignes / paramètres |
|---|------------------------|
| Horaire de fonctionnement | |
| Point de consigne stop hiver | |
| Présence d'un système d'optimisation + paramètres de fonctionnement | |
| Courbe de régulation climatique + description des paramètres | |



| |
|----------------------------|
| Fonctionnement particulier |
|----------------------------|

Tableau 15 : Consignes de régulation du/des circuit(s) secondaire(s)

Le tableau ci-dessous est non exhaustif et donné à titre d'exemple. Il peut être modifié en fonction de la situation étudiée, et reprend un exemple des données à récolter concernant la régulation des circulateurs/pompes froides.

| Dénomination du circulateur/pompe | Fonctionnement: si sur horaire, indiquer celui-ci, si sur demande, le préciser | Condition particulière de température ? |
|-----------------------------------|--|---|
| PF1 | 7h – 19h | - |
| PF2 | Sur demande | - |

Tableau 16 : Consignes de régulation des pompes du système de climatisation

3.4.4 Mesures et constatations

Les mesures de température sur le système de climatisation sont laissées à l'appréciation de l'auditeur.

L'auditeur juge si ces mesures sont nécessaires à la réalisation d'une bonne analyse du fonctionnement du système de climatisation. Le cas échéant, les valeurs mesurées seront analysées et commentées.

3.4.5 Constatations et conseils concernant le système de climatisation

Reprenez les constatations concernant la qualité du système de climatisation dans le tableau ci-dessous et numérotez-les (poursuivez la numérotation). Pour chaque constatation, proposez un conseil d'amélioration.

| | Constatations | Conseils |
|---------|---|--|
| 10. | Ex : Fonctionnement des installations de réfrigération en permanence lorsque la T° extérieure est supérieure à 14° | Ex : Mettre une régulation horaire sur la production d'eau glacée |
| 11. ... | | |
| 12. ... | | |

Tableau 17 : Constatations et conseils concernant le système de climatisation

3.5 Système de ventilation

3.5.1 Groupes de ventilation

Facultatif : un schéma aéraulique simplifié ou des images GTC accompagnent l'audit pour illustrer le zonage de la ventilation et les principaux groupes de ventilation.

Décrivez le mode général de prise d'air neuf (mécanique ou naturelle, à récupération ou pas, et type de récupération).

Décrivez les groupes de ventilation :



- Nombres de ventilateurs et zones desservies ;
- Puissances des moteurs de ventilateur ou débits de pulsion / extraction nominaux et éventuellement mesurés ;
- Système de régulation de vitesse, le cas échéant ;
- Nombre de batteries (froide/chaude) ;
- Système d'humidification éventuel ;
- Les débits de ventilation spécifiques. Exemple : m³/h/affectation (bureaux, chambres, sanitaires...), ou débit m³/h par personne et évaluation par rapport au Règlement général pour la protection du travail (RGPT) ;
- Mode de préchauffage ;
- Consommations électriques mesurées le cas échéant.

Les tableaux ci-dessous sont non exhaustifs et donnés à titre d'exemple. Ils peuvent être modifiés en fonction de la situation étudiée, et reprennent un exemple des données à récolter concernant les principaux groupes de ventilation.

| Dénomination du groupe | Lieu de pulsion / extraction | Débit de ventilation (m ³ /h) et/ou puissance du ventilateur (kW) | Nombre de vitesse du groupe / présence d'un variateur | Batterie de pré-chauffe |
|------------------------|------------------------------|--|---|-------------------------|
| GP1 | Réfectoire | 10 000 m ³ /h | oui | non |
| ... | | | | |

Tableau 18 : Liste des groupes de ventilation

| Dénomination du groupe | Batterie de post-chauffe | Batterie froide | Humidificateur | Récupération | Recyclage |
|------------------------|--------------------------|-----------------|----------------|--------------|-----------|
| GP1 | non | non | non | non | oui |
| ... | | | | | |

Tableau 19 : Liste des groupes de ventilation suite

3.5.2 Distribution

Décrivez l'isolation et le cas échéant l'étanchéité de la distribution.

3.5.3 Régulation

Décrivez le mode de régulation de la production et de la distribution de l'air ainsi que des dispositifs d'humidification :

- Gestion de l'intermittence (horaire) ;
- Consignes (température, humidification, déshumidification, CO₂...), régulation de la vitesse, de la récupération, de la préchauffe, des registres de by-pass...
- Mise en évidence d'une éventuelle destruction chaud-froid avec les unités terminales ;
- Gestion de la température de l'air primaire en rapport avec le chauffage/refroidissement local ;
- Adaptation à la demande (par exemple : sonde CO₂ pour contrôle du débit d'une salle de réunion) ;
- Récupération, recyclage, free-cooling ou night purging éventuels.



Le tableau ci-dessous est non exhaustif et donné à titre d'exemple. Il peut être modifié en fonction de la situation étudiée, et reprend un exemple des données à récolter concernant la régulation des groupes de ventilation.

| Mode fonctionnement du groupe de pulsion de confort | Consigne / Paramètres |
|---|---|
| Paramètres de fonctionnement en night cooling | |
| Consigne de température du point de rosée (°C) | |
| Paramètres de fonctionnement de la récupération | Ex : Consigne de température à partir de laquelle on récupère |
| Paramètres de fonctionnement du registre de by-pass de la récupération | Ex : Paramètre qui dicte le pourcentage d'ouverture du registre |
| Consigne d'humidification | |
| Consigne de déshumidification | |
| Horaire | |
| Consigne de fonctionnement des vitesses / du variateur | |
| Consigne de température (précisez sur la reprise, l'ambiance ou sur la pulsion) / variation de la température de pulsion en fonction de la température extérieure | |
| Consigne d'optimisation | |
| Autres paramètres | |

Tableau 20 : Paramètres de régulation des groupes de ventilation

Le tableau ci-dessous est non exhaustif et donné à titre d'exemple. Il peut être modifié en fonction de la situation étudiée, et reprend un exemple des données à récolter concernant la régulation des groupes de ventilation pour les parkings.

| Consignes des groupes de ventilation des parkings | Consignes / Paramètres |
|---|------------------------|
| Horaire | |
| Consigne CO | |
| Consigne LPG | |
| Paramètres de fonctionnement pour la mise en route des vitesses | |

Tableau 21 : Paramètres de régulation des groupes de ventilation des parkings

3.5.1 Mesures et constatations

Les mesures de température, d'humidité, de CO₂ ou de consommation électrique sur le système de ventilation sont laissées à l'appréciation de l'auditeur.

L'auditeur juge si ces mesures sont nécessaires à la réalisation d'une bonne analyse du fonctionnement du système de ventilation. Le cas échéant, les valeurs mesurées et les graphiques générés seront analysés et commentés.

3.5.2 Constatations et conseils concernant le système de ventilation

Reprenez les constatations concernant la qualité de la ventilation dans le tableau ci-dessous et numérotez-les (poursuivez la numérotation). Pour chaque constatation, proposez un conseil d'amélioration.



| | Constatations | Conseils |
|---------|---|--|
| 13. | Ex : Consigne d'humidité sur la reprise de 55% en hiver pour des bureaux | Ex : Réduire la consigne d'humidité à 40% |
| 14. ... | | |
| 15. ... | | |

Tableau 22 : Constatations et conseils concernant le système de ventilation

3.6 Système d'éclairage

3.6.1 Production de lumière

Décrivez les systèmes en place :

- Fournissez une estimation de la puissance totale de l'éclairage ;
- Précisez le type d'éclairage (incandescent, halogène, fluorescent, leds...);
- Précisez le type de ballasts le cas échéant, s'il est dimmable.

Pour les locaux types (bureaux, réfectoire, salles de réunion, couloirs, sanitaires,...), précisez :

- Puissances nominales et puissances spécifiques par zone en W/m^2 ;
- Niveau d'éclairement (lux) et efficacité énergétique ($W/(m^2 \cdot 100 \cdot \text{lux})$). Précisez le niveau d'éclairement standard défini par les normes, réglementations ou codes de bonnes pratiques, en fonction de l'affectation des locaux pour les locaux les plus représentatifs.

3.6.2 Régulation

Décrivez les options de régulation :

- Gestion de l'intermittence (horaire) ;
- Commande de l'éclairage (détecteur de présence, sonde de luminosité, bouton de relance, interrupteur local, commande centralisée...);
- Définition des zones d'éclairage (par local, par étage...).

3.6.3 Constatations et conseils concernant le système d'éclairage

Reprenez les constatations concernant l'éclairage dans le tableau ci-dessous et numérotez-les (poursuivez la numérotation). Pour chaque constatation, proposez un conseil d'amélioration.

| | Constatations | Conseils |
|---------|---|---|
| 16. | Ex : Absence de détection de présence dans la cafétéria équipée de TL 26 à ballast électromagnétique ($20W/m^2$) | Ex : Remplacement de l'éclairage actuel par des éclairages de nouvelle technologie avec détection de présence et dimmage |
| 17. ... | | |
| 18. ... | | |

Tableau 23 : Constatations et conseils concernant le système d'éclairage



3.7 Autres postes consommateurs d'électricité

En dehors des systèmes décrits ci-dessus, décrivez les principaux postes consommateurs électriques.

Exemples non exhaustifs :

- Serveur, UPS (déterminez la puissance consommée si possible) ;
- Compresseur pneumatique (puissance...).

3.7.1 Gestion de la charge électrique, transformateur haute tension (HT)

3.7.2 Bureautique et informatique

3.7.3 Autres consommateurs électriques importants

3.7.4 Constatations et conseils concernant les autres postes consommateurs d'électricité

Reprenez les constatations concernant les autres postes consommateurs d'électricité dans le tableau ci-dessous et numérotez-les (poursuivez la numérotation). Pour chaque constatation, proposez un conseil d'amélioration.

| Constatations | Conseils |
|---------------|----------|
| 19. ... | |
| 20. ... | |
| 21. ... | |

Tableau 24 : Constatations et conseils concernant les autres postes consommateurs d'électricité

4 ANALYSE DES CONSOMMATIONS ÉNERGÉTIQUES

En règle générale, l'analyse des consommations se fera par bâtiment. Toutefois si des systèmes de production sont communs à plusieurs bâtiments ou que ceux-ci présentent entre eux des similitudes tant concernant l'enveloppe que les systèmes, l'analyse des consommations pourra se faire pour l'ensemble de ces bâtiments.

4.1 Données disponibles

Recueillez l'historique d'exploitation et les antécédents qui auraient pu affecter la consommation énergétique sur la période couverte par les données recueillies. Indiquez les facteurs d'ajustement et la manière dont ils influencent la consommation énergétique.

L'auditeur énergétique doit :

- Rassembler les données sur la consommation d'énergie (ou relevés avec horodatage) de tout compteur pour lequel des données sont disponibles (exemple : le compteur de chauffage, compteur d'eau chaude sanitaire, compteur de combustible, compteur horaire de brûleur...);
- Rassembler les données liées à l'énergie : énergie fournie, produite et exportée pour chaque vecteur d'énergie ;
- Rassembler les données provenant de comptage individuel, si elles sont disponibles ;
- Rassembler les mesures associées pertinentes ;
- Rassembler les facteurs d'ajustement ayant un effet sur la consommation d'énergie, les degrés-jours de chauffe, occupation ;



- Préciser les hypothèses de normalisation des données (année de référence et degrés-jours utilisés), un exemple est donné au point 1.3.

Précisez s'il y a eu une grande différence d'occupation du bâtiment d'une année à l'autre ou au cours d'une période plus ou moins longue qui pourrait influencer les consommations du bâtiment. Dans le cas où il y a eu une période d'inoccupation importante partielle ou totale du bâtiment au cours des trois dernières années, l'auditeur estimera les consommations pour une occupation normale, par exemple en prenant la moyenne sur simplement deux années au lieu de trois, si seulement deux années ont été occupées normalement.

4.2 Analyse des consommations de combustibles

4.2.1 Evolution de la consommation annuelle

Présentez et commentez le tableau des consommations brutes, et normalisées annuelles des trois dernières années au moins. Les consommations de référence en combustible doivent être représentatives d'un taux d'occupation normal.

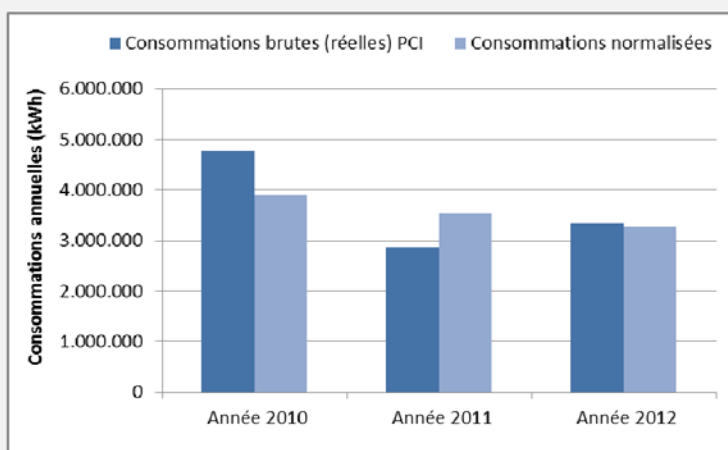


Figure 1 : Exemple d'analyse des consommations annuelles et des consommations réelles et normalisées

4.2.2 Evolution de la consommation mensuelle

Présentez et expliquez le graphique de l'évolution de la consommation mensuelle des trois dernières années au moins. Commentez la consommation saisonnière.

Justifiez si cette analyse n'est pas possible par manque d'information (notamment dans le cas du remplissage de cuves à mazout sans compteur).



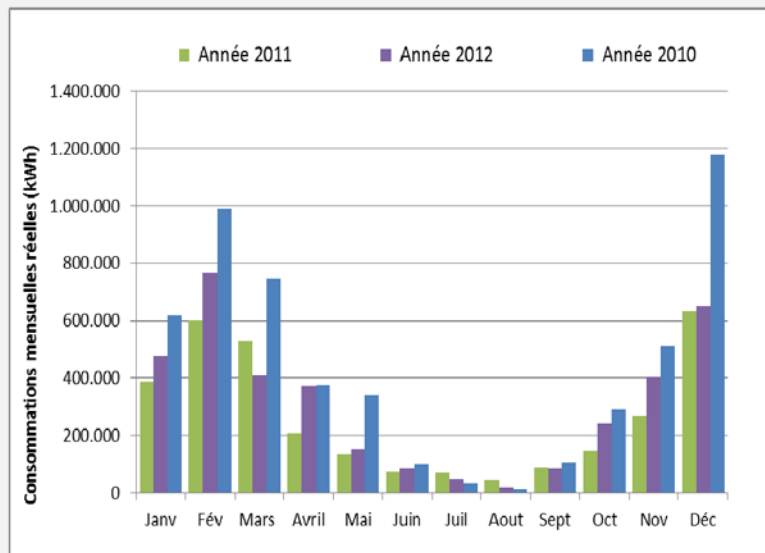


Figure 2 : Exemple d'analyse de consommations mensuelles en combustible

4.2.3 Signature énergétique du bâtiment

Présentez et commentez le graphique de la signature énergétique des trois dernières années au moins. Commentez les besoins en chaleur en été et la dispersion des points autour de la signature énergétique.

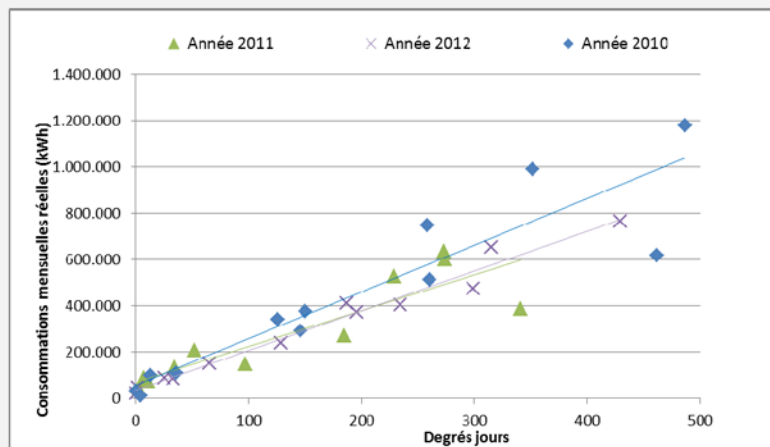


Figure 3 : Exemple de graphique représentant la signature énergétique d'un bâtiment

4.2.4 Consommation spécifique

Présentez l'évaluation de la consommation spécifique en combustible en kWh/m².an. D'autres référentiels peuvent être également présentés kWh/lit.an, kWh/élèves.an... Justifiez le référentiel utilisé.

Comparez cette consommation spécifique à la consommation spécifique moyenne des bâtiments de même affectation (cf. dernier bilan énergétique de la Région de Bruxelles-Capitale, disponible sur le site de l'IBGE www.bruxellesenvironnement.be > Professionnels > Thème : Energie > Quelle est notre consommation d'énergie?). D'autres études de benchmarking peuvent être utilisées.



4.2.5 Répartition des consommations

Un schéma de synthèse indique le flux des consommations par usage (équipements) et par bâtiment audité. Si vous ne disposez pas des informations suffisantes pour réaliser un tel schéma, proposez des mesures pour le rendre possible dans le futur.

Le bilan est un outil qui permet entre autres, de prioriser les secteurs à améliorer ou de mettre en évidence des fuites d'énergie non contrôlées. De plus, il facilite la lecture de l'audit. Le degré de détail de ce bilan est laissé à l'appréciation de l'auditeur.

La répartition de la consommation énergétique peut être effectuée de plusieurs manières. Quelques exemples types de diagrammes illustrant la consommation d'énergie dans les bâtiments sont donnés ci-dessous.

Le graphique de la Figure 4 ci-dessous est facultatif.

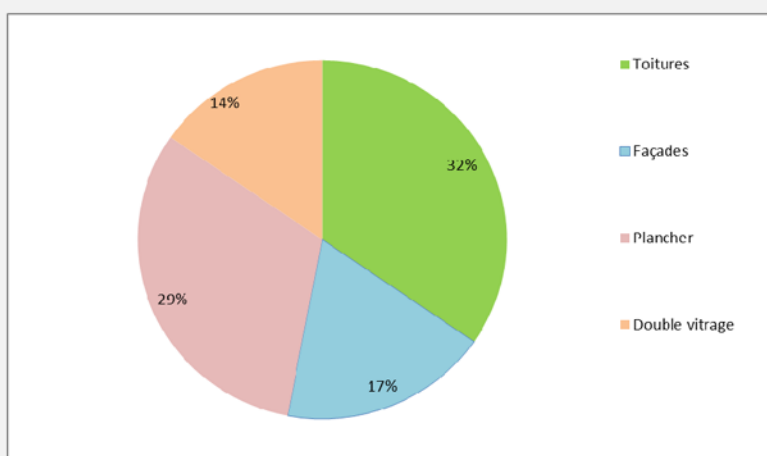


Figure 4 : Exemple de répartition des pertes par l'enveloppe d'un bâtiment

Estimez la répartition des consommations en combustible pour l'enveloppe, la ventilation, les pertes de l'installation de chauffage, les pertes par la boucle sanitaire et les besoins sanitaires (exemple voir Figure 5 ci-dessous).

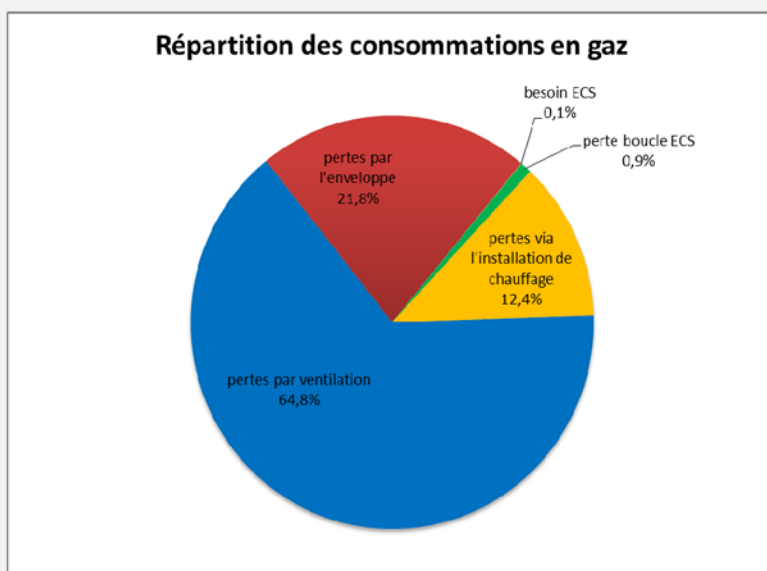


Figure 5 : Exemple de répartition de la consommation en fonction des différents postes



4.3 Analyse des consommations électriques

4.3.1 Evolution de la consommation annuelle

Présentez et commentez le tableau des consommations annuelles des trois dernières années au moins. Les consommations de référence en électricité doivent être représentatives d'un taux d'occupation normal.

4.3.2 Evolution de la consommation mensuelle

Présentez et commentez le graphique de l'évolution de la consommation mensuelle des trois dernières années au moins. Commentez la consommation saisonnière.

4.3.3 Consommation heures de pointe / heures creuses

Analysez et commentez la part de la consommation en heures creuses et pleines, et notamment la part de l'utilisation de l'électricité pour des appareils de chauffage, le cas échéant.

Si les données quart-horaire sont disponibles pour les clients HT, analysez les profils des quart-horaire d'une année.

4.3.4 Consommation spécifique

Présentez l'évaluation de la consommation spécifique en électricité en kWh/m².an au minimum mais d'autres référentiels peuvent également être utilisés : kWh/lit.an, kWh/élèves.an... Justifiez le référentiel utilisé.

Comparez cette consommation spécifique à la consommation spécifique moyenne des bâtiments de même affectation (cf. dernier bilan énergétique de la Région de Bruxelles-Capitale, disponible sur le site de l'IBGE www.bruxellesenvironnement.be > Professionnels > Thème : Energie > Quelle est notre consommation d'énergie?). D'autres études de benchmarking peuvent être utilisées.

4.3.5 Répartition des consommations

Un schéma de synthèse indique le flux des consommations par bâtiment audité. Réalisez l'estimation de la répartition des consommations au minimum pour les postes suivants : Ventilation, pompes, éclairage, serveurs, bureautique, groupes frigorifiques, divers. Exemple de graphique de répartition voir Figure 6 ci-dessous.

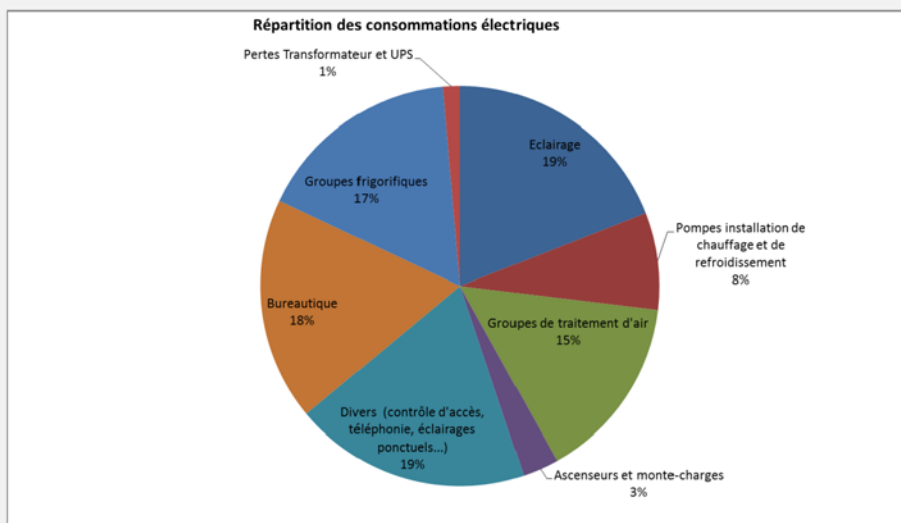


Figure 6 : Exemple de répartition des consommations électriques



5 IDENTIFICATION DES MESURES D'AMÉLIORATION

L'objectif de ce chapitre est de déterminer des mesures d'amélioration par l'application de la méthode du « Trias Energetica », basée en trois points :

- Minimalisation de la demande d'énergie opérationnelle : réduire la demande énergétique. Des mesures spécifiques doivent être mises en œuvre pour arriver à une utilisation rationnelle de l'énergie. Ces mesures constituent une première étape vers un concept d'économie d'énergie.
- Utilisation de sources d'énergie renouvelable : les sources d'énergie renouvelable peuvent apporter une contribution à la production d'énergie.
- Approvisionnement efficace en énergie : minimiser la consommation d'énergie primaire et les émissions, en utilisant des systèmes de production, de distribution, d'émission et de régulation efficaces.

Dans ce chapitre, reprenez les conseils décrits pour chaque système tout au long du rapport, et évaluez leurs conséquences en termes énergétiques et financiers. Reprenez la numérotation des constats/conseils qui a été utilisée dans chaque chapitre. Certains constats / conseils peuvent être regroupés dans une même mesure.

L'évaluation doit fournir les résultats suivants, à compiler dans un tableau tel que ci-dessous :

| Mesure 1. xxx | | |
|--|--|----------------------------|
| Économie d'énergie finale annuelle | | [kWh/an] |
| Économie d'énergie primaire annuelle | | [kWh/an] |
| Réduction d'émissions de CO ₂ | | [t eq-CO ₂ /an] |
| Gain financier annuel lié à l'économie d'énergie | | [€/an] |
| Coût de l'investissement | | [€] |
| Temps de retour simple sans primes et avantages fiscaux* | | [Ans] |
| Temps de retour simple avec primes et avantages fiscaux | | [Ans] |
| Coût annuel d'exploitation (ou variation du coût) | | [€/an] |
| Fiabilité de l'évaluation de l'économie d'énergie (1 à 5) | | |
| Fiabilité de l'évaluation de l'investissement (1 à 5) | | |
| Pertinence de réaliser une étude de faisabilité complémentaire | | |

Tableau 25 : Mesure d'amélioration n° XX

Précisez les hypothèses de calcul.

Le coût d'exploitation est à considérer s'il est différent de celui de l'installation remplacée. Par exemple, pour le remplacement d'une chaudière par une chaudière plus efficace, il ne faut pas le considérer. Par contre, si les coûts de maintenance sont différents (exemple pour une cogénération), ils doivent être pris en compte.

Si des coûts d'étude sont nécessaires, ils sont à intégrer dans le coût de la mesure.

Un second tableau détaillant l'investissement global accompagne chaque tableau de mesure d'amélioration et décrit les différents postes de cette mesure. Le détail des postes doit être adapté à chaque type de mesure. Plus le coût de la mesure est élevé, plus les différents postes sont



détaillés. La définition des différents postes est laissée à l'appréciation de l'auditeur, puisque propre à chaque situation. L'investissement par poste ne doit pas obligatoirement être précisé.

Le tableau ci-dessous présente un exemple de détail des postes d'investissement pour le remplacement d'une chaudière (tableau non exhaustif).

| Détails de l'investissement | |
|--|----------------|
| Postes | |
| Démontage de la chaudière actuelle | |
| Mise en place de la nouvelle chaudière | |
| Cheminée | |
| Travaux de modification hydraulique | |
| Electricité | |
| Régulation | |
| Divers | |
| Etude (Bureau d'Etude) | |
| Investissement Total (€) | 180 000 |

Tableau 26 : Exemple du détail des postes pour l'investissement d'une mesure d'amélioration

Une échelle de fiabilité concernant les économies d'énergie est proposée ci-dessous.

| Fiabilité | Méthode |
|-----------|---|
| 5 | Economie d'énergie déduite directement des consommations actuelles mesurées <ul style="list-style-type: none"> P.ex.: Passage à des ampoules plus économiques en cas de consommation électrique connue (mesurée) pour l'éclairage |
| 4 | Economie d'énergie déduite indirectement des consommations actuelles mesurées <ul style="list-style-type: none"> P.ex.: Passage à des ampoules plus économiques en cas de consommation électrique globale connue et d'estimation de la part de l'éclairage |
| 3 | Détermination de l'économie d'énergie sur base de simulations dynamiques <ul style="list-style-type: none"> P.ex.: Impact du dimming en fonction de la lumière du jour |
| 2 | Détermination de l'économie d'énergie sur base de corrélations connues <ul style="list-style-type: none"> P.ex.: impact de détecteurs de présence sur l'éclairage d'un magasin où les mouvements sont connus par zone |
| 1 | Détermination de l'économie d'énergie sur base d'estimations |

Tableau 27 : Echelle de fiabilité concernant les économies d'énergie

Une échelle de fiabilité concernant les investissements est proposée ci-dessous.

| Fiabilité | Méthode |
|-----------|--|
| 5 | En fonction de l'offre d'un entrepreneur |
| 4 | Estimation sur base d'un projet détaillé avec métré |
| 3 | Estimation sur base d'une esquisse |
| 2 | Estimation sur base de prix au mètre carré avec une délimitation claire des travaux |
| 1 | Estimation sur base de prix au mètre carré, la délimitation des travaux étant incertaine |

Tableau 28 : Echelle de fiabilité concernant les investissements

Néanmoins, la quantification des économies d'énergie et des indicateurs économiques **n'est pas effectuée** dans les cas suivants :

- Les campagnes de sensibilisation car l'économie d'énergie n'est pas quantifiable ;
- L'installation de compteurs, car l'économie d'énergie n'est pas quantifiable ;
- L'effort à consentir pour la quantification/vérification d'une mesure est disproportionné par rapport à l'ensemble de la mission d'audit (obtention très difficile des données)



nécessaires au calcul, calcul faisant intervenir un nombre trop élevé de paramètres). Dans ce cas, une justification et une estimation qualitative de la rentabilité est fournie.

Détails des différents types de mesures :

- **Comptabilité énergétique – suivi des consommations**

Facultatif : proposez la mise en place de nouveaux compteurs dans le cadre ou en dehors de la réglementation chauffage et climatisation PEB.

Le tableau ci-dessous est non exhaustif et donné à titre d'exemple. Il peut être modifié en fonction de la situation étudiée, et reprend un exemple des données à récolter concernant les principaux compteurs existants et proposés.

| Dénomination du compteur | Vecteur énergétique | Localisation | Existant/proposé |
|--------------------------|---------------------|--------------|------------------|
| | | | |
| | | | |

Tableau 29 - Liste des compteurs

- **Enveloppe**
- **Système de chauffage**
- **Cogénération**

Si l'installation d'une cogénération est proposée dans les mesures du plan d'actions, il est impératif de commencer par imposer la réalisation d'une étude de faisabilité (comprenant mesures électriques, mesures calorifiques, simulation dynamique p.ex., ...).

Dans le cadre de l'audit, l'auditeur réalise une pré-étude mais pas une étude de faisabilité. La mise en place de la cogénération sera imposée dans le plan d'actions et dans le permis d'environnement, seulement si l'étude de faisabilité confirme le TRS inférieur à cinq ans

- **Eau chaude sanitaire**
- **Système de ventilation**
- **Système de climatisation**
- **Système d'éclairage**

En cas de renouvellement du système d'éclairage, le niveau d'éclairement à atteindre est le niveau standard défini par les normes, réglementations ou codes de bonnes pratiques, en fonction de l'affectation des locaux.

- **Electricité hors HVAC et Eclairage**
- **Energies renouvelables (solaire et éolien)**
- **Autres mesures**



6 SYNTHÈSE DES MESURES D'AMÉLIORATION IDENTIFIÉES

6.1 Synthèse des mesures d'amélioration

Synthétisez les mesures identifiées et évaluées dans les paragraphes précédents dans le tableau ci-dessous.

| Description de la mesure + référence dans le rapport | Economie énergie finale [kWh/an] | Economie énergie primaire [kWh/an] | Economie financière [..€/an] | Investissement [..€] | Fiabilité du résultat [1 à 5] | Temps de retour simple [années] | Economie en GES [t-eq CO ₂ /an] |
|--|---|------------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|
| Mesures avec TRS < 5 ans | | | | | | | |
| Mesure 1 | Combustible PCI : Electricité : Autre : | | | | | | |
| | | | | | | | |
| TOTAL | Combustible PCI : Electricité : Autre : | | | | | | |
| Mesures avec TRS > 5 ans | | | | | | | |
| Mesure X | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Tableau 30 : Synthèse des mesures et identification du potentiel d'économie

6.2 Interaction des mesures

La mise en place d'une mesure X peut interagir sur l'efficacité d'une mesure Y et par conséquent, augmenter ou diminuer son TRS.

Ces interactions éventuelles doivent être évaluées dans le tableau suivant :

| Mesure | Temps de retour initial | Temps de retour suite à la prise en compte des interactions |
|----------|-------------------------|---|
| Mesure 1 | | |
| Mesure 2 | | |
| ... | | |

Tableau 31 : Interactions des mesures sur leur TRS (augmentation ou diminution)

Remarque : si, suite à la prise en compte des interactions, certaines mesures voient leur temps de retour passer à plus de 5 ans, elles ne doivent pas être reprises dans le plan d'actions.

7 PLAN D'ACTIONS

7.1 Coordonnées des responsables



Donnez les coordonnées du responsable de la mise en œuvre du plan d'actions et, si cette personne est extérieure à l'entreprise, de la personne « relais » au sein de l'entreprise.

7.2 Mesures

Les mesures retenues dans le plan d'actions sont reprises dans le tableau ci-dessous :

| N° | Titre de la mesure d'amélioration | Description de la mesure ou référence du paragraphe reprenant la description | TRS [années] | Economie d'énergie finale [kWh/an] | Economie d'énergie primaire [kWh/an] | Economie en GES [t-eq CO ₂ /an] | Date de mise en œuvre |
|----|---|--|--------------|--|--------------------------------------|--|-----------------------|
| 1 | Ex. : remplacement de la chaudière | | | Combustible PCI : Electricité : | | | |
| | | | | | | | |
| | TOTAL | / | / | Combustible PCI : Electricité : | | | / |
| | % Economie par rapport à la consommation moyenne des trois dernières années | / | / | | | | / |

Tableau 32 : Mesures retenues dans le plan d'actions

Précisez lorsqu'une étude de faisabilité est nécessaire.

8 VISITE

Nombre et dates des visites :

9 SIGNATURE POUR APPROBATION DU PLAN D' ACTIONS

La signature est précédée de la date et de la mention « Pour accord du plan d'actions ».

Le demandeur / Titulaire du permis d'environnement

10 IMPARTIALITE DE L'AUDITEUR

L'auditeur rejette toute forme de partialité dans le processus d'audit et garantit toute l'objectivité de l'audit.

Signature de l'auditeur :

11 ANNEXES



ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C - 2014/00503]

Personeel. — Opruststelling

Bij koninklijk besluit van 10 april 2014 wordt mevrouw Christine MORTHIER, attaché bij het departement, met ingang van 1 maart 2014 toegelaten tot het pensioen.

Het is betrokkene vergund zijn pensioenaanspraken te doen gelden en de titel van zijn ambt eershalve te voeren.

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C - 2014/00503]

Personnel. — Mise à la retraite

Par arrêté royal du 10 avril 2014, Madame Christine MORTHIER, attaché au département, est admise à la pension à partir du 1^{er} mars 2014.

L'intéressée est autorisée à faire valoir ses droits à la pension de retraite et à porter le titre honorifique de ses fonctions.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST SOCIALE ZEKERHEID

[C - 2014/22381]

Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering. — Technische boekhoudkundige en statistische commissie. — Ontslagverlening en benoeming van een lid

Bij koninklijk besluit van 1 juli 2014, dat in werking treedt de dag van deze bekendmaking, wordt eervol ontslag uit zijn functies van lid bij de Technische boekhoudkundige en statistische commissie, ingesteld bij het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, verleend aan de heer DE BLAUWE, Herman, plaatsvervangend lid.

Bij hetzelfde besluit, wordt de heer VAN SCHELVERGEM, Marc, benoemd in de hoedanigheid van plaatsvervangend lid, bij voornoemde Commissie, als vertegenwoordiger van een verzekeringsinstelling, ter vervanging van de heer DE BLAUWE, Herman, wiens mandaat hij zal voleindigen.

SERVICE PUBLIC FEDERAL SECURITE SOCIALE

[C - 2014/22381]

Institut national d'assurance maladie-invalidité. — Commission technique comptable et statistique. — Démission et nomination d'un membre

Par arrêté royal du 1^{er} juillet 2014, qui entre en vigueur le jour de la présente publication, démission honorable de ses fonctions de membre de la Commission technique comptable et statistique, instituée auprès de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, est accordée à M. DE BLAUWE, Herman, membre suppléant.

Par le même arrêté, M. VAN SCHELVERGEM, Marc, est nommé en qualité de membre suppléant, à ladite Commission, au titre de représentant d'un organisme assureur, en remplacement de M. DE BLAUWE, Herman, dont il achèvera le mandat.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST SOCIALE ZEKERHEID

[C - 2014/22382]

Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering. — Technische tandheelkundige raad, ingesteld bij de Dienst voor geneeskundige verzorging. — Ontslag en benoeming van een lid

Bij koninklijk besluit van 1 juli 2014, dat in werking treedt de dag van deze bekendmaking, wordt eervol ontslag uit zijn functies van plaatsvervangend lid van de Technische tandheelkundige raad, ingesteld bij de Dienst voor geneeskundige verzorging van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, verleend aan de heer BERKEIN, Philiep.

Bij hetzelfde besluit, wordt de heer DEMYTENAERE, Bart, benoemd in de hoedanigheid van plaatsvervangend lid bij voornoemde raad, als vertegenwoordiger van een verzekeringsinstelling, ter vervanging van de heer BERKEIN, Philiep, wiens mandaat hij zal voleindigen.

SERVICE PUBLIC FEDERAL SECURITE SOCIALE

[C - 2014/22382]

Institut national d'assurance maladie-invalidité. — Conseil technique dentaire, institué auprès du Service des soins de santé. — Démission et nomination d'un membre

Par arrêté royal du 1^{er} juillet 2014, qui entre en vigueur le jour de la présente publication, démission honorable de ses fonctions de membre suppléant du Conseil technique dentaire, institué auprès du Service des soins de santé de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, est accordée à M. BERKEIN, Philiep.

Par le même arrêté, M. DEMYTENAERE, Bart, est nommé en qualité de membre suppléant audit Conseil, au titre de représentant d'un organisme assureur, en remplacement de M. BERKEIN, Philiep, dont il achèvera le mandat.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID, VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN EN LEEFMILIEU

[C - 2014/24276]

16 JUNI 2014. — Ministerieel besluit betreffende het toekennen van een toelage aan "Thomas More Kempen VZW" als financiële tussenkomst voor de ontwikkeling van een elektronische examenmodule voor het slachthuispersoneel in het kader van het getuigschrift van vakbekwaamheid met betrekking tot dierenwelzijn

De Minister van Volksgezondheid,

Gelet op de wet van 22 mei 2003 betreffende de organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat, de artikelen 33 en 121 tot 124;

Gelet op de wet van 19 december 2013 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2014, programma 25.54;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1994 betreffende de administratieve en begrotingscontrole, de artikelen 14 en 22;

SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE, SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE ET ENVIRONNEMENT

[C - 2014/24276]

16 JUIN 2014. — Arrêté ministériel allouant une subvention à « Thomas More Kempen VZW » comme intervention financière pour le développement d'un module d'examen électronique à destination du personnel des abattoirs dans le cadre du certificat de compétence relatif au bien-être animal

La Ministre de la Santé publique,

Vu la loi du 22 mai 2003 concernant l'organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral, les articles 33 et 121 à 124;

Vu la loi du 19 décembre 2013 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2014, le programme 25.54;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1994 relatif au contrôle administratif et budgétaire, les articles 14 et 22;

Overwegende de beslissing van de Minister een toelage toe te kennen aan «Thomas More Kempen VZW» voor het ontwikkelen van een elektronische examenmodule voor het slachthuispersoneel in het kader van het getuigschrift van vakbekwaamheid met betrekking tot dierenwelzijn,

Besluit :

Artikel 1. Een toelage van drieduizend euro (3.000 euro) op het krediet voorzien op het budgettaire adres 54.04.3300.01 van de begroting van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu voor het begrotingsjaar 2014, wordt toegekend aan «Thomas More Kempen VZW» als financiële tussenkomst voor de ontwikkeling van een elektronische examenmodule voor het slachthuispersoneel in het kader van het getuigschrift van vakbekwaamheid met betrekking tot dierenwelzijn.

Dit bedrag zal gestort worden op het rekeningnummer BE22 7333 0992 6447 van «Thomas More Kempen VZW», Kleinhoefstraat 4, 2440 Geel, ondernemingsnummer BE 0409.667.028.

Art. 2. De bewijsstukken tot staving van de gemaakte uitgaven tot uitvoering van het project waarvoor de toelage wordt toegekend dienen, evenals de onkostennota, voorgelegd aan de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, directoraat-generaal Dier, Plant en Voeding, Victor Hortaplein 40, bus 10, 1060 Brussel.

Brussel, 16 juni 2014.

Mevr. L. ONKELINX

Considérant la décision de la Ministre d'octroyer une subvention à «Thomas More Kempen VZW» pour le développement d'un module d'examen électronique à destination du personnel des abattoirs dans le cadre du certificat de compétence relatif au bien-être animal,

Arrête :

Article 1^{er}. Une subvention de trois mille euros (3.000 euros) à imputer à charge du crédit inscrit à l'adresse budgétaire 54.04.3300.01 du budget du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement pour l'année 2014, est allouée à «Thomas More Kempen VZW» comme intervention financière pour le développement d'un module d'examen électronique à destination du personnel des abattoirs dans le cadre du certificat de compétence relatif au bien-être animal.

Ce montant sera versé au compte BE22 7333 0992 6447 de «Thomas More Kempen VZW», Kleinhoefstraat 4, 2440 Geel, numéro d'entreprise BE 0409.667.028.

Art. 2. Les pièces justificatives prouvant les dépenses faites en vue de l'exécution du projet pour lequel cette subvention est accordée, y compris la note de crédit, doivent être présentées au SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, direction générale Animaux, Végétaux et Alimentation, place Victor Horta 40, boîte 10, 1060 Bruxelles.

Bruxelles, le 16 juin 2014.

Mme L. ONKELINX

FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

[C - 2014/09419]

Directoraat-Generaal Wetgeving, Fundamentele Rechten en Vrijheden. — Katholieke Eredienst. — Omvorming van een plaats van kerkbedienaar in een plaats van onderpastoor

Bij koninklijk besluit van 1 juli 2014 wordt de plaats van kerkbedienaar bij de hulpparochie Johannes de Evangelist te Manage-Longsart in een plaats van onderpastoor bij de parochie Sint-Louis te Marcinelle-Haies omgevormd.

Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 26 mei 2014.

SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

[C - 2014/09419]

Direction générale de la Législation et des Libertés. — et Droits fondamentaux. — Culte catholique. — Transformation d'une place de desservant en une place de vicaire

Par arrêté royal du 1^{er} juillet 2014, la place de desservant auprès de la paroisse Saint-Jean l'Évangéliste de Manage-Longsart est transformée en une place de vicaire auprès de la paroisse Saint-Louis à Marcinelle-Haies.

Cet arrêté produit ses effets au 26 mai 2014.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

[2014/204489]

Rechterlijke Orde

Bij koninklijk besluit van 29 juni 2014, dat uitwerking heeft met ingang van 28 februari 2014, is de heer Boes M., substituut-procureur des Konings bij het parket Limburg, in ruste gesteld.

Hij kan zijn aanspraak op pensioen laten gelden en het is hem vergund de titel van zijn ambt eershalve te voeren.

Bij koninklijk besluit van 29 juni 2014, dat in werking treedt op 31 juli 2014, is het aan de heer Heps F., vergund de titel van zijn ambt van rechter in handelszaken in de rechtbank van koophandel te Leuven eershalve te voeren.

Bij koninklijk besluit van 29 juni 2014, is het verlof wegens opdracht verleend aan de heer Camberlain F., rechter in de rechtbank van eerste aanleg Antwerpen, verlengd voor een termijn van één jaar, met ingang van 15 juni 2014.

SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

[2014/204489]

Ordre judiciaire

Par arrêté royal du 29 juin 2014, produisant ses effets le 28 février 2014, M. Boes M., substitut du procureur du Roi près le parquet de Limbourg, est admis à la retraite.

Il est admis à faire valoir ses droits à la pension et est autorisé à porter le titre honorifique de ses fonctions.

Par arrêté royal du 29 juin 2014, entrant en vigueur le 31 juillet 2014, M. Heps F., est autorisé à porter le titre honorifique de ses fonctions de juge consulaire au tribunal de commerce de Louvain.

Par arrêté royal du 29 juin 2014, le congé pour mission, accordé à M. Camberlain F., juge au tribunal de première instance d'Anvers, est prolongé pour un terme d'un an prenant cours le 15 juin 2014.

Bij koninklijke besluiten van 29 juni 2014, zijn vernieuwd de benoeming tot het ambt van rechter in handelszaken in de rechtbank van koophandel te Luik voor de :

- afdeling te Luik van :
 - de heer Pruvot J.-P., wonende te Esneux, voor een termijn van vijf jaar met ingang van 18 juli 2014;
 - mevr. Faidherbe E., wonende te Sprimont, voor een termijn van vijf jaar met ingang van 3 augustus 2014;
 - de heer Bode F., wonende te Chaudfontaine, voor een termijn van vijf jaar met ingang van 3 augustus 2014;
 - M. Gothier Ph., wonende te Chaudfontaine, voor een termijn met ingang van 3 augustus 2014 en eindigend op 31 januari 2016.
- afdeling te Verviers van :
 - Mevr. Carmanne F., wonende te Stavelot, voor een termijn van vijf jaar met ingang van 10 augustus 2014;
 - de heer Schoonbroodt A., wonende te Thimister-Clermont, voor een termijn met ingang van 2 augustus 2014 en eindigend op 31 januari 2017.
- afdeling Namen van :
 - de heer Doneux B., wonende te Namen, voor een termijn van vijf jaar met ingang van 9 juli 2014;

Het beroep tot nietigverklaring van de voormelde akten met individuele strekking kan voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State worden gebracht binnen zestig dagen na deze bekendmaking. Het verzoekschrift dient bij ter post aangetekende brief aan de Raad van State (adres : Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel), te worden toegezonden.

Par arrêtés royaux du 29 juin 2014, sont renouvelées la nomination aux fonctions de juge consulaire au tribunal de commerce de Liège pour la :

- division de Liège de :
 - M. Pruvot J.-P., domicilié à Esneux, pour un terme de cinq ans prenant cours le 18 juillet 2014;
 - Mme Faidherbe E., domiciliée à Sprimont, pour un terme de cinq ans prenant cours le 3 août 2014;
 - M. Bode F., domicilié à Chaudfontaine, pour un terme de cinq ans prenant cours le 3 août 2014;
 - M. Gothier Ph., domicilié à Chaudfontaine, pour un terme prenant cours le 3 août 2014 et expirant le 31 janvier 2016.
- division de Verviers de :
 - Mme Carmanne F., domiciliée à Stavelot, pour un terme de cinq ans prenant cours le 10 août 2014;
 - M. Schoonbroodt A., domicilié à Thimister-Clermont, pour un terme prenant cours le 2 août 2014 et expirant le 31 janvier 2017.
- division de Namur de :
 - M. Doneux B., domicilié à Namur, pour un terme de cinq ans prenant cours le 9 juillet 2014;

Le recours en annulation des actes précités à portée individuelle peut être soumis à la section du contentieux administratif du Conseil d'Etat endéans les soixante jours après cette publication. La requête doit être envoyée au Conseil d'Etat (adresse : rue de la Science, 33, 1040 Bruxelles), sous pli recommandé à la poste.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

[2014/204547]

Rechterlijke Orde

Bij koninklijke besluiten van 29 juni 2014 :

- is aan Mevr. Carron V., op haar verzoek, eervol ontslag verleend uit haar ambt van plaatsvervangend rechter in de rechtbank van koophandel te Gent, afdeling Kortrijk.
- in het koninklijk besluit van 12 mei 2014, waarbij de heer Savatic D., rechter in de Franstalige rechtbank van eerste aanleg Brussel, die benoemd tot rechter in de rechtbank van koophandel te Nijvel en tevens aangewezen tot het mandaat van voorzitter van deze rechtbank voor een termijn van vijf jaar, dienen de woorden "rechter in de Franstalige rechtbank van eerste aanleg Brussel" te worden vervangen door de woorden "rechter in de rechtbank van koophandel te Nijvel" en moeten de woorden "benoemd tot rechter in de rechtbank van koophandel en tevens" worden geschrapt.
- is in het artikel 1 van het koninklijk besluit van 25 maart 2014, waarbij Mevr. Van den Berghe R., eerste substituut-procureur des Konings bij het parket Oost-Vlaanderen, haar rang in neemt op datum van 21 januari 1998 als substituut-procureur des Konings bij het parket Oost-Vlaanderen, de datum van "21 januari 1998" vervangen door de datum van "21 januari 1993".
- dat uitwerking heeft met ingang van 1 april 2014, dient in het artikel 1 van het koninklijk besluit van 25 maart 2014, waarbij Mevr. Arbib N., benoemd is tot rechter in de nieuwe rechtbank van eerste aanleg Luik met ranginame op datum van 9 september 2013, de datum van "9 september 2013" te worden vervangen door de datum van "5 oktober 2009".

Bij ministeriële besluiten van 3 juli 2014, is een einde gesteld aan de vergunning tot afwezigheid, met ingang van 1 juli 2014, verleend aan :

- de heer Lipszyc S., eerste substituut-arbeidsauditeur bij de arbeidsrechtbank te Luik;
 - Mevr. Homans B., kamervoorzitter in het arbeidshof te Antwerpen;
 - de heer Cottyn J.-L., advocaat-generaal bij het hof van beroep te Gent;
 - de heer Robert E., toegevoegd rechter in de politierechtbank te Luik.
 - is de duur van de stage van de heer Vandaele Th., gerechtelijk stagiair voor het gerechtelijk arrondissement West-Vlaanderen, verlengd voor een periode van zes maanden met ingang van 1 juli 2014.
- Het beroep tot nietigverklaring van de voormelde akten met individuele strekking kan voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State worden gebracht binnen zestig dagen na deze bekendmaking. Het verzoekschrift dient bij ter post aangetekende brief aan de Raad van State (adres : Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel), te worden toegezonden.

SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

[2014/204547]

Ordre judiciaire

Par arrêtés royaux du 29 juin 2014 :

- est accordée, à sa demande, à Mme Carron V., la démission honorable de ses fonctions de juge suppléant au tribunal de commerce de Gand, division de Courtrai.
- dans l'arrêté royal du 12 mai 2014 par lequel M. Savatic D., juge au tribunal de première instance francophone de Bruxelles a été nommé juge au tribunal de commerce de Nivelles et est outre désigné président de ce tribunal pour un terme de cinq ans, les mots « juge au tribunal de première instance francophone de Bruxelles », son remplacés par les mots « juge au tribunal de commerce de Nivelles », et les mots « nommé juge au tribunal de commerce de Nivelles et est en outre » doivent être supprimés.
- dans l'article 1^{er} dans l'arrêté royal du 25 mars 2014, par lequel Mme Van den Berghe R., premier substitut du procureur du Roi près le parquet de Flandre orientale, prend rang en cette qualité le 21 janvier 1998 comme substitut du procureur du Roi près le parquet de Flandre orientale, la date du « 21 janvier 1998 » est remplacée par la date du « 21 janvier 1993 ».
- produisant ses effets le 1^{er} avril 2014, dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 25 mars 2014 par lequel Mme Arbib N., a été nommée juge au nouveau tribunal de première instance de Liège avec prise de rang en date du 9 septembre 2013, la date du « 9 septembre 2013 » doit être remplacée par la date du « 5 octobre 2009 ».

Par arrêtés ministériels du 3 juillet 2014, il est mis fin à la permission de s'absenter du service, avec effet au 1^{er} juillet 2014, accordée à :

- M. Lipszyc S., premier substitut de l'auditeur du travail près le tribunal du travail de Liège;
 - Mme. Homans B., président de chambre à la cour du travail d'Anvers;
 - M. Cottyn J.-L., avocat général près la cour d'appel de Gand;
 - M. Robert E., juge de complément au tribunal de police de Liège.
 - la durée du stage de M. Vandaele Th., stagiaire judiciaire dans l'arrondissement judiciaire de Flandre occidentale, est prolongée pour un période de six mois prenant cours le 1^{er} juillet 2014.
- Le recours en annulation des actes précités à portée individuelle peut être soumis à la section du contentieux administratif du Conseil d'Etat endéans les soixante jours après cette publication. La requête doit être envoyée au Conseil d'Etat (adresse : rue de la Science 33, 1040 Bruxelles), sous pli recommandé à la poste.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

[2014/204532]

Rechterlijke Orde. — Nationale Orden

Bij koninklijke besluiten van 29 juni 2014 :

- is de heer Piryys W., gewezen ondervoorzitter in de rechtbank van koophandel te Brussel, benoemd tot Officier in de Kroonorde.

- is de heer Eugène R., ereplaatsvervangend rechter in de politierechtbank Antwerpen, afdeling Antwerpen, benoemd tot Ridder in de Leopoldsorde.

Hij zal het burgerlijk ereteken dragen.

- is de heer Lardinoit Ch., ereplaatsvervangend raadsheer in het hof van beroep te Gent, benoemd tot Officier in de Leopoldsorde.

Hij zal het burgerlijk ereteken dragen.

SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

[2014/204532]

Ordre judiciaire. — Ordres nationaux

Par arrêtés royaux du 29 juin 2014 :

- M. Piryys W., ancien vice-président au tribunal de commerce de Bruxelles, est nommé Officier de l'Ordre de la Couronne.

- M. Eugène R., juge suppléant honoraire au tribunal de police d'Anvers, division d'Anvers, est nommé Chevalier de l'Ordre de Léopold.

Il portera la décoration civile.

- M. Lardinoit Ch., conseiller suppléant honoraire à la cour d'appel de Gand, est nommé Officier de l'Ordre de Léopold.

Il portera la décoration civile.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

[2014/204536]

Notariaat

Bij ministerieel besluit van 3 juli 2014, is het verzoek tot associatie van de heer Parmentier A., notaris ter standplaats Nassogne, en Mevr. Demarez L., kandidaat-notaris, om de associatie "PARMENTIER André - DEMAREZ Laurence", ter standplaats Nassogne te vormen, goedgekeurd.

Mevr. Demarez L., is aangesteld als geassocieerd notaris ter standplaats Nassogne.

Het beroep tot nietigverklaring van de voormelde akten met individuele strekking kan voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State worden gebracht binnen zestig dagen na deze bekendmaking. Het verzoekschrift dient bij ter post aangetekende brief aan de Raad van State (adres : Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel), te worden toegezonden.

SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

[2014/204536]

Notariat

Par arrêté ministériel du 3 juillet 2014, la demande d'association de M. Parmentier A., notaire à la résidence de Nassogne, et Mme Demarez L., candidat-notaire, pour former l'association « PARMENTIER André - DEMAREZ Laurence », avec résidence à Nassogne, est approuvée.

Mme Demarez L., est affectée en qualité de notaire associée à la résidence de Nassogne.

Le recours en annulation des actes précités à portée individuelle peut être soumis à la section du contentieux administratif du Conseil d'Etat endéans les soixante jours après cette publication. La requête doit être envoyée au Conseil d'Etat (adresse : rue de la Science 33, 1040 Bruxelles), sous pli recommandé à la poste.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

[2014/204533]

Notariaat. — Erratum

Bij de bekendmaking, in het *Belgisch Staatsblad* van 4 juli 2014, pagina 51462, van het koninklijk besluit van 29 juni 2014, waarbij zijn benoemd tot kandidaat notaris in de Nederlandse taalrol dient bij Mevr. Van den Bossche S., het woord "*mevrouw*" te worden vervangen door het woord "*de heer*".

SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

[2014/204533]

Notariat. — Erratum

Dans la publication, au *Moniteur belge* du 4 juillet 2014, page 51462, de l'arrêté royal du 29 juin 2014 par lequel sont nommés candidat-notaire pour le rôle linguistique néerlandais, dans le nom de Mme Van den Bossche S., le mot « *madame* » doit être remplacé par le mot « *Monsieur* ».

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2014/204342]

Direction générale opérationnelle Agriculture, Ressources naturelles et Environnement. — Office wallon des déchets. — Acte procédant à l'enregistrement de M. Marc De Leener, en qualité de transporteur de déchets autres que dangereux

L'Inspecteur général,

Vu le décret du 27 juin 1996 relatif aux déchets, tel que modifié;

Vu le décret fiscal du 22 mars 2007 favorisant la prévention et la valorisation des déchets en Région wallonne et portant modification du décret du 6 mai 1999 relatif à l'établissement, au recouvrement et au contentieux en matière de taxes régionales directes;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 10 juillet 1997 établissant un catalogue des déchets, modifié par l'arrêté du Gouvernement wallon du 24 janvier 2002, partiellement annulé par l'arrêt n° 94.211 du Conseil d'Etat du 22 mars 2001;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 novembre 2003 relatif à l'enregistrement des collecteurs et transporteurs de déchets autres que dangereux;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 19 juillet 2007 concernant les transferts de déchets;

Vu la demande introduite par M. Marc De Leener, le 16 mai 2014;

Considérant que le requérant a fourni toutes les indications requises par l'article 4, § 2, de l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 novembre 2003 susvisé,

Acte :

Article 1^{er}. § 1^{er}. M. Marc De Leener, rue Baron Bouvier 9B, à 1315 Incourt (numéro Banque-Carrefour des Entreprises ou de T.V.A. : BE0655513330), est enregistré en qualité de transporteur de déchets autres que dangereux.

L'enregistrement est identifié par le numéro 2014-05-21-01.

§ 2. Le présent enregistrement porte sur le transport des déchets suivants :

- déchets ménagers et assimilés;
- déchets industriels ou agricoles non dangereux.

§ 3. Le présent enregistrement exclut le transport des déchets suivants :

- déchets inertes;
- déchets dangereux;
- huiles usagées;
- PCB/PCT;
- déchets animaux;
- déchets d'activités hospitalières et de soins de santé de classe B2;
- déchets d'activités hospitalières et de soins de santé de classe B1.

Art. 2. Le transport des déchets repris à l'article 1^{er}, § 2, est autorisé sur l'ensemble du territoire de la Région wallonne.

Le transport n'est autorisé que lorsque celui-ci est effectué sur ordre d'un producteur de déchets ou sur ordre d'un collecteur enregistré de déchets.

Art. 3. Le transport de déchets est interdit entre 23 heures et 5 heures.

Art. 4. Les dispositions du présent enregistrement ne dispensent pas l'impétrant du respect des prescriptions requises ou imposées par d'autres textes législatifs applicables.

Art. 5. § 1^{er}. Le présent enregistrement ne préjudicie en rien au respect de la réglementation relative au transport de marchandises par route, par voie d'eau ou par chemin de fer.

§ 2. Une lettre de voiture entièrement complétée et signée, ou une note d'envoi, doit accompagner le transport des déchets. Ces documents doivent au moins mentionner les données suivantes :

- a) la description du déchet;
- b) la quantité exprimée en kilogrammes ou en litres;
- c) la date du transport;
- d) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social de la personne physique ou morale qui a remis des déchets;
- e) la destination des déchets;
- f) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social du collecteur;
- g) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social du transporteur.

§ 3. La procédure visée au § 2 reste d'application jusqu'à l'entrée en vigueur du bordereau de suivi des déchets visé à l'article 9 du décret du 27 juin 1996 relatif aux déchets.

Art. 6. Une copie du présent enregistrement doit accompagner chaque transport.

Art. 7. § 1^{er}. L'impétrant remet à la personne dont il a reçu des déchets une attestation mentionnant :

- a) son nom ou dénomination, adresse ou siège social;
- b) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social de la personne physique ou morale qui lui a remis des déchets;
- c) la date et le lieu de la remise;
- d) la quantité de déchets remis;
- e) la nature et le code des déchets remis;
- f) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social du transporteur des déchets.

§ 2. Un double de l'attestation prévue au § 1^{er} est tenu par l'impétrant pendant cinq ans à disposition de l'Administration.

Art. 8. § 1^{er}. L'impétrant transmet annuellement à l'Office wallon des déchets, Direction de la Politique des déchets, une déclaration de transport de déchets.

La déclaration est transmise au plus tard le soixantième jour suivant l'expiration de l'année de référence. La déclaration est établie selon les formats définis par l'Office wallon des déchets.

§ 2. L'impétrant conserve une copie de la déclaration annuelle pendant une durée minimale de cinq ans.

Art. 9. Afin de garantir et de contrôler la bonne fin des opérations de transport, l'impétrant transmet à l'Office wallon des déchets, Direction de la Politique des déchets, en même temps que sa déclaration annuelle les informations suivantes :

1° les numéros d'immatriculation des véhicules détenus en propre ou en exécution de contrats passés avec des tiers et affectés au transport des déchets;

2° la liste des chauffeurs affectés aux activités de transport.

Art. 10. En exécution de l'article 18, § 1^{er}, du décret du 22 mars 2007 favorisant la prévention et la valorisation des déchets en Région wallonne et portant modification du décret du 6 mai 1999 relatif à l'établissement, au recouvrement et au contentieux en matière de taxes régionales directes, l'impétrant transmet trimestriellement à l'Office wallon des déchets, Direction des Instruments économiques, une déclaration fiscale sur base des modèles communiqués par l'Office wallon des déchets.

Art. 11. Si l'impétrant souhaite renoncer, en tout ou en partie, au transport des déchets désignés dans le présent enregistrement, il en opère notification à l'Office wallon des déchets, Direction de la Politique des déchets, qui en prend acte.

Art. 12. Sur base d'un procès-verbal constatant une infraction au Règlement 1013/2006/CE concernant les transferts de déchets, au décret du 27 juin 1996 relatif aux déchets, à leurs arrêtés d'exécution, l'enregistrement peut, aux termes d'une décision motivée, être radié, après qu'ait été donnée à l'impétrant la possibilité de faire valoir ses moyens de défense et de régulariser la situation dans un délai déterminé.

En cas d'urgence spécialement motivée et pour autant que l'audition de l'impétrant soit de nature à causer un retard préjudiciable à la sécurité publique, l'enregistrement peut être radié sans délai et sans que l'impétrant n'ait été entendu.

Art. 13. § 1^{er}. L'enregistrement vaut pour une période de cinq ans.

§ 2. La demande de renouvellement dudit enregistrement est introduite dans un délai précédant d'un mois la limite de validité susvisée.

Namur, le 21 mai 2014.

Ir A. HOUTAIN

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2014/204343]

Direction générale opérationnelle Agriculture, Ressources naturelles et Environnement. — Office wallon des déchets. — Acte procédant à l'enregistrement de la SA Yvan Paque, en qualité de transporteur de déchets autres que dangereux

L'Inspecteur général,

Vu le décret du 27 juin 1996 relatif aux déchets, tel que modifié;

Vu le décret fiscal du 22 mars 2007 favorisant la prévention et la valorisation des déchets en Région wallonne et portant modification du décret du 6 mai 1999 relatif à l'établissement, au recouvrement et au contentieux en matière de taxes régionales directes;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 10 juillet 1997 établissant un catalogue des déchets, modifié par l'arrêté du Gouvernement wallon du 24 janvier 2002, partiellement annulé par l'arrêté n° 94.211 du Conseil d'Etat du 22 mars 2001;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 novembre 2003 relatif à l'enregistrement des collecteurs et transporteurs de déchets autres que dangereux;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 19 juillet 2007 concernant les transferts de déchets;

Vu la demande introduite par la SA Yvan Paque, le 16 mai 2014;

Considérant que la requérante a fourni toutes les indications requises par l'article 4, § 2, de l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 novembre 2003 susvisé,

Acte :

Article 1^{er}. § 1^{er}. La SA Yvan Paque, sise rue de l'Arbre-Courte-Joie 48, à 4000 Rocourt (numéro Banque-Carrefour des Entreprises ou de T.V.A. : BE0412815271), est enregistrée en qualité de transporteur de déchets autres que dangereux.

L'enregistrement est identifié par le numéro 2014-05-21-02.

§ 2. Le présent enregistrement porte sur le transport des déchets suivants :

- déchets inertes.

§ 3. Le présent enregistrement exclut le transport des déchets suivants :

- déchets dangereux;

- huiles usagées;

- PCB/PCT;

- déchets animaux;

- déchets d'activités hospitalières et de soins de santé de classe B2;

- déchets d'activités hospitalières et de soins de santé de classe B1;

- déchets ménagers et assimilés;

- déchets industriels ou agricoles non dangereux.

Art. 2. Le transport des déchets repris à l'article 1^{er}, § 2, est autorisé sur l'ensemble du territoire de la Région wallonne.

Le transport n'est autorisé que lorsque celui-ci est effectué sur ordre d'un producteur de déchets ou sur ordre d'un collecteur enregistré de déchets.

Art. 3. Le transport de déchets est interdit entre 23 heures et 5 heures.

Art. 4. Les dispositions du présent enregistrement ne dispensent pas l'impétrante du respect des prescriptions requises ou imposées par d'autres textes législatifs applicables.

Art. 5. § 1^{er}. Le présent enregistrement ne préjudicie en rien au respect de la réglementation relative au transport de marchandises par route, par voie d'eau ou par chemin de fer.

§ 2. Une lettre de voiture entièrement complétée et signée, ou une note d'envoi, doit accompagner le transport des déchets. Ces documents doivent au moins mentionner les données suivantes :

- a) la description du déchet;
- b) la quantité exprimée en kilogrammes ou en litres;
- c) la date du transport;
- d) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social de la personne physique ou morale qui a remis des déchets;
- e) la destination des déchets;
- f) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social du collecteur;
- g) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social du transporteur.

§ 3. La procédure visée au § 2 reste d'application jusqu'à l'entrée en vigueur du bordereau de suivi des déchets visé à l'article 9 du décret du 27 juin 1996 relatif aux déchets.

Art. 6. Une copie du présent enregistrement doit accompagner chaque transport.

Art. 7. § 1^{er}. L'impétrante remet à la personne dont elle a reçu des déchets une attestation mentionnant :

- a) son nom ou dénomination, adresse ou siège social;
- b) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social de la personne physique ou morale qui lui a remis des déchets;
- c) la date et le lieu de la remise;
- d) la quantité de déchets remis;
- e) la nature et le code des déchets remis;
- f) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social du transporteur des déchets.

§ 2. Un double de l'attestation prévue au § 1^{er} est tenu par l'impétrante pendant cinq ans à disposition de l'Administration.

Art. 8. § 1^{er}. L'impétrante transmet annuellement à l'Office wallon des déchets, Direction de la Politique des déchets, une déclaration de transport de déchets.

La déclaration est transmise au plus tard le soixantième jour suivant l'expiration de l'année de référence. La déclaration est établie selon les formats définis par l'Office wallon des déchets.

§ 2. L'impétrante conserve une copie de la déclaration annuelle pendant une durée minimale de cinq ans.

Art. 9. Afin de garantir et de contrôler la bonne fin des opérations de transport, l'impétrante transmet à l'Office wallon des déchets, Direction de la Politique des déchets, en même temps que sa déclaration annuelle les informations suivantes :

- 1° les numéros d'immatriculation des véhicules détenus en propre ou en exécution de contrats passés avec des tiers et affectés au transport des déchets;
- 2° la liste des chauffeurs affectés aux activités de transport.

Art. 10. En exécution de l'article 18, § 1^{er}, du décret du 22 mars 2007 favorisant la prévention et la valorisation des déchets en Région wallonne et portant modification du décret du 6 mai 1999 relatif à l'établissement, au recouvrement et au contentieux en matière de taxes régionales directes, l'impétrante transmet trimestriellement à l'Office wallon des déchets, Direction des Instruments économiques, une déclaration fiscale sur base des modèles communiqués par l'Office wallon des déchets.

Art. 11. Si l'impétrante souhaite renoncer, en tout ou en partie, au transport des déchets désignés dans le présent enregistrement, elle en opère notification à l'Office wallon des déchets, Direction de la Politique des déchets, qui en prend acte.

Art. 12. Sur base d'un procès-verbal constatant une infraction au Règlement 1013/2006/CE concernant les transferts de déchets, au décret du 27 juin 1996 relatif aux déchets, à leurs arrêtés d'exécution, l'enregistrement peut, aux termes d'une décision motivée, être radié, après qu'ait été donnée à l'impétrante la possibilité de faire valoir ses moyens de défense et de régulariser la situation dans un délai déterminé.

En cas d'urgence spécialement motivée et pour autant que l'audition de l'impétrante soit de nature à causer un retard préjudiciable à la sécurité publique, l'enregistrement peut être radié sans délai et sans que l'impétrante n'ait été entendue.

Art. 13. § 1^{er}. L'enregistrement vaut pour une période de cinq ans.

§ 2. La demande de renouvellement dudit enregistrement est introduite dans un délai précédant d'un mois la limite de validité susvisée.

Namur, le 21 mai 2014.

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2014/204344]

Direction générale opérationnelle Agriculture, Ressources naturelles et Environnement. — Office wallon des déchets. — Acte procédant à l'enregistrement de la SPRL Entreprises hydrauliques Rousseau Marcel, en qualité de transporteur de déchets autres que dangereux

L'Inspecteur général,

Vu le décret du 27 juin 1996 relatif aux déchets, tel que modifié;

Vu le décret fiscal du 22 mars 2007 favorisant la prévention et la valorisation des déchets en Région wallonne et portant modification du décret du 6 mai 1999 relatif à l'établissement, au recouvrement et au contentieux en matière de taxes régionales directes;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 10 juillet 1997 établissant un catalogue des déchets, modifié par l'arrêté du Gouvernement wallon du 24 janvier 2002, partiellement annulé par l'arrêt n° 94.211 du Conseil d'Etat du 22 mars 2001;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 novembre 2003 relatif à l'enregistrement des collecteurs et transporteurs de déchets autres que dangereux;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 19 juillet 2007 concernant les transferts de déchets;

Vu la demande introduite par la SPRL Entreprises hydrauliques Rousseau Marcel, le 15 mai 2014;

Considérant que la requérante a fourni toutes les indications requises par l'article 4, § 2, de l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 novembre 2003 susvisé,

Acte :

Article 1^{er}. § 1^{er}. La SPRL Entreprises hydrauliques Rousseau Marcel, sise rue Fort Debout 16, à 7620 Hollain (numéro Banque-Carrefour des Entreprises ou de T.V.A. : BE0401201106), est enregistrée en qualité de transporteur de déchets autres que dangereux.

L'enregistrement est identifié par le numéro 2014-05-21-03.

§ 2. Le présent enregistrement porte sur le transport des déchets suivants :

- déchets inertes;
- déchets industriels ou agricoles non dangereux.

§ 3. Le présent enregistrement exclut le transport des déchets suivants :

- déchets dangereux;
- huiles usagées;
- PCB/PCT;
- déchets animaux;
- déchets d'activités hospitalières et de soins de santé de classe B2;
- déchets d'activités hospitalières et de soins de santé de classe B1;
- déchets ménagers et assimilés.

Art. 2. Le transport des déchets repris à l'article 1^{er}, § 2, est autorisé sur l'ensemble du territoire de la Région wallonne.

Le transport n'est autorisé que lorsque celui-ci est effectué sur ordre d'un producteur de déchets ou sur ordre d'un collecteur enregistré de déchets.

Art. 3. Le transport de déchets est interdit entre 23 heures et 5 heures.

Art. 4. Les dispositions du présent enregistrement ne dispensent pas l'impétrante du respect des prescriptions requises ou imposées par d'autres textes législatifs applicables.

Art. 5. § 1^{er}. Le présent enregistrement ne préjudicie en rien au respect de la réglementation relative au transport de marchandises par route, par voie d'eau ou par chemin de fer.

§ 2. Une lettre de voiture entièrement complétée et signée, ou une note d'envoi, doit accompagner le transport des déchets. Ces documents doivent au moins mentionner les données suivantes :

- a) la description du déchet;
- b) la quantité exprimée en kilogrammes ou en litres;
- c) la date du transport;
- d) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social de la personne physique ou morale qui a remis des déchets;
- e) la destination des déchets;
- f) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social du collecteur;
- g) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social du transporteur.

§ 3. La procédure visée au § 2 reste d'application jusqu'à l'entrée en vigueur du bordereau de suivi des déchets visé à l'article 9 du décret du 27 juin 1996 relatif aux déchets.

Art. 6. Une copie du présent enregistrement doit accompagner chaque transport.

Art. 7. § 1^{er}. L'impétrante remet à la personne dont elle a reçu des déchets une attestation mentionnant :

- a) son nom ou dénomination, adresse ou siège social;
- b) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social de la personne physique ou morale qui lui a remis des déchets;
- c) la date et le lieu de la remise;
- d) la quantité de déchets remis;
- e) la nature et le code des déchets remis;
- f) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social du transporteur des déchets.

§ 2. Un double de l'attestation prévue au § 1^{er} est tenu par l'impétrante pendant cinq ans à disposition de l'Administration.

Art. 8. § 1^{er}. L'impétrante transmet annuellement à l'Office wallon des déchets, Direction de la Politique des déchets, une déclaration de transport de déchets.

La déclaration est transmise au plus tard le soixantième jour suivant l'expiration de l'année de référence. La déclaration est établie selon les formats définis par l'Office wallon des déchets.

§ 2. L'impétrante conserve une copie de la déclaration annuelle pendant une durée minimale de cinq ans.

Art. 9. Afin de garantir et de contrôler la bonne fin des opérations de transport, l'impétrante transmet à l'Office wallon des déchets, Direction de la Politique des déchets, en même temps que sa déclaration annuelle les informations suivantes :

1^o les numéros d'immatriculation des véhicules détenus en propre ou en exécution de contrats passés avec des tiers et affectés au transport des déchets;

2^o la liste des chauffeurs affectés aux activités de transport.

Art. 10. En exécution de l'article 18, § 1^{er}, du décret du 22 mars 2007 favorisant la prévention et la valorisation des déchets en Région wallonne et portant modification du décret du 6 mai 1999 relatif à l'établissement, au recouvrement et au contentieux en matière de taxes régionales directes, l'impétrante transmet trimestriellement à l'Office wallon des déchets, Direction des Instruments économiques, une déclaration fiscale sur base des modèles communiqués par l'Office wallon des déchets.

Art. 11. Si l'impétrante souhaite renoncer, en tout ou en partie, au transport des déchets désignés dans le présent enregistrement, elle en opère notification à l'Office wallon des déchets, Direction de la Politique des déchets, qui en prend acte.

Art. 12. Sur base d'un procès-verbal constatant une infraction au Règlement 1013/2006/CE concernant les transferts de déchets, au décret du 27 juin 1996 relatif aux déchets, à leurs arrêtés d'exécution, l'enregistrement peut, aux termes d'une décision motivée, être radié, après qu'ait été donnée à l'impétrante la possibilité de faire valoir ses moyens de défense et de régulariser la situation dans un délai déterminé.

En cas d'urgence spécialement motivée et pour autant que l'audition de l'impétrante soit de nature à causer un retard préjudiciable à la sécurité publique, l'enregistrement peut être radié sans délai et sans que l'impétrante n'ait été entendue.

Art. 13. § 1^{er}. L'enregistrement vaut pour une période de cinq ans.

§ 2. La demande de renouvellement dudit enregistrement est introduite dans un délai précédant d'un mois la limite de validité susvisée.

Namur, le 21 mai 2014.

Ir A. HOUTAIN

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2014/204345]

Direction générale opérationnelle Agriculture, Ressources naturelles et Environnement. — Office wallon des déchets. — Acte procédant à l'enregistrement de la "SAS ETS Heid Paul", en qualité de transporteur de déchets autres que dangereux

L'Inspecteur général,

Vu le décret du 27 juin 1996 relatif aux déchets, tel que modifié;

Vu le décret fiscal du 22 mars 2007 favorisant la prévention et la valorisation des déchets en Région wallonne et portant modification du décret du 6 mai 1999 relatif à l'établissement, au recouvrement et au contentieux en matière de taxes régionales directes;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 10 juillet 1997 établissant un catalogue des déchets, modifié par l'arrêté du Gouvernement wallon du 24 janvier 2002, partiellement annulé par l'arrêt n^o 94.211 du Conseil d'Etat du 22 mars 2001;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 novembre 2003 relatif à l'enregistrement des collecteurs et transporteurs de déchets autres que dangereux;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 19 juillet 2007 concernant les transferts de déchets;

Vu la demande introduite par la "SAS ETS Heid Paul", le 15 mai 2014;

Considérant que la requérante a fourni toutes les indications requises par l'article 4, § 2, de l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 novembre 2003 susvisé,

Acte :

Article 1^{er}. § 1^{er}. La "SAS ETS Heid Paul", sise rue de la Plâtrerie 5, à F-57410 Rohrbach les Bitche (numéro Banque-Carrefour des Entreprises ou de T.V.A. : FR59656480431), est enregistrée en qualité de transporteur de déchets autres que dangereux.

L'enregistrement est identifié par le numéro 2014-05-21-04.

§ 2. Le présent enregistrement porte sur le transport des déchets suivants :

- déchets inertes;
- déchets ménagers et assimilés;
- déchets industriels ou agricoles non dangereux.

§ 3. Le présent enregistrement exclut le transport des déchets suivants :

- déchets dangereux;
- huiles usagées;
- PCB/PCT;
- déchets animaux;
- déchets d'activités hospitalières et de soins de santé de classe B2;
- déchets d'activités hospitalières et de soins de santé de classe B1.

Art. 2. Le transport des déchets repris à l'article 1^{er}, § 2, est autorisé sur l'ensemble du territoire de la Région wallonne.

Le transport n'est autorisé que lorsque celui-ci est effectué sur ordre d'un producteur de déchets ou sur ordre d'un collecteur enregistré de déchets.

Art. 3. Le transport de déchets est interdit entre 23 heures et 5 heures.

Art. 4. Les dispositions du présent enregistrement ne dispensent pas l'impétrante du respect des prescriptions requises ou imposées par d'autres textes législatifs applicables.

Art. 5. § 1^{er}. Le présent enregistrement ne préjudicie en rien au respect de la réglementation relative au transport de marchandises par route, par voie d'eau ou par chemin de fer.

§ 2. Une lettre de voiture entièrement complétée et signée, ou une note d'envoi, doit accompagner le transport des déchets. Ces documents doivent au moins mentionner les données suivantes :

- a) la description du déchet;
- b) la quantité exprimée en kilogrammes ou en litres;
- c) la date du transport;
- d) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social de la personne physique ou morale qui a remis des déchets;
- e) la destination des déchets;
- f) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social du collecteur;
- g) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social du transporteur.

§ 3. La procédure visée au § 2 reste d'application jusqu'à l'entrée en vigueur du bordereau de suivi des déchets visé à l'article 9 du décret du 27 juin 1996 relatif aux déchets.

Art. 6. Une copie du présent enregistrement doit accompagner chaque transport.

Art. 7. § 1^{er}. L'impétrante remet à la personne dont elle a reçu des déchets une attestation mentionnant :

- a) son nom ou dénomination, adresse ou siège social;
- b) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social de la personne physique ou morale qui lui a remis des déchets;
- c) la date et le lieu de la remise;
- d) la quantité de déchets remis;
- e) la nature et le code des déchets remis;
- f) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social du transporteur des déchets.

§ 2. Un double de l'attestation prévue au § 1^{er} est tenu par l'impétrante pendant cinq ans à disposition de l'Administration.

Art. 8. § 1^{er}. L'impétrante transmet annuellement à l'Office wallon des déchets, Direction de la Politique des déchets, une déclaration de transport de déchets.

La déclaration est transmise au plus tard le soixantième jour suivant l'expiration de l'année de référence. La déclaration est établie selon les formats définis par l'Office wallon des déchets.

§ 2. L'impétrante conserve une copie de la déclaration annuelle pendant une durée minimale de cinq ans.

Art. 9. Afin de garantir et de contrôler la bonne fin des opérations de transport, l'impétrante transmet à l'Office wallon des déchets, Direction de la Politique des déchets, en même temps que sa déclaration annuelle les informations suivantes :

1° les numéros d'immatriculation des véhicules détenus en propre ou en exécution de contrats passés avec des tiers et affectés au transport des déchets;

2° la liste des chauffeurs affectés aux activités de transport.

Art. 10. En exécution de l'article 18, § 1^{er}, du décret du 22 mars 2007 favorisant la prévention et la valorisation des déchets en Région wallonne et portant modification du décret du 6 mai 1999 relatif à l'établissement, au recouvrement et au contentieux en matière de taxes régionales directes, l'impétrante transmet trimestriellement à l'Office wallon des déchets, Direction des Instruments économiques, une déclaration fiscale sur base des modèles communiqués par l'Office wallon des déchets.

Art. 11. Si l'impétrante souhaite renoncer, en tout ou en partie, au transport des déchets désignés dans le présent enregistrement, elle en opère notification à l'Office wallon des déchets, Direction de la Politique des déchets, qui en prend acte.

Art. 12. Sur base d'un procès-verbal constatant une infraction au Règlement 1013/2006/CE concernant les transferts de déchets, au décret du 27 juin 1996 relatif aux déchets, à leurs arrêtés d'exécution, l'enregistrement peut, aux termes d'une décision motivée, être radié, après qu'ait été donnée à l'impétrante la possibilité de faire valoir ses moyens de défense et de régulariser la situation dans un délai déterminé.

En cas d'urgence spécialement motivée et pour autant que l'audition de l'impétrante soit de nature à causer un retard préjudiciable à la sécurité publique, l'enregistrement peut être radié sans délai et sans que l'impétrante n'ait été entendue.

Art. 13. § 1^{er}. L'enregistrement vaut pour une période de cinq ans.

§ 2. La demande de renouvellement dudit enregistrement est introduite dans un délai précédant d'un mois la limite de validité susvisée.

Namur, le 21 mai 2014.

Ir A. HOUTAIN

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

MINISTERIE
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2014/31519]

Bescherming van het erfgoed

Bij besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 maart 2014 wordt ingesteld de procedure tot bescherming als monument van het Brits Oorlogsmonument en zijn omgeving, gelegen Poelaertplein te Brussel, wegens zijn historische, esthetische en artistieke waarde. Het goed is bekend ten kadaster te Brussel, Afdeling 8, Sectie H, 4e blad, zonder kadastrummer (openbare ruimte).

MINISTERE
DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

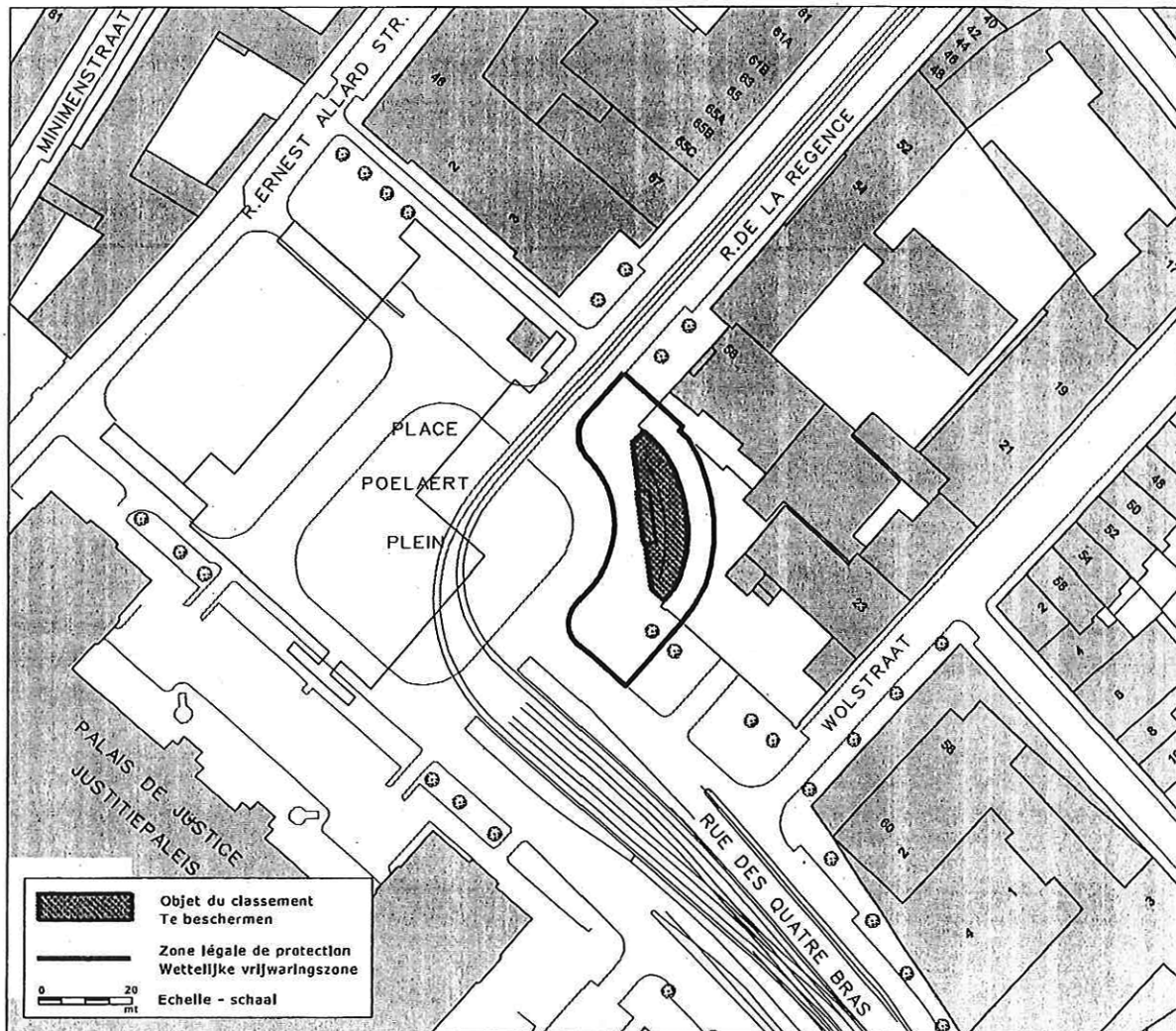
[C - 2014/31519]

Protection du patrimoine

Par arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mars 2014, est entamée la procédure de classement comme monument du Monument aux soldats britanniques et ses abords, sis place Poelaert, à Bruxelles, en raison de son intérêt historique, esthétique et artistique. Le bien est connu au cadastre de Bruxelles, Division 8, Section H, 4^e feuille, sans numéro cadastral (espace public).

AFBAKENING VAN HET MONUMENT
EN VAN DE VRIJWARINGSZONE

DÉLIMITATION DU MONUMENT
ET DE LA ZONE DE PROTECTION



**MINISTERIE
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

[C – 2014/31521]

Bescherming van het erfgoed

Bij besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 maart 2014 wordt ingesteld de procedure tot bescherming van bepaalde delen van gebouw A van de « Université libre de Bruxelles » gelegen Franklin Rooseveltlaan 50 in Brussel (het administratieve gebouw en zijn klokkentoren, evenals de Rechtsfaculteit en de faculteit Wijsbegeerte en Letteren), met name :

Als monument

- de gevels (binnen en buiten), de daken en het gebinte;

- de circulatieruimten (halls, overlopen, gangen, traphallen);

- de grote hall of « salle des pas perdus » en haar onderdelen, met name herdenkingspanelen, borstbeelden en standbeelden die integraal deel uitmaken van de decoratie;

- de vroegere Raadzaal met het hele meubilair en de schilderijen die integraal deel uitmaken van de decoratie;

- de bibliotheek van Humane Wetenschappen, haar meubilair en het schilderij « Prometheus » van Jean Delville, dat integraal deel uitmaakt van de decoratie;

en als landschap, van de onmiddellijke omgeving, meer bepaald :

- de paden buiten en de terrassen met hun balustrades;

- de tuinen in de onmiddellijke buurt van de gebouwen aan de Franklin Rooseveltlaan, met inbegrip van het standbeeld van Théodore Verhaegen en de zuil van het paleis Granvelle;

- de vier patio's die als tuin zijn ingericht, en de beelden en fontein die integraal deel uitmaken van het decor;

- het deel van de Jean Servaisquare aan de kant van gebouw A;

ten gevolge van hun historische, esthetische, artistieke en wetenschappelijke waarde.

Het goed is bekend ten kadaster te Brussel, afdeling 22, sectie R, perceel 351f, zuidoostelijk deel aan de Franklin Rooseveltlaan.

**MINISTERE
DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE**

[C – 2014/31521]

Protection du patrimoine

Par arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 mars 2014, est ouverte la procédure de classement de certaines parties du bâtiment A de l'Université libre de Bruxelles sis, avenue Franklin Roosevelt 50, à Bruxelles (le bâtiment administratif et son campanile ainsi que les facultés de Droit et de Philosophie et Lettres) à savoir :

Comme monument

- les façades (extérieures et intérieures), toitures et charpentes;

- les espaces de circulation (halls, couloirs, paliers, cages d'escalier);

- le grand hall ou « salle des pas perdus » et ses éléments - notamment plaques commémoratives, bustes et statues - faisant partie intégrante du décor;

- l'ancienne salle du Conseil avec l'ensemble du mobilier et des tableaux faisant partie intégrante du décor;

- la bibliothèque des sciences humaines et son mobilier, ainsi que le tableau « Prométhée » de Jean Delville, faisant partie intégrante du décor;

et comme site ses abords, à savoir :

- les cheminements extérieurs et terrasses bordées de balustrades;

- les jardins situés aux abords des bâtiments le long de l'avenue Franklin Roosevelt, en ce compris la statue de Théodore Verhaegen et le pilastre du Palais Granvelle;

- les quatre patios aménagés en jardins ainsi que les sculptures et fontaines faisant partie intégrante du décor;

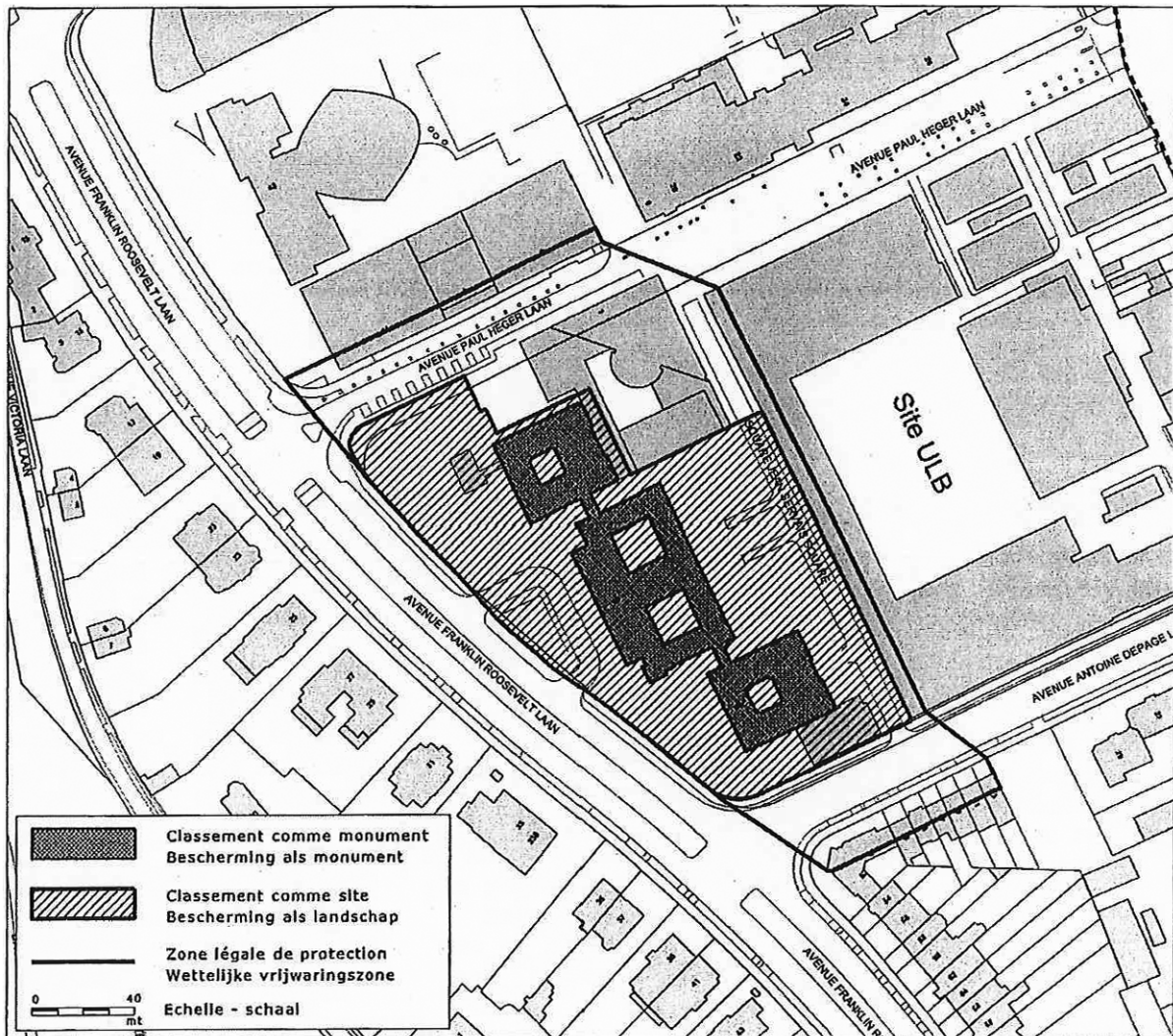
- le square Jean Servais le long du bâtiment A;

en raison de leur intérêt historique, esthétique, artistique et scientifique.

Le bien est connu au cadastre de Bruxelles, 22^e division, section R, parcelle 351f, partie sud-est le long de l'avenue Franklin Roosevelt.

**AFBAKENING VAN HET MONUMENT
EN VAN HET LANDSCHAP**

**DÉLIMITATION DU MONUMENT
ET DU SITE**



COMMISSION COMMUNAUTAIRE FRANÇAISE DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2014/31552]

**3 OCTOBRE 2013. — Arrêté 2013/220 du Collège de la Commission communautaire française
fixant la composition de la commission de recours au sein des services
du Collège de la Commission communautaire française**

Le Collège de la Commission communautaire française,

Vu l'arrêté du Collège de la Commission communautaire française du 13 avril 1995 portant le statut des fonctionnaires des services du Collège de la Commission communautaire française, les articles 16/13 et 16/14 insérés par l'arrêté 2008/174 du Collège de la Commission communautaire française du 1^{er} mars 2012;

Considérant que la Ministre de la Justice propose à la désignation, Mme Karin GERARD, président de chambre à la Cour d'appel de Bruxelles, en qualité de Président et M. Etienne MARIQUE, Conseiller à la Cour d'appel de Bruxelles, en qualité de président suppléant;

Considérant que chaque organisation syndicale représentative a été consultée et a désigné un membre effectif et un membre suppléant en vue de composer la Commission de recours;

Sur la proposition du Membre du Collège chargé de la Fonction publique,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté règle, en application des articles 138 et 178 de la Constitution, une matière visée aux articles 127 et 128 de la Constitution.

Art. 2. Mme Karin GERARD, président de chambre à la Cour d'appel de Bruxelles, est désignée en qualité de Président de la Commission de recours.

Art. 3. M. Etienne MARIQUE, Conseiller à la Cour d'appel de Bruxelles, est désigné en qualité de président suppléant de la Commission de recours.

Art. 4. Sont désignés par le Collège :

a) en qualité de membres effectifs :

- Mme Sylvie RISOPOULOS;
- Mme Sandrine VERMEULEN;
- M. Christian BISSOT.

b) en qualité de membres suppléants :

- Mme Anne LEBRECHT;
- M. Jean-Pierre JAUMOTTE;
- Mme Dominique DUGNOILLE.

Art. 5. Sont désignés par les organisations syndicales :

1. Pour le Syndicat libre de la fonction publique :

- a) en qualité de membre effectif : Mme Claudine DE MEULENAERE;
- b) en qualité de membre suppléant : M. Michel AYRIANOFF;

2. Pour la Centrale générale des Services publics :

- a) en qualité de membre effectif : M. Philippe BRUNELLI;
- b) en qualité de membre suppléant : Mme Pascale DEREGNONCOURT;

3. Pour la Confédération des syndicats chrétiens – services publics :

- a) en qualité de membre effectif : M. Cédric POLLET;
- b) en qualité de membre suppléant : Mme Michèle LAMY.

Art. 6. Sont désignées par le Collège :

- a) en qualité de secrétaire : Mme Marie WATILLON;
- b) en qualité de secrétaire suppléante : Mme Joëlle BORIAU.

Art. 6. La Commission de recours établit un règlement d'ordre intérieur afin de déterminer les modalités de fonctionnement.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 8. Le Membre du Collège ayant la Fonction publique dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 3 octobre 2013.

Par le Collège :

Céline FREMAULT,
membre du Collège, chargée de la Fonction publique

Christos DOULKERIDIS,
président du Collège

FRANSE GEMEENSCHAPSCOMMISSIE VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2014/31552]

3 OKTOBER 2013. — Besluit 2013/220 van het College van de Franse Gemeenschapscommissie tot vaststelling van de samenstelling van de beroepscommissie binnen de diensten van het College van de Franse Gemeenschapscommissie

Het College van de Franse Gemeenschapscommissie,

Gelet op het besluit van het College van de Franse Gemeenschapscommissie van 13 april 1995 houdende het statuut van de ambtenaren van de diensten van het College van de Franse Gemeenschapscommissie, de artikelen 16/13 en 16/14 toegevoegd door het besluit 2008/174 van het College van de Franse Gemeenschapscommissie van 1 maart 2012;

Overwegende dat de Minister van Justitie Mevr. Karin GERARD, Kamervoorzitter voor het Hof van Beroep van Brussel, als voorzitter voorstelt, en de heer Etienne MARIQUE, adviseur bij het Hof van Beroep van Brussel, als plaatsvervangende voorzitter;

Overwegende dat elke representatieve vakbondsorganisatie werd geraadpleegd en een effectief en een plaatsvervangend lid heeft aangeduid met het oog op de samenstelling van de Beroepscommissie;

Op voorstel van het Collegelid belast met het Openbaar Ambt,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Dit besluit regelt, bij toepassing van de artikelen 138 en 178 van de Grondwet, een aangelegenheid bedoeld in de artikelen 127 en 128 van de Grondwet.

Art. 2. Mevr. Karin GERARD, voorzitter van de Kamer bij het Hof van Beroep in Brussel, wordt aangeduid als Voorzitter van de Beroepscommissie.

Art. 3. De heer Etienne MARIQUE, adviseur bij het Hof van Beroep van Brussel, wordt benoemd als plaatsvervangende voorzitter van de Beroepscommissie.

Art. 4. Worden door het College benoemd :

- a) als effectieve leden :
 - Mevr. Sylvie RISOPOULOS;
 - Mevr. Sandrine VERMEULEN;

- de heer Christian BISSOT.
- b) als plaatsvervangende leden :
 - Mevr. Anne LEBRECHT;
 - de heer Jean-Pierre JAUMOTTE;
 - Mevr. Dominique DUGNOILLE.

Art. 5. Worden door de vakbondsorganisaties benoemd :

1. Voor het Vrij Syndicaat voor het Openbaar Ambt :
 - a) als effectief lid : Mevr. Claudine DE MEULENAERE;
 - b) als plaatsvervangend lid : de heer Michel AYRIANOFF;
2. Voor de Algemene Centrale der Openbare Diensten :
 - a) als effectief lid : de heer Philippe BRUNELLI;
 - b) als plaatsvervangend lid : Mevr. Pascale DEREGNONCOURT;
3. Voor de Confederatie van de christelijke vakbonden – openbare diensten :
 - a) als effectief lid : de heer Cédric POLLET;
 - b) als plaatsvervangend lid : Mevr. Michèle LAMY;

Art. 6. Worden aangeduid door het College :

- a) als secretaresse : Mevr. Marie WATILLON;
- b) als plaatsvervangende secretaresse : Mevr. Joëlle BORIAU.

Art. 7. De Beroepscommissie stelt een huishoudelijk reglement op om de werkingsmodaliteiten vast te leggen.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking op de dag van zijn publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 9. Het Collegelid bevoegd voor het Openbaar Ambt, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 3 oktober 2013.

Door het College :

Céline FREMAULT,
Collegelid, belast met het Openbaar Ambt

Christos DOULKERIDIS,
Voorzitter van het College

OFFICIELE BERICHTEN — AVIS OFFICIELS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST KANSELARIJ VAN DE EERSTE MINISTER

[C – 2014/21097]

Overheidsopdrachten. — Rentevoet van de verwijlintresten. — Artikel 15, § 4, van de algemene aannemingsvoorwaarden. — Vanaf 1 juli 2013 : artikel 69 van het koninklijk besluit 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken. — Bericht

1) Overheidsopdrachten gegund vóór 8 augustus 2002

Overeenkomstig artikel 15, § 4, van de algemene aannemingsvoorwaarden die de bijlage vormen van het koninklijk besluit van 26 september 1996, zoals gewijzigd bij koninklijk besluit van 15 februari 1999, bedraagt de vanaf 1 juli 2014 toe te passen rentevoet van de verwijlintresten 1,90 pct. (rentevoet van de marginale beleningsfaciliteit van de Europese Centrale Bank op 30 juni 2014, namelijk 0,40 pct., verhoogd met een marge van 1,50 pct.), voor de overheidsopdrachten bekendgemaakt vanaf 1 mei 1997 en de overheidsopdrachten waarvoor, bij ontstentenis van een verplichting om een aankondiging bekend te maken, werd uitgenodigd tot het indienen van een offerte of van een aanvraag tot deelneming vanaf deze datum.

Dezelfde rentevoet is van toepassing vanaf 1 juli 2014 op de overheidsopdrachten waarvan de uitvoering onderworpen is aan artikel 15, § 4, van het ministerieel besluit van 10 augustus 1977 en die bekendgemaakt zijn vanaf 1 januari 1981 of deze waarvoor, bij ontstentenis van een verplichting om een aankondiging bekend te maken, wordt uitgenodigd tot het indienen van een offerte of van een aanvraag tot deelneming vanaf deze datum.

2) Opdrachten gegund tussen 8 augustus 2002 tot 15 maart 2013 - Artikel 15, § 4, van de algemene aannemingsvoorwaarden gevoegd bij het koninklijk besluit van 26 september 1996

Augustus tot december 2002 : 10,5 %

Januari tot juni 2003 : 10 %

Juli tot december 2003 : 9,5 %

Januari tot juni 2004 : 9,5 %

Juli tot december 2004 : 9,5 %

Januari tot juni 2005 : 9,5 %

SERVICE PUBLIC FEDERAL CHANCELLERIE DU PREMIER MINISTRE

[C – 2014/21097]

Marchés publics. — Taux des intérêts de retard. — Article 15, § 4, du cahier général des charges. — A partir du 1^{er} juillet 2013 : article 69 de l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et des concessions de travaux publics. — Avis

1) Marchés publics conclus avant le 8 août 2002

Conformément à l'article 15, § 4, du cahier général des charges formant l'annexe de l'arrêté royal du 26 septembre 1996, tel que modifié par l'arrêté royal du 15 février 1999, le taux des intérêts de retard à appliquer s'élève, à partir du 1^{er} juillet 2014, à 1,90 p.c. (taux d'intérêt de la facilité de prêt marginal de la Banque centrale européenne au 30 juin 2014, soit 0,40 p.c., augmenté d'une marge de 1,50 p.c.), pour les marchés publiés à partir du 1^{er} mai 1997 et les marchés pour lesquels, à défaut d'obligation de publication, l'invitation à remettre offre ou à présenter une demande de participation a été lancée à partir de cette date.

Le même taux de retard s'applique à partir du 1^{er} juillet 2014, pour les marchés publics dont l'exécution est soumise à l'application de l'article 15, § 4, de l'arrêté ministériel du 10 août 1977 et qui ont été publiés à partir du 1^{er} janvier 1981 ou pour lesquels, à défaut d'obligation de publication d'un avis, l'invitation à remettre offre ou à présenter une demande de participation a été lancée à partir de cette date.

2) Marchés conclus du 8 août 2002 au 15 mars 2013 - Article 15, § 4, du cahier général des charges annexé à l'arrêté royal du 26 septembre 1996

Août à décembre 2002 : 10,5 %

Janvier à juin 2003 : 10 %

Juillet à décembre 2003 : 9,5 %

Janvier à Juin 2004 : 9,5 %

Juillet à décembre 2004 : 9,5 %

Janvier à juin 2005 : 9,5 %

Juli tot december 2005 : 9,5 %
 Januari tot juni 2006 : 9,5 %
 Juli tot december 2006 : 10 %
 Januari tot juni 2007 : 11 %
 Juli tot december 2007 : 11,50 %
 Januari tot juni 2008 : 11,50 %
 Juli tot december 2008 : 11,50 %
 Januari tot juni 2009 : 9,50 %
 Juli tot december 2009 : 8 %
 Januari tot juni 2010 : 8 %
 Juli tot december 2010 : 8 %
 Januari tot juni 2011 : 8 %
 Juli tot december 2011 : 8,50 %
 Januari tot juni 2012 : 8 %
 Juli tot december 2012 : 8 %
 Januari tot juni 2013 : 8 %
 Juli tot december 2013 : 7,50 %
 Januari tot juni 2014 : 7,50 %

3) Opdrachten gesloten vanaf 16 maart 2013 – Artikel 69 van het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken

16 maart tot juni 2013 : 9 %
 Juli tot december 2013 : 8,50 %
 Januari tot juni 2014 : 8,50 %

4) Indien de rentevoet onder punt 1 later wordt gewijzigd, zal op de vijftiende dag van de maand of op de eerstvolgende werkdag die erop volgt, een bericht in het *Belgisch Staatsblad* worden bekendgemaakt.

Juillet à décembre 2005 : 9,5 %
 Janvier à juin 2006 : 9,5 %
 Juillet à décembre 2006 : 10 %
 Janvier à juin 2007 : 11 %
 Juillet à décembre 2007 : 11,50 %
 Janvier à juin 2008 : 11,50 %
 Juillet à décembre 2008 : 11,50 %
 Janvier à juin 2009 : 9,50 %
 Juillet à décembre 2009 : 8 %
 Janvier à juin 2010 : 8 %
 Juillet à décembre 2010 : 8 %
 Janvier à juin 2011 : 8 %
 Juillet à décembre 2011 : 8,50 %
 Janvier à juin 2012 : 8 %
 Juillet à décembre 2012 : 8 %
 Janvier à juin 2013 : 8 %
 Juillet à décembre 2013 : 7,50 %
 Janvier à juin 2014 : 7,50 %

3. Marchés conclus à partir du 16 mars 2013 – Article 69 de l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et des concessions de travaux publics

16 mars à juin 2013 : 9 %
 Juillet à décembre 2013 : 8,50 %
 Janvier à juin 2014 : 8,50 %

4) En cas de modification ultérieure du taux sous le point 1, un avis sera publié au *Moniteur belge* le quinzième jour du mois ou le premier jour ouvrable suivant ce jour.

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

JOBPUNT VLAANDEREN

[2014/204583]

Jobpunt Vlaanderen coördineert de selectie van onthaalbediende (interne vacature) bij het departement Leefmilieu, Natuur en Energie - vacaturenummer : 20095

Onze organisatie

Het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie is een entiteit binnen de Vlaamse Overheid die verantwoordelijk is voor het milieubeleid in Vlaanderen. Het departement bestaat uit een secretariaat-generaal en twaalf afdelingen die zich elk afzonderlijk inzetten voor een specifiek aspect van de milieu- en natuurproblematiek.

Binnen het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie (LNE) is een centrale taak weggelegd voor de afdeling Managementondersteunende Diensten (MOD). Deze afdeling staat in voor de interne dienstverlening aan de overige afdelingen en andere interne klanten op het vlak van personeel en logistiek.

In samenspraak met de klant worden oplossingen geboden door de dienst logistiek voor het aankopen, het huren of het leasen van diverse goederen, voor de vraag naar boeken en documentatie, voor het beheer van zowel de vaste als mobiele telefonie en voor tal van andere logistieke nadiensten. Het onthaalteam telt momenteel 5 personeelsleden. De werktijden variëren : de ochtenddienst start om 8 uur, de avonddienst eindigt om 17 uur.

Onthaalmedewerkers zijn vaak het eerste aanspreekpunt voor bezoekers van de entiteiten van de Vlaamse Overheid die in het gebouw zijn gehuisvest. Zij bepalen hierdoor mee het imago van de Vlaamse overheid en een positieve uitstraling is daarbij belangrijk. Het baliepersoneel draagt een uniform.

Jouw functie

Binnen het onthaalteam sta je mee in voor een kwaliteitsvol onthaal van de bezoekers van het Ferrarisgebouw te Brussel. Daarnaast voer je bijhorende operationele taken uit. Je werkt nauw samen met en rapporteert aan de balieverantwoordelijke en/of diensthoofd logistiek.

- Verwelkomen, ontvangen en begeleiden van bezoekers.
- Gegevens van de bezoeker elektronisch registreren.
- Toezicht houden op de toegangspoortjes/toegang garage.
- Bezoekers die doelloos in het gebouw rondlopen gericht de weg wijzen.
- Omroepen van allerhande boodschappen.
- Affiches ophangen in het gebouw.
- Beantwoorden en gericht doorgeven van telefonische oproepen.
- Eenvoudige informatie opzoeken (bv. telefoonnummers).
- Verschaffen van algemene inlichtingen en standaardinformatie.
- In ontvangst nemen en bezorgen aan de geadresseerde van poststukken en pakjes.

- Reserveren van en goedkeuren van aanvragen vergaderzalen (via digitaal systeem).
- Meubilair en apparatuur (projector, scherm, geluidsinstallatie, microfoon, TV,...) in de vergaderzalen voorzien volgens de wensen van de klant.
- Beheren van apparatuur: uitlenen van apparatuur, apparatuur op de juiste plaats opbergen, bedieningsapparatuur net houden, defecten en problemen signaleren aan de verantwoordelijke.
- Uitlenen van dienstdiensten.
- Fotokopies maken.
- Meehelpen bij de postverwerking/verzending indien nodig.
- Collega's helpen om alle taken rond te krijgen.

Jouw profiel

Deelnemingsvoorwaarden

- Je werkt in de graad van assistent (D1) binnen het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.
- Je hebt relevante ervaring in een onthaalfunctie

Technische competenties

- Kennis van elementaire etiquette i.v.m ontvangst.
- Je hebt basiskennis van volgende informaticatoepassingen : Outlook, Word, internet.
- Je spreekt vlot en goed verstaanbaar Nederlands.
- Basiskennis Frans/Engels is een pluspunt.
- Basiskennis van de technische werking van apparatuur (onder andere projector, scherm) is een pluspunt.

Persoonsgebonden competenties

- Je blijft niet bij de pakken zitten, je pakt een probleem aan.
- Je bent flexibel en bereid om mee te draaien in de permanentie (de werktijden variëren : de ochtenddienst start om 8 uur, de avonddienst eindigt om 17 uur).
- Je staat open voor nieuwe zaken en veranderingen.
- Je werkt klantgericht en graag in teamverband.
- Je komt je afspraken na.
- Je werkt ordelijk en net.
- Je draagt zorg voor je voorkomen.
- Je bent bereid een uniform te dragen.

Hoe solliciteren ?

Om te solliciteren stuur je je ingevulde standaard CV (dat je kan terugvinden op www.lne.be onder 'vacatures') en motivatiebrief via mail naar sollicitaties@lne.vlaanderen.be

We verwachten je kandidatuur uiterlijk op **30 juli 2014**.

JOBPUNT VLAANDEREN

[2014/204611]

Jobpunt Vlaanderen coördineert de aanwerving van een coördinator kennis- en datamanagement bij het Agentschap Wegen en Verkeer - vacaturenummer : 20115

Onze organisatie

Door een functionele en inhoudelijke ondersteuning van de andere afdelingen zorgen wij vanuit PCO voor de realisatie van de missie en visie van AWV. Hieronder valt het beheer en de exploitatie van het toevertrouwde wegennet en aanhorigheden dat circa 6 970 kilometer gewest- en autosnelwegen en circa 6 700 kilometer fietspaden omvat.

De functie van "coördinator kennis- en datamanagement" situeert zich binnen de pijler ICT, Kennis- en datamanagement van de afdeling Planning en Coördinatie (PCO). PCO is een centrale afdeling binnen het **Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)** en vervult de rol van katalysator naar de andere afdelingen van het agentschap en naar externe belanghebbenden.

Jouw functie

Als coördinator kennis- en datamanagement sta je in voor het opvolgen, coördineren, zelf initiëren en stroomlijnen van alle GIS, Kennis en CAD-gerelateerde initiatieven binnen het Agentschap Wegen en Verkeer. Hierbij zal je het eigen management adviseren terzake, en het Agentschap vertegenwoordigen in diverse overlegorganen binnen de Vlaamse Overheid zoals GDI-Vlaanderen, MercatorNet, Open Data, enz.

Verder neem je ook de functie van **GIS-Coördinator op** binnen het Agentschap Wegen en Verkeer.

Om de functie optimaal uit te voeren zal je de **behoefes** van het agentschap **detecteren en analyseren** zodat je een correct beeld krijgt van financiële opportuniteiten en de noden.

Meer informatie over de inhoud van de functie kan je terugvinden in de uitgebreide functieomschrijving onderaan deze pagina.

Jouw profiel

Diplomavereisten

Master of licentiaatsdiploma in de informatica, wetenschappen, ingenieurswetenschappen (burgerlijk ingenieur), bio-ingenieurswetenschappen, industriële wetenschappen (industriële ingenieur), handelsingenieur, handelswetenschappen of economische wetenschappen / TEW of een master-na-masteropleiding in de toegepaste informatica of in de aanvullende studies in de informatica.

De volledige lijst is terug te vinden op : http://www.bestuurszaken.be/sites/default/files/documenten/personeel/regelgeving/vps_raamstatuut/Bijlage4_Bijw14_naBVR210214.pdf

Strekt tot aanbeveling

- Kennis van bestaande geografische tools zoals ArcGIS, QGIS.
- Kennis van het gebruik en de mogelijkheden van webservices (WMS, WFS, TMS).
- Grondige kennis hebben van de mogelijkheden die Geografische Informatiesystemen en CAD bieden.
- Kennis hebben van of ertoe bereid zijn kennis te vergaren over de werking van de organisatie.
- Kennis van de vigerende regelgeving, richtlijnen en afspraken omtrent geodata in Vlaanderen (GDI-Vlaanderen, Open Data, Openbaarheid van Bestuur, MercatorNet, GIPOD, KLIP, enz.).

Werkervaring

- Drie jaar werkervaring hebben met GIS en beheer en verwerking van geodata.

Pluspunt

- Leidinggevende ervaring.
- Ervaring hebben met kennismanagement- en deling.

Hoe solliciteren ?

Solliciteren kan tot en met **18 augustus 2014**.

Je CV en motivatiebrief stuur je, met vermelding van het vacaturenummer, per e-mail naar jobs@mow.vlaanderen.be of per post naar de Afdeling Personeel en Organisatie, Team HRM - sollicitaties, Koning Albert II-laan 20, bus 4, te 1000 Brussel.

Indien je in het bezit bent van een buitenlands diploma, dien je een niveaugelijkwaardigheid te kunnen voorleggen bij inschrijving. Je kunt dit aanvragen bij NARIC-Vlaanderen : <http://www.ond.vlaanderen.be/naric>.

Indien je je diploma in een andere taal behaald hebt dan het Nederlands moet je een bewijs van welslagen in het taalexamen van SELOR kunnen voorleggen.

JOBPUNT VLAANDEREN

[2014/204612]

Jobpunt Vlaanderen coördineert de aanwerving van een projectverantwoordelijke eindgebruikersinfrastructuur bij het Agentschap Wegen en Verkeer - vacaturenummer : 20166

Onze organisatie

De functie van "ICT- projectverantwoordelijke eindgebruikersinfrastructuur" situeert zich binnen de pijler ICT, Kennis- en datamanagement van de afdeling Planning en Coördinatie (PCO). PCO is een centrale afdeling binnen het **Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)** en vervult de rol van katalysator naar de andere afdelingen van het agentschap en naar externe belanghebbenden.

Door een functionele en inhoudelijke ondersteuning van de andere afdelingen zorgen wij vanuit PCO voor de realisatie van de missie en visie van AWV. Hieronder valt het beheer en de exploitatie van het toevertrouwde wegennet en aanhorigheden dat circa 6 970 kilometer gewest- en autosnelwegen en circa 6 700 kilometer fietspaden omvat.

Jouw functie

In deze functie zal je het management en de personeelsleden van het Agentschap Wegen en Verkeer bijstaan via ontwikkeling en uitbouwen van **ICT-dienstverlening** op het vlak van ICT-eindgebruikersinfrastructuur teneinde ertoe bij te dragen dat de organisatie en haar medewerkers zo optimaal en efficiënt mogelijk kunnen functioneren en de organisatiedoelstellingen kunnen bereikt worden.

Je werkt voor het jaarlijks ICT-beleidsplan de onderdelen ICT-eindgebruikersinfrastructuur en de ICT-exploitatie voor het Agentschap uit, rekening houdend met **de ruimere omgeving** (beleidsdomein, Vlaamse overheid) en het huidige en toekomstige ICT-landschap van AWV.

Hiervoor is samenwerking binnen AWV en de Vlaamse Overheid vereist, alsook evaluatie, verbetering en rapportering over de ICT omgeving. Het Agentschap is steeds op zoek naar **opportuniteiten** om haar werking te verbeteren, en **innovaties** te onderzoeken en implementeren. Daarom gaat het vooral uit van reeds bestaande infrastructuur bij dienstverleners, in plaats van hierin zelf te investeren.

Voorbeeld hiervan is de **cloudfirst strategie**. Het Agentschap zal bovendien het tijd- en plaatsafhankelijk werken implementeren, waardoor ICT volop Bring Your Own Device (BYOD) en Mobiel Werken dient te ondersteunen.

Meer informatie over de functie kan je terugvinden in de uitgebreide functieomschrijving onderaan de pagina.

Jouw profiel**Diplomaveristen**

Master of licentiaatsdiploma in de informatica, wetenschappen, ingenieurswetenschappen (burgerlijk ingenieur), bio-ingenieurswetenschappen, industriële wetenschappen (industriële ingenieur), handelsingenieur, handelswetenschappen of economische wetenschappen / TEW of een master-na-masteropleiding in de toegepaste informatica of in de aanvullende studies in de informatica.

De volledige lijst is terug te vinden op: http://www.bestuurszaken.be/sites/default/files/documenten/personeel/regelgeving/vps_raamstatuut/Bijlage4_Bijw14_naBVR210214.pdf

Werkervaring

- Minsten één jaar ervaring hebben met ICT-projecten

Strekt tot aanbeveling :

- Een goede kennis van informatietechnologie
- Een goede kennis van hardware is een pluspunt
- Een basiskennis van netwerkinfrastructuur is een pluspunt
- Praktische kennis van planning tools, rapporteringsomgevingen en presentatiesoftware
- Kennis van of interesse in de organisatie - interne klanten
- Kennis van of interesse in ITIL is een pluspunt

- Kennis van of interesse in SaaS cloud diensten, zoals Google Apps of Office 365
- Kennis van of interesse in BYOD bestpractices
- Kennis van of interesse in de meest voorkomende besturingssystemen, zowel op desktop/laptop (Windows, Mac) als op mobile (iOS, Android, Windows Phone)

Hoe solliciteren ?

Solliciteren kan tot en met **18 augustus 2014**.

Je CV en motivatiebrief stuur je, met vermelding van het vacaturenummer, per e-mail naar jobs@mow.vlaanderen.be of per post naar de Afdeling Personeel en Organisatie, Team HRM - sollicitaties, Koning Albert II-laan 20, bus 4, te 1000 Brussel.

Indien je in het bezit bent van een buitenlands diploma, dien je een niveau gelijkwaardigheid te kunnen voorleggen bij inschrijving. Je kunt dit aanvragen bij NARIC-Vlaanderen: <http://www.ond.vlaanderen.be/naric>.

Indien je je diploma in een andere taal behaald hebt dan het Nederlands moet je een bewijs van welslagen in het taalexamen van SELOR kunnen voorleggen.

JOBPUNT VLAANDEREN

[2014/204581]

Jobpunt Vlaanderen coördineert de aanwerving van 2 toezichters infrastructuurwerken bij het departement Mobiliteit en Openbare Werken - vacaturenummer : 19938

Onze organisatie

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) biedt, naast de realisatie van heel wat projecten, de bevoegde ministers beleidsondersteuning op het vlak van mobiliteit, verkeersveiligheid, investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

De **afdeling Maritieme Toegang** is een uitvoeringsdienst van het departement MOW die de maritieme toegang tot de Vlaamse havens onderhoudt, verbetert en exploiteert.

Jouw functie

Je toezicht draagt bij aan de realisatie van projecten betreffende de aanleg en instandhouding van de havenbasisinfrastructuur. Dit voor de haven van Antwerpen (linker- en rechteroever). Je waakt over een kwalitatieve uitvoering van werken en over de toepassing van de reglementaire voorschriften terzake. Je beheert gegevens over de uitvoering van de werken en over de opgelegde maatregelen. Je rapporteert daarover zodat nagegaan kan worden of overeenkomsten met derden gerespecteerd worden.

Jouw profiel

Je hebt een bachelor of graduaatdiploma in een bouwkundige richting. Je bent punctueel, zo ook in dataverwerking. Je hebt basiskennis van Auto-CAD, je hanteert vaardig meetstaten en plannen en je werkt vlot met MS Office. Je hebt een rijbewijs B.

Hoe solliciteren ?

Indien je geïnteresseerd bent in deze vacature, solliciteer dan uiterlijk op 31 augustus 2014 via www.jobpunt.be : zoek de vacature onder 'bekijk onze jobs' en dien je kandidatuur in via de knop 'Solliciteer nu'. Vergeet de verplichte vragenlijst die je vindt als bijlage bij de vacature niet in te vullen en mee op te laden bij je kandidatuur. Wanneer je voor het eerst solliciteert via ons webplatform, dien je eerst een kandidatenprofiel aan te maken. Je kandidatuur wordt enkel in aanmerking gekomen als je op bovenvermelde wijze met verplichte vragenlijst solliciteert.

JOBPUNT VLAANDEREN

[2014/204582]

Jobpunt Vlaanderen coördineert de aanwerving van een bodem- en milieudeskundige bij het departement Mobiliteit en Openbare Werken - vacaturenummer : 19889

Onze organisatie

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) biedt, naast de realisatie van heel wat projecten, de bevoegde ministers beleidsondersteuning op het vlak van mobiliteit, verkeersveiligheid, investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

De **afdeling Maritieme Toegang** is een uitvoeringsdienst van het departement MOW die de maritieme toegang tot de Vlaamse havens onderhoudt, verbetert en exploiteert.

Jouw functie

Je betekent een belangrijke schakel binnen het team van projectcoördinatoren milieu en natuur. Je ondersteunt het team administratief en organisatorisch bij tal van milieudossiers (natuurontwikkelingsprojecten, de verwerving en opvolging van milieuvergunningen, de voorbereiding van investeringen in de haveninfrastructuur, bodemonderzoeken en -saneringen, MER,...). Naast het bureauwerk komt ook actie op het terrein in beeld; denk aan het superviseren van een grondwaterpeiling of het organiseren van een meetcampagne op een schip! Je verzorgt je contacten met de data-aanleverende instanties en houdt zorgvuldig gegevens bij. Je bouwt je kennis verder uit en deelt deze met je collega's zodat het team op de hoogte blijft van vakinhoudelijke ontwikkelingen.

Jouw profiel

Je hebt een bachelor in de (toegepaste) wetenschappen, biologische of industriële wetenschappen technologie of een gelijkwaardig diploma. Dit combineer je met minimaal drie jaar relevante werkervaring. Je bent punctueel, contactvaardig en werkt vlot met MS Office. Je hebt een rijbewijs B.

Hoe solliciteren ?

Indien je geïnteresseerd bent in deze vacature, solliciteer dan **uiterlijk op 31 augustus 2014** via www.jobpunt.be : zoek de vacature onder 'bekijk onze jobs' en dien je kandidatuur in via de knop 'Solliciteer nu'. Wanneer je voor het eerst solliciteert via ons webplatform, dien je eerst een kandidatenprofiel aan te maken. Je kandidatuur wordt enkel in aanmerking gekomen als je op bovenvermelde wijze solliciteert.

WETTELIJKE BEKENDMAKINGEN EN VERSCHILLENDE BERICHTEN

PUBLICATIONS LEGALES ET AVIS DIVERS

Ruimtelijke Ordening

Gemeente Oosterzele

Het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Oosterzele brengt ter kennis dat de gemeenteraad, in zitting van 2 juli 2014, het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan nr. 9 « Sportsite De Kluize » met onteigeningsplan voorlopig werd vastgesteld.

Voornoemd ontwerp ligt overeenkomstig artikel 2.2.14, 2, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening ter inzage iedere werkdag, van 8 u. 30 m. tot 12 uur, en op maandag eveneens van 18 tot 20 uur op de dienst woon- en leefomgeving, Dorp 1, 9860 Oosterzele, gedurende een termijn van zestig dagen.

Het openbaar onderzoek zal van start gaan op 15 juli 2014 en eindigen op 12 september 2014.

Gerichte adviezen, opmerkingen en bezwaren worden vóór het einde van voornoemde termijn of uiterlijk de laatste dag van het openbaar onderzoek aangetekend of tegen ontvangstbewijs overgemaakt aan de Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening, Dorp 1, 9860 Oosterzele.

(23149)

Gemeente Laarne

De gemeenteraad van de gemeente Laarne, heeft op 26/6/2014, het ontwerp van het gemeentelijk rooilijnplan Sportvelden Veldmeers, ten behoeve van Buurtweg 117, zoals voorgesteld op het plan opgemaakt door de Intercommunale Dender- Durme- Schelde, d.d. 13/6/2014, voorlopig vastgesteld.

(23305)

Gemeente Vleteren

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Handelend overeenkomstig de bepalingen van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

Deelt aan de bevolking mee dat een openbaar onderzoek wordt ingesteld betreffende het ontwerp Gemeentelijk RUP SITE LAMAIRE

Het dossier, opgemaakt overeenkomstig de wettelijke bepalingen terzake en voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 24-06/2014, dat het ontwerp Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan SITE LAMAIRE een bundel toelichtingsnota en voorschriften, plan feitelijke en juridische toestand en grafisch plan omvat.

Het ligt voor eenieder ter inzage op de Technische Dienst van de gemeente Vleteren, Kasteelstraat 39, elke werkdag in de voormiddag (9 uur tot 12 uur), dit gedurende de periode 22 juli tot en met 19 september 2014.

Bezwaren en/of opmerkingen dienen tijdens deze periode schriftelijk gericht aan de GECORO van de gemeente Vleteren p/a, Kasteelstraat 39, 8640 Vleteren, per aangetekende brief of tegen ontvangstbewijs.

Vleteren, 22 juli 2014.

(23549)

Gemeente Vleteren

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Handelend overeenkomstig de bepalingen van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

Deelt aan de bevolking mee dat een openbaar onderzoek wordt ingesteld betreffende het ontwerp Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan GEDEELTELIJKE HERZIENING BPA NR. I CENTRUM NOORD

Het dossier, opgemaakt overeenkomstig de wettelijke bepalingen terzake en voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 24-06/2014, dat het ontwerp Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan GEDEELTELIJKE HERZIENING BPA NR. I CENTRUM NOORD een plan bestaande en juridische toestand, een bestemmingsplan, een toelichtingsnota en een verordenend deel met de stedenbouwkundige voorschriften omvat.

Het ligt voor eenieder ter inzage op de Technische Dienst van de gemeente Vleteren, Kasteelstraat 39, elke werkdag in de voormiddag (9 uur tot 12 uur), dit gedurende de periode 22 juli tot en met 19 september 2014.

Bezwaren en/of opmerkingen dienen tijdens deze periode schriftelijk gericht aan de GECORO van de Gemeente Vleteren, p/a, Kasteelstraat 39, 8640 Vleteren, per aangetekende brief of tegen ontvangstbewijs.

Vleteren, 22 juli 2014.

(23550)

Openstaande betrekkingen

Places vacantes

UZ Gent

Het UZ GENT zoekt momenteel (m/v) :

Logistiek assistent

Uiterste inschrijvingsdatum : dinsdag 5 augustus 2014.

Interesse?

Alle informatie (een uitgebreide functiebeschrijving, de bijkomende voorwaarden, contactpersonen voor meer informatie en de mogelijkheid tot inschrijving) vind je terug op www.uzgent.be/jobs.

(23150)

Université de Liège

Charge à conférer

A Gembloux Agro-Bio Tech :

Une charge à temps plein, indivisible, rattachée au Département « Agronomie, Bio-ingénierie et Chimie », dans le domaine de la Phytopathologie appliquée est à pourvoir au sein de l'axe « Gestion et Contrôle des Bio-Agresseurs » pour le 1^{er} janvier 2015. Cette charge comprendra des activités d'enseignement, des activités de recherche et des services à la Communauté.

Le descriptif complet de l'appel peut être consulté à l'adresse suivante :

<http://www.gembloux.ulg.ac.be/institution/offres-emploi/>

Qualifications requises :

Les candidat(e)s doivent :

être titulaire d'un diplôme de doctorat avec thèse et présenter une expérience significative dans le domaine de l'appel,

faire état d'une expérience scientifique reconnue par des publications de niveau international dans le domaine de l'appel,

démontrer des aptitudes à animer une équipe de chercheurs,

être créatif, ouvert à l'interdisciplinarité et attentif aux besoins de la Société,

avoir un esprit flexible pour l'orientation future des sujets de recherche dans le domaine,

posséder un sens de la communication et de l'adaptation pour faire le lien avec d'autres disciplines et dialoguer avec leurs représentants (architectes paysagistes, architectes, ingénieurs civils, socio-économistes, ...).

Une aptitude aux investigations de terrain et de laboratoire est indispensable.

Par ailleurs, une expérience post-doctorale sanctionnée d'un séjour d'étude prolongé à l'étranger ou d'une expérience significative acquise en dehors de son institution d'origine est obligatoire.

La capacité à enseigner en anglais sera également évaluée.

Tout renseignement complémentaire peut être obtenu auprès de Gembloux Agro-Bio Tech : Mme Fanny ENGLEBERT, tél. : +32-81 62 21 05 – e-mail : fanny.englebert@ulg.ac.be ou M. Frédéric Francis, Président du Département Agronomie, Bio-ingénierie et Chimie – tél. +32-81 62 22 83 – e-mail : frederic.francis@ulg.ac.be.

Le/la candidat(e) retenu(e) sera :

soit désigné(e) à terme sans que la durée du terme ou des termes cumulés ne puisse dépasser cinq ans et à l'issue duquel (desquels) une nomination définitive pourra être envisagée ;

soit nommé(e) à titre définitif.

Les barèmes et leurs modalités d'application sont disponibles auprès de l'administration des ressources humaines de l'Université : Mme Ludivine DEPAS – tél. : +32-4 366 52 04 – Ludivine.Depas@ulg.ac.be

Les candidat(e)s sont prié(e)s de faire parvenir, par envoi recommandé, à Monsieur le Recteur de l'Université de Liège, place du 20 Août 7, 4000 Liège, pour le 10 septembre 2014 :

leur requête assortie d'un curriculum vitae complet rédigé en double exemplaire;

un exemplaire de leurs publications;

un résumé de leur projet pédagogique et de recherche, en rapport avec la thématique de l'appel (quatre pages maximum).

Une version électronique du dossier de candidature sera également envoyée à l'adresse : vicereacteur.gembloux@ulg.ac.be, pour le 10 septembre 2014.

(23151)

Voorlopig bewindvoerders
Burgerlijk Wetboek - artikel 488bis

Administrateurs provisoire
Code civil - article 488bis

Vrederegerecht Antwerpen V

Bij vonnis van de vrederechter van het vrederegerecht Antwerpen 5, verleend op 13 juni 2014, werd NAETS, Helena, geboren te ANTWERPEN op 17 april 1923, verblijvende te 2000 ANTWERPEN, WZC De Eeckhof, Oever 14, niet in staat verklaard om zelf haar goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopige bewindvoerder, haar nicht : NAETS, Helena, wonende te 8670 KOKSIJDE, Lijsterstraat 16.

Antwerpen, 27 juni 2014.

De griffier, (get.) Christiaensen, Inez.

(69623)

Vrederegerecht Antwerpen VIII

Bij vonnis van de vrederechter van het achtste kanton Antwerpen, verleend op 26 juni 2014, werd mijnheer Andy Florentine Sirène AMMANN, geboren te Mortsel op 22 juni 1978, wonende te 2640 Mortsel, Jacob van Arteveldestraat 4, bus 3, niet in staat verklaard zijn goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopig bewindvoerder : Mr. Patricia VAN GELDER, advocaat, kantoorhoudende te 2600 Berchem (Antwerpen), Grotesteenweg 638.

Er werd vastgesteld dat het verzoekschrift neergelegd werd op 11 juni 2014.

Antwerpen, 26 juni 2014.

Voor eensluidend uittreksel : de afgevaardigd griffier, (get.) Christine Engelen.

(69624)

Vrederegerecht Antwerpen X

Bij vonnis de vrederechter van het tiende kanton te Antwerpen, verleend op 17 juni 2014, werd Geerinck, Ivo, Anny François geboren te Merksem op 2 november 1963, 2170 Merksem (Antwerpen), Speelpleinstraat 115; niet in staat verklaard haar goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopig bewindvoerder : Peeters, Christel, advocaat, kantoorhoudende te 2970 's Gravenwezel (Schilde), Maretak 27.

Merksem (Antwerpen), 25 juni 2014.

De afgevaardigd griffier, (get.) Nathalie Op de Beeck.

(69625)

Vrederegerecht Antwerpen X

Bij vonnis de vrederechter van het tiende kanton te Antwerpen, verleend op 10 juni 2014, werd Baert, Alphonsus, Stephanie J., geboren te Sint-Niklaas op 14 juni 1923, 2170 Merksem (Antwerpen), Blijvoort 20, bus 1, niet in staat verklaard zijn goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopig bewindvoerder : Peeters, Christel, advocaat, kantoorhoudende te 2970 's Gravenwezel (Schilde), Maretak 27.

Merksem (Antwerpen), 25 juni 2014.

De griffier, (get.) Inge Meyvis.

(69626)

Vrederecht Antwerpen X

Bij vonnis de vrederechter van het tiende kanton te Antwerpen, verleend op 10 juni 2014, werd Van Laere, Maria, geboren op 6 augustus 1923, 2170 Merksem (Antwerpen), Blijvoort 20, bus 1, niet in staat verklaard haar goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopig bewindvoerder: Peeters, Christel, advocaat, kantoorhoudende te 2970 's Gravenwezel (Schilde), Maretak 27.

Merksem (Antwerpen), 25 juni 2014.

De afgevaardigd griffier, (get.) Nathalie Op de Beeck.

(69627)

Vrederecht Beringen

Bij vonnis van de vrederechter van het kanton Beringen, uitgesproken op 23 juni 2014, werd Vasco VERONESI, geboren te Brenzone (Italië) op 28 oktober 1925, wonende te 3580 Beringen, Oude Lummen-seweg 10, niet in staat verklaard zelf zijn goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopig bewindvoerder: VERONESI, Rita, bediende en wonende te 3580 Beringen, Hasseltsesteenweg 151.

Beringen, 23 juni 2014.

De griffier, (get.) Vanheel, Christel.

(69628)

Vrederecht Beringen

Bij vonnis van de vrederechter van het kanton Beringen, uitgesproken op 23 juni 2014, werd Louisa JANSSENS, geboren te Vorst-Laakdal op 10 februari 1931, wonende te 3271 Scherpenheuvel-Zichem, Prins de Merodelaan 1, niet in staat verklaard zelf haar goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopig bewindvoerder: VERONESI, Rita, bediende wonende te 3580 Beringen, Hasseltsesteenweg 151.

Beringen, 4 juni 2014.

De griffier, (get.) Vanheel, Christel.

(69629)

Vrederecht Brugge II

Bij vonnis van 19 juni 2014, heeft de vrederechter van het tweede kanton Brugge, voor recht verklaard dat BACKERS, Georges, geboren te op 19 december 1925, wonende te 8370 Blankenberge, Groendijk 57, doch thans verblijvende in het WZC Duneroze te 8420 De Haan, Koninklijke Baan 90, niet in staat is zelf zijn goederen te beheren.

Wijst over hem aan als voorlopige bewindvoerder: Meester SCHRAM, Godelieve, advocaat, kantoorhoudende te 8380 Brugge, Dulleweg 6.

Brugge, 26 juni 2014.

De griffier, (get.) D'Hont Sigrid.

(69630)

Vrederecht Etterbeek*Vervanging voorlopig bewindvoerder*

Bij beschikking van de vrederechter van het kanton Etterbeek verleend op 18-06-2014, kreeg Mevr. NEMEGEER, Francine, geboren te Leuven op 27 maart 1952, wonende te 1040 Etterbeek, Camille Jostelaan 10/8, dewelke niet in staat verklaard werd haar goederen te beheren

bij beschikking van 1 augustus 2006, als nieuwe voorlopige bewindvoerder de heer NEMEGEER, Pierre, wonende te 3090 Overijse, Nijvelsebaan 117, in vervanging van Mevr. NEMEGEER, Liane, wonende te 9220 Hamme, Kapellestraat 22.

Voor eensluidend uittreksel: de hoofdgriffier, (get.) André Stalpaert. (69631)

Vrederecht Geel

Bij vonnis van de vrederechter van het kanton Geel, verleend op 19 juni 2014, werd: VAN MEEUWEN, Nelly, geboren te Veerle op 11 september 1932, wonende te 2430 Laakdal, Tessenderloseweg 1, doch thans verblijvende te « Huis Perrekes » vzw, Zammelseweg 1, 2440 Geel, niet in staat verklaard haar goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopig bewindvoerder: BRANDERS, Guy, advocaat, kantoorhoudende te 2440 Geel, Djepstraat 8.

Geel, 26 juni 2014.

Voor eensluidend uittreksel: de griffier, (get.) Peggy Cools.

(69632)

Vrederecht Gent I

Bij beschikking van de vrederechter van het eerste kanton Gent, verleend op 18 juni 2014, werd DOBBELAERE, Rosette, geboren te Gent op 16 december 1955, wonende te 9000 Gent, WZC Avondsterre, Kortrijksesteenweg 775, niet in staat verklaard zelf haar goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopig bewindvoerder: HANSENS, Dominique, advocaat met kantoor te 9000 Gent, Steendam 77.

Gent, 27 juni 2014.

Voor eensluidend uittreksel: de hoofdgriffier, (get.) Van Parijs Nadine.

(69633)

Vrederecht Gent III

Bij beschikking van de vrederechter van het vrederecht Gent 3, verleend op 27 juni 2014 werd beslist dat: VAN SPEYBROECK, Clara, geboren te Sleidinge op 18 juli 1927, wonende te 9940 Evergem, Hooiwege 1, niet in staat is zelf haar goederen te beheren.

Voegt haar toe als voorlopige bewindvoerder: VAN HOOREBEKE, Myriam Augusta Yvonne, geboren te Sleidinge op 13 juli 1954, wonende te 9031 Drongen (Gent), Groenewandeling 77.

Mandaat aanvang nemend op 13 juni 2014, datum van neerlegging van het verzoekschrift ter griffie van het vrederecht derde kanton Gent.

Voor eensluidend uittreksel: (get.) Hemberg Gaëlle, griffier.

(69634)

Vrederecht Herentals

Bij beschikking van de vrederechter van het kanton Herentals, Henri VANGENECHTEN, verleend op werd: MEES, Isabella Maria Juliana, geboren te Berchem (Antwerpen) op 20 december 1936, gedomicilieerd te 2250 Olen, Sterrenwijzer 7, niet in staat verklaard zelf haar goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopig bewindvoerder: BEUTELS, Jeannine, advocaat, wonende te 2200 Herentals, Grote Markt 32.

Herentals, 26 juni 2014.

Voor eensluidend uittreksel: de afgevaardigd griffier, (get.) Denise Geeraerts.

(69635)

Vrederecht Landen-Zoutleeuw

Bij vonnis verleend door de vrederechter van het kanton Landen-Zoutleeuw, zetel Zoutleeuw, d.d.24 juni 2014, werd ROOSEN, Amelie, geboren te Herk-de-Stad op 4 oktober 1927, wonende te 3850 Nieuwerkerken, Begijnenbosstraat 26, doch thans verblijvende te 3440 Zoutleeuw, Zoutleeuwse steenweg 11, WZC Philemon & Baucis, niet in staat verklaard haar goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopige bewindvoerder KAMERS, Dirk, advocaat, met kantoor te 3440 Dormaal (Zoutleeuw), Neerlandensestraat 29.

Er werd vastgesteld dat het verzoekschrift neergelegd werd op 11 juni 2014.

De griffier, (get.) Sandy Gaens. (69636)

Vrederecht Lier

Bij beschikking van de vrederechter van het vrederecht Lier, verleend op 26 juni 2014, werd : Keustermans Lea, geboren te Reet op 12 juni 1949, wonende te 2570 Duffel, Stationsstraat 22C, verblijvende in het Psychiatrisch Ziekenhuis Duffel, Stationsstraat 22C, te 2570 Duffel, niet in staat verklaard haar goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopig bewindvoerder : Verwaest, Jef, advocaat, met kantoor te 2500 Lier, Vismarkt 37.

Lier, 27 juni 2014.

Voor eensluidend uittreksel : de griffier, (get.) Jean Scheltjens. (69637)

Vrederecht Lier

Bij beschikking van de vrederechter van het vrederecht Lier, verleend op 26 juni 2014, werd : Vervloet, Lucrèce, met rijksregister-nummer 67.05.27-472.63, geboren te Wilrijk op 27 mei 1967, wettelijk gedomicilieerd te 2500 Lier, Heidebloem 26/AB2, verblijvende in het Psychiatrisch Ziekenhuis Duffel, Stationsstraat 22C, te 2570 Duffel, niet in staat verklaard zijn/haar goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopig bewindvoerder : Verwaest, Jef, advocaat, met kantoor te 2500 Lier, Vismarkt 37.

Lier, 27 juni 2014.

Voor eensluidend uittreksel : de griffier, (get.) Jean Scheltjens. (69638)

Vrederecht Lokeren

Beschikking d.d. 20 juni 2014.

Bij beschikking van de vrederechter van het kanton Lokeren werd, Mevr. Froukje DE GEYTER, geboren te Dendermonde op 27 oktober 1994, wonende te 9200 Dendermonde, Ommegancklaan 45, verblijvend te Drongenstraat 44, 9160 Lokeren, niet in staat haar goederen te beheren en voegen haar toe als voorlopig bewindvoerder : Mr. Marilyn DAELEMANS, advocaat te 9160 Lokeren, Oude Vismijn 11, bus 1.

De griffier, (get.) Annick WICKE. (69639)

Vrederecht Oostende I

Bij beschikking van de vrederechter van het kanton vrederecht Oostende 1, verleend op 17 juni 2014 werd Dimitri PAUWAERT, geboren te Brugge op 30 maart 1995, wonende te, 8400 Oostende, Ter Zwaanhoek 31, niet in staat verklaard zijn goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopig bewindvoerder : Petrouschka HUYGHE-BAERT, wonende te 8400 Oostende, Ter Zwaanhoek 31.

Oostende, 17 juni 2014.

De griffier, (get.) DE CLERCK, Caroline. (69640)

Vrederecht Oudenaarde-Kruishoutem

Vonnis d.d. 24 juni 2014, verklaart SPIERS, Philomène, geboren te Oudenaarde op 9 juni 1927, wonende te 9700 Oudenaarde, Tacambaroplein 2, bus 23, verblijvende RVT DE MEERSOORT te 9700 Oudenaarde, Meerspoort 30, niet in staat zelf haar goederen te beheren.

Voegt toe als voorlopig bewindvoerder : NAEYE, Sabin, wonende te 9700 Oudenaarde, Devosstraat 11.

Oudenaarde, 26 juni 2014.

De griffier, (get.) Baguet, Filip. (69641)

Vrederecht Oudenaarde-Kruishoutem

Vonnis d.d. 26 juni 2014, verklaart DEPAEPE, Roger, geboren te Welden op 1 maart 1952, wonende te 9700 Oudenaarde, Arsenaalweg 50, niet in staat zelf zijn goederen te beheren.

Voegt toe als voorlopig bewindvoerder : DEMEESTERE, Christophe, wonende te 8510 Kortrijk, Leuzestraat 1.

Oudenaarde, 26 juni 2014.

De griffier, (get.) Baguet, Filip. (69642)

Vrederecht Oudenaarde-Kruishoutem

Vonnis d.d. 24 juni 2014, verklaart SANDRAP, Julia, geboren te Oudenaarde op 17 augustus 1923, wonende te 9700 Oudenaarde, Kortrijkstraat 295, verblijvende RVT Heilig Hart te 9700 Oudenaarde, Marlboroughlaan 3, niet in staat zelf haar goederen te beheren.

Voegt toe als voorlopig bewindvoerder : SCHEERLINCK, Pierre, wonende te 9700 Oudenaarde, Einestraat 38.

Oudenaarde, 26 juni 2014.

De griffier, (get.) Baguet, Filip. (69643)

Vrederecht Oudenaarde-Kruishoutem

Vonnis, d.d. 24 juni 2014.

Verklaart VANCOPPENOLLE, Erik, geboren te Ronse op 19 april 1963, wonende te 9700 Oudenaarde, Weverstraat 11, bus 604, niet in staat zelf zijn goederen te beheren.

Voegt toe als voorlopig bewindvoerder: SLABINCK, Kristof, wonende te 8310 Brugge, Malehoeklaan 46.

Oudenaarde, 26 juni 2014.

De griffier, (get.) Baguet, Filip.

(69644)

Vrederecht Sint-Niklaas I

Bij beschikking van de vrederechter van het vrederecht Sint-Niklaas 1, verleend op 26 juni 2014, werd Filip SOETENS, geboren te Loenhout op 20 juli 1965, wonende te 9190 Stekene, Pastoor van Lierdestraat 3/00005, verblijvende p.a. A.P.Z. Sint-Lucia, Ankerstraat 91, 9100 Sint-Niklaas, niet in staat verklaard zijn goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopig bewindvoerder: Mr. Nancy BOSMAN, advocaat, wonende te 9100 Sint-Niklaas, Casinostraat 3b.

Sint-Niklaas, 26 juni 2014.

Voor eensluidend uittreksel: de griffier, (get.) Astrid DUQUET.

(69645)

Vrederecht Sint-Niklaas I

Bij beschikking van de vrederechter van het vrederecht Sint-Niklaas 1, verleend op 26 juni 2014, werd Godelieve WILLOCKX, geboren te Sint-Niklaas op 18 september 1934, wonende te 9170 Sint-Gillis-Waas, Zandstraat 33/B019, verblijvende p.a. APZ Sint-Lucia, Ankerstraat 91, 9100 Sint-Niklaas, niet in staat verklaard haar goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopig bewindvoerder: Helmut MEESE, advocaat, met kantoor te 9100 Sint-Niklaas, Koningin Astridlaan 52.

Sint-Niklaas, 26 juni 2014.

Voor eensluidend uittreksel: de griffier, (get.) Gisèle VERMEULEN.

(69646)

Vrederecht Sint-Niklaas I

Bij beschikking van de vrederechter van het vrederecht Sint-Niklaas 1, verleend op 26 juni 2014, werd Tom SMET, geboren te Sint-Niklaas op 3 januari 1978, wonende te 9100 Sint-Niklaas, Vrouwen-eekhoekstraat 77, verblijvende p.a. AZ Nikolaas, Moerlandstraat 1, 9100 Sint-Niklaas, niet in staat verklaard zijn goederen te beheren en kreeg toegevoegd als voorlopig bewindvoerder: Marina KOOL, supply chain officer, p.a. 9890 Gavere, Hofkouterstraat 55.

Sint-Niklaas, 26 juni 2014.

Voor eensluidend uittreksel: de griffier, (get.) Gisèle VERMEULEN.

(69647)

Vrederecht Sint-Niklaas II

Bij beschikking van de vrederechter van het vrederecht van het tweede kanton Sint-Niklaas, verleend op 25 juni 2014: INZAKE BOEL, Eric, geboren te Temse op 2 augustus 1967, wonende te Raapstraat 35, bus 4, 9100 Sint-Niklaas, hebbende als voorlopige bewindvoerder, Mr. D. Amelinckx, advocaat, te 9140 Temse, Piet Nutenlaan 7A:

De vrederechter zegt voor recht dat de voorlopige bewindvoerder er dient voor te zorgen dat de beschermde persoon vanaf 1 juli 2014, zelf volledig over zijn maandelijkse inkomsten kan beschikken, waarbij de beschermde persoon ook alle vaste betalingen (huur, nutsvoorzieningen..) zelf dient te verrichten.

De vrederechter zegt voor recht dat de voorlopige bewindvoerder verantwoordelijk blijft voor alle spaartegoeden, en dat deze onder zijn volledige verantwoordelijkheid blijven. Deze gelden mogen geenszins, zonder voorafgaandelijk akkoord van de vrederechter op vraag van de voorlopige bewindvoerder, aangewend worden door de heer Eric Boel.

De griffier, (get.) MEERT, Michaël.

(69648)

Vrederecht Hasselt II*Vervanging voorlopig bewindvoerder*

Bij beschikking van de vrederechter van het vrederecht van het tweede kanton Hasselt, verleend op 19 juni 2014, werd het volgende uitgesproken: verklaart VAN SWYGENHOVEN, Frederika aangewezen bij beschikking verleend door de vrederechter van het kanton Hasselt II, op 13.3.2014 (rolnummer 14A17) tot voorlopig bewindvoerder over VANDEREYKEN, Tom, (gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 21.3.2014, blz. 22996 en onder nr. 64359), met ingang van heden ontslagen van haar opdracht.

Voegt toe als nieuwe voorlopige bewindvoerder aan de voornoemde beschermde persoon, VANDEREYKEN, Tom: DE SOETE, Ivan, wonende te 3511 KURINGEN (HASSELT), Albertkanaalstraat 73.

Hasselt, 24 juni 2014.

Voor eensluidend uittreksel: de wnd. hoofdgriffier, (get.) Patrick Milisen.

(69649)

Vrederecht Sint-Niklaas*Vervanging voorlopig bewindvoerder*

Bij beschikking van de vrederechter van het vrederecht Sint-Niklaas 1, verleend op 26 juni 2014, werd Mr. Sofie QUINTELIER, advocaat, met kantoor te 9100 Sint-Niklaas, Dr. A. Verdurmenstraat 25, aangesteld als voorlopig bewindvoerder over Raymond VERCAUTEREN, wonende te 9100 Sint-Niklaas, Hoveniersstraat 34, in vervanging van Eduard CANT, wonende te 9120 Beveren, Appelstraat 48, hiertoe aangesteld bij beschikking, d.d. 15.06.1995.

Sint-Niklaas, 27 juni 2014.

Voor eensluidend uittreksel: de griffier, (get.) Astrid DUQUET.

(69650)

Vrederecht Zandhoven*Vervanging voorlopig bewindvoerder*

Bij beschikking van 24 juni 2014, van de vrederechter van het kanton Zandhoven, werd een einde gesteld aan de opdracht van DAEMS, Annie Maria Francisca, geboren te Lier op 8 september 1957, zonder beroep, wonende te 2590 BERLAAR, Smidstraat 355, als voorlopig bewindvoerder toegevoegd aan WUYTS, Alfons Jozef Maria, geboren te Berlaar op 20 september 1954, ongetrouwd, VZW Monnikenheide,

2980 ZOERSEL, Monnikendreef 3, ingevolge onze beschikking van 7 december 1999, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 14 december 1999, blz. 46567 onder nr. 67811; werd Mr. Wilfried JORIS, advocaat aan de balie te Antwerpen, met kantoor te 2110 Wijnegem, Marktplein 22, als nieuwe voorlopige bewindvoerder toegevoegd aan voornoemde beschermde persoon.

Zandhoven, 26 juni 2014.

Voor eensluidend uittreksel: de griffier, (get.) Tini MARYNISSEN.
(69651)

Vrederecht Antwerpen V

Opheffing voorlopig bewind

Bij beschikking van de vrederechter van het vrederecht Antwerpen 5, verleend op 24 juni 2014, werd het mandaat van voorlopige bewindvoerder van MATTHYSSENS, Véronique, advocaat, kantoorhoudende te 2000 Antwerpen, Amerikalei 60, over de goederen van mevrouw NYSSSEN, Els, geboren te Antwerpen op 31 mei 1973, ongehuwd, thans wonende te 2570 Duffel, Rooienberg 42/0004, waartoe zij werd aangewezen bij vonnis verleend door de vrederechter van het vijfde kanton Antwerpen op 15 februari 2008 (rolnummer 08A418-Rep.R. 823/2008) beëindigd en werd mevrouw NYSSSEN, Els, voornoemd vanaf 24 juni 2014 in staat verklaard haar goederen terug zelf te beheren.

Antwerpen, 26 juni 2014.

De griffier, (get.) Christiaensen Inez.
(69652)

Vrederecht Borgloon

Opheffing voorlopig bewind

Bij vonnis verleend door de vrederechter van het kanton Borgloon, d.d. 02.02.2006 (AR 05A534) werd Mr. FRESON, Marc, aangesteld als voorlopige bewindvoerder over mevrouw USE, GERMAINE (gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 20.02.2006) en bij beschikking verleend door de vrederechter van het kanton Borgloon, d.d. 26.06.2014, werd de voorlopige bewindvoerder ontslagen van zijn opdracht, gezien de beschermde persoon overleden is te Heers op 09.05.2014.

Borgloon, 26 juni 2014.

De afgevaardigd griffier, (get.) Lutgarde PUTZEYS.
(69653)

Vrederecht Hasselt II

Opheffing voorlopig bewind

Bij beschikking van de vrederechter van het vrederecht van het tweede kanton Hasselt, verleend op 23 juni 2014, werd het volgende uitgesproken:

Stelt een einde aan de opdracht van de voorlopige bewindvoerder SACRE, Brigitte Antoinette, wonende te 3450 GEETBETS, Orsmaelstraat 15A, vanaf 9.6.2014 gezien de beschermde persoon VANDENWIJNGAERT, Marie-Louise, geboren te Geetbets op 15 maart 1934, wonende te 3540 HERK-DE-STAD, Hofstraat 6, bus 1, overleden is te Sint-Truiden op 9.6.2014.

Hasselt, 23 juni 2014.

Voor eensluidend uittreksel: de waarnemend hoofdgriffier, (get.) Patrick Milisen.
(69654)

Vrederecht Ieper II-Poperinge

Opheffing voorlopig bewind

Beschikking, d.d. 26 juni 2014.

Verklaart Logghe, Claude, aangewezen bij vonnis verleend door de vrederechter van het vrederecht Ieper II-Poperinge, met zetel te Poperinge op 9 juni 2011 (rolnummer 11A224 - Rep.R. 628/2011) tot voorlopig bewindvoerder over Vandenbussche, Maria, (gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 27 juni 2011, blz. 37546 en onder nr. 67894), met ingang van 21 mei 2014 ontslagen van de opdracht, gezien de beschermde persoon overleden is.

Poperinge, 27 juni 2014.

De afgevaardigd griffier, (get.) Kathy Verkruysse.
(69655)

Vrederecht Izegem

Opheffing voorlopig bewind

Bij beschikking van de vrederechter van het kanton Izegem, verleend op 27 juni 2014, werd de opdracht van Mr. DEFOOR, Eddy, geboren te Kortrijk op 10 juni 1945, wonende te 8870 Izegem, Onze-Lieve-Vrouwestraat 31, als voorlopig bewindvoerder over de goederen van Mr. VANNIEUWENHUYSE, Noël, geboren te Izegem op 1 januari 1932, laatst wonende te 8870 Izegem, Meensesteenweg 74, beëindigd. Dit gelet op het overlijden van Mr. VANNIEUWENHUYSE, Noël, voornoemd, te Izegem op 16 juni 2014.

Izegem, 27 juni 2014.

De griffier, (get.) DUTHOO, Freddy.
(69656)

Vrederecht Menen

Opheffing voorlopig bewind

Vonnis, d.d. 23 juni 2014.

Verklaart HUYGEBART, Danny, geboren te Izegem op 15 mei 1957, wonende te 8870 Izegem, Elckerliclaan 21/02, opnieuw in staat zelf zijn goederen te beheren vanaf 23/06/2014, zodat het vonnis verleend door de vrederechter van het kanton Tielt op 03/06/2009 (rolnummer 12A1430 - Rep.R. 1161 en gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 16/06/2009) ophoudt uitwerking te hebben en er met ingang van 23/06/2014 een einde komt aan de opdracht als voorlopig bewindvoerder van advocate SOENEN, Valerie, kantoorhoudend te 8700 Tielt, Hoogstraat 34.

Menen, 26 juni 2014.

De hoofdgriffier, (get.) OLLEVIER, Chris.
(69657)

Vrederecht Ronse

Opheffing voorlopig bewind

De vrederechter van het Kanton Ronse, verleent op 20 juni 2014 de volgende beschikking: stelt vast dat de opdracht van Mr. GREMONPREZ, Marie-Paule, advocaat, te 9600 Ronse, Hoogstraat 28, B101, aangesteld als voorlopig bewindvoerder bij beschikking van de vrederechter van het kanton Ronse, d.d. 15.12.2006, toegevoegd aan mevrouw VALEPYN, Marie-Claire, geboren te Ronse op 12.11.1942, verblijvende te 9600 Ronse, O. Delghuststraat 68 (rusthuis De Linde), wordt beëindigd ingevolge huidige ambtshalve genomen beslissing.

Ronse, 24 juni 2014.

De hoofdgriffier, (get.) Armand Coppens.
(69658)

Vrederegerecht Zandhoven*Opheffing voorlopig bewind*

Bij beschikking van de vrederechter van het kanton Zandhoven, van 26 juni 2014, werd een einde gesteld aan de opdracht van Mr. Jef VERWAEST, advocaat aan de balie van Mechelen, met kantoor, te 2500 Lier, Vismarkt 37, als voorlopige bewindvoerder toegevoegd aan de heer HELLEMANS, Gunter Henri Julia, van Belgische nationaliteit, geboren te Lier op 15 maart 1983, ongehuwd, wonende te 2980 Zoersel, Alfons Butsstraat 37, bus 5, ingevolge Onze beschikking van 3 september 2009, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 15 september 2009, blz. 62332 nr. 70359.

Zandhoven, 24 april 2014.

Voor eensluidend uittreksel : de griffier, (get.) PRESENT, Ingrid.
(69659)

Justice de paix d'Anderlecht II

Par ordonnance du juge de paix du second canton d'Anderlecht, en date du 16 juin 2014, la nommée Madame BERLEMONT, Andrée, née à Anderlecht le 11 février 1946, domiciliée à 1082 Berchem-Sainte-Agathe, place de l'Initiative 3, a été déclarée incapable de gérer ses biens et a été pourvue d'un administrateur provisoire étant Maître Erika Swysen, avocat, dont les bureaux sont établis à 1082 Berchem-Sainte-Agathe, place Dr. Schweitzer 18.

Pour extrait conforme : le greffier délégué, (signé) Martine Van der Beken.
(69660)

Justice de paix d'Anderlecht II

Par ordonnance du juge de paix du second canton d'Anderlecht, en date du 24 avril 2014, le nommé Monsieur VERVENNE, Charles Theophile, né le 20 septembre 1930, domicilié à 1070 Anderlecht, avenue des Immortelles 2, Home EDELWEISS, a été déclaré incapable de gérer ses biens et a été pourvu d'un administrateur provisoire étant Madame Nathalie Vervenne, domiciliée à 1330 Rixensart, rue Albert Croy 20B.

Pour extrait conforme : le greffier délégué, (signé) Martine Van der Beken.
(69661)

Justice de paix d'Ath-Lessines

Suite à la requête déposée le 26 février 2014, par ordonnance du juge de paix du canton d'Ath-Lessines, siège de Lessines, rendue le 24 juin 2014, Madame Renée COPPENS, née à Meslin-l'Evêque, le 17 mai 1944, domiciliée à Lessines, rue de l'Hotellerie 1, a été déclarée incapable de gérer ses biens et a été pourvue d'un administrateur provisoire en la personne de Maître JOLY, Nathalie, avocate, dont les bureaux sont sis à 7860 Lessines, Grand rue 26,

Pour extrait conforme : le greffier, (signé) COMIAN, Béatrice.
(69662)

Justice de paix de Bastogne-Neufchâteau

En suite à la requête déposée le 13-05-2014, par ordonnance du juge de paix du canton de Bastogne-Neufchâteau, siège de Bastogne, rendue le 25-06-2014, Madame Louisa Marie Anne Ghislaine LAURENCIN, née à Wardin le 1^{er} septembre 1934, domiciliée à 6600 Bastogne, Jardin de Bruges 41, a été déclarée incapable de gérer ses biens et a été pourvue d'un administrateur provisoire en la personne de Madame Marie-Rose CHARLIER, domiciliée à 6600 Bastogne, Fagnoux 136.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) GOUVIENNE, José.
(69663)

Justice de paix de Bastogne-Neufchâteau

En suite à la requête déposée le 22 avril 2014, par ordonnance du juge de paix du canton de Bastogne-Neufchâteau, siège de Bastogne, rendue le 5 juin 2014, Madame Agnès Léonie Joseph Zacharie PIRSON, née à Watermael-Boitsfort le 19 juillet 1934, domiciliée à 6637 FAUVILLERS (Warnach), impasse de la Drenck 81, résidant actuellement au home « Jamotte », rue du Chalet 10, à 6980 LA ROCHE-EN-ARDENNE, a été déclarée incapable de gérer ses biens et a été pourvue d'un administrateur provisoire en la personne de Maître Damien PONCELET, avocat, dont l'étude est établie à 6700 ARLON, avenue de Mersch 108.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) GOUVIENNE, José.
(69664)

Justice de paix de Charleroi I

Suite à la requête déposée le 13-05-2014, par ordonnance du juge de paix du premier canton de Charleroi, rendue le 18-06-2014, Madame Aurélie TASSART, née à Charleroi (D1), le 29 septembre 1992, domiciliée à 6000 Charleroi, rue de la Digue 3/031, a été déclarée incapable de gérer ses biens et a été pourvue d'un administrateur provisoire en la personne de Maître Géraldine DRUART, avocat, dont le cabinet est sis à 6000 Charleroi, rue de l'Athénée 4, bte 7.

Pour extrait conforme : le greffier délégué, (signé) Fabienne BULTYNCK.
(69665)

Justice de paix de Ciney-Rochefort

Suite à la requête déposée le 03-04-2014, par ordonnance du juge de paix du canton de Ciney-Rochefort, siège de Rochefort, rendue le 09-04-2014, THOMAS, Michel, né à Mormont, le 05-07-1950, résidant/domicilié à 5580 Jemelle, rue du Gerny 1, a été déclaré incapable de gérer ses biens et a été pourvu d'un administrateur provisoire en la personne de Maître Valérie GERARD, avocat à 5580 Rochefort, rue du Vélodrome 4/2.

Le greffier, (signé) Céline DRIESEN.
(69666)

Justice de paix de Philippeville-Couvin

Suite à la requête déposée le 05-06-2014, par ordonnance du juge de paix du canton de Couvin-Philippeville, siégeant à Philippeville, rendue le 18-06-2014, Madame STEVAUX, Françoise Sidonie Elisa Marie, née à Villers-en-Fagne le 9 juillet 1924, domiciliée à 5600 Philippeville, Résidence Vauban, rue Résidence Vauban 26, a été déclarée incapable de gérer ses biens et a été pourvue d'un administrateur provisoire en la personne de Madame VANOLST, Bénédicte, avocat, dont les bureaux sont établis à 5660 Couvin, rue de la Gare 35.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) Régine TREVIS.
(69667)

Justice de paix de Forest

Par ordonnance du juge de paix du canton de Forest, en date du 13 juin 2014, sur requête déposée le 19 mai 2014, Monsieur Michel César de Alpoim, registre national 68.01.30-319.22, de nationalité belge, né le 30 janvier 1968 à Etterbeek, célibataire, domicilié à 7850 Enghien, chaussée de Bruxelles 512, a été déclaré incapable de gérer ses biens et a été pourvu d'un administrateur provisoire étant : DA SILVA FILIPE ALPOIM, Lucinda, domiciliée à 7850 Enghien, chaussée de Bruxelles 512.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) Patrick DE CLERCQ.

(69668)

Justice de paix d'Hamoir

Suite à la requête déposée le 05-06-2014, par ordonnance du juge de paix du canton d'Hamoir rendue le 26 juin 2014, CORNET, Philippe Camille, né le 11 novembre 1952 à Liège, domicilié à 4190 Vieuxville (FERRIERES), rue Richard Heintz 12, a été déclaré incapable de gérer ses biens et a été pourvu d'un administrateur provisoire en la personne de CORNET, Marie-Rose Madeleine Ghislaine, domiciliée à 4590 Ouffet, Thier de l'Ovreux 5.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) Maryse SIMON.

(69669)

Justice de paix de Jette

Par ordonnance du juge de paix du canton de Jette, en date du 5 juin 2014 suite à la requête déposée le 16 mai 2014, la nommée MAETER, Stéphanie, née le 11-10-1931 à Saint-Josse-ten-Noode, domiciliée à 1090 Jette, GREEN RESIDENCE, avenue de l'Arbre Ballon 50, a été déclarée incapable de gérer ses biens et pourvue d'un administrateur provisoire étant DE PRAETERE, Claude, domiciliée à 1090 JETTE, avenue de l'Arbre Ballon 50 (chambre 323).

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) Veronica HUBRICH.

(69670)

Justice de paix de Jette

Par ordonnance du juge de paix du canton de Jette en date du 10 juin 2014, suite à la requête déposée le 21 mars 2014, la nommée VAN ZEELAND, Simonne, née le 11 janvier 1929 à Uccle, domiciliée à 1090 Jette, avenue Charles Woeste 306, mais résidant à 1090 JETTE, chaussée de Wemmel 229, Home Iris, a été déclarée incapable de gérer ses biens et pourvue d'un administrateur provisoire en la personne de Monsieur MILDE, Peter, avocat à 1831 Diegem, Alfons De Cockplein 9.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) HUBRICH, Veronica.

(69671)

Justice de paix de Liège I

Suite à la requête déposée le 22 mai 2014, par décision du juge de paix du premier canton de Liège, rendue le 25 juin 2014, Monsieur DECKERS, Michel Laurent Roger, né à Soumagne le 19 septembre 1948, de nationalité belge, manœuvre, divorcé, domicilié à 4020 Liège, rue Jean-d'Outremeuse 62/0032, a été déclaré incapable de gérer ses biens et a été pourvu d'un administrateur provisoire en la personne de Maître Sophie THIRY, avocate à 4000 Liège, rue Paul Devaux 2.

Le 26 juin 2014.

Pour extrait conforme : le greffier, (signé) LEFEBVRE, Véronique.

(69672)

Justice de paix de Liège IV

Suite à la requête déposée le 28-05-2014, par décision du juge de paix du canton de Liège IV, rendue le 19 juin 2014, Madame BRYLL, Karolina, née à INOWROCLAW le 15 avril 1980, domiciliée à 4020 Liège, rue de Stavelot 2/12, a été déclarée incapable de gérer ses biens et a été pourvue d'un administrateur provisoire en la personne de Maître GIROUARD, Françoise, avocat, dont les bureaux sont sis à 4000 Liège, rue Gilles Demarteau 8.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) BONTEMPS, Catherine.

(69673)

Justice de paix de Liège IV

Suite à la requête déposée le 13-05-2014, par décision du juge de paix du canton de Liège IV, rendue le 13 juin 2014, Madame DISBECHL, Annie, née à Liège le 21 juillet 1926, domiciliée à 4000 Liège, quai Saint-Léonard 10/031, résidant à 4020 LIEGE, rue Basse Wez 301, a été déclarée incapable de gérer ses biens et a été pourvue d'un administrateur provisoire en la personne de Maître DEVENTER, Olivier, dont les bureaux sont sis à 4000 Liège, rue Sainte-Walburge 462.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) BONTEMPS, Catherine.

(69674)

Justice de paix de Liège IV

Suite à la requête déposée le 20-05-2014, par décision du juge de paix du canton de Liège IV, rendue le 13 juin 2014, Monsieur HOUTAIN, Jules, né à Liège le 30 janvier 1932, domicilié à 4000 Liège, rue Waltheré Dewé 43, résidant aux Cliniques ISOSL, site Valdor, à 4020 LIEGE, rue Basse Wez 301, a été déclaré incapable de gérer ses biens et a été pourvu d'un administrateur provisoire en la personne de Maître DEVENTER, Olivier, dont les bureaux sont sis à 4000 Liège, rue Sainte-Walburge 462.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) BONTEMPS, Catherine.

(69675)

Justice de paix de Liège IV

Suite à la requête déposée le 12-05-2014, par décision du juge de paix du canton de Liège IV, rendue le 13 juin 2014, Monsieur DELTOUR, Achille Gilles Justin François, né à TILLEUR le 22 février 1924, domicilié à 4102 Seraing, Voisinage Ch. Plantin 8, résidant au Val Mosan, à 4020 LIEGE, rue Grétry 172-174, a été déclaré incapable de gérer ses biens et a été pourvu d'un administrateur provisoire en la personne de Maître DRION, Xavier, avocat dont les bureaux sont sis à 4000 Liège, rue Hullos 103-105.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) BONTEMPS, Catherine.

(69676)

Justice de paix de Marche-en-Famenne-Durbuy

Suite à la requête déposée le 05-06-2014, par ordonnance du juge de paix du canton de Marche-en-Famenne-Durbuy, siège de Durbuy, rendue le 25-06-2014, WOUTERS, Pierrette Jeanne, née à Hotton le 27 décembre 1933, domiciliée à 6940 DURBUY (Petithan), rue des Ardillats 16/1, a été déclarée incapable de gérer ses biens et a été pourvue d'un administrateur provisoire en la personne de sa fille, GIARELLI, Dominique, de nationalité belge, née le 20-11-1966 à GRANDHAN, infirmière, mariée, domiciliée à 6997 EREZEE, rue Vivier-del-Haie, Biron 2.

Pour extrait conforme : le greffier en chef faisant fonction, (signé) LERUTH, Corine.

(69677)

Justice de paix de Péruwelz-Leuze-en-Hainaut

Suite à requête du 20.04.2014, par ordonnance du juge de paix du canton de Péruwelz-Leuze-en-Hainaut en date du 08.05.2014, Madame IWANOWA, Anna, née le 21-11-1921, résidant au Home « Le Verseuil », à 7600 Péruwelz, rue Bas du Mont 15, a été déclarée incapable de gérer ses biens et a été pourvue d'un administrateur provisoire en la personne de Maître SCOUFLAIRE, Isabelle, avocat, dont le cabinet est sis à 7500 Tournai, rue Albert Asou 56.

Pour extrait conforme : le greffier délégué, (signé) Vincent LECUTIER.

(69678)

Justice de paix de Saint-Gilles

Par jugement du juge de paix du canton de Saint-Gilles en date du 23-06-2014, Monsieur VILLERS, Adrien, né le 16-08-1933 à Bruxelles, domicilié à 1060 Saint-Gilles, rue César Depaep 9/3, a été déclaré incapable de gérer ses biens et a été pourvu d'un administrateur provisoire, étant : Maître JEANRAY, Pierre, rue de Savoie 18, à 1060 Saint-Gilles.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) Christian LAUWERYS.

(69679)

Justice de paix de Saint-Gilles

Par jugement du juge de paix du canton de Saint-Gilles en date du 24-06-2014, Monsieur VENTAS NAVA, Sydney, né le 09-05-1996 à Bruxelles, domicilié à 1060 Saint-Gilles, rue de la Victoire 143, a été déclaré incapable de gérer ses biens et a été pourvu d'un administrateur provisoire, étant : Madame VENTAS LORDEN, Angelina, boulevard K. Adenauer 100, à 2950 Luxembourg, grand-duché de Luxembourg.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) Christian LAUWERYS.

(69680)

Justice de paix de Saint-Gilles

Par jugement du juge de paix du canton de Saint-Gilles, en date du 23-06-2014, Monsieur POELMANS, Alexis, né le 16-07-1961 à Bruxelles, domicilié à 1060 Saint-Gilles, rue de la Victoire 192/C, a été déclaré, incapable de gérer ses biens et a été pourvu, d'un administrateur provisoire, étant : Maître JEANRAY, Pierre, rue de Savoie 18, à 1060 Saint-Gilles.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) Christian LAUWERYS.

(69681)

Friedensgericht des Kantons Sankt Vith

Durch Beschluss des Friedensgerichts des Kantons Sankt Vith vom 3. Juni 2014, wurde Frau Marie-Noëlle MOSSAY, wohnhaft in 4041 VOTTEM, chaussée Brunehaut 288, zur vorläufigen Verwalterin der Frau Marie-France MOSSAY, geboren am 14-11-1990 in Oupeye, wohnhaft in 4790 Burg-Reuland, Espeler 12 A, bestellt.

Es wurde festgestellt, dass die vorgenannte Frau Marie-France MOSSAY, außer Stande ist, ihre Güter selbst zu verwalten.

Für gleichlautenden Auszug : (gez.) Brigitte WIESEMES, chefgreffier.

(69682)

Friedensgericht des Kantons Sankt Vith

Durch Beschluss des Friedensgerichts des Kantons Sankt Vith vom 20. Juni 2014, wurde Herr Rechtsanwalt David HANNEN, mit Kanzlei in 4780 SANKT-VITH, Aachener Straße 76, zum vorläufigen Verwalter des Herrn Harald KLINKENBERG, geboren am 03-04-1954 in Eupen, wohnhaft in 4770 Amel, Weismeser Straße, Eibertingen 30 A, bestellt.

Es wurde festgestellt, dass der vorgenannte Herr Harald KLINKENBERG, außer Stande ist, seine Güter selbst zu verwalten.

Für gleichlautenden Auszug : (gez.) Brigitte WIESEMES, chefgreffier.

(69683)

Justice de paix de Schaerbeek II

Par ordonnance du juge de paix du deuxième canton de Schaerbeek, en date du 12 juin 2014, suite à la requête déposée au greffe le 15 mai 2014, le nommé, M. BELKHATIR, Mohammed, né à Angad (Maroc) en 1933, domicilié à 1030 SCHAERBEEK, rue Max Roos 11, a été déclaré incapable de gérer ses biens et a été pourvu d'un administrateur provisoire, étant : Me OLIVIERS, Gilles, avocat, ayant son cabinet à 1040 Bruxelles, rue Père Eudore Devroye 47.

Pour extrait conforme : le greffier délégué, (signé) Evelien LEYNS.

(69684)

Justice de paix de Schaerbeek II

Par ordonnance du juge de paix du deuxième canton de Schaerbeek, en date du 12 juin 2014, suite à la requête déposée au greffe le 2 mai 2014, la nommée, Mme VANLOMMEL, Marie-Josée, née à Louvain le 6 août 1917, domiciliée à 1030 SCHAERBEEK, boulevard Auguste Reyers 137, à la Résidence « DIAMANT », a été déclarée incapable de gérer ses biens et a été pourvue d'un administrateur provisoire, étant : Me DIERICKX, Petra, avocat, ayant son cabinet à 1090 Bruxelles, rue Adolphe Vandenschrieck 92, et comme personne de confiance, M. MATON, Philippe, domicilié à 1030 Schaerbeek, rue du Corbeau 30, lien de parenté : neveu.

Pour extrait conforme : le greffier délégué, (signé) Evelien LEYNS.
(69685)

Justice de paix de Schaerbeek II

Par ordonnance du juge de paix du deuxième canton de Schaerbeek, en date du 18 juin 2014, suite à la requête déposée au greffe le 7 mai 2014, la nommée, Mme DAKKON, Jamila, née à Vilvoorde le 11 octobre 1977, domiciliée à 1030 SCHAERBEEK, avenue Voltaire 16/c, a été déclarée incapable de gérer ses biens et a été pourvue d'un administrateur provisoire, étant : Me DERVEAUX, Dominique, avocat, ayant son cabinet à 1050 Ixelles, avenue Louise 50, bte 4.

Pour extrait conforme : le greffier délégué, (signé) Evelien LEYNS.
(69686)

Justice de paix de Tournai II

Par ordonnance du juge de paix de Tournai II, rendue le 24 juin 2014, ROGER, Adrien, né à Charleroi le 30 décembre 1988, domicilié à 7500 Tournai, à l'« E.D.S. », rue Despars 94, a été déclaré incapable de gérer ses biens et a été pourvu d'un administrateur provisoire en la personne de PULINCKX, Marie-Thérèse, domiciliée à 5660 Couvin, Résidence Emile Donnay 167.

Pour extrait conforme : le greffier assumé, (signé) Yann BEGHAIN.
(69687)

Justice de paix de Tournai II

Par ordonnance du juge de paix de Tournai II, rendue le 24 juin 2014, HEINEN, Luc, né à Namur le 28 janvier 1959, domicilié à 7500 Tournai, à l'« E.D.S. », rue Despars 94, a été déclaré incapable de gérer ses biens et a été pourvu d'un administrateur provisoire en la personne de HEINEN, Eric, domicilié à 4520 Bas-Oha (Wanze), rue Charles Bormans 27.

Pour extrait conforme : le greffier assumé, (signé) Yann BEGHAIN.
(69688)

Justice de paix de Tournai II

Par ordonnance du juge de paix de Tournai II, rendue le 24 juin 2014, COQUANT, Irène, née à Néchin le 28 août 1938, domiciliée à 7500 Tournai, chemin de la Ramée 13, mais résidant à 7520 Templeuve (Tournai), à l'Institut « Saint-Joseph », rue aux Pois 8, a été déclarée incapable de gérer ses biens et a été pourvue d'un administrateur provisoire en la personne de KENSIER, Aline, avocate, dont le cabinet est établi à 7500 Tournai, rue Georges Rodenbach 14.

Pour extrait conforme : le greffier assumé, (signé) Yann BEGHAIN.
(69689)

Justice de paix de Virton-Florenville-Etalle

Suite à la requête déposée le 6 juin 2014 par ordonnance du juge de paix du canton de Virotn-Etalle-Florenville, siège de Virton, rendue le 16 juin 2014, Monsieur Remo PERUZZO, né à Fougère (France) le 9 novembre 1937, domicilié à 6762 Saint-Mard (Virton), avenue de l'Egalité 1, a été déclaré incapable de gérer ses biens et a été pourvu d'un administrateur provisoire en la personne de Maître Geneviève ADAM, avocate, dont le cabinet est sis à 6760 Virton, faubourg d'Arival 72.

Pour extrait conforme : le greffier délégué, (signé) Discret MARIA.
(69690)

Justice de paix de Visé

Par décision prononcée par Madame le juge de paix du canton de Visé le 12 juin 2014, il a été statué ce qui suit : « Déclarons que Madame Marie LABEYE, née le 29 janvier 1930, domiciliée à 4607 Dalhem, rue du Ri D'Asse 20, résidant à 4600 Visé, « Les Trois Rois », allée des Alouettes 100, est incapable d'assurer la gestion de la vente de son immeuble, ainsi que la gestion du capital qui en résulte.

Désignons à Madame Marie LABEYE, en qualité d'administrateur provisoire, Maître Jean-Luc DEWEZ, avocat dont les bureaux sont situés à 4600 Visé, rue des Remparts 6, bte 022, avec la mission limitée détaillée ci-après :

L'administrateur provisoire assumera la gestion de la vente de l'immeuble de la personne protégée, immeuble situé à 4607 Dalhem, rue du Ri D'Asse 20, la gestion du capital qui en résulte, ainsi que la problématique du coffre appartenant à Madame LABEYE, et situé dans son immeuble.

Disons qu'en application de l'article 488bis c/ du Code civil, l'administrateur provisoire devra nous faire savoir, par écrit dans les huit jours de la présente, s'il accepte sa mission.

Qu'en vertu de la même disposition, il devra établir un rapport concernant la vente de l'immeuble dans le mois de son acceptation et Nous transmettre ce rapport. »

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) Joseph SARLET.
(69691)

Justice de paix d'Enghien-Lens*Remplacement d'administrateur provisoire*

Suite à la requête déposée le 02-04-2014, par ordonnance du juge de paix du canton d'Enghien-Lens, siège de Lens, rendue le 10-06-2014, il a été mis fin au mandat de Maître Hélène PEPIN, avocat à 7330 SAINT-GHISLAIN, rue du Port 42, en sa qualité d'administrateur provisoire de Monsieur Hedi BEN ABDELADHIM, né à Baudour le 5 août 1983, domicilié à 7330 Saint-Ghislain, rue Courte Voie 1/A-06, et désigne en cette qualité chargé de la remplacer, Maître Philippe MAHIEU, avocat, dont le cabinet est sis à 7333 Saint-Ghislain, rue Defuisseaux 127.

Pour extrait conforme : le greffier délégué, (signé) Anne BEUGNIES.
(69692)

Justice de paix de Péruwelz-Leuze-en-Hainaut*Remplacement d'administrateur provisoire*

Par ordonnance du juge de paix du canton de Péruwelz-Leuze-en-Hainaut, siège de Péruwelz, rendue le 25 juin 2014, Me HAUFFEN, Alexandra, avocat, dont le cabinet est sis à 7600 Péruwelz, Grand Place 7, a été déchargée de sa mission d'administrateur provisoire des biens de MALAQUIN, Didier Daniel, né le 18 mai 1967 à Belœil,

domicilié à 7600 Péruwelz, rue du Vert Coron 22, Me VANNESTE, Damien, avocat, dont le cabinet est sis à 7600 Péruwelz, boulevard Léopold III 88, a été désigné en remplacement.

Pour extrait conforme : le greffier, (signé) Carine DEMAN. (69693)

Justice de paix de Saint-Hubert-Bouillon-Paliseur

Remplacement d'administrateur provisoire

Suite à la requête déposée le 13-05-2014, par décision du juge de paix du canton de Saint-Hubert-Bouillon-Paliseur, siège de Saint-Hubert, rendue le 24 juin 2014, Monsieur Jean-Yves MARMIGNON, né le 03-01-1983 à Sainte-Ode, domicilié à 6870 Saint-Hubert, rue du Fays 10, déclaré incapable de gérer ses biens par ordonnance du juge de paix du canton de Bastogne-Neuchâteau, siège de Bastogne, rendue le 15 janvier 2009, publiée au *Moniteur belge* du 26.01.2009, a été pourvu d'un administrateur provisoire en la personne de Maître Coralie ANQUET, avocate à 6870 Saint-Hubert, place du Fays 12, en remplacement de Maître Natacha LECOCQ, avocate à Bastogne, place Mc Auliffe 31.

Pour extrait conforme : le greffier délégué, (signé) Marie HAUTOT. (69694)

Justice de paix de Schaerbeek II

Remplacement d'administrateur provisoire

Par ordonnance du juge de paix du deuxième canton de Schaerbeek, en date du 18 juin 2014, il a été mis fin au mandat de Me BAKKIOU, Najat, avocat, ayant son cabinet à 1060 SAINT-GILLES, rue Emile Féron 27, en sa qualité d'administrateur provisoire de M. AINOUSS, Ahmed, né au Maroc le 1^{er} janvier 1940, domicilié à 1030 SCHAERBEEK, avenue Milcamps 146.

Un nouvel administrateur provisoire a été désigné à cette personne protégée, à savoir : Mme AINOUSS, Samira, domiciliée à 1030 Schaerbeek, avenue Huart Hamoir 151, lien de parenté : fille.

Pour extrait conforme : le greffier délégué, (signé) Evelien LEYNS. (69695)

Justice de paix de Tournai II

Remplacement d'administrateur provisoire

Par ordonnance du juge de paix de Tournai II, rendue le 24 juin 2014, DUPRIEZ, Gérard, né à Tournai le 14 mars 1930, domicilié à 7500 Tournai, rue de la Loucherie 1/19, déclaré incapable de gérer ses biens par ordonnance du 13 décembre 2011, a été pourvu d'un nouvel administrateur provisoire en la personne de CALANT, Jean-Luc, domicilié à 7531 Havinnes (Tournai), Vieux Chemin d'Ath 719, en remplacement de DUPRIEZ, Jacqueline, domiciliée à 7500 Tournai, chaussée de Renaix 73.

Pour extrait conforme : le greffier assumé, (signé) Yann BEGHAIN. (69696)

Justice de paix de Virton-Florenville-Etalle

Remplacement d'administrateur provisoire

Suite à la requête déposée le 6 mai 2014, par ordonnance du juge de paix du canton de Virton-Etalle-Florenville, siège de Virton, rendue le 26 juin 2014, Monsieur David KIM, né à Virton le 2 septembre 1992, domicilié à 6750 Musson, rue Adrien Victor 19, Maître Geneviève ADAM, dont le cabinet est sis à 6760 Virton, faubourg d'Arival 72,

incapable de gérer ses biens, a été pourvu d'un nouvel administrateur provisoire en remplacement de Maître Geneviève ADAM, avocate, dont le cabinet est sis à 6760 Virton, faubourg d'Arival 72, en fonction depuis le 25 avril 2013, en la personne de Madame Josiane LENTINI, domiciliée à 6750 Musson, rue Adrien Victor 19.

Pour extrait conforme : le greffier délégué, (signé) DISCRET, Maria. (69697)

Justice de paix d'Ath-Lessines

Mainlevée d'administration provisoire

Par ordonnance de Monsieur le juge de paix du canton de Ath-Lessines, siège de Lessines, du 26 juin 2014 il a été mis fin au mandat de Maître Chantal JOURET, dont les bureaux sont sis à 7800 ATH, boulevard de l'Hôpital 45, en sa qualité d'administrateur provisoire des biens de Yvonne VAN DEN BOSSCHE, née à Sint-Lievens-Esse le 07/04/1938, domiciliée à Deux-Acres, rue d'En Bas, cette personne étant décédée le 09/05/2014.

Pour extrait conforme : le greffier, (signé) Béatrice COMIAN. (69698)

Justice de paix de Charleroi I

Mainlevée d'administration provisoire

Suite à la requête déposée le 22-05-2014, par ordonnance du juge de paix du premier canton de Charleroi, rendue le 25-06-2014, a été levée la mesure d'administration provisoire prise par ordonnance du 02.04.2014, et publiée au *Moniteur belge* du 16.04.2014, à l'égard de Monsieur David SABLON, né le 15.12.1968, cette personne étant redevenue capable de gérer ses biens, il a été mis fin, en conséquence, à la mission de son administrateur provisoire, à savoir : Maître Frédéric MOHYMONT, avocat, dont le cabinet est établi à 6000 Charleroi, boulevard de Fontaine 21/5.

Pour extrait conforme : le greffier délégué, (signé) Fabienne BULTYNCK. (69699)

Justice de paix de Charleroi V

Mainlevée d'administration provisoire

Suite à la requête déposée le 11-02-2014, par ordonnance du juge de paix de Charleroi V, rendue le 28-02-2014, a été levée la mesure d'administration provisoire prise par ordonnance du 13-08-2012, et publiée au *Moniteur belge* du 24-08-2012, à l'égard de Monsieur Philippe Jules Ghislain THIRION, né à Charleroi le 24 novembre 1951, domicilié à 6010 Couillet, rue Ry Oursel 43/011, cette personne étant redevenue capable de gérer ses biens, il a été mis fin, en conséquence, à la mission de son administrateur provisoire, à savoir : Maître Philippe DEGREVE, avocat, domicilié à 6001 Marcinelle, rue du Tir 20.

Requête déposée le 11-02-2014.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) Alain SACRE. (69700)

Justice de paix de Jette*Mainlevée d'administration provisoire*

Par ordonnance du juge de paix du canton de Jette, en date du 19 juin 2014, il a été mis fin à la mission de Madame OSLANDER, Chantal, en qualité d'administrateur provisoire de Monsieur DE ROECK, Grégory, né à Jette le 24 février 1987, et domicilié à 1090 Jette, rue Dupré 131, bte 3, Monsieur DE ROECK, Grégory, peut à nouveau gérer personnellement ses biens.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) HUBRICH, Veronica.

(69701)

Justice de paix de Tubize*Mainlevée d'administration provisoire*

Par ordonnance du juge de paix du canton de Tubize, en date du 4 juin 2014, il a été constaté que la mission de l'administrateur provisoire Maître André DELVOYE, avocat à 1420 Braine-l'Alleud, place Riva Bella 12/35, a cessé de plein droit au décès de l'administrée, Madame CORDIER, Marie Rose, née à Anderlues le 30 décembre 1925, domiciliée à 1461 Ittre, chaussée de Nivelles 3, en date du 27 avril 2014.

Pour extrait conforme : le greffier, (signé) Anne BRUYLANT.

(69702)

Justice de paix de Verviers I - Herve*Mainlevée d'administration provisoire*

Suite à la requête déposée le 28-05-2014, par ordonnance du juge de paix du canton de Verviers I-Herve, siège de Verviers I, rendue le 16-06-2014, a été levée la mesure d'administration provisoire prise par ordonnance du 14-01-2013, et publiée au *Moniteur belge* du 04-02-2013, à l'égard de Madame Marguerite Michelle Ida DELCOUR, née à Nessonvaux le 7 novembre 1918, pensionnée, domiciliée à 4861 Soiron (Pepinster), Saint-Germain 166, cette personne étant décédée le 29-04-2014, il a été mis fin, en conséquence, à la mission de son administrateur provisoire, à savoir : Maître Dominique FYON, avocat, avenue Müllendorff 61, à 4800 Verviers.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) HEINRICHS, Chantal.

(69703)

Justice de paix de Verviers I-Herve*Mainlevée d'administration provisoire*

Suite à la requête déposée le 28-05-2014, par ordonnance du juge de paix du canton de Verviers I-Herve, siège de Verviers I, rendue le 16-06-2014, a été levée la mesure d'administration provisoire prise par ordonnance du 20-06-2011, et publiée au *Moniteur belge* du 06-07-2011, à l'égard de Monsieur Jules Jean Lucien BRACH, né à Herve le 21 juillet 1923, pensionné, domicilié à 4800 Verviers, rue de Heusy 95, cette personne étant décédée le 22-05-2014, il a été mis fin, en conséquence, à la mission de son administrateur provisoire, à savoir : Maître Vincent COLSON, avocat, rue des Martrys 24, à 4800 Verviers.

Pour extrait conforme : le greffier en chef, (signé) HEINRICHS, Chantal.

(69704)

Aanvaarding onder voorrecht van boedelbeschrijving
Burgerlijk Wetboek - artikel 793**Acceptation sous bénéfice d'inventaire**
Code civil - article 793

Bij beschikking van de vrederechter van het kanton Izegem, de dato 11 maart 2014, werd mevrouw SCHREURS, Janne Linda Daniëlla, geboren te Roeselare op 23 oktober 1990, wettelijk samenwonend sedert 7 november 2013 met wijlen de heer Devloo, Frederik, te Izegem, Rumbeeksestraat 27 en nu te Izegem, Molenhoekstraat 42, handelend in haar hoedanigheid van moeder, wettelijke vertegenwoordiger van haar minderjarig kind gesproken uit haar relatie met de heer Frederik Devloo, te weten : de heer DEVLOO, Jules, geboren te Izegem op 2 januari 2014, wonende te Izegem, Molenhoekstraat 42, gemachtigd om de nalatenschap van wijlen de heer DEVLOO, Frederik Alain, geboren te Roeselare op 13 juli 1979, echtgescheiden van mevrouw Vereenooghe, Nathalie, wettelijk samenwonend met juffrouw Schreurs, Janne, sedert 7 november 2013, in leven wonende te Izegem, Rumbeeksestraat 27, overleden te Izegem op 9 februari 2014, te aanvaarden onder voorrecht van boedelbeschrijving.

De schuldeisers worden verzocht bij aangetekend schrijven hun rechten te doen gelden binnen de drie maanden te rekenen vanaf de datum van opneming in het *Belgisch Staatsblad*.

Dat aangetekend schrijven moet verzonden worden aan Mr. Bernard LOONTJENS, notaris ter standplaats Izegem, vennoot van de Burgerlijke Vennootschap met de vorm van een Besloten Vennootschap met Bepaalde Aansprakelijkheid « notaris Kantoor Bernard LOONTJENS », met zetel in het Gerechtelijk Arrondissement West-Vlaanderen, te 8870 Izegem, Nieuwstraat 22.

Izegem, 3 juli 2014.

(Get.) Bernard Loontjens, notaris, te Izegem.

(23152)

Bij beschikking van de vrederechter van het kanton Tielt, de dato 27 maart 2014, werd mevrouw VEREENOOGHE, Nathalie Marie Gilberte Corneel, geboren te Tielt op 15 januari 1984, echtgescheiden van de heer Devloo, Frederik, wonende te Pittem, Kapelleweg 6, handelend in haar hoedanigheid van moeder, wettelijke vertegenwoordiger van haar twee minderjarige kinderen, te weten :

a) juffrouw DEVLOO, Julie Marijke Johan Corneel, geboren te Izegem op 11 april 2006, wonende te Pittem, Kapelleweg, 6;

c) de heer DEVLOO, Cyriel Ignace Johan Corneel, geboren te Izegem op 5 januari 2010, wonende te Pittem, Kapelleweg 6; gemachtigd om de nalatenschap van wijlen de heer DEVLOO, Frederik Alain, geboren te Roeselare op 13 juli 1979, echtgescheiden van mevrouw Vereenooghe, Nathalie, wettelijk samenwonend met juffrouw Schreurs, Janne, sedert 7 november 2013, in leven wonende te Izegem, Rumbeeksestraat 27, overleden te Izegem op 9 februari 2014, te aanvaarden onder voorrecht van boedelbeschrijving.

De schuldeisers worden verzocht bij aangetekend schrijven hun rechten te doen gelden binnen de drie maanden te rekenen vanaf de datum van opneming in het *Belgisch Staatsblad*.

Dat aangetekend schrijven moet verzonden worden aan Mr. Bernard LOONTJENS, notaris ter standplaats Izegem, vennoot van de Burgerlijke Vennootschap met de vorm van een Besloten Vennootschap met Bepaalde Aansprakelijkheid « notaris Kantoor Bernard LOONTJENS », met zetel in het Gerechtelijk Arrondissement West-Vlaanderen, te 8870 Izegem, Nieuwstraat 22.

Izegem, 3 juli 2014.

(Get.) Bernard Loontjens, notaris, te Izegem.

(23153)

Rechtbank van eerste aanleg Antwerpen, afdeling Antwerpen

Op zeven mei tweeduizend veertien is voor Ons, D. Naessens, afg. griffier bij de rechtbank van eerste aanleg Antwerpen, afdeling Antwerpen, ter griffie van deze rechtbank verschenen : STRAETMANS, Eric Marcel Patrick, geboren te Ninove op 18 juni 1960, wonende te 2660 Antwerpen, Berkenrodelei 152; handelend in zijn hoedanigheid van vader, wettige beheerder over de persoon en de goederen van zijn minderjarige kinderen :

STRAETMANS, Jef, geboren te Antwerpen (Wilrijk) op 12 juli 2000;

STRAETMANS, Alex, geboren te Antwerpen (Wilrijk) op 11 oktober 2001;

STRAETMANS, Sofie, geboren te Antwerpen (Wilrijk) op 14 september 2003; allen wonende bij de vader.

Verschijner verklaart Ons, handelend in zijn voormelde hoedanigheid, de nalatenschap van wijlen VAN SCHOOR, Katia Magdalena, geboren te Wilrijk op 24 september 1964, in leven laatst wonende te 2660 HOBOKEN (ANTWERPEN), Berkenrodelie 152, en overleden te Wilrijk op 21 juni 2013, te AANVAARDEN ONDER VOORRECHT VAN BOEDELBSCHRIJVING.

Er wordt woonstkeuze gedaan ten kantore van notaris Nicolas Verbist, kantoorhoudende te 2018 Antwerpen, Justitiestraat 57.

Verschijner legt ons de beschikking van de vrederechter van het derde kanton Antwerpen, d.d. 21 november 2013 voor waarbij hij hiertoe gemachtigd werd.

Waarvan akte, datum als boven.

Na voorlezing ondertekend door verschijner en Ons afg. griffier.

(Get.) E. Straetmans; D. Naessens.

Voor eensluidend verklaard afschrift afgeleverd aan verschijner : de griffier, (get.) D. Naessens.

(23154)

Rechtbank van eerste aanleg Antwerpen, afdeling Antwerpen

Op drie juni tweeduizend veertien is voor Ons, P. Wijns, afg. griffier bij de rechtbank van eerste aanleg Antwerpen, afdeling Antwerpen, ter griffie van deze rechtbank verschenen : MILE, Sotiraq, geboren te Korce (Albanië) op 19 oktober 1965, wonende te 2000 Antwerpen, Londenstraat 50; handelend in zijn hoedanigheid van vader, wettige beheerder over de persoon en de goederen van zijn minderjarig kind : MERMANS, Petra Ann Peter, geboren te Wilrijk op 28 april 2000, wonende te 2140 Borgerhout, Gebroeders Blommestraat 42.

Verschijner verklaart Ons, handelend in zijn voormelde hoedanigheid, de nalatenschap van wijlen MERMANS, Carine Alfons Pieter, geboren te Turnhout op 2 juli 1963, in leven laatst wonende te 2140 BORGERHOUT (ANTWERPEN), Collegelaan 28, en overleden te Antwerpen op 26 maart 2013 te AANVAARDEN ONDER VOORRECHT VAN BOEDELBSCHRIJVING.

Er wordt woonstkeuze gedaan ten kantore van notaris Van Pelt, Luc, te 2000 Antwerpen, Ambtmanstraat 7.

Verschijner legt ons de beschikking van de vrederechter van het negende kanton Antwerpen, d.d. 6 maart 2014, voor waarbij hij hiertoe gemachtigd werd.

Waarvan akte, datum als boven.

Na voorlezing ondertekend door verschijner en Ons afg. griffier.

(Get.) Mile, S.; Wijns, P.

Voor eensluidend verklaard afschrift afgeleverd aan verschijner : de griffier, (get.) Wijns, P.

(23155)

Rechtbank van eerste aanleg Antwerpen, afdeling Antwerpen

Op drieëntwintig mei tweeduizend veertien is voor Ons, N. Vangeel, griffier bij de rechtbank van eerste aanleg Antwerpen, afdeling Antwerpen, ter griffie van deze rechtbank verschenen : DUPONT, Willy Jan Virginia, geboren te Booischot op 27 oktober 1948, wonende te 2600 Antwerpen (Berchem), Kanunnik Peetersstraat 47, bus 2; handelend in zijn hoedanigheid van bijzonder gevolmachtigde ingevolge onderhandse volmacht hem verleend te Wilrijk op 15 mei 2014, ten einde dezer van EL MASAOUDI, Rahma, geboren te Beni Chikar (Marokko) op 10 maart 1963, wonende te 2610 Antwerpen (Wilrijk), Voetbalstraat 14; handelend in haar hoedanigheid van moeder, wettig beheerder over de persoon en de goederen van haar minderjarige kinderen :

BOUMAZZOUGHE, Aissa, geboren te Antwerpen (Wilrijk) op 28 augustus 1996;

BOUMAZZOUGHE, Sana, geboren te Antwerpen (Wilrijk) op 19 november 1997; beide wonende bij de moeder.

Verschijner verklaart Ons, handelend in zijn voormelde hoedanigheid, de nalatenschap van wijlen BOUMAZZOUGHE, Karim, geboren te Beni Chikar Ma (Marokko) op 15 maart 1966, in leven laatst wonende te 2610 WILRIJK (ANTWERPEN), Voetbalstraat 14, en overleden te Antwerpen, district Wilrijk, op 15 april 2014, te AANVAARDEN ONDER VOORRECHT VAN BOEDELBSCHRIJVING.

Er wordt woonstkeuze gedaan ten kantore van notaris Hans Van Overloop, kantoorhoudende te 2610 Antwerpen (Wilrijk), De Bruynlaan 145.

Verschijner legt ons de beschikking van de vrederechter van het zevende kanton Antwerpen, d.d. 20 mei 2014, voor waarbij El Masaoudi, Rahma, hiertoe gemachtigd werd.

Waarvan akte, datum als boven.

Na voorlezing ondertekend door verschijner en Ons griffier.

(Get.) W. Dupont; N. Vangeel.

Voor eensluidend verklaard afschrift afgeleverd aan verschijner : de griffier, (get.) N. Vangeel.

(23156)

Rechtbank van eerste aanleg Antwerpen, afdeling Antwerpen

Volgens akte verleden ter griffie van de rechtbank van eerste aanleg Antwerpen, afdeling Antwerpen, op twee juli tweeduizend veertien, hebben :

HENDRICKX, Jenny Vera Maria, geboren te Kieldrecht op 20 februari 1942, wonende te 2150 Borsbeek, Corneel Smitslei 32;

HENDRICKX, Jozef Lucienne, geboren te Vrasene op 27 oktober 1951, wonende te 2100 Deurne, Mortselsesteenweg 95;

HENDRICKX, Marleen Maria Jean, geboren te Vrasene op 12 januari 1954, wonende te 2150 Borsbeek, Jan Bosstraat 15;

HENDRICKX, Marcel Arthur Emma, geboren te Vrasene op 17 mei 1948, wonende te 2640 Mortsel, Kaphaanlei 95;

HENDRICKX, Michel Paul Jenny, geboren te Deurne op 20 december 1960, wonende te 2180 Ekeren, Groot Hagelkruis 28; verklaard onder voorrecht van boedelbeschrijving de nalatenschap te aanvaarden van wijlen HENDRICKX, Marc Edmond Gabriel, geboren te Mortsel op 3 april 1958, in leven laatst wonende te 2018 ANTWERPEN 1, Justitiestraat 69, en overleden te Antwerpen, district Antwerpen, op 17 april 2014.

Er wordt woonstkeuze gedaan ten kantore van de geassocieerde notarissen « Vlaeymans & Verdonck », te 2860 Sint-Katelijne-Waver, Duffelsesteenweg 20.

De schuldeisers en de legatarissen worden verzocht hun rechten te doen kennen, binnen de drie maanden te rekenen van deze bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*, bij aangetekend bericht gericht aan de door de erfgenamen gekozen woonplaats.

Antwerpen, 2 juli 2014.

De griffier, (get.) N. Van Loo.

(23157)

Rechtbank van eerste aanleg Antwerpen, afdeling Turnhout

Op dertig juni tweeduizend veertien; ter griffie van de rechtbank van eerste aanleg Antwerpen, afdeling Turnhout, Voor ons, S. Nietvelt, afgev. griffier bij dezelfde rechtbank, is verschenen: VERHAEGEN, Hugo, advocaat, kantoorhoudende te 2200 Herentals, Lierseweg 102-104, handelend ingevolge de beschikking van de vrederechter van het kanton Herentals, van 4 juni 2014 in zijn hoedanigheid van voorlopig bewindvoerder, hiertoe aangewezen bij beschikking van de vrederechter van het kanton Herentals, de dato 7 augustus 2013, over WOUTERS, Maria Anna Leonarda, geboren te Tongerlo op 8 juli 1929, wonende in het RVT Vogelzang, te 2200 Herentals, Vogelzang 1.

De comparant verklaart ons, handelend in zijn gezegde hoedanigheid, en ingevolge voormelde machtiging, onder voorrecht van boedelbeschrijving de nalatenschap te aanvaarden van wijlen OOMS, Danny, geboren te Herentals op 28 december 1966, in leven laatst wonende te 2200 HERENTALS, Koninkrijk 20, en overleden te Herentals op 1 juli 2013.

Tot staving van zijn verklaring heeft de comparant ons een kopie van de beschikking van de vrederechter van het kanton Herentals overhandigd.

Waarvan akte, welke de comparant, na gedane lezing, met ons, de afgev. griffier, heeft ondertekend.

(get.) S. Nietvelt, afgevaardigd griffier.

(23158)

Rechtbank van eerste aanleg Leuven

Bij akte, verleden ter griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Leuven, op drie juli tweeduizend veertien, heeft NELSEN, Elma Maria H., geboren te Beerzel op 26 januari 1959, wonende te 2500 Lier, Heilige Geeststraat 15, bus 1, verklaard onder voorrecht van boedelbeschrijving de nalatenschap te aanvaarden van wijlen NELSEN, Ludovicus, geboren te Baal op 17 januari 1924, in leven laatst wonende te 3130 Begijnendijk, Betekomssteenweg 27, en overleden te Herentals op 30 maart 2014.

De schuldeisers en legatarissen worden verzocht binnen de drie maanden, te rekenen van de datum van opneming in het *Belgisch Staatsblad*, hun rechten bij aangetekend schrijven te doen kennen op het kantoor van Mr. Jan Denys, notaris met standplaats te Werchter.

Leuven, 3 juli 2014.

De griffier, (get.) A. DEZZA.

(23159)

Rechtbank van eerste aanleg Leuven

Bij akte, verleden ter griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Leuven, op drie juli tweeduizend veertien, heeft de comparante: DENRUYTER, Rita Justina M., geboren te Leuven op 10 juli 1962, wonende te 3300 Tienen (Kumtich), Leuvenselaan 633.

Handelend in haar hoedanigheid van draagster van het ouderlijk gezag, wettelijke beheerder over de persoon en de goederen van haar, hierna vernoemd, minderjarig kind. Hierbij gemachtigd bij beschikking verleend door de vrederechter van het kanton Tienen van 19 mei 2014: KEMELS, Nelle Lisa, geboren te Leuven op 5 januari 1999, wonende te 3300 Tienen (Kumtich), Leuvenselaan 633.

Minderjarige.

Verklaard onder voorrecht van boedelbeschrijving de nalatenschap te aanvaarden van wijlen UTENS, Maria Julia, geboren te Vissenaken op 1 juni 1929, in leven laatst wonende te 3300 Vissenaken, Vissenakenstraat 612, en overleden te Bekkevoort op 22 januari 2012.

De schuldeisers en legatarissen worden verzocht binnen de drie maanden, te rekenen van de datum van opneming in het *Belgisch Staatsblad*, hun rechten bij aangetekend schrijven te doen kennen op het kantoor van Mr. Stefan Smets, notaris met standplaats te Glabbeek.

Leuven, 3 juli 2014.

De griffier, (get.) A. DEZZA.

(23160)

Rechtbank van eerste aanleg Oost-Vlaanderen, afdeling Dendermonde

Bij akte, verleden ter griffie van de rechtbank van eerste aanleg Oost-Vlaanderen, afdeling Dendermonde, op drie juli tweeduizend veertien, heeft de heer Suys, Marc, geboren te Ninove op 12 november 1969, wonende te 8377 Zuienkerke, Lettenburgstraat 10, handelend in hoedanigheid van ouder over de bij hem inwonende minderjarig kind zijnde: SUYS, Jana, geboren te Aalst op 24 april 2004.

Verklaard onder voorrecht van boedelbeschrijving de nalatenschap te aanvaarden van wijlen BOULONNE, Sabrina Fanny, geboren te Aalst op 2 januari 1971, in leven laatst wonende te 9300 Aalst, Rozendreef 148, en overleden te Aalst op 11 februari 2014.

De schuldeisers en legatarissen worden verzocht binnen de drie maanden, te rekenen van de datum van opneming in het *Belgisch Staatsblad*, hun rechten bij aangetekend schrijven te doen kennen op het kantoor van notaris Pieters, Michaël, met standplaats te 9400 Ninove, Aalstersesteenweg 15.

Dendermonde, 3 juli 2014.

De afg. griffier, (get.) M. Beeckman.

(23161)

Rechtbank van eerste aanleg Oost-Vlaanderen, afdeling Dendermonde

Bij akte, verleden ter griffie van de rechtbank van eerste aanleg Oost-Vlaanderen, afdeling Dendermonde, op twee juli tweeduizend veertien, heeft mevrouw Lievens, Annelies, geboren te Gent op 29 februari 1976, wonende te 9100 Sint-Niklaas, Sint-Jansstraat 1, bus 1, handelend in haar hoedanigheid van drager van het ouderlijk gezag van de bij haar inwonende minderjarige kinderen zijnde:

KINDERS, Elien, geboren te Wilrijk op 11 april 2006;

KINDERS, Mattis, geboren te Wilrijk op 22 november 2009.

Verklaard onder voorrecht van boedelbeschrijving de nalatenschap te aanvaarden van wijlen KINDERS, Hans Ivonne Henri, geboren te Hamme op 18 juli 1973, in leven laatst wonende te 9100 Sint-Niklaas, Sint-Jansstraat 1, bus 1, en overleden te Sint-Niklaas op 2 juni 2014.

De schuldeisers en legatarissen worden verzocht binnen de drie maanden, te rekenen van de datum van opneming in het *Belgisch Staatsblad*, hun rechten bij aangetekend schrijven te doen kennen op het kantoor van notaris Tack Hugo, met standplaats te 9100 Sint-Niklaas, Zamanstraat 14.

Dendermonde, 2 juli 2014.

De afg. griffier, (get.) M. Beeckman.

(23162)

Rechtbank van eerste aanleg Tongeren

Bij akte, verleden ter griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Tongeren, op twee juli tweeduizend veertien, heeft CROES, Marijke Guillaumine Tryphonie, geboren te Sint-Truiden op 28 november 1960 en wonende te 3570 Alken, Hulzenstraat 27, in eigen naam en als volmachthouder van en voor CROES, Benny Jules Ghislain, geboren te Sint-Truiden op 15 december 1961 en wonende te 3945 Ham, Waterstraat 9A;

verklaard onder voorrecht van boedelbeschrijving de nalatenschap te aanvaarden van wijlen CROES, Georges Ghislanus Arthur, geboren te Hasselt op 10 juni 1933, in leven laatst wonende te 3570 Alken, Steenweg 301, en overleden te Alken op 3 februari 2014.

De schuldeisers en legatarissen worden verzocht binnen de drie maanden, te rekenen van de datum van opneming in het *Belgisch Staatsblad*, hun rechten bij aangetekend schrijven te doen kennen op het kantoor van Mr. Jean-Luc Snyers, Stationsstraat 1, te 3570 Alken.

Tongeren, 2 juli 2014.

De griffier, (get.) M. Nicolai.

(23163)

Tribunal de première instance francophone de Bruxelles

Suivant acte dressé au greffe du tribunal de première instance de Bruxelles, en date du 19 juin 2014, Mme Hottois, Stéphanie Arlette Raymonde Julie, née à Berchem-Sainte-Agathe le 8 mai 1974, de nationalité belge (NN 74.05.08 272-10), célibataire et déclarant ne pas avoir fait de déclaration de cohabitation légale, domiciliée à 1780 Wemmel, J. De Ridderlaan 81, agissant en qualité de mère et tutrice légale de ses deux enfants mineurs, à savoir :

Godfrind, Lisa, née à Berchem-Sainte-Agathe le 25 mai 2007, domiciliée à Wemmel, J. De Ridderlaan 81, et

Godfrind, Leyla, née à Bruxelles le 9 septembre 2010, domiciliée à Wemmel, J. De Ridderlaan 81, et ce, dûment autorisée en vertu d'une ordonnance du juge de paix du canton de Meise du 12 juin 2014, a déclaré accepter, au nom de ses deux enfants mineurs, mais sous bénéfice d'inventaire seulement, la succession du père de ces derniers, étant M. Godfrind, Thierry, né à Ixelles le 3 août 1964, divorcé et non remarié, domicilié en dernier lieu à Wemmel, J. De Ridderlaan 81, décédé à Jette le 14 février 2014.

Les créanciers et les légataires sont invités à faire connaître leurs droits, par avis recommandé, dans le délai de trois mois à compter de la date de la présente insertion.

Cet avis doit être adressé aux notaires associés « M.-A. Léonard & Fr. Van Bellinghen », de résidence à Wemmel, rue Fr. Robbrechts 33.

(Signé) M.-A. Leonard et Fr. Van Bellinghen, notaires associés.

(23164)

Tribunal de première instance francophone de Bruxelles

Déclaration d'acceptation, sous bénéfice d'inventaire, devant le greffier du tribunal de première instance de Bruxelles faite le 24 avril 2014, par Mme Basbas, Nora, née le 23 juin 1975 à Gosselies, domiciliée rue Joseph Van Camps 11, à 1030 Bruxelles, en qualité de mandataire, en vertu d'une procuration sous seing privé ci-annexée, datée du 24 avril 2014 et donnée par M. Rafique, Qaisar, né à Faisalabad (Pakistan) le 10 avril 1978, domicilié boulevard Lambermont 42, à 1030 Bruxelles, agissant en sa qualité de père et détenteur de l'autorité parentale sur ses enfants mineurs :

Rafique, Mahmar, née à Woluwe-Saint-Lambert le 29 avril 2005;

Rafique, Soufian, né à Woluwe-Saint-Lambert le 15 janvier 2008, autorisée par ordonnance du juge de paix du deuxième canton de Schaerbeek, en date du 16 avril 2014, qui accepte, sous bénéfice d'inventaire, à la succession de Bentouati, Soulef, né à Ras.El.Oued (Algérie) le 10 juillet 1981, de son vivant domicilié à Schaerbeek, avenue Dailly 100, et décédé le 28 février 2013 à Woluwe-Saint-Lambert.

Dont acte, signé, après lecture.

Le greffier, (signé) Dimitri Sturbois.

(23165)

Tribunal de première instance francophone de Bruxelles

Suivant acte (n° 14-1158) passé au greffe du tribunal de première instance francophone de Bruxelles le 1^{er} juillet 2014, par Mme Dupont, Catherine, clerc de notaire à 1030 Schaerbeek, avenue du Diamant 171, en qualité de mandataire, en vertu de trois procurations sous seing privé ci-annexées, dont une datée du 24 juin 2014 et donnée par M. De Cooman, Frédéric Serge, domicilié à 3090 Overijse, Treurwilgenlaan 21.

Dont une datée du 24 juin 2014 et donnée par M. De Cooman, Geoffroy Edouard H., domicilié à 3090 Overijse, Lijsterbessenlaan 18, dont une datée du 26 juin 2014 et donnée par Mme Van Kan, Anne Michèle E., domiciliée à 1150 Woluwe-Saint-Pierre, avenue du Hockey 103, agissant en sa qualité de mère de Mme De Cooman, Gwendoline Marie, domiciliée à 1150 Woluwe-Saint-Pierre, avenue du Hockey 103, placé sous le statut de minorité prolongée, suivant le jugement du tribunal de première instance de Bruxelles datée du 29 juin 1993, autorisée par ordonnance du juge de paix du canton de Woluwe-Saint-Pierre, datée du 12 juin 2014, laquelle comparante a déclaré accepter, sous bénéfice d'inventaire, la succession de De Cooman, Serge Edouard Louis Armand, né à Louvain le 3 novembre 1939, en son vivant domicilié à Woluwe-Saint-Pierre, avenue du Hockey 103, et décédé le 12 février 2014 à Woluwe-Saint-Lambert.

Les créanciers et légataires sont invités à faire connaître leurs droits, par avis recommandé, adressé au domicile élu dans un délai de trois mois à compter de la date de la présente insertion à Me Géraldine Rolin Jacquemyns, notaire à 1000 Bruxelles, boulevard de Waterloo 16.

Pour extrait conforme : le greffier, (signé) Dimitri Sturbois.

(23166)

Tribunal de première instance francophone de Bruxelles

Suivant acte (n° 14-1169) passé au greffe du tribunal de première instance francophone de Bruxelles le 2 juillet 2014, par M. Tascon Gutierrez, Cesar, domicilié à 4280 Hannut, rue Jean Mottin 17, en son nom personnel et mandataire en vertu de deux procurations sous seing privé ci-annexées, dont une datée du 16 juin 2014 et donnée par Mme Tascon Gutierrez, Ana, domiciliée à 1342 Ottignies-Louvain-la-Neuve (Limelette), rue Charles Dubois 72, dont une datée du 2 juillet 2014 et donnée par Mme Vilarino Alvarez, Concepcion, domiciliée à 24010 Leon (Espagne), Calle San José 5, pl 1, accepter, sous bénéfice d'inventaire, la succession de Vilarino Alvarez, Mercurino, né à Caboalles de Abajo Leon (Espagne) le 15 juillet 1934, en son vivant domicilié à Saint-Nicolas, rue Gustave Defnet 34, et décédé le 3 novembre 2006 à Saint-Gilles.

Les créanciers et légataires sont invités à faire connaître leurs droits, par avis recommandé, adressé au domicile élu dans un délai de trois mois à compter de la date de la présente insertion à Me Charles Wauters, notaire à 4280 Hannut, chemin des Dames 24.

Pour extrait conforme : le greffier, (signé) Dimitri Sturbois.

(23167)

Tribunal de première instance francophone de Bruxelles

Suivant acte (n° 14-1163) passé au greffe du tribunal de première instance francophone de Bruxelles le 2 juillet 2014, par M. Closset, Pierre, rue de la Cambre 207, 1150 Bruxelles, en qualité de mandataire, en vertu de deux procurations sous seing privé ci-annexées, dont une datée du 20 mai 2014 et donnée par M. Collignon, Fernand Frans B., domicilié à 1090 Jette, clos Fernand Tonnet 17, 1g/1, dont une datée du 12 juin 2014 et donnée par :

M. Milinkovitch, Serge Denis, domicilié à 1325 Chaumont-Gistoux, avenue de la Dame, Dion-V 33;

M. Milinkovitch, Michel Charles, domicilié en Suisse, route des Eaux-Belles 36, 1243 Presinge, lequel comparant a déclaré accepter, sous bénéfice d'inventaire, la succession de Krauskopf, Yvonne Andrée, née à Saint-Gilles le 18 juin 1941, en son vivant domiciliée à Jette, rue Léopold I 314/Home et décédée le 14 janvier 2014 à Jette.

Les créanciers et légataires sont invités à faire connaître leurs droits, par avis recommandé, adressé au domicile élu dans un délai de trois mois à compter de la date de la présente insertion à Me Collon, Damien, notaire à 1040 Bruxelles, boulevard Saint Michel 70.

Pour extrait conforme : le greffier délégué, (signé) Dominique Feron. (23168)

Tribunal de première instance du Hainaut, division Mons

Suivant acte dressé au greffe du tribunal de ce siège, le 2 juillet 2014.

A comparu

Mme Legat, Faustine, clerc de notaire, née à Mons le 19 juillet 1980, domiciliée à 7022 Mons, rue des Canadiens 150, porteur d'une procuration spéciale sous seing privé à lui donnée à Frameries le 19 mai 2014 par M. Michel, Bernard, né à Eugies le 10 novembre 1953, domicilié à 7080 Frameries, rue de l'Aisette 31, agissant en sa qualité de père, titulaire de l'autorité parentale sur sa fille mineure d'âge, à savoir : Michel, Jackie, née à Douala le 4 août 2000, domiciliée avec son père.

Procuration dont la signature a été vue pour certification par Me Vilain, Franz, notaire à Frameries, et que nous annexons ce jour, au présent acte.

M. Michel, Bernard, ès dites qualités, dûment habilité aux fins des présentes par ordonnance de M. le juge de paix du canton de Dour-Colfontaine, siège de Colfontaine, en date du 2 avril 2014, que nous annexons ce jour au présent acte.

La comparante agissant pour et au nom de son mandant, nous a déclaré accepter, sous bénéfice d'inventaire, la succession de Hubert, Béatrice, née à Mons le 25 janvier 1966, en son vivant domiciliée à Frameries, rue de l'Aisette 31, et décédée le 15 décembre 2013 à Saint-Ghislain.

Les créanciers et légataires sont invités à faire connaître leurs droits, par avis recommandé dans un délai de trois mois à compter de la date de la présente insertion.

Cet avis doit être adressé à Me Vilain, Franz, notaire de résidence à 7080 Frameries, rue de France 113.

Le greffier délégué, (signature illisible). (23169)

Tribunal de première instance du Hainaut, division Tournai

L'an deux mille quatorze, le trois juillet.

Par devant nous, Philippe Martin, greffier au tribunal de première instance du Hainaut, division Tournai.

A comparu : Roman, Nathalie Paule R., veuve de M. Daniel Anselain, née à Renaix le 27 novembre 1970, domiciliée à 7900 Grandmetz, rue Emile Albot 19, agissant en qualité de mère exerçant l'autorité parentale

sur sa fille mineure Anselain, Marie Andrée Jacques Ghislain, née à Tournai le 1^{er} octobre 1996, domiciliée avec sa mère, autorisée par ordonnance rendue le 1^{er} avril 2014 par M. le juge de paix du canton de Péruwelz-Leuze-en-Hainaut, siège de Leuze-en-Hainaut,

laquelle comparante agissant comme dit ci-dessus a déclaré accepter, sous bénéfice d'inventaire, la succession de Guns, Ghislaine Marie, née à Grandmetz le 17 septembre 1933, en son vivant domiciliée à Grandmetz, rue Emile Albot 41, et décédée le 25 mai 2013 à Leuze-en-Hainaut.

Conformément aux prescriptions du dernier alinéa de l'article 793 du Code civil, la comparante déclare faire élection de domicile en l'étude de Me Bernard Dogot, notaire de résidence à 7760 Velaines, chaussée de Renaix 19A.

Les créanciers et légataires sont invités à faire connaître leurs droits, par avis recommandé, adressé au domicile élu dans un délai de trois mois à compter de la date de la présente insertion.

Pour extrait conforme : le greffier, (signé) Philippe Martin. (23170)

Tribunal de première instance de Liège, division Liège

L'an deux mille quatorze, le deux juillet.

Au greffe du tribunal de première instance de Liège, division de Liège.

A comparu :

Onkelinx, Marie Thérèse, née à Sint-Truiden le 10 mai 1959, domiciliée à 3870 Heers, Truyerstraat 45,

laquelle comparante a déclaré accepter, sous bénéfice d'inventaire, la succession d'Onkelinx, Raymond Lambert, né à Marlinne le 14 novembre 1937, de son vivant domicilié à Ans, rue Général Leman 69, et décédé le 8 juillet 2013 à Liège.

Conformément aux prescriptions du dernier alinéa de l'article 793 du Code civil, la comparante déclare faire élection de domicile en l'étude de Me Levi Rosu, notaire à 4430 Ans, rue Général Leman 68.

Dont acte signé, lecture faite par la comparante et le greffier.

Les créanciers et légataires sont invités à faire connaître leurs droits, par avis recommandé, au domicile élu dans les trois mois de la présente insertion.

Le greffier, (signature illisible). (23171)

Tribunal de première instance du Liège, division Liège

L'an deux mille quatorze, le premier juillet.

Au greffe du tribunal de première instance de Liège, division de Liège.

A comparu :

Ansay, Jeannine, née à Ougrée le 7 décembre 1930, domiciliée rue des Fleurs 15, à 4102 Ougrée (Seraing), agissant en qualité d'administratrice provisoire de Rode, Martine, née à Ougrée le 28 septembre 1962, domiciliée rue des Fleurs 15, à 4102 Ougrée (Seraing), désignée à cette fonction par ordonnance du juge de paix de Seraing, rendue le 15 mai 2014, et à ce autorisée par ordonnance du même juge, rendue en date du 25 juin 2014, ordonnance produite en copie conforme qui restera annexée au présent acte,

laquelle comparante a déclaré, ès qualités, accepter, sous bénéfice d'inventaire, la succession de Rode, Albert Victor, né à Ougrée le 3 janvier 1932, de son vivant domicilié à Seraing, rue des Fleurs 15, et décédé le 7 avril 2014 à Seraing.

Conformément aux prescriptions du dernier alinéa de l'article 793 du Code civil, la comparante déclare faire élection de domicile en l'étude de Me Pongsen, Louis-Marie, notaire, avenue du Centenaire 226, à 4102 Ougrée.

Les créanciers et légataires sont invités à faire connaître leurs droits, par avis recommandé, au domicile élu dans les trois mois de la présente insertion.

Le greffier, (signature illisible). (23172)

Tribunal de première instance du Luxembourg, division d'Arlon

L'an deux mille quatorze, le trois juillet.

Au greffe du tribunal de première instance du Luxembourg, division d'Arlon, et par devant nous, Isabelle Huybrechts, greffier.

A comparu :

Me Tavel, Marie-Christine, avocate, dont les bureaux sont sis à 6820 Florenville, Haut de la Chetteur 2, agissant en sa qualité d'administrateur provisoire, désignée en tant que telle par ordonnance du juge de paix de Messancy en date du 23 janvier 2008 des biens de M. Huylebroeck, Yves, fils de la défunte, né à Athus le 17 mars 1953, domicilié à 6700 Arlon, rue du Beynert 15,

laquelle comparante a déclaré, au nom de son administré, autorisée pour ce faire par ordonnance du juge de paix de Messancy en date du 18 juin 2014, accepter, sous bénéfice d'inventaire, la succession de Mme Wagner, Marie, née à Athus le 27 novembre 1931, de son vivant domiciliée à Aubange, avenue de la Gare 9, et décédée le 27 mai 2014 à Aubange.

Conformément aux prescriptions du dernier alinéa de l'article 793 du Code civil, la comparante déclare faire élection de domicile en l'étude de Me Peiffer, notaire à Aubange.

Les créanciers et légataires sont invités à faire connaître leurs droits, par avis recommandé, adressé au domicile élu dans un délai de trois mois à compter de la date de la présente insertion.

Le greffier-chef de service, (signé) I. Gobert. (23173)

Tribunal de première instance de Namur, division Namur

L'an deux mil quatorze, le deux juillet.

Au greffe du tribunal de première instance de Namur, division Namur, et par-devant nous, Michel Hernalsteen, greffier.

A comparu :

Mme Bounaas, Aïcha, née à Courcelles le 5 février 1961, domiciliée à 5300 Vezin, rue des Hautes Communes 158/A, agissant en sa qualité de mère de M. Naviaux, Steve (fils du défunt), né à Courcelles le 27 mai 1991, domicilié à 5300 Andenne, rue des Hautes Communes 158/A, et ce dûment autorisée en vertu d'une ordonnance rendue par M. Jean-Pierre Van Laethem, juge de paix du canton d'Andenne, en date du 7 juin 2014,

aquelle comparante, a déclaré en langue française, agissant comme dit ci-dessus et pour et au nom de son mandant accepter sous bénéfice d'inventaire la succession de M. Naviaux, Joseph, né à Namur le 26 octobre 1962, domicilié en son vivant à Andenne (Vezin), rue des Hautes Communes 158/A, et décédé à Andenne (Vezin) en date du 6 avril 2014.

Dont acte requis par la comparante, qui après lecture, signe avec nous, Michel Hernalsteen, greffier.

Les créanciers et légataires sont invités à faire connaître, par avis recommandé, leurs droits, dans un délai de trois mois, à compter de la date de la présente insertion.

Cet avis doit être adressé à Me Stéphane Grosfils, notaire, de résidence à 5350 Ohey, chaussée de Ciney 50a.

Namur, le 2 juillet 2014.

Le greffier, (signé) Jacqueline Sternon. (23174)

Verwerping nalatenschap
Burgerlijk Wetboek - artikel 784

Renonciation de la succession
Code civil - article 784

Verklaring afgelegd ten overstaan: notaris Erik HOUBEN, met standplaats te Hoboken (Antwerpen), Antwerpsesteenweg 62, 2660 Hoboken (Antwerpen), e-mail: info@notariserikhouben.be, bankrekening: BE26 7310 3718 5529.

Identiteit van de declarante: mevrouw SCHUTTERS, Margareta Maria Louisa Leon, geboren op 5 oktober 1952 te Antwerpen, wonende te 2020 Antwerpen, Acacialaan 29.

Optredend in haar persoonlijke naam

Voorwerp van de verklaring: verwerping van een algemeen legaat of een legaat onder algemene titel: aanvaarding onder voorrecht van boedelbeschrijving van een algemeen legaat of een legaat onder algemene titel.

Voor de nalatenschap van:

mevrouw DE SCHRYVER, Maria Ludovica, geboren op 3 oktober 1925 te Bornem, in leven laatst wonende te 2970 Schilde, Koepuiten 3, overleden op 23 oktober 2013 te Malle.

Verklaring afgelegd op 20 juni 2014.

Handtekening van de declarante

Handtekening en zegel van de notaris

De schuldeisers en legatarissen worden verzocht binnen de drie maanden, te rekenen van de datum van opneming in het *Belgisch Staatsblad*, hun rechten bij aangetekend schrijven te doen kennen op het kantoor van notaris Erik HOUBEN, Antwerpsesteenweg 62, 2660 Hoboken.

(Get.) Eric Houben, notaris. (23175)

Gerechtelijke reorganisatie

Réorganisation judiciaire

Rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Hasselt

Uittreksel uit een vonnis uitgesproken door de zevende kamer van de rechtbank van koophandel te Antwerpen, afdeling Hasselt, op datum van 30 juni 2014, in zake: ALGEMENE RENOVATIEWERKEN BEERTENS LUC BVBA, ingeschreven in de KBO onder het nummer 0478.634.028, met zetel te 3945 Ham, bus 11;

OM DEZE REDENEN, de rechtbank, rechtdoende op tegenspraak.

Homologeert het reorganisatieplan, zoals ter griffie neergelegd op 27 mei 2014.

Sluit de reorganisatieprocedure.

Beveelt dat huidig vonnis door toedoen van de griffier bij uittreksel zal worden bekend gemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Legt de kosten van de voornoemde publicatie ten laste van verzoeker.

Hasselt, 30 juni 2014.

Voor eensluidend uittreksel : de griffier, (get.) V. Bossens. (23179)

Rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Mechelen

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Mechelen, d.d. 30.06.2014, werd voor recht gezegd dat de aan de BVBA TOTAL-EXPO INTERNATIONAL, met vennootschapszetel te 2580 Putte, Leuvensebaan 51, bus 6, met ondernemingsnummer 0454.780.342, toegekende opschorting wordt verlengd voor een termijn, eindigend op 15.09.2014.

Mechelen, 1 juli 2014.

Voor eensluidend uittreksel : de griffier, (get.) H. Berghmans. (23180)

Rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Mechelen

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Mechelen, d.d. 30.06.2014, werd geopend verklaard de procedure van gerechtelijke reorganisatie - met het oog op het bekomen van een collectief akkoord met haar schuldeisers - van de NV SZAPINSZKY, met maatschappelijke zetel te 2870 Puurs, Coolhemstraat 27, ondernemingsnummer 0412.901.086.

De opschorting werd haar toegekend voor een periode eindigend op 27.10.2014.

Gedelegeerd rechter : de heer F. Vercauteren, rechter in handelszaken.

Mechelen, 1 juli 2014.

Voor eensluidend uittreksel : de griffier, (get.) H. Berghmans. (23181)

Rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Turnhout

Bij vonnis van de VAKANTIEKAMER van de rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Turnhout, van 02/07/2014, werd de procedure van gerechtelijke reorganisatie inzake : MULTIMEDIA SERVICES NV, met vennootschapszetel te 2270 HERENTHOUT, MOERBROEK 28, met ondernemingsnummer : 0460.296.969.

Aard van de handel : VERKOOP EN DISTRIBUTIE MULTIMEDIA SOFTWARE, procedure geopend op 10/12/2013, met aanstelling van de heer VAN LOMMEL, LUC, als gedelegeerd rechter, beëindigd.

De griffier, (get.) L. Peeters. (23182)

Rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Turnhout

Bij vonnis van de VAKANTIEKAMER van de rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Turnhout, van 02/07/2014, werd het reorganisatieplan, gehomologeerd bij vonnis van de rechtbank van koophandel te Turnhout, van 15/10/2013, inzake HAEST, JOHNNY, wonende voorheen te 2460 Kasterlee, Brouwerijstraat 7, en thans te 3500 HASSELT, JEUGDSTRAAT 42, met ondernemingsnummer : 0731.517.085, ingetrokken.

De griffier, (get.) L. Peeters. (23183)

Rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Turnhout

Bij vonnis van de VAKANTIEKAMER van de rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Turnhout, van 02/07/2014, werd de procedure van gerechtelijke reorganisatie (collectief akkoord) geopend inzake : GATNAR, BEATA, wonende te 2490 BALEN, GERHEIDE 7, met ondernemingsnummer : 0895.475.195.

Aard van de handel : STRIJK- EN POETSDIENSTEN.

Gedelegeerd rechter : GILIS, GUIDO, p/a de Merodelei 11-13, 2300 Turnhout.

Duur van de opschorting : 4 maanden, eindigend op 02/11/2014.

Neerlegging reorganisatieplan : uiterlijk 22/09/2014.

Stemming reorganisatieplan : 21/10/2014, om 11 uur, rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Turnhout, de Merodelei 11-13 (zittingzaal).

De griffier, (get.) L. Peeters. (23184)

Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Brugge

Bij vonnis van 01/07/2014, heeft de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Brugge, tijdelijke eerste kamer bis, volgend vonnis uitgesproken : inzake de WCO-procedure van De nv Green Power Pittem, met maatschappelijke zetel te 8740 PITTEM, Koolkenstraat 9, ingeschreven in de Kruispuntbank van ondernemingen onder nummer 0452.919.526, vertegenwoordigd door haar voorlopig bewindvoerder Tom Dedecker, accountant met kantoor te 8434 Middelkerke (Westende), Lombard-sijdelaan 110B, aangesteld beschikking van de voorzitter van de rechtbank van koophandel Brugge, afdeling Brugge, van 20 februari 2013, verzoekende partij.

Hebbende als raadsman Mr. Joris Verhelst, advocaat, te 8670 Oostduinkerke, Oostlaan 4.

In aanwezigheid van : Enerzijds :

De bvba GLR GROUP, met maatschappelijke zetel te 8400 Oostende, Northlaan 15, bus 701, ingeschreven in de Kruispuntbank van ondernemingen onder nummer 0832.762.123.

Stefaan Delabie, wonende te 8400 Oostende, Northlaan 15, bus 701.

Marianne Nuyttens, wonende te 8400 Oostende, Northlaan 15, bus 701.

Vrijwillig tussenkomende partijen

Hebbende als raadsman Mr. David Lust, advocaat, te 8755 Ruiselede, Knokstraat 19.

Anderzijds

Ludo Dobbels, wonende te 8740 Pittem, Vijfstraat 8.

Marleen Pauwelijn, wonende te 8740 Pittem, Vijfstraat 8.

Hebbende als raadsman Mr. Koen De Bock, advocaat, te 9810 Eke, Eedstraat 29.

Verklaart de vrijwillige tussenkomst van Ludo Dobbels en Marleen Pauwelijn ontvankelijk;

verklaart de vordering van het Openbaar Ministerie tot voortijdige beëindiging van de procedure van de nv Green Power Pittem gegrond.

Sluit de reorganisatieprocedure van de nv Green Power Pittem.

Voor eensluidend verklaard uittreksel : de griffier, (get.) N. Snauwaert. (23185)

Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Brugge

Bij vonnis van 01/07/2014, heeft de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Brugge, tijdelijke eerste kamer bis: het plan inzake de WCO-procedure, neergelegd en ten behoeve van NV OXL, met maatschappelijke zetel te 8380 Zeebrugge, Vismijnstraat 23B, met als ondernemingsnummer 0891.452.170, gehomologeerd zoals neergelegd door de nv OXL op de griffie van deze rechtbank op 27 mei 2014.

De rechtbank sluit de reorganisatieprocedure geopend ten behoeve van de nv OXL, onder voorbehoud van de betwistingen die voortvloeien uit de uitvoering van het plan.

Beveelt dat onderhavig vonnis door toedoen van de griffier bij uittreksel zal worden bekend gemaakt op de wijze zoals voorzien door artikel 55 WCO.

Legt de kosten verbonden aan huidige procedure die niet bepaald zijn ten laste van de nv OXL.

Wijst het eventueel meer dan wel anders gevorderde af als ongegrond.

De voorlopige tenuitvoerlegging van dit vonnis volgt uit de Wet.

Voor eensluidend verklaard uittreksel: de griffier, (get.) N. Snauwaert.

(23186)

Tribunal de commerce de Mons et de Charleroi, division Mons

Par jugement du 30 juin 2014, le tribunal de commerce de Mons et de Charleroi, division Mons, a déclaré ouverte la procédure de réorganisation judiciaire, par accord collectif, introduite par la société Fluiten Belgium SA, dont le siège social est sis à 7011 Ghlin, route de Wallonie 4, exerçant des activités relatives à la fabrication et à la distribution de joints élastomères, de joints plats, de tresses, de garnitures mécaniques et de ses composants, de systèmes auxiliaires de lubrification et de toutes pièces d'adaptation, B.C.E. n° 0879.337.464.

Le tribunal a confirmé la désignation en qualité de juge-délégué de M. Pierre Battard, juge consulaire, dont l'adresse électronique est tcmons.prj.liquidations@just.fgov.be

Le sursis accordé se terminera le 30 décembre 2014.

Fixe, sous réserve d'une prorogation du sursis, au jeudi 18 décembre 2014, à 15 heures, en la salle F du tribunal, rue des Droits de l'Homme, à 7000 Mons, l'audience au cours de laquelle les créanciers sursitaires seront amenés à voter sur le plan de réorganisation.

Fixe au lundi 22 décembre 2014, à 9 h 30 m, en la salle H du tribunal, rue des Droits de l'Homme, à 7000 Mons, l'audience au cours de laquelle il sera statué sur le plan de réorganisation.

Le greffier,, (signé) F. Baugnies.

(23187)

Tribunal de commerce de Mons et de Charleroi, division Mons

Par jugement du 30 juin 2014, le tribunal de commerce de Mons et de Charleroi, division Mons, a déclaré ouverte la procédure de réorganisation judiciaire, par accord collectif, introduite par Mme Karine Van Oudenove, domiciliée à 7870 Bauffe, rue Delmotte 29, exploitant un café, sous la dénomination « Les Trois Rois », à 7060 Soignies, place Verte 33, B.C.E. n° 0817.777.997.

Le tribunal a confirmé la désignation en qualité de juge-délégué de M. Pierre Battard, juge consulaire, dont l'adresse électronique est tcmons.prj.liquidations@just.fgov.be

Le sursis accordé se terminera le 16 décembre 2014.

Fixe, sous réserve d'une prorogation du sursis, au jeudi 11 décembre 2014, à 14 h 30 m, en la salle F du tribunal, rue des Droits de l'Homme, à 7000 Mons, l'audience au cours de laquelle les créanciers sursitaires seront amenés à voter sur le plan de réorganisation.

Fixe au lundi 15 décembre 2014, à 9 h 30 m, en la salle H du tribunal, rue des Droits de l'Homme, à 7000 Mons, l'audience au cours de laquelle il sera statué sur le plan de réorganisation.

Le greffier, (signé) F. Baugnies.

(23188)

Tribunal de commerce de Liège, division Verviers

Par jugement du jeudi 19 juin 2014, le tribunal de commerce de Liège, division Verviers, a déclaré ouverte une procédure de réorganisation judiciaire au nom de la société anonyme Thema Hyper Libraire, dont le siège social est établi à 4651 Herve, rue de Herve 108, inscrite à la Banque-Carrefour des Entreprises sous le n° 0457.140.709 pour le commerce de gros et de détail en articles de librairie, au siège social et à 4100 Boncelle, rue de Tilff 91.

Juge délégué: M. Baudouin Jacques.

Adresse électronique: greffe.commerce.verviers@just.fgov.be

Un sursis prenant cours le 19 juin 2014 et venant à échéance le 11 décembre 2014 a été accordé à l'entreprise.

Il a pour objectif l'obtention d'un accord avec les créanciers du requérant.

Le vote des créanciers sur le plan de réorganisation de l'entreprise aura lieu à l'audience du lundi 8 décembre 2014, à 10 heures.

Pour extrait conforme: le greffier, (signé) Monique Coutelier.

(23189)

Tribunal de commerce de Liège, division Verviers

Par jugement du jeudi 19 juin 2014, le tribunal de commerce de Liège, division Verviers, a déclaré ouverte une procédure de réorganisation judiciaire au nom de la S.P.R.L. JSM, dont le siège social est établi à 4960 Malmedy, avenue des Alliés 98B, inscrite à la B.C.E. sous le n° 0874.307.124 pour l'aménagement et l'agencement d'espace de travail.

Juge délégué: M. Philippe Lagasse de Locht.

Adresse électronique: greffe.commerce.verviers@just.fgov.be

Un sursis prenant cours le 19 juin 2014 et venant à échéance le 11 décembre 2014 a été accordé à l'entreprise.

Il a pour objectif l'obtention d'un accord avec les créanciers du requérant.

Le vote des créanciers sur le plan de réorganisation de l'entreprise aura lieu à l'audience du lundi 8 décembre 2014, à 10 heures.

Pour extrait conforme: le greffier, (signé) Yolande Heselmans.

(23190)

Tribunal de commerce de Liège, division Verviers

Par jugement du jeudi 19 juin 2014, le tribunal de commerce de Liège, division Verviers, a homologué le plan de réorganisation judiciaire présenté par Marichal Philippe Tony Albert, né à Malmedy le 30 juin 1980, domicilié à 4960 Ligneuville, rue William Egan 1, inscrit à la Banque-Carrefour des Entreprises sous le n° 0884.245.169 pour l'exploitation d'une boucherie sous l'appellation « Boucherie Marichal ».

Pour extrait conforme: le greffier, (signé) Yolande Heselmans.

(23191)

Tribunal de commerce de Nivelles

Par jugement du 30 juin 2014, le tribunal de commerce de Nivelles a prononcé la révocation du plan de réorganisation judiciaire déposé par la SPRL Brebois Concept, dont le siège social est établi à 1430 Rebecq, chemin du Flamand 8, inscrite à la Banque-Carrefour des Entreprises sous le n° 0890.933.914, et homologué par jugement du 30 septembre 2013.

Pour extrait conforme : (signé) M. Keerstock, greffier délégué.
(23192)

**Gerechtigd akkoord verworpen
Concordat judiciaire rejeté****Tribunal de commerce de Liège, division Namur**

Par jugement du 26 juin 2014, le tribunal de commerce de Liège, division Namur, a révoqué le plan de répartition, homologué le 8 octobre 2013, de la SPRL EPOCAT, ayant son siège social à 5081 La Bruyère, rue du Ruisseau 15, inscrite à la B.C.E. sous le n° 0876.071.435.

Pour extrait conforme : le greffier, (signé) F. Picard.
(23176)

Tribunal de commerce de Liège, division Namur

Par jugement du 26 juin 2014, le tribunal de commerce de Liège, division Namur, a révoqué le plan de répartition, homologué le 8 octobre 2013, de la SPRL PALIMPSEST, dont le siège social est établi à 5000 Namur, rue Dewez 22, inscrite à la B.C.E. sous le n° 0812.085.780, ayant pour activité la création, l'aménagement et l'entretien des parcs et jardins.

Pour extrait conforme : le greffier, (signé) F. Picard.
(23177)

Tribunal de commerce de Liège, division Verviers

Par jugement du 19 juin 2014, le tribunal de commerce de Liège, division Verviers, n'a pas homologué le plan de réorganisation judiciaire présenté par la société privée à responsabilité limitée TDS, dont le siège social est établi à 4950 WAIMES, rue Faye 21, inscrite à la Banque-Carrefour des Entreprises sous le numéro 0446.391.723, pour un atelier d'édition et de graphisme.

Pour extrait conforme : le greffier, (signé) Yolande HESELMANS.
(23178)

Faillissement**Faillite****Rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Mechelen**

Bij vonnis, d.d. 2 juli 2014, van de rechtbank van koophandel te Antwerpen, afdeling Mechelen, werd, op bekenenis, in staat van faillissement verklaard : de BVBA AMPERSANT, informatica dienstverlening met maatschappelijke zetel te 2570 Duffel, Dr. Jacobsstraat 1, met ondernemingsnummer 0477.550.301.

De personen die zich persoonlijk zeker hebben gesteld (zoals onder meer de personen die zich borg hebben gesteld) voor de gefailleerde kunnen hiervan een verklaring ter griffie afleggen.

De datum van staking van betaling werd vastgesteld op 2 JULI 2014.

Tot curator werd benoemd : Mr. PINOY, Jeroen, advocaat, kantoorhoudende te 2800 Mechelen, Cellebroedersstraat 13.

De schuldvorderingen dienen ingediend te worden ter griffie van de rechtbank van koophandel te Antwerpen, afdeling 2800 Mechelen, Voochtstraat 7, uiterlijk op 30 JULI 2014.

De curator dient het eerste proces-verbaal van verificatie van de schuldvorderingen neer te leggen ter griffie van deze Rechtbank op 27 AUGUSTUS 2014.

Voor eensluidend uittreksel : de griffier, (get.) H. BERGHMANS.
(23193)

Rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Mechelen

Bij vonnis, d.d. 30 juni 2014, van de rechtbank van koophandel te Antwerpen, afdeling Mechelen, werd, op bekenenis, in staat van faillissement verklaard : de BVBA VIANOVA BIKEHOUSE, kleinhandel in motorvoertuigen, met maatschappelijke zetel te 2800 Mechelen, Adegemstraat 14, met ondernemingsnummer 0824.779.815.

De personen die zich persoonlijk zeker hebben gesteld (zoals onder meer de personen die zich borg hebben gesteld) voor de gefailleerde kunnen hiervan een verklaring ter griffie afleggen.

De datum van staking van betaling werd vastgesteld op 30 JUNI 2014.

Tot curator werd benoemd : Mr. VAN DEN EEDE, Bernadette, advocaat, kantoorhoudende te 2820 Bonheiden, Putsesteenweg 8.

De schuldvorderingen dienen ingediend te worden ter griffie van de rechtbank van koophandel te Antwerpen, afdeling 2800 Mechelen, Voochtstraat 7, uiterlijk op 28 JULI 2014.

De curator dient het eerste proces-verbaal van verificatie van de schuldvorderingen neer te leggen ter griffie van deze Rechtbank op 27 AUGUSTUS 2014.

Voor eensluidend uittreksel : de griffier, (get.) H. BERGHMANS.
(23194)

Rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Mechelen

Bij vonnis, d.d. 30 juni 2014, van de rechtbank van koophandel te Antwerpen, afdeling Mechelen, werd, op dagvaarding, door de rechtbank bevolen dat het reorganisatieplan van de BVBA LED1 INVEST, adviesbureau op gebied van bedrijfsvoering, zoals neergelegd ter griffie d.d. 25.05.2012, en gehomologeerd bij vonnis, d.d. 25.06.2012, werd ingetrokken, en in staat van faillissement verklaart : de BVBA LED1

INVEST, met maatschappelijke zetel voorheen te 2830 Willebroek, Hoeikensstraat 5, bus 111, en thans te 2850 Boom, Vanderveldestraat 24, bus 52, met ondernemingsnummer 0462.403.750.

De personen die zich persoonlijk zeker hebben gesteld (zoals onder meer de personen die zich borg hebben gesteld) voor de gefailleerde kunnen hiervan een verklaring ter griffie afleggen.

De datum van staking van betaling werd vastgesteld op 30 JUNI 2014.

Tot curator werd benoemd: Mr. VAN DEN EEDE, Bernadette, advocaat, kantoorhoudende te 2820 Bonheiden, Putsesteenweg 8.

De schuldvorderingen dienen ingediend te worden ter griffie van de rechtbank van koophandel te Antwerpen, afdeling 2800 Mechelen, Voochtstraat 7, uiterlijk op 28 JULI 2014.

De curator dient het eerste proces-verbaal van verificatie van de schuldvorderingen neer te leggen ter griffie van deze rechtbank op 27 AUGUSTUS 2014.

Voor eensluidend uittreksel: de griffier, (get.) H. BERGHMANS.
(23195)

—————
Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde
—

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, van 30/06/2014, werd GOOSSENS, RALF, VENNOOT VAN DE VOF EPICURATOS, SINDS 31.05.2014 AFGEV. NR. BUITENLAND, in staat van faillissement verklaard.

Rechter-Commissaris: FREDDY DE SCHRIJVER.

Curator: Mr. KRIS GOEMAN, 9200 DENDERMONDE, WERF 4.

Datum staking van betaling: 30/06/2014, onder voorbehoud van art. 12, lid 2 F.W.

Indienen van schuldvorderingen met bewijsstukken, uitsluitend op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, binnen de 30 dagen vanaf datum faillissementsvonnis.

Het eerste proces-verbaal van nazicht van de ingediende schuldvorderingen zal neergelegd worden op de griffie van de rechtbank op vrijdag 8 augustus 2014.

Elke schuldeiser die geniet van een persoonlijke zekerheidstelling vermeldt dit in zijn aangifte van schuldvordering of uiterlijk binnen zes maanden vanaf de datum van het vonnis van faillietverklaring (art. 63 F.W.).

Om te kunnen genieten van de bevrijding, moeten de natuurlijke personen die zich kosteloos persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, een verklaring neerleggen, waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is. (art. 72bis F.W. en art. 10 Wet 20.07.2005).

Voor eensluidend uittreksel: de griffier, (get.) D. Roeland.
(23196)

—————
Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde
—

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, van 30/06/2014, werd VAN DAELE, JIMMY, AALSTERSE-STEENWEG 477, 9400 NINOVE, in staat van faillissement verklaard.

Ondernemingsnummer: 0872.362.669

Rechter-Commissaris: CHRISTOPHE MEERT.

Curator: Mr. BJÖRN GOESSENS, 9400 NINOVE, CENTRUM-LAAN 175.

Datum staking van betaling: 30/06/2014, onder voorbehoud van art. 12, lid 2 F.W.

Indienen van schuldvorderingen met bewijsstukken, uitsluitend op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, binnen de 30 dagen vanaf datum faillissementsvonnis.

Het eerste proces-verbaal van nazicht van de ingediende schuldvorderingen zal neergelegd worden op de griffie van de rechtbank op vrijdag 1 augustus 2014.

Elke schuldeiser die geniet van een persoonlijke zekerheidstelling vermeldt dit in zijn aangifte van schuldvordering of uiterlijk binnen zes maanden vanaf de datum van het vonnis van faillietverklaring (art. 63 F.W.).

Om te kunnen genieten van de bevrijding, moeten de natuurlijke personen die zich kosteloos persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, een verklaring neerleggen, waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is. (art. 72bis F.W. en art. 10 Wet 20.07.2005).

Voor eensluidend uittreksel: de griffier, (get.) D. Roeland.
(23197)

—————
Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde
—

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, van 30/06/2014, werd EPICURATOS VOF, ZONNE-STRAAAT 57, bus 2, 9300 AALST, in staat van faillissement verklaard.

Ondernemingsnummer: 0822.115.382

Rechter-Commissaris: FREDDY DE SCHRIJVER.

Curator: Mr. KRIS GOEMAN, 9200 DENDERMONDE, WERF 4.

Datum staking van betaling: 30/06/2014, onder voorbehoud van art. 12, lid 2 F.W.

Indienen van schuldvorderingen met bewijsstukken, uitsluitend op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, binnen de 30 dagen vanaf datum faillissementsvonnis.

Het eerste proces-verbaal van nazicht van de ingediende schuldvorderingen zal neergelegd worden op de griffie van de rechtbank op vrijdag 8 augustus 2014.

Elke schuldeiser die geniet van een persoonlijke zekerheidstelling vermeldt dit in zijn aangifte van schuldvordering of uiterlijk binnen zes maanden vanaf de datum van het vonnis van faillietverklaring (art. 63 F.W.).

Om te kunnen genieten van de bevrijding, moeten de natuurlijke personen die zich kosteloos persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, een verklaring neerleggen, waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is. (art. 72bis F.W. en art. 10 Wet 20.07.2005).

Voor eensluidend uittreksel: de griffier, (get.) D. Roeland.
(23198)

—————
Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde
—

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, van 30/06/2014, werd COUPIILLIE, MONIQUE, HERT-STRAAAT 54, 9473 DENDERLEEUEW, in staat van faillissement verklaard.

Ondernemingsnummer: 0816.567.378

Rechter-Commissaris: CHRISTOPHE MEERT.

Curator: Mr. RUDY COBBAERT, 9400 NINOVE, BRUSSELSE-STEENWEG 88.

Datum staking van betaling: 30/06/2014, onder voorbehoud van art. 12, lid 2 F.W.

Indienen van schuldvorderingen met bewijsstukken, uitsluitend op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, binnen de 30 dagen vanaf datum faillissementsvonnis.

Het eerste proces-verbaal van nazicht van de ingediende schuldvorderingen zal neergelegd worden op de griffie van de rechtbank op vrijdag 8 augustus 2014.

Elke schuldeiser die geniet van een persoonlijke zekerheidstelling vermeldt dit in zijn aangifte van schuldvordering of uiterlijk binnen zes maanden vanaf de datum van het vonnis van faillietverklaring (art. 63 F.W.).

Om te kunnen genieten van de bevrijding, moeten de natuurlijke personen die zich kosteloos persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, een verklaring neerleggen, waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is. (art. 72bis F.W. en art. 10 Wet 20.07.2005).

Voor eensluidend uittreksel : de griffier, (get.) D. Roeland.

(23199)

Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, van 30/06/2014, werd VERMEIREN, GEERT, GERAARDS-BERGSESTRAAT 192, bus 23, 9300 AALST, in staat van faillissement verklaard.

Ondernemingsnummer : 0719.042.390

Rechter-Commissaris : DIRK NEVENS.

Curator : Mr. MARGA PIETERS, 9300 AALST, AFFLIGEM-DREEF 144.

Datum staking van betaling : 30/06/2014, onder voorbehoud van art. 12, lid 2 F.W.

Indienen van schuldvorderingen met bewijsstukken, uitsluitend op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, binnen de 30 dagen vanaf datum faillissementsvonnis.

Het eerste proces-verbaal van nazicht van de ingediende schuldvorderingen zal neergelegd worden op de griffie van de rechtbank op vrijdag 8 augustus 2014.

Elke schuldeiser die geniet van een persoonlijke zekerheidstelling vermeldt dit in zijn aangifte van schuldvordering of uiterlijk binnen zes maanden vanaf de datum van het vonnis van faillietverklaring (art. 63 F.W.).

Om te kunnen genieten van de bevrijding, moeten de natuurlijke personen die zich kosteloos persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, een verklaring neerleggen, waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is. (art. 72bis F.W. en art. 10 Wet 20.07.2005).

Voor eensluidend uittreksel : de griffier, (get.) D. Roeland.

(23200)

Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, van 30/06/2014, werd S-DESIGN BVBA, SCHILDEKENSSTRAAT 6, 9340 LEDE, in staat van faillissement verklaard.

Ondernemingsnummer : 0895.825.286

Rechter-Commissaris : CHRISTOPHE MEERT.

Curator : Mr. DIRK BERT, 9470 DENDERLEEUV, LINDENSTRAAT 162.

Datum staking van betaling : 30/06/2014, onder voorbehoud van art. 12, lid 2 F.W.

Indienen van schuldvorderingen met bewijsstukken, uitsluitend op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, binnen de 30 dagen vanaf datum faillissementsvonnis.

Het eerste proces-verbaal van nazicht van de ingediende schuldvorderingen zal neergelegd worden op de griffie van de rechtbank op vrijdag 1 augustus 2014.

Elke schuldeiser die geniet van een persoonlijke zekerheidstelling vermeldt dit in zijn aangifte van schuldvordering of uiterlijk binnen zes maanden vanaf de datum van het vonnis van faillietverklaring (art. 63 F.W.).

Om te kunnen genieten van de bevrijding, moeten de natuurlijke personen die zich kosteloos persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, een verklaring neerleggen, waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is. (art. 72bis F.W. en art. 10 Wet 20.07.2005).

Voor eensluidend uittreksel : de griffier, (get.) D. Roeland.

(23201)

Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, van 30/06/2014, werd AIRYS BELGIUM BVBA, GROTE MARKT 61, bus 46, 9100 SINT-NIKLAAS, in staat van faillissement verklaard.

Ondernemingsnummer : 0869.967.462

Rechter-Commissaris : EVELYNE MARTENS.

Curator : Mr. GUY VAN DEN BRANDEN, 9100 SINT-NIKLAAS, COLMARSTRAAT 2A.

Datum staking van betaling : 30/06/2014, onder voorbehoud van art. 12, lid 2 F.W.

Indienen van schuldvorderingen met bewijsstukken, uitsluitend op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, binnen de 30 dagen vanaf datum faillissementsvonnis.

Het eerste proces-verbaal van nazicht van de ingediende schuldvorderingen zal neergelegd worden op de griffie van de rechtbank op vrijdag 1 augustus 2014.

Elke schuldeiser die geniet van een persoonlijke zekerheidstelling vermeldt dit in zijn aangifte van schuldvordering of uiterlijk binnen zes maanden vanaf de datum van het vonnis van faillietverklaring (art. 63 F.W.).

Om te kunnen genieten van de bevrijding, moeten de natuurlijke personen die zich kosteloos persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, een verklaring neerleggen, waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is. (art. 72bis F.W. en art. 10 Wet 20.07.2005).

Voor eensluidend uittreksel : de griffier, (get.) D. Roeland.

(23202)

Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, van 30/06/2014, werd HEYE, RALPH, MUNTSTRAAT 4, 9140 TEMSE, in staat van faillissement verklaard.

Ondernemingsnummer : 0844.502.982

Rechter-Commissaris : EVELYNE MARTENS.

Curator : Mr. MAGDA JANNIS, 9200 DENDERMONDE GROTE MARKT 19.

Datum staking van betaling : 30/06/2014, onder voorbehoud van art. 12, lid 2 F.W.

Indienen van schuldvorderingen met bewijsstukken, uitsluitend op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, binnen de 30 dagen vanaf datum faillissementsvonnis.

Het eerste proces-verbaal van nazicht van de ingediende schuldvorderingen zal neergelegd worden op de griffie van de rechtbank op vrijdag 8 augustus 2014.

Elke schuldeiser die geniet van een persoonlijke zekerheidstelling vermeldt dit in zijn aangifte van schuldvordering of uiterlijk binnen zes maanden vanaf de datum van het vonnis van faillietverklaring (art. 63 F.W.).

Om te kunnen genieten van de bevrijding, moeten de natuurlijke personen die zich kosteloos persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, een verklaring neerleggen, waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is. (art. 72bis F.W. en art. 10 Wet 20.07.2005).

Voor eensluidend uittreksel : de griffier, (get.) D. Roeland. (23203)

Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, van 30/06/2014, werd DIEU, LUC, VENNOOT VAN DE VOF APICURATOS, KAREL VAN HULTHEMSTRAAT 36, 9000 GENT, in staat van faillissement verklaard.

Rechter-Commissaris : FREDDY DE SCHRIJVER.

Curator : Mr. KRIS GOEMAN, 9200 DENDERMONDE, WERF 4.

Datum staking van betaling : 30/06/2014, onder voorbehoud van art. 12, lid 2 F.W.

Indienen van schuldvorderingen met bewijsstukken, uitsluitend op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, binnen de 30 dagen vanaf datum faillissementsvonnis.

Het eerste proces-verbaal van nazicht van de ingediende schuldvorderingen zal neergelegd worden op de griffie van de rechtbank op vrijdag 8 augustus 2014.

Elke schuldeiser die geniet van een persoonlijke zekerheidstelling vermeldt dit in zijn aangifte van schuldvordering of uiterlijk binnen zes maanden vanaf de datum van het vonnis van faillietverklaring (art. 63 F.W.).

Om te kunnen genieten van de bevrijding, moeten de natuurlijke personen die zich kosteloos persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, een verklaring neerleggen, waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is. (art. 72bis F.W. en art. 10 Wet 20.07.2005).

Voor eensluidend uittreksel : de griffier, (get.) D. Roeland. (23204)

Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, van 23/06/2014, werd PROXI-Q BVBA BENZINESTATION EN SHOP, LEPELSTRAAT 105F, 9140 TEMSE, in staat van faillissement verklaard.

Ondernemingsnummer : 0839.364.259

Rechter-Commissaris : EVELYNE MARTENS.

Curator : Mr. MAGDA JANNIS, 9200 DENDERMONDE, GROTE MARKT 19.

Datum staking van betaling : 23/06/2014, onder voorbehoud van art. 12, lid 2 F.W.

Indienen van schuldvorderingen met bewijsstukken, uitsluitend op de griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Dendermonde, binnen de 30 dagen vanaf datum faillissementsvonnis.

Het eerste proces-verbaal van nazicht van de ingediende schuldvorderingen zal neergelegd worden op de griffie van de rechtbank op vrijdag 01/08/2014.

Elke schuldeiser die geniet van een persoonlijke zekerheidstelling vermeldt dit in zijn aangifte van schuldvordering of uiterlijk binnen zes maanden vanaf de datum van het vonnis van faillietverklaring. (art. 63 F.W.).

Om te kunnen genieten van de bevrijding, moeten de natuurlijke personen die zich kosteloos persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde op de griffie van de rechtbank van koophandel een verklaring neerleggen, waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is. (art. 72bis F.W. en art. 10 Wet 20.07.2005).

Voor eensluidend uittreksel : de griffier, (get.) D. Roeland. (23205)

Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Kortrijk

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Kortrijk, BUITENGEWONE ZITTING VIJFDE KAMER, d.d. 02/07/2014, werd BIJ DAGVAARDING failliet verklaard : ELLOUZATI, FARID, STASEGEMSESTRAAT 245, te 8500 KORTRIJK, geboren op 18/10/1978.

Ondernemingsnummer : 0878.256.707

Schrijnwerk.

Rechter-commissaris : VANBIERVLIEET, JOHAN.

Curator : Mr. RAPSAET, MARIAN, MINISTER TACKLAAN 51, 8500 KORTRIJK.

Datum der staking van betaling : 02/07/2014.

Indienen der schuldvorderingen ter griffie vóór 26/07/2014.

Neerlegging eerste PV van verificatie der schuldvorderingen : 20/08/2014, te 11 uur, in zaal A, gerechtsgebouw II, Beheerstraat 41, 8500 Kortrijk.

Belangrijk bericht aan de belanghebbenden : om in voorkomend geval te kunnen genieten van de bevrijding waarvan sprake in art. 73 of in art. 80 van de Faillissementswet, moeten de natuurlijke personen die zich kosteloos persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde, ter griffie van de rechtbank van koophandel een verklaring neerleggen die hun identiteit, hun beroep en hun woonplaats vermeldt en waarin zij bevestigen dat hun beroep en hun woonplaats vermeldt en waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is, en waarbij de stukken zijn gevoegd zoals bepaald is in art. 72ter van de Faillissementswet.

De griffier, (get.) V. Soreyn. (Pro deo) (23206)

Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Kortrijk

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Kortrijk, BUITENGEWONE ZITTING VIJFDE KAMER, d.d. 02/07/2014, werd BIJ DAGVAARDING failliet verklaard : VANNESTE ELISEE BVBA, KORTRIJKSTRAAT 165, te 8560 WEVELGEM.

Ondernemingsnummer : 0447.827.125

Plaatsen van vloerbedekking en wandbekleding van hout. Schrijnwerk.

Rechter-commissaris : DE POOT, PAUL.

Curator : Mr. MATTHIJS, Carmen, OUDE IEPPERSTRAAT 4, 8560 WEVELGEM.

Datum der staking van betaling : 02/07/2014.

Indienen der schuldvorderingen ter griffie vóór 26/07/2014.

Neerlegging eerste PV van verificatie der schuldvorderingen : 20/08/2014, te 9 uur, in zaal A, gerechtsgebouw II, Beheerstraat 41, 8500 Kortrijk.

Belangrijk bericht aan de belanghebbenden : om in voorkomend geval te kunnen genieten van de bevrijding waarvan sprake in art. 73 of in art. 80 van de Faillissementswet, moeten de natuurlijke personen die zich kosteloos persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde, ter griffie van de rechtbank van koophandel een verklaring neerleggen die hun identiteit, hun beroep en hun woonplaats vermeldt en waarin zij bevestigen dat hun beroep en hun woonplaats vermeldt en waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is, en waarbij de stukken zijn gevoegd zoals bepaald is in art. 72ter van de Faillissementswet.

De griffier, (get.) V. Soreyn.

(Pro deo) (23207)

Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Kortrijk

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Kortrijk, BUITENGEWONE ZITTING VIJFDE KAMER, d.d. 02/07/2014, werd BIJ DAGVAARDING failliet verklaard : BUCSAN, BRECHT LEON, POPULIERSTRAAT 81, te 8800 ROESELARE, geboren op 24/02/1982.

Ondernemingsnummer : 0821.108.166

Vervaardiging van elektromotoren en van elektrische generatoren en transformatoren.

Rechter-commissaris : COUSSEE, DIRK.

Curator : Mr. BEERNAERT, Nathalie, DAMMESTRAAT 93, 8800 ROESELARE.

Datum der staking van betaling : 02/07/2014.

Indienen der schuldvorderingen ter griffie vóór 26/07/2014.

Neerlegging eerste PV van verificatie der schuldvorderingen : 20/08/2014, te 11 u. 30 m., in zaal A, gerechtsgebouw II, Beheerstraat 41, 8500 Kortrijk.

Belangrijk bericht aan de belanghebbenden : om in voorkomend geval te kunnen genieten van de bevrijding waarvan sprake in art. 73 of in art. 80 van de Faillissementswet, moeten de natuurlijke personen die zich kosteloos persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde, ter griffie van de rechtbank van koophandel een verklaring neerleggen die hun identiteit, hun beroep en hun woonplaats vermeldt en waarin zij bevestigen dat hun beroep en hun woonplaats vermeldt en waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is, en waarbij de stukken zijn gevoegd zoals bepaald is in art. 72ter van de Faillissementswet.

De griffier, (get.) V. Soreyn.

(Pro deo) (23208)

Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Kortrijk

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Kortrijk, BUITENGEWONE ZITTING VIJFDE KAMER, d.d. 02/07/2014, werd BIJ DAGVAARDING failliet verklaard : PREYERS, DAVY ALBERT ANGELO, KORTEWAGENSTRAAT 13, te 8800 ROESELARE, geboren op 13/12/1980, Ondernemingsnummer : 0882.829.167

Schilderen van gebouwen.

Rechter-commissaris : COUSSEE, DIRK.

Curator : Mr. LIETAER, Ivan, President Rooseveltplein 1, 8500 KORTRIJK.

Datum der staking van betaling : 02/07/2014.

Indienen der schuldvorderingen ter griffie vóór 26/07/2014.

Neerlegging eerste PV van verificatie der schuldvorderingen : 20/08/2014, te 11 u. 15 m., in zaal A, gerechtsgebouw II, Beheerstraat 41, 8500 Kortrijk.

Belangrijk bericht aan de belanghebbenden : om in voorkomend geval te kunnen genieten van de bevrijding waarvan sprake in art. 73 of in art. 80 van de Faillissementswet, moeten de natuurlijke personen die zich kosteloos persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde, ter griffie van de rechtbank van koophandel een verklaring neerleggen die hun identiteit, hun beroep en hun woonplaats vermeldt en waarin zij bevestigen dat hun beroep en hun woonplaats vermeldt en waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is, en waarbij de stukken zijn gevoegd zoals bepaald is in art. 72ter van de Faillissementswet.

De griffier, (get.) V. Soreyn.

(Pro deo) (23209)

Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Kortrijk

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Kortrijk, BUITENGEWONE ZITTING VIJFDE KAMER, d.d. 02/07/2014, werd BIJ DAGVAARDING failliet verklaard : AUTHENTIC JEAN'S BVBA, RIJSELSTRAAT 158, te 8930 MENEN, ondernemingsnummer : 0885.430.252

Detailhandel in dames-, heren-, baby- en kinderboven- en onderkleding en kledingaccessoires in gespecialiseerde winkels.

Rechter-commissaris : DE POOT, PAUL.

Curator : Mr. VANDEMEULEBROUCKE, THOMAS, MEENSE-STEENWEG 454, 8501 BISSEGEM.

Datum der staking van betaling : 02/07/2014.

Indienen der schuldvorderingen ter griffie vóór 26/07/2014.

Neerlegging eerste PV van verificatie der schuldvorderingen : 20/08/2014, te 9 u. 20 m., in zaal A, gerechtsgebouw II, Beheerstraat 41, 8500 Kortrijk.

Belangrijk bericht aan de belanghebbenden : om in voorkomend geval te kunnen genieten van de bevrijding waarvan sprake in art. 73 of in art. 80 van de Faillissementswet, moeten de natuurlijke personen die zich kosteloos persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde, ter griffie van de rechtbank van koophandel een verklaring neerleggen die hun identiteit, hun beroep en hun woonplaats vermeldt en waarin zij bevestigen dat hun beroep en hun woonplaats vermeldt en waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is, en waarbij de stukken zijn gevoegd zoals bepaald is in art. 72ter van de Faillissementswet.

De griffier, (get.) V. Soreyn.

(Pro deo) (23210)

Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Kortrijk

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Kortrijk, BUITENGEWONE ZITTING VIJFDE KAMER, d.d. 02/07/2014, werd BIJ DAGVAARDING failliet verklaard : ZILVEREN SPOOR NV, OVERHEULESTRAAT 235, te 8560 MOORSELE.

Ondernemingsnummer : 0452.020.493

Exploitatie van sportaccommodaties.

Rechter-commissaris : VAN EECKHOUT, MONIQUE.

Curator : Mr. LIETAER, Ivan, President Rooseveltplein 1, 8500 KORTRIJK.

Datum der staking van betaling : 02/07/2014.

Indienen der schuldvorderingen ter griffie vóór 26/07/2014.

Neerlegging eerste PV van verificatie der schuldvorderingen : 20/08/2014, te 10 u. 45 m., in zaal A, gerechtsgebouw II, Beheerstraat 41, 8500 Kortrijk.

Belangrijk bericht aan de belanghebbenden : om in voorkomend geval te kunnen genieten van de bevrijding waarvan sprake in art. 73 of in art. 80 van de Faillissementswet, moeten de natuurlijke personen die zich kosteloos persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde, ter griffie van de rechtbank van koophandel een verklaring neerleggen die hun identiteit, hun beroep en hun woonplaats vermeldt en waarin zij bevestigen dat hun beroep en hun woonplaats vermeldt en waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is, en waarbij de stukken zijn gevoegd zoals bepaald is in art. 72ter van de Faillissementswet.

De griffier, (get.) V. Soreyn.

(Pro deo) (23211)

Rechtbank van koophandel Gent, afdeling Oudenaarde

Bij vonnis van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Oudenaarde, vakantiekamer, d.d. 8 juli 2014, werd op dagvaarding het faillissement uitgesproken van DEPAEMELAERE, CHRISTOPHE, geboren te Oudenaarde op 2 oktober 1977, wonende te 9790 Wortegem-Petegem, Deinzestraat 16, met ondernemingsnummer 0644.322.203.

De datum staking van betaling is vastgesteld op 8 juli 2014.

Rechter-commissaris : rechter in handelszaken : de heer Rik DELMULLE.

Curator : Mr. Koen VANDER STUYFT, advocaat, te 9700 Oudenaarde, Einestraat 22.

Indienen van de schuldvordering met bewijsstukken, uitsluitend ter griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Oudenaarde, te 9700 Oudenaarde, Bekstraat 14, vóór 8 augustus 2014.

Het eerste proces-verbaal van nazicht van de ingediende schuldvorderingen zal door de curator neergelegd worden op dinsdag 19 augustus 2014, ter griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Oudenaarde; de daaropvolgende processen-verbaal van verificatie zullen neergelegd worden op 19 december 2014, 19 april 2015, 19 augustus 2015 en 19 december 2015.

Elke schuldeiser die geniet van een persoonlijke zekerheidsstelling vermeldt dit in zijn aangifte van schuldvordering of uiterlijk binnen zes maanden vanaf de datum van het vonnis van faillietverklaring (art. 63 F.W.).

Om te kunnen genieten van de bevrijding moeten de natuurlijke personen die zich persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde ter griffie van de rechtbank van koophandel Gent, afdeling Oudenaarde, een verklaring neerleggen waarin zij bevestigen dat hun verbintenis niet in verhouding met hun inkomsten en hun patrimonium is (art. 72ter en art. 72bis F.W.).

Voor eensluidend verklaard uittreksel : (get.) Marijke FOSTIER, griffier.

(23212)

Rechtbank van koophandel Leuven

Bij vonnis van de rechtbank van Koophandel te Leuven, d.d. 01.07.14, werd de heer BERNARD, Luc, geboren te Diest op 17.01.1968, wonende te Budapest (Hongarije), Jozef Korut 37, kleinhandel in onderdelen en accessoires voor motorvoertuigen, met uitbating te 3271 Scherpenheuvel-Zichem, Averbodeweg 7, K.B.O. nr. 0784.193.827, in staat van faillissement verklaard.

De personen die zich persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde (onder meer de borgen van de gefailleerde), kunnen hiervan ter griffie een verklaring neerleggen overeenkomstig artikel 72ter Faill. W.

Curatoren : Mr. Jos MOMBAERS en Mr. S. VERBEKE, advocaten, te 3300 TIENEN, O.L.V. Broedersstraat 3.

Rechter-commissaris : W. CLAES.

Staking der betalingen : 01.07.14.

Indienen van schuldvorderingen tot en met 08.08.14 ter griffie dezer rechtbank.

Uiterste datum voor neerlegging van het eerste proces-verbaal van verificatie van de schuldvorderingen : 19.08.14.

De griffier, (get.) W. Coosemans.

(23213)

Rechtbank van koophandel Leuven

Bij vonnis van de rechtbank van Koophandel te Leuven, d.d. 01.07.14, werd BVBA CAREG CONSULT, met zetel te 3271 Scherpenheuvel-Zichem, Weg Messelbroek 99, K.B.O. nr. 0484.088.67, in staat van faillissement verklaard.

De personen die zich persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde (onder meer de borgen van de gefailleerde), kunnen hiervan ter griffie een verklaring neerleggen overeenkomstig artikel 72ter Faill. W.

Curatoren : Mr. Jos MOMBAERS en Mr. S. VERBEKE, advocaten, te 3300 TIENEN, O.L.V. Broedersstraat 3.

Rechter-commissaris : W. CLAES.

Staking der betalingen : 01.07.14.

Indienen van schuldvorderingen tot en met 08.08.14 ter griffie dezer rechtbank.

Uiterste datum voor neerlegging van het eerste proces-verbaal van verificatie van de schuldvorderingen : 19.08.14.

De griffier, (get.) W. Coosemans.

(23214)

Rechtbank van koophandel Leuven

Bij vonnis van de rechtbank van Koophandel te Leuven, d.d. 01.07.14, werd V.O.F. PENGUIN VILLAGE, met zetel te 3000 Leuven, Diestsestraat 176, kleinhandel in boeken, K.B.O. nr. 0812.097.460, vertegenwoordigd door haar zaakvoerders, de heren Treckels, Michaël en Vanhove, Jurgem, beiden wonende te 1320 Beauvechain, rue de L'Eglise Saint-Sulpice 8, in staat van faillissement verklaard.

De personen die zich persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde (onder meer de borgen van de gefailleerde), kunnen hiervan ter griffie een verklaring neerleggen overeenkomstig artikel 72ter Faill. W.

Curatoren : Mr. Jos MOMBAERS en Mr. S. VERBEKE, advocaten, te 3300 TIENEN, O.L.V. Broedersstraat 3.

Rechter-commissaris : W. CLAES.

Staking der betalingen : 01.07.14.

Indienen van schuldvorderingen tot en met 08.08.14 ter griffie dezer rechtbank.

Uiterste datum voor neerlegging van het eerste proces-verbaal van verificatie van de schuldvorderingen : 19.08.14.

De griffier, (get.) W. Coosemans.

(23215)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles

Ouverture de la faillite sur aveu de TECHNIQUES ET PISTOLAGES SPRL, QUAI D'AA 1, 1070 ANDERLECHT.

Numéro de faillite : 20141445.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : PEINTURE.

Numéro d'entreprise : 0475.880.119.

Juge-commissaire : M. BOLLE.

Curateur : Me GASIA, CHRISTOPHE, AVENUE LOUISE 486, BTE 6, 1050 IXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23216)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles

Ouverture de la faillite sur avenue d'ARTEMIS NETWORK SA, AVENUE LOUISE 475, 1000 BRUXELLES.

Numéro de faillite : 20141450.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : RECRUTEMENT.

Numéro d'entreprise : 0863.712.645.

Juge-commissaire : M. ROBERT.

Curateur : Me GUTMANN LE PAIGE MAIA, RUE DE LA LOI 28/8, 1000 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23217)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles

Ouverture de la faillite sur avenue d'OPTIC CITY SA, RUE NEUVE 123, BTE 241, 1000 BRUXELLES-1.

Numéro de faillite : 20141451.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : OPTICIEN.

Numéro d'entreprise : 0451.963.283.

Juge-commissaire : M. ROBERT.

Curateur : Me GUTMANN LE PAIGE MAIA, RUE DE LA LOI 28/8, 1000 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23218)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles

Ouverture de la faillite sur avenue de BANANA FILMS S.A. SA, RUE PHILOMENE 83-85, 1030 SCHAERBEEK.

Numéro de faillite : 20141457.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : PRODUCTION DE FILMS.

Numéro d'entreprise : 0817.831.942.

Juge-commissaire : M. VAN DER MERSCH.

Curateur : Me ENSCH, YSABELLE, AVENUE LOUISE 349, B 17, 1050 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23219)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles

Ouverture de la faillite sur avenue de LINEA AESTHETICA SPRL, RUE GATTI DE GAMOND 145, 1180 UCCLE.

Numéro de faillite : 20141458.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : ESTHETIQUE.

Numéro d'entreprise : 0476.015.919.

Juge-commissaire : M. VAN DER MERSCH.

Curateur : Me ENSCH, YSABELLE, AVENUE LOUISE 349, B 17, 1050 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23220)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles

Ouverture de la faillite sur avenue de LUSO PRODUCTS SPRL, CHAUSSEE D'ALSEMBERG 79, 1060 SAINT-GILLES.

Numéro de faillite : 20141459.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : PRODUITS PORTUGAIS.

Numéro d'entreprise : 0844.537.329.

Juge-commissaire : M. VAN DER MERSCH.

Curateur : Me ENSCH, YSABELLE, AVENUE LOUISE 349, B 17, 1050 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23221)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur avenue de BLANCKAERT ET CO SPRL, RUE THEOPHILE DE BAISIEUX 145, 1090 JETTE.

Numéro de faillite : 20141465.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : CHAUFFAGISTE/RESTAURANT.

Numéro d'entreprise : 0455.874.165.

Juge-commissaire : M. BLEIMAN.

Curateur : Me DE VULDER, FREDERIK, AVENUE HOUBA DE STROOPER 748, 1020 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23222)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur avenue d'UNITED COSMOPOLITAN BRANDS SA, AVENUE DE L'ATOMIUM 1/138, 1020 LAEKEN.

Numéro de faillite : 20141466.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : IMPORT PRODUITS ARTISANAUX.

Numéro d'entreprise : 0895.470.841.

Juge-commissaire : M. BLEIMAN.

Curateur : Me DE VULDER, FREDERIK, AVENUE HOUBA DE STROOPER 748, 1020 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23223)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur avenue de BANANA FILMS PRODUCTIONS SPRL, RUE PHILOMENE 83-85, 1030 SCHAERBEEK.

Numéro de faillite : 20141472.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : PRODUCTION DE FILMS.

Numéro d'entreprise : 0471.526.797.

Juge-Commissaire : M. RENARD.

Curateur : Me BAUM, ANICET, AVENUE ARMAND HUYSMANS 212, 1050 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23224)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur avenue de BOUFFE SPRL, AVENUE VAN CROMBRUGGHE 112, 1150 WOLUWE-SAINT-PIERRE.

Numéro de faillite : 20141473.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : SNACK.

Numéro d'entreprise : 0878.322.528.

Juge-Commissaire : M. RENARD.

Curateur : Me BAUM, ANICET, AVENUE ARMAND HUYSMANS 212, 1050 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23225)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur avenue de PUBLIC RELATIONS PARTNERS SA, AVENUE ROGER VANDENDRIESSCHE 5, 1150 WOLUWE-SAINT-PIERRE.

Numéro de faillite : 20141474.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : COMMUNICATION.

Numéro d'entreprise : 0401.851.796.

Juge-Commissaire : M. RENARD.

Curateur : Me BAUM, ANICET, AVENUE ARMAND HUYSMANS 212, 1050 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23226)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de A PIECE OF PIE SPRL, AVENUE WINSTON CHURCHILL 221/12, 1180 UCCLE.

Numéro de faillite : 20141433.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : CONSEILS DE GESTION.

Numéro d'entreprise : 0890.009.444.

Juge-Commissaire : M. DESSART.

Curateur : Me BRODER, ARMAND, GALERIE DU ROI 27, 1000 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23227)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de CHANGE MANAGEMENT CONSULTING SCS, AVENUE FOND'ROY 109, 1180 UCCLE.

Numéro de faillite : 20141434

Date de faillite : 27/06/2014

Objet social : SERVICES D'INFORMATION.

Numéro d'entreprise : 0897.290.184.

Juge-Commissaire : M. DESSART.

Curateur : Me BRODER, ARMAND, GALERIE DU ROI 27, 1000 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23228)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de GOLAL SPRL, RUE DU MONTENEGRO 182, 1190 FOREST.

Numéro de faillite : 20141435.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : EPICERIE.

Numéro d'entreprise : 0895.591.397.

Juge-Commissaire : M. DESSART.

Curateur : Me BRODER, ARMAND, GALERIE DU ROI 27, 1000 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23229)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de TOP MOVING SA, RUE JOSEPH CUYLITS 40/1, 1180 UCCLE.

Numéro de faillite : 20141436.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : DEMENAGEMENTS.

Numéro d'entreprise : 0838.616.369.

Juge-Commissaire : M. DESSART.

Curateur : Me BRODER, ARMAND, GALERIE DU ROI 27, 1000 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23230)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de FORCE IMMO SC SPRL, RUE SCARRON 8, 1050 IXELLES.

Numéro de faillite : 20141440.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : IMPORT/EXPORT.

Numéro d'entreprise : 0892.277.264.

Juge-Commissaire : M. T'SERSTEVENS.

Curateur : Me CHARDON, CHRISTOPHE, RUE DE LA PROCESION 25, 1400 NIVELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23231)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de COIFFEUR LEONARD SPRL, RUE EUGENE CATTOIR 4/5, 1050 IXELLES.

Numéro de faillite : 20141441.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : COMMERCE DE CARBURANTS.

Numéro d'entreprise : 0426.082.101.

Juge-Commissaire : M. T'SERSTEVENS.

Curateur : Me CHARDON, CHRISTOPHE, RUE DE LA PROCES-
SION 25, 1400 NIVELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23232)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de CREATYF.COM SPRL, AVENUE LOUISE 191, 1050 BRUXELLES-5.

Numéro de faillite : 20141442.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : TRAITEMENT DE DONNEES.

Numéro d'entreprise : 0896.237.636.

Juge-Commissaire : M. T'SERSTEVENS.

Curateur : Me CHARDON, CHRISTOPHE, RUE DE LA PROCES-
SION 25, 1400 NIVELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23233)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de SAFESTIC SPRL, AVENUE LOUISE 149/24, 1050 BRUXELLES.

Numéro de faillite : 20141443.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : TELECOMS.

Numéro d'entreprise : 0472.486.604.

Juge-Commissaire : M. T'SERSTEVENS.

Curateur : Me CHARDON, CHRISTOPHE, RUE DE LA PROCES-
SION 25, 1400 NIVELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23234)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation d'A&H MODE SPRL, BOULE-
VARD LOUIS METTEWIE 95, BTE 7, 1080 MOLENBEEK-SAINT-JEAN.

Numéro de faillite : 20141446.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : COMMERCE PAR CORRESPONDANCE.

Numéro d'entreprise : 0869.624.301.

Juge-Commissaire : M. BOLLE.

Curateur : Me GASIA, CHRISTOPHE, AVENUE LOUISE 486, BTE 6,
1050 IXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23235)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de MIMI SCRI, AVENUE MARIUS RENARD 4, 1070 ANDERLECHT.

Numéro de faillite : 20141447.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : CONSTRUCTION.

Numéro d'entreprise : 0826.994.977.

Juge-Commissaire : M. BOLLE.

Curateur : Me GASIA, CHRISTOPHE, AVENUE LOUISE 486, BTE 6,
1050 IXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23236)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de ROTAN CONSTRUCT SNC, BOULEVARD DU JUBILE 123, 1080 MOLENBEEK-SAINT-JEAN.

Numéro de faillite : 20141448.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : CONSTRUCTION.

Numéro d'entreprise : 0836.675.280.

Juge-Commissaire : M. BOLLE.

Curateur : Me GASIA, CHRISTOPHE, AVENUE LOUISE 486, BTE 6, 1050 IXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23237)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de SAMAG SCRI, RUE DE LA CLINIQUE 12, 1070 ANDERLECHT.

Numéro de faillite : 20141449.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : COMMERCE TEXTILE.

Numéro d'entreprise : 0875.823.490.

Juge-Commissaire : M. BOLLE.

Curateur : Me GASIA, CHRISTOPHE, AVENUE LOUISE 486, BTE 6, 1050 IXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23238)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation d'ADJAZ TECHNIQUE COMPANY SCS, RUE DE FIENNES 17/RCH, 1070 ANDERLECHT.

Numéro de faillite : 20141452.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : COMMERCE TEXTILE.

Numéro d'entreprise : 0872.064.048.

Juge-Commissaire : M. ROBERT.

Curateur : Me GUTMANN LE PAIGE, MAIA, RUE DE LA LOI 28/8, 1000 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23239)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de CONSTRUCT DESIGN SPRL, RUE DES MEGISSIERS 9, 1070 ANDERLECHT.

Numéro de faillite : 20141453.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : TRANSPORTS ROUTIERS.

Numéro d'entreprise : 0892.714.061.

Juge-commissaire : M. ROBERT.

Curateur : Me GUTMANN LE PAIGE, MAIA, RUE DE LA LOI 28/8, 1000 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23240)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de GAZIMI & CO SNC, AVENUE WAXWEILER 1, 1070 ANDERLECHT.

Numéro de faillite : 20141454.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : EPICERIE.

Numéro d'entreprise : 0883.135.114.

Juge-commissaire : M. ROBERT.

Curateur : Me GUTMANN LE PAIGE, MAIA, RUE DE LA LOI 28/8, 1000 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23241)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de PRIME SUPERMARKET SCRI, AVENUE CLEMENCEAU 74, 1070 ANDERLECHT.

Numéro de faillite : 20141455.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : EPICERIE.

Numéro d'entreprise : 0817.901.624.

Juge-commissaire : M. ROBERT.

Curateur : Me GUTMANN LE PAIGE, MAIA, RUE DE LA LOI 28/8, 1000 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23242)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de SPANOCLOISON SPRL, AVENUE DOCTEUR LEMOINE 11/4, 1070 ANDERLECHT.

Numéro de faillite : 20141456.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : PLATRERIE.

Numéro d'entreprise : 0863.194.585.

Juge-commissaire : M. ROBERT.

Curateur : Me GUTMANN LE PAIGE, MAIA, RUE DE LA LOI 28/8, 1000 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23243)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de LA MAISON DE LA PITA SDE, NORADNO SABRANIE SQUARE 78, 1870 SOFIA (BULGARIE).

Numéro de faillite : 20141460.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : RESTAURATION.

Numéro d'entreprise : 0861.202.325.

Juge-commissaire : M. VAN DER MERSCH.

Curateur : Me ENSCH, YSABELLE, AVENUE LOUISE 349, B 17, 1050 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23244)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de FIRST STAR BUSINESS SPRL, BOULEVARD DE LA REVISION 24, 1070 ANDERLECHT.

Numéro de faillite : 20141461.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : EPICERIE.

Numéro d'entreprise : 0827.989.426.

Juge-commissaire : M. VAN DER MERSCH.

Curateur : Me ENSCH, YSABELLE, AVENUE LOUISE 349, B 17, 1050 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23245)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de FLORIN CONSTRUCT SPRL, RUE DE LA CONCILIATION 3, 1070 ANDERLECHT.

Numéro de faillite : 20141462.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : TRAVAUX DE MACONNERIE.

Numéro d'entreprise : 0894.123.828.

Juge-commissaire : M. VAN DER MERSCH.

Curateur : Me ENSCH, YSABELLE, AVENUE LOUISE 349, B 17, 1050 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23246)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de G.A.D. ENERGY SPRL, RUE THEODORE VERHAEGEN 21, 1060 SAINT-GILLES.

Numéro de faillite : 20141463.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : PLOMBERIE.

Numéro d'entreprise : 0844.171.796.

Juge-commissaire : M. VAN DER MERSCH.

Curateur : Me ENSCH, YSABELLE, AVENUE LOUISE 349, B 17, 1050 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23247)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de KHEOPS INVEST SA, RUE BOLLINCKX 254, 1070 ANDERLECHT.

Numéro de faillite : 20141464.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : IMPORT/EXPORT.

Numéro d'entreprise : 0878.935.806.

Juge-commissaire : M. VAN DER MERSCH.

Curateur : Me ENSCH, YSABELLE, AVENUE LOUISE 349, B 17, 1050 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23248)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation d'ART SOLIDE SPRL, RUE DE LAUBESPIN 13, 1020 LAEKEN.

Numéro de faillite : 20141467.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : COMMERCE TEXTILE.

Numéro d'entreprise : 0885.827.853.

Juge-commissaire : M. BLEIMAN.

Curateur : Me DE VULDER, FREDERIK, AVENUE HOUBA DE STROOPER 748, 1020 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23249)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de BILL MAINTENANCE SPRL, RUE DE LA PRESSE 4, 1000 BRUXELLES.

Numéro de faillite : 20141468.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : MENUISERIE.

Numéro d'entreprise : 0451.277.652.

Juge-commissaire : M. BLEIMAN.

Curateur : Me DE VULDER, FREDERIK, AVENUE HOUBA DE STROOPER 748, 1020 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72ter de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23250)

—————
Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de MELIS MUKA SPRL, BOULEVARD DU ROI ALBERT II 28/3, BTE 50, 1000 BRUXELLES.

Numéro de faillite : 20141469.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : VETEMENTS.

Numéro d'entreprise : 0893.281.908.

Juge-commissaire : M. BLEIMAN.

Curateur : Me DE VULDER, FREDERIK, AVENUE HOUBA DE STROOPER 748, 1020 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23251)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de SHOPRESS SPRL, RUE JOSAPHAT 25, 1210 SAINT-JOSSE-TEN-NOODE.

Numéro de faillite : 20141470.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : EPICERIE.

Numéro d'entreprise : 0828.903.008.

Juge-commissaire : M. BLEIMAN.

Curateur : Me DE VULDER, FREDERIK, AVENUE HOUBA DE STROOPER 748, 1020 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23252)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de SIGA LIFTS SCS, RUE JULES VAN PRAET 12, 1000 BRUXELLES.

Numéro de faillite : 20141471.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : INSTALLATIONS.

Numéro d'entreprise : 0830.564.181.

Juge-commissaire : M. BLEIMAN.

Curateur : Me DE VULDER, FREDERIK, AVENUE HOUBA DE STROOPER 748, 1020 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23253)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation d'ORIAN STAR SPRL, RUE AUGUSTE LAMBIOTTE 77, 1030 SCHAERBEEK.

Numéro de faillite : 20141475.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : CONSTRUCTION.

Numéro d'entreprise : 0831.605.843.

Juge-commissaire : M. RENARD.

Curateur : Me BAUM, ANICET, AVENUE ARMAND HUYSMANS 212, 1050 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23254)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de CLEAN WASH 2000 SPRL, RUE GENERAL HENRY 36, 1040 ETTERBEEK.

Numéro de faillite : 20141476.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : SALON-LAVOIR.

Numéro d'entreprise : 0415.051.023.

Juge-commissaire : M. RENARD.

Curateur : Me BAUM, ANICET, AVENUE ARMAND HUYSMANS 212, 1050 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23255)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles
—

Ouverture de la faillite sur citation de DICLEM SPRL, RUE SAINT-LAMBERT 141, 1200 WOLUWE-SAINT-LAMBERT.

Numéro de faillite : 20141477.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : PREPARATION DE SITES.

Numéro d'entreprise : 0886.184.674.

Juge-commissaire : M. RENARD.

Curateur : Me BAUM, ANICET, AVENUE ARMAND HUYSMANS 212, 1050 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23256)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles

Ouverture de la faillite sur citation d'ELVA SPRL, AVENUE HEYDENBERG 19, 1200 WOLUWE-SAINT-LAMBERT.

Numéro de faillite : 20141478.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : CONSTRUCTION.

Numéro d'entreprise : 0886.182.694.

Juge-commissaire : M. RENARD.

Curateur : Me BAUM, ANICET, AVENUE ARMAND HUYSMANS 212, 1050 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23257)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles

Ouverture de la faillite sur citation de STEFICOUTURE SPRL, RUE TER PLAST 52, 1020 LAEKEN.

Numéro de faillite : 20141479.

Date de faillite : 27/06/2014.

Objet social : REPARATION DE BIENS.

Numéro d'entreprise : 0861.950.611.

Juge-commissaire : M. RENARD.

Curateur : Me BAUM, ANICET, AVENUE ARMAND HUYSMANS 212, 1050 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23258)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles

Ouverture de la faillite sur aveu de M.B.G. HOLDING SA, AVENUE WINSTON CHURCHILL 149, 1180 UCCLE.

Numéro de faillite : 20141431.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : BUREAU D'HOTELLES.

Numéro d'entreprise : 0427.724.666.

Juge-commissaire : M. DESSART.

Curateur : Me BRODER, ARMAND, GALERIE DU ROI 27, 1000 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23259)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles

Ouverture de la faillite sur aveu de YAMMA SPRL, RUE DU CANADA 1, 1190 FOREST.

Numéro de faillite : 20141432.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : ALIMENTATION.

Numéro d'entreprise : 0873.453.821.

Juge-commissaire : M. DESSART.

Curateur : Me BRODER, ARMAND, GALERIE DU ROI 27, 1000 BRUXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles, boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23260)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles

Ouverture de la faillite sur aveu d'INTERNATIONAL FREIGHT EXPORT SPRL, RUE DES MENAPIENS 8A, 1040 ETTERBEEK.

Numéro de faillite : 20141437.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : EXPORT VERS L'AFRIQUE.

Numéro d'entreprise : 0480.061.512.

Juge-commissaire : M. T'SERSTEVENS.

Curateur : Me CHARDON, CHRISTOPHE, RUE DE LA PROCES-
SION 25, 1400 NIVELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du
jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles,
boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de
vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle
du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément
à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23261)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles

Ouverture de la faillite sur aveu de MONSIEUR ROOT SIDNEY, NE
LE 16/02/1950, DOMICILIE RUE LEBEAU 21, 1000 BRUXELLES.

Numéro de faillite : 20141438.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : ANTIQUAIRE.

Numéro d'entreprise : 0534.165.736.

Juge-commissaire : M. T'SERSTEVENS.

Curateur : Me CHARDON, CHRISTOPHE, RUE DE LA PROCES-
SION 25, 1400 NIVELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du
jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles,
boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de
vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle
du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément
à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23262)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles

Ouverture de la faillite sur aveu de TRES CONFIDENTIEL SPRL,
RUE ARMAND CAMPENHOUT 60, 1050 IXELLES.

Numéro de faillite : 20141439.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : MAGASIN DE DEUXIEME MAIN.

Numéro d'entreprise : 0818.941.207.

Juge-commissaire : M. T'SERSTEVENS.

Curateur : Me CHARDON, CHRISTOPHE, RUE DE LA PROCES-
SION 25, 1400 NIVELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du
jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles,
boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de
vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle
du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément
à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23263)

Tribunal de commerce francophone de Bruxelles

Ouverture de la faillite sur aveu de LE CORDIAL SPRL, RUE LEON
MIGNON 30, 1030 SCHAERBEEK.

Numéro de faillite : 20141444.

Date de faillite : 30/06/2014.

Objet social : CAFE.

Numéro d'entreprise : 0425.151.493.

Juge-commissaire : M. BOLLE.

Curateur : Me GASIA, CHRISTOPHE, AVENUE LOUISE 486, BTE 6,
1050 IXELLES.

Dépôt des créances : dans le délai de 30 jours à dater du prononcé du
jugement, au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles,
boulevard de Waterloo 70, à 1000 Bruxelles.

Fixe la date pour le dépôt au greffe du premier procès-verbal de
vérification des créances au mercredi 06/08/2014.

Les personnes physiques qui se sont constituées sûreté personnelle
du failli, ont le moyen d'en faire la déclaration au greffe conformément
à l'article 72^{ter} de la loi sur les faillites.

Pour extrait conforme : le greffier en chef f.f., Pinchart, N.
(Pro deo) (23264)

Tribunal de commerce de Liège, division Dinant

Ouverture de la faillite, sur aveu, de : GAILLY ET FILS SPRL, ALLEE
DES COQUELICOTS 9, 5540 HASTIERE.

Référence : 20140075.

Date de faillite : 9 juillet 2014.

Activité commerciale : TRANSPORTEUR.

Numéro d'entreprise : 0463.429.376

Curateur : ADAM LAURENT, RUE DE PHILIPPEVILLE, 1,
5620 FLORENNES.

Dépôt des créances : dans le délai de trente jours à dater du prononcé
du jugement, au greffe du tribunal de commerce de Liège, division
Dinant, bâtiment B, rue Arthur Defoin 215, 5500 Dinant.

Dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des
créances : le 20 août 2014.

Pour extrait conforme : Le greffier, C. Dujeu.

2014/100031

Tribunal de commerce de Liège, division Dinant

Ouverture de la faillite, sur aveu, de : "CORNER FINANCE" SC
SPRL, RUE DE MARTEAU 21, 5537 ANHEE.

Référence : 20140076.

Date de faillite : 9 juillet 2014.

Activité commerciale : COURTIER.

Numéro d'entreprise : 0830.895.466

Curateur : BOUILLON JEAN MARC, RUE DAOUST 38, 5500 DINANT.

Dépôt des créances : dans le délai de trente jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce de Liège, division Dinant, bâtiment B, rue Arthur Defoin 215, 5500 Dinant.

Dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances : le 20 août 2014.

Pour extrait conforme : Le greffier, C. Dujeu.

2014/100029

Tribunal de commerce de Liège, division Dinant

Ouverture de la faillite, sur aveu, de : PASSION B.J.K. - CUISINES SPRL, RUE DE CHAMPION 7, 5364 SCHALTIN.

Référence : 20140074.

Date de faillite : 9 juillet 2014.

Activité commerciale : CUISINISTE ET PRESTATAIRE DE SERVICES.

Numéro d'entreprise : 0864.471.423

Curateur : VALANGE OLIVIER, RUE NICOLAS HAUZEUR 8, 5590 CINEY.

Dépôt des créances : dans le délai de trente jours à dater du prononcé du jugement, au greffe du tribunal de commerce de Liège, division Dinant, bâtiment B, rue Arthur Defoin 215, 5500 Dinant.

Dépôt au greffe du premier procès-verbal de vérification des créances : le 20 août 2014.

Pour extrait conforme : Le greffier, C. Dujeu.

2014/100030

Rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Turnhout

Opening van het faillissement, op aangifte (bekentenis) (art. 11 FW), van : HET WAPEN VAN TURNHOUT BVBA, VICTORIESTRAAT 4, 2300 TURNHOUT.

Referentie : 20140199.

Datum faillissement : 9 juli 2014.

Handelsactiviteit : UITBATING HORECAZAAK.

Ondernemingsnummer : 0463.142.435

Curatoren : Mr DE CHAFFOY JEAN, DE MERODELEI 37, 2300 TURNHOUT; Mr PLESSERS LUC, DE MERODELEI 37, 2300 TURNHOUT.

Voorlopige datum van staking van betaling : 09/07/2014

Datum neerlegging van de schuldvorderingen : binnen de termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de datum van uitspraak van het vonnis, ter griffie van de rechtbank van koophandel te Antwerpen, afdeling Turnhout, de Merodelei 11-13, 2300 Turnhout.

Datum voor de neerlegging van het eerste proces-verbaal van verificatie van schuldvorderingen : 19 augustus 2014.

De personen die zich persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde (zoals o.m. de personen die zich borg hebben gesteld) kunnen hiervan een verklaring ter griffie neerleggen (art. 72bis en 72ter Fail.W.).

Voor eensluidend uittreksel : De Griffier, L. Peeters.

2014/100028

Rechtbank van koophandel Antwerpen, afdeling Turnhout

Opening van het faillissement, op aangifte (bekentenis) (art. 11 FW), van : HORSE MANAGEMENT BELGIUM BVBA, LEEMPUTTEN 4, 2381 WEELDE.

Referentie : 20140198.

Datum faillissement : 9 juli 2014.

Handelsactiviteit : AAN EN VERKOOP BEDRIJFSWAGENS.

Ondernemingsnummer : 0809.521.319

Curatoren : Mr VAN GOMPEL RUDI, DORP 8, 2360 OUD-TURNHOUT; Mr ROBeyNS TOM, DORP 8, 2360 OUD-TURNHOUT.

Voorlopige datum van staking van betaling : 09/07/2014

Datum neerlegging van de schuldvorderingen : binnen de termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de datum van uitspraak van het vonnis, ter griffie van de rechtbank van koophandel te Antwerpen, afdeling Turnhout, de Merodelei 11-13, 2300 Turnhout.

Datum voor de neerlegging van het eerste proces-verbaal van verificatie van schuldvorderingen : 19 augustus 2014.

De personen die zich persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde (zoals o.m. de personen die zich borg hebben gesteld) kunnen hiervan een verklaring ter griffie neerleggen (art. 72bis en 72ter Fail.W.).

Voor eensluidend uittreksel : De Griffier, L. Peeters.

2014/100027

Huwelijksvermogensstelsel Burgerlijk Wetboek - artikel 1396

Régime matrimonial Code civil - article 1396

Uit een akte verleden voor geassocieerd notaris Edgard Van Oudenhove te Haaltert (Denderhoutem) op 4 juni 2014, blijkt dat de heer Tavernier, Geert Noël Remi, bediende, geboren te Gent op vijftiende december negentienhonderd éénezeventig (RN 61.12.25-403.18) (I.K. nr. 591-1523580-06), wonende te 9660 Brakel, Geraardsbergsestraat 72, en zijn echtgenoot, de heer Cools, Hans Leon Jules Marcel, bediende, geboren te Assebroek op elf september negentienhonderd achtenzeventig (RN 68.09.11-015.79) (I.K. nr. 5917881176-28), wonende te 8000 Brugge, Blankenbergse Steenweg 321, een wijziging van hun huwelijksvermogensstelsel hebben gedaan overeenkomstig artikel 1394 van het Burgerlijk Wetboek.

Het huwelijk van de voornoemde echtgenoten werd gesloten voor de ambtenaar van de Burgerlijke Stand te Brakel één december tweeduizend en twaalf, onder het stelsel der scheiding van goederen blijkens huwelijkscontract verleden voor ondergetekende notaris Edgard Van Oudenhove te Denderhoutem op 8 oktober 2012, niet gewijzigd tot op heden. De voormelde wijzigende overeenkomst houdt onder meer het behoud van het stelsel in, met de inbreng van een onroerend goed in de huwgemeenschap door de heer Tavernier.

(get.) E. Van Oudenhove, geassocieerd notaris.

(23265)

Uittreksel uit akte wijziging huwelijksvermogensstelsel, verleden op 2 juni 2014 voor notaris Alexis Brusselmans te Heverlee (Leuven), tussen de heer Van Droogenbroeck Jan (NN 45.07.05-271.88) en zijn echtgenote mevrouw Callens Germa (NN 50.03.29-274.24), wonende te 3052 Blanden, Wijnbergstraat 5.

Uit voormelde akte wijziging huwelijksvermogensstelsel de dato 2 juni 2014, blijkt dat :

De echtgenoten blijven gehuwd onder het stelsel der scheiding van goederen met gemeenschap van aanwinsten.

De echtgenote een onroerend goed wenst in te brengen in de gemeenschap van aanwinsten.

(Get.) Alexis Brusselmans, notaris Leuven.

(23266)

Bij authentieke akte de dato zeventien juni tweeduizend en veertien, verleden voor notaris Jessica Verhaeghe, te Gistel, geregistreerd op het eerste registratiekantoor Oostende op vijftiengint juni tweeduizend veertien, twee bladen, geen verzendingen, boek 768, blad 29, vak 16, ontvangen vijftig euro (50,00 EUR). De e.a. inspecteur-ontvanger, (get.) H. Gryson, hebben de heer Vanslembrouck, Guido Edmond (RN 46.04.23-259.45) (I.K. nr. 591-2992457-12), uitgereikt te Gistel op zeventien maart tweeduizend en elf, geboren te Gistel op drieëntwintig april negentienhonderd zesenvieftig, en zijn echtgenote mevrouw Declerck, Hilda Dionysia (RN 45.06.19-232.88) (I.K. nr. 591-2748056-51), uitgereikt te Gistel op zestien februari tweeduizend en elf, geboren te Zande op negentien juni negentienhonderd vijftienvieftig, wonende te 8470 Gistel, Hoogwegel 57, hun huwelijksstelsel gewijzigd.

Zij zijn gehuwd voor de ambtenaar van de burgerlijke stand te Zande op zes september negentienhonderd achtenzestig onder het stelsel van algemene gemeenschap ingevolge huwelijkscontract verleden voor notaris Johan Verhaeghe, te Gistel, op twee september negentienhonderd achtenzestig.

In deze akte werd door de echtgenoten het stelsel van algemene gemeenschap behouden maar zijn er wijzigingen, tot stand gekomen zoals vermeld, die niet leiden tot de vereffening van dit stelsel, of een dadelijke verandering van de samenstelling van de vermogens tot gevolg hebben.

Namens de voornoemde echtgenoten : (get.) Jessica Verhaeghe, notaris.

(23267)

Uit een akte verleden voor Xavier de Boungne, geassocieerd notaris te Kalmthout, op 13 juni 2014, geregistreerd drie bladen nul verzendingen te Antwerpen II; Registratie I de 19 juni 2014, boek 11, blad 26, vak 19. Ontvangen vijftig euro (50,00 EUR). De bd eerstaanwezend inspecteur, J. Martens, blijkt dat de heer Willemsen, Aloisius Josephus Franciscus Maria, geboren te Essen op 17 januari 1953 en zijn echtgenote mevrouw Van Den Keybus, Cornelia Dymphna Jacoba, geboren te Essen op 20 april 1953, samenwonende te 2910 Essen, Elf Novemberstraat 1; gehuwd te Kalmthout op 20 mei 1977, onder het beheer van het wettelijk stelsel bij huwelijkscontract op 27 april 1977 verleden voor notaris Walter Mennes te Essen, een wijziging aan hun huwelijksvermogensstelsel hebben aangebracht overeenkomstig artikel 1394 zonder dat deze wijziging de vereffening van hun stelsel of een dadelijke verandering in de samenstelling van hun patrimonium tot gevolg heeft.

Voor uittreksel : de notaris, (get.) Luc Dejongh.

(23268)

De heer Schietse, Stefaan Raymond Henri, geboren te Gent op twaalf januari negentienhonderd zesenvijftig (NN 56.01.12-473.59), en zijn echtgenote, mevrouw Van Damme, Maria Paula Casimira, geboren te Zele op tweeëntwintig september negentienhonderd zestig (NN 60.09.22-064.17), samenwonende te 9890 Gavere, Heulestraat 3.

Uit een akte, verleden voor ondergetekende notaris François Van Innis, met standplaats te Zingem op elf februari tweeduizend veertien geregistreerd te Kruishoutem op negentien februari tweeduizend veertien boek 476, blad 81 vak 16, ontvangen de e.a. inspecteur, (get.) K. Bossuyt, blijkt :

1. dat de echtgenoten Stefaan Schietse-Van Damme Maria, gehuwd zijn voor de ambtenaar van de Burgerlijke stand te Zele op twee december negentienhonderd drieëntachtig, onder het wettelijk stelsel blijkens akte verleden voor notaris Verstraeten Antoine, te Gavere op vierentwintig november negentienhonderd drieëntachtig;

2. dat de echtgenoten Stefaan Schietse-Van Damme Maria, een wijziging hebben aangebracht aan hun huwelijkscontract; zonder verandering van het stelsel;

3. dat de heer Schietse, Stefaan een onroerend goed, hem toebehorend, heeft ingebracht heeft in gemeenschap.

Opgemaakt te Zingem op 30 juni 2014.

(Get.) François Van Innis, notaris.

(23269)

Uittreksel uit akte wijziging huwelijkscontract, verleden op 19 mei 2014 voor notaris Joris Stalpaert te Tremelo, tussen de heer Theunissen, Paul Jacques Gaspard Marie, geboren te Hasselt op 29 augustus 1948 (NN 48.08.29-203.88) en zijn echtgenote mevrouw Swartele, Sabina Bertha Francisca, geboren te Leuven op 23 maart 1949 (NN 49.03.23-192.71), samenwonende te 3140 Keerbergen, Mwami Mutaradreef 3. Gehuwd onder het stelsel van zuivere scheiding van goederen blijkens huwelijkscontract verleden voor notaris Jozef Theunissen te Eigenbilzen op 19 februari 1973.

Krachtens voormelde akte wijziging huwelijkscontract de dato 19 mei 2014 werd dit huwelijksstelsel omgezet in het stelsel van algehele gemeenschap en - toebedeling van de algehele gemeenschap ten voordele van de langstlevende met keuzemogelijkheid

(Get.) Joris Stalpaert, notaris.

(23270)

Er blijkt uit een akte verleden voor ondergetekende notaris Philippe Flamant te Ronse op 30 juni 2014 dat de heer Vandekerckhove, Freddy Marcel, geboren te Ronse op 20 februari 1961 (NN 61.02.20-249.58), en zijn echtgenote mevrouw Vancauwenberghe, Melinda Françoise Irène, geboren te Ronse op 14 maart 1967 (NN 67.03.14-220.12), gedomicilieerd en samenwonende te 9600 Ronse, Geraardsbergenstraat 89, gehuwd voor de ambtenaar van de burgerlijke stand te Ronse op 16 december 1994 hun bestaand huwelijksstelsel van scheiding van goederen hebben gewijzigd door toevoeging van een beperkte gemeenschap met inbreng door Vandekerckhove Freddy van een onroerend goed in deze beperkte gemeenschap.

Ronse, 3 juli 2014.

(Get.) Philippe Flamant, notaris.

(23271)

Bij akte verleden voor notaris Pierre Maere met standplaats te Diksmuide de dato twee juli tweeduizend veertien, hebben de heer De Backer, Jacques Lucien Odier, geboren te Vladslo op tweeëntwintig april negentienhonderd tweeëntwintig en zijn echtgenote mevrouw D'Hoedt, Frieda Maria Juliana, geboren te Brugge op elf augustus negentienhonderd achtenvijftig, samenwonende te 8600 Diksmuide, Moerestraat 4, een wijziging aan hun huwelijksvermogensstelsel aangebracht houdende inbreng door de heer De Backer, Jacques van een eigen onroerend goed en landbouwexploitatie in het gemeenschappelijk vermogen met toevoeging van een keuzebeding.

Voor de verzoekers : (get.) Pierre Maere, notaris te Diksmuide.

(23272)

Ingevolge akte wijziging huwelijksstelsel verleden voor notaris Bernard Indekeu te Zoutleeuw op 2 juli 2014, hebben de heer Cuypers, Alex Isidoor Maria José, geboren te Sint-Truiden op 13 mei 1966, en zijn echtgenote mevrouw Vantilt, Ilse Maria Irène Emilia, geboren te Tienen op 2 juni 1966, samenwonende te 3460 Bekkevoort (Assent), Staatsbaan 18, een onroerend goed ingebracht in het gemeenschappelijk vermogen en een keuzebeding werd toegevoegd.

Namens de verzoekers : (get.) Bernard Indekeu, notaris te Zoutleeuw.
(23273)

Uittreksel uit de akte wijziging huwelijksvermogensstelsel van de heer Reinquin, Patrick, René, Raymond, geboren te Sint-Joost-ten-Noode op 3 juni 1957 (N.N. 57-0603-009.73), en zijn echtgenote Van Goidsenhoven, Lucienne, Maria, Maurice, geboren te Tienen op 19 september 1963 (N.N. 63.09.19-290.41), verleden op 3 juni 2014, voor mij, Mr. Jean Halfants, notaris met standplaats Lubbeek, geregistreerd op het eerste kantoor der registratie te Leuven 1.

Uit voormelde akte wijziging huwelijksvermogensstelsel de dato 3 juni 2014, blijkt dat :

de echtgenoten gehuwd blijven onder het wettelijk stelsel ingevolge huwelijkscontract verleden voor notaris Jacques Halfants te Lubbeek op 1 april 1985;

deze wijziging niet leidt tot de vereffening van het vorige stelsel;

de echtgenoten overeenkomen een wijziging te doen in de samenstelling van hun vermogens.

Voor ontledend uittreksel : (get.) Jean Halfants, notaris.
(23274)

Er blijkt uit een akte verleden voor Mr. Erik Lerut, notaris te Tielt-Winge, met standplaats te Sint-Joris-Winge, op 1 juli 2014, dat de heer Morren, Léon Désiré Jozef, geboren te Neerwinden op 4 januari 1937, en zijn echtgenote mevrouw Vandionant, Olivine Gerardine Francine, geboren te Neerwinden op 2 februari 1937, wonende te 3400 Landen, Overhespenstraat 11, verklaard hebben :

1. dat zij gehuwd zijn voor de ambtenaar van de burgerlijke stand te Wange op 21 juli 1962;

2. dat zij gehuwd zijn onder het wettelijk stelsel ingevolge huwelijkscontract verleden voor notaris Albert De Brabandere, alsdan te Neerwinden, op 18 juli 1962, niet gewijzigd noch aangevuld, volgens verklaring;

3. dat zij bij voormelde akte verleden voor ondergetekende notaris hun huwelijksvermogensstelsel hebben gewijzigd, met behoud van het stelsel, door de inbreng van onroerend goed in het gemeenschappelijk vermogen en door de toevoeging van een keuzebeding van toebedeling van het gemeenschappelijk vermogen aan de langstlevende echtgenoot bij ontbinding van dit vermogen door het overlijden van één van de echtgenoten.

Sint-Joris-Winge, 3 juli 2014.

Voor ontledend uittreksel : (get.) Erik Lerut, notaris.
(23275)

Bij akte verleden voor geassocieerd notaris Charles Deckers, te Antwerpen, op 10 juni 2014, met melding van volgende registratiegegevens : « Geregistreerd op het 1ste registratiekantoor Antwerpen 1 op 16 juni 2014, drie bladen, geen verzendingen, register 5, boek 218, blad 24, vak 19, ontvangen registratierechten : vijftig euro (50,00 EUR). De adjunct fiscaal deskundige, (get.) M. De Belder », hebben de heer Johan Swaab en mevrouw Ilse Lievens, samenwonende te 2000 Antwerpen, Frankrijklei 117, een wijziging aangebracht aan hun huwelijksvermogensstelsel (met behoud van hun stelsel). (get.) Charles Deckers, geassocieerd notaris.

(23276)

Bij akte wijziging huwelijkscontract verleden op 5 juni 2014 voor geassocieerd notaris Marc Topff te Neerpelt, werd het huwelijksvermogensstelsel gewijzigd tussen de heer Malisse Paul Albert Marie en zijn echtgenote mevrouw Vandenbussche Marleen Clara, wonende te 3910 Neerpelt, Tisselrietweg 57.

Zij zijn gehuwd te Roeselare op 10 juli 1971, onder het stelsel van scheiding van goederen ingevolge huwelijkscontract verleden voor notaris Reinald Stockmans te Moorslede op 23 april 1971.

Krachtens voormelde wijzigende akte blijft het stelsel van scheiding van goederen het dominante basisregime, doch met toevoeging van afwijkende bedingen.

(Get.) Marc Topff, geassocieerd notaris.
(23277)

Bij akte verleden voor notaris Bertrand Desmaricaux, te Diksmuide, de dato 10 juni 2014, hebben de heer Mewissen, Thomas Louis, zaakvoerder, geboren te Brugge op 19 april 1979, en zijn echtgenote mevrouw Van Driessche Tanja Suzanne, onderwijzeres, geboren te Soest op 18 december 1982, samenwonende te 8600 Diksmuide (Keiem), Keiendorpstraat 169, gehuwd te Diksmuide op 6 augustus 2004, een wijziging aan hun huwelijksvermogensstelsel aangebracht, inhoudende ondermeer inbreng door de man van eigen onroerende goederen in het gemeenschappelijk vermogen.

Diksmuide, 24 juni 2014.

Namens de echtgenoten : (get.) Bertrand Desmaricaux, notaris te Diksmuide.
(23278)

Voor notaris Michel Wegge te Borsbeek op 18 juni 2014, hebben de heer Hendrickx, Louis Lucien, geboren te Borsbeek op 1 juni 1940, (RN 40.06.01-303.64), en zijn echtgenote mevrouw De Jonge, Clarisse Louisa Maria Petronella, geboren te Kontich op 17 september 1940 (RN 40.09.17-290.06), samenwonende te 2100 Antwerpen (Deurne), George Ivanowlaan 16, gehuwd te Kontich op 24 april 1965 onder het stelsel van scheiding van goederen ingevolge huwelijkscontract verleden voor notaris Paul Janssens te Kontich op 17 maart 1965, ongewijzigd tot op heden, een akte verleden, inhoudende wijziging van hun huwelijksvermogensstelsel, namelijk :

overgang van een stelsel van scheiding van goederen naar een stelsel van scheiding van goederen met toevoeging van een beperkt gemeenschappelijk vermogen;

inbreng door de heer en mevrouw Hendrickx-de Jonge van eigen goederen in het gemeenschappelijk vermogen.

(Get.) Michel Wegge, notaris te Borsbeek.
(23279)

Ingevolge akte wijziging huwelijkscontract verleden voor geassocieerd notaris Jan Goeminne te Ronse op 20 juni 2014, hebben de heer Dewaele, François geboren te Ronse op 21 april 1949, en zijn echtgenote mevrouw Tonneau, Pierrette Marie Elodie geboren te Ronse op 9 oktober 1949, samenwonend te Ronse, Oudestraat 165, gehuwd voor de ambtenaar van de Burgerlijke stand te Ronse op 7 november 1970, oorspronkelijk gehuwd onder het stelsel van de wettelijke gemeenschap bij gebrek aan huwelijkscontract, een wijziging aan voormeld stelsel toegebracht door inbreng van verschillende onroerende goederen te Ronse door de heer Dewaele, François.

Ronse, 2 juli 2014.

(Get.) Jan Goeminne, geassocieerd notaris te Ronse.
(23280)

Blijkens een akte verleden voor Christophe VERHAEGHE, geassocieerd notaris, vennoot van de burgerlijke vennootschap onder de vorm van een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid « notarisbureau VERHAEGHE & BAERT », geassocieerde notarissen, met zetel te Ruiselede op 10 juni 2014, « Geregistreerd te eerste registratiekantoor Gent 2, op 23 juni 2014, drie bladen, geen verzendingen, boek 451, blad 37, vak 01, ontvangen : vijftig euro (€ 50,00). i.o. de e.a. inspecteur a.i. (getekend) M. Van Cleemput », hebben de heer Antoine De Muer, en zijn echtgenote, mevrouw Greta Van Eenoooghe, samenwonende te Aalter, Biesemveldstraat 49; een wijziging aan hun huwelijksvermogensstelsel aangebracht.

(Get.) Chr. Verhaeghe, geassocieerd notaris, te Ruiselede. (23281)

Het blijkt uit een akte verleden voor ondergetekende notaris Frederic Van Cauwenbergh, dat ten verzoeken van : de heer VAN DER AUWERA (Van der Auwera), Rudolf, geboren te Berchem (Antwerpen) op vijftien mei negentienhonderd achtenveertig, en echtgenote, mevrouw CALOMNE (Calomne), Micheline Jacqueline Justine, geboren te Leuven op vier juni negentienhonderd achtenveertig, (nummer identiteitskaart : 591-9024339-46 - rijksregisternummer. 48.06.04-142.12), beiden wonende te 2550 Kontich, Nachtegaalstraat 46B, op 28 mei tweeduizend veertien, werd overgegaan tot het opmaken van een notariële akte, houdende een wijziging van hun huwelijkscontract ingevolge inbreng onroerend goed.

Edegem, 3 juli 2014.

Namens de verzoekers : (get.) Frederic Van Cauwenbergh, geassocieerd notaris. (23282)

Er blijkt uit een akte verleden voor notaris Patrick MAERE, te Deinze, op 18 juni 2014, met volgende vermelding van registratie « Geregistreerd 2 bladen, 0 verzendingen, te eerste registratiekantoor Gent II op 25 juni 2014, boek 5/456, folie 5, vak 3. Ontvangen : vijftig euro (€ 50,00) (Get.) Vr. de e.a. Inspecteur, Luc Meervis, Adj. Financieel Assistent. », dat de heer JOOS, Marnix Oscar, geboren te Drongen op 26 maart 1950, en zijn echtgenote, mevrouw DE SMET, Gerda Antoinette, geboren te Deinze op 31 juli 1953, samenwonend te 9800 Deinze, Izegemstraat 95, oorspronkelijk gehuwd onder het wettelijk stelsel bij gebrek aan huwelijkscontract, dit stelsel behouden met toevoeging van een beding van toebedeling met keuze en inbreng van roerende goederen door de heer Joos Marnix.

Deinze, 3 juli 2014.

Voor de echtgenoten : (get.) Patrick Maere, notaris. (23283)

Er blijkt uit een akte verleden voor notaris Greet Deboodt, met standplaats te Diksmuide, op 18 juni 2014, tussen de heer MONBALLIU, Joël Leon Eduard, geboren te Ramskapelle-bij-Nieuwpoort op 26 september 1943, nationaal nummer 43.09.26 257-26, en zijn echtgenote, mevrouw DECOENE, Christianne Pharaïlde Maria, geboren te Diksmuide op 8 januari 1946, nationaal nummer 46.01.08 186-62, samen wonende te 8600 Diksmuide, Werkenstraat 39.

Dat zij gehuwd zijn te Nieuwpoort op 16 april 1976 onder het stelsel van scheiding van goederen met gemeenschap van aanwinsten, en dit niet gewijzigd hebben tot op heden.

Dat zij thans hun huwelijksvermogensstelsel minnelijk hebben gewijzigd, doch niet wat het stelsel betreft, door inbreng door mevrouw Christianne DECOENE, van onroerende goederen in het gemeenschappelijk vermogen.

Diksmuide (Woumen), 3 juli 2014.

Voor beredeneerd uittreksel : (get.) Greet Deboodt, notaris, te Diksmuide (Woumen). (23284)

Bij akte verleden voor geassocieerd notaris Marc VERDONCK, te Sint-Katelijne-Waver, op 2 juni 2014, hebben de heer GEERAERD, Filip, geboren te Geraardsbergen op 7 februari 1969, en zijn echtgenote, mevrouw VAN HOUCKE, Ann Angèle Jozef, geboren te Wilrijk op 6 augustus 1969, samenwonende te 2860 Sint-Katelijne-Waver, Vestinglaan 36A, een wijziging aan hun huwelijkscontract van wettelijk stelsel gebracht. Met name hebben zij bij gezegde wijzigingsakte hun wettelijk stelsel behouden, maar werd een studio in een appartementsgebouw te Nieuwpoort, tweede afdeling, Paul Orbanpromenade 3, dat behoorde tot het eigen vermogen van voormelde heer Filip Geeraerd, in de huwelijksgemeenschap ingebracht.

Voor ontleidend uittreksel : (get.) Marc Verdonck, geassocieerd notaris, te Sint-Katelijne-Waver. (23285)

Uit een akte verleden voor geassocieerd-notaris Dirk Verbert te Antwerpen op 19 juni 2014, geregistreerd op het eerste registratiekantoor van Antwerpen-II op 24 juni 2014, bladen 7, verzendingen 0, register 5, boek 11, blad 28, vak 20, ontvangen registratierechten : vijftig euro nul eurocent (50,00 EUR). De ontvanger, (get.) K. Haes, bij delegatie voor de ontvanger, blijkt dat de heer Ponette, François Geneviève Jacques Marie-Jozef, geboren te Kortrijk op 11 juni 1951 (RN 51.06.11-089.15), en zijn echtgenote mevrouw Peeters, Maria Nora Leo, geboren te Wilrijk op 2 februari 1955 (RN 55.02.02-158.78), samenwonende te 2950 Kapellen, Jagersdreef 38, overeenkomstig artikel 1394 Burgerlijk Wetboek, op minnelijke wijze hun huwelijksvermogensstelsel hebben gewijzigd, welke wijziging een verandering brengt in de samenstelling van de vermogens, zonder te leiden tot vereffening van het vorige stelsel, en met name wordt een inbreng gedaan van een onroerend goed door voornoemde de heer François Ponette in de gemeenschap, te weten het onroerend goed te Kapellen, Jagersdreef 38 en 38 +.

De voornoemde echtgenoten zijn gehuwd voor de ambtenaar van de burgerlijke stand te Schoten op 16 maart 1977, onder het stelsel van scheiding van goederen ingevolge de bepalingen van huwelijkscontract, verleden voor notaris Dierickx, Guido te Antwerpen op 9 maart 1977, zoals thans gewijzigd blijkens akte verleden voor geassocieerd-notaris Dirk Verbert te Antwerpen op 19 juni 2014.

Voor ontleidend uittreksel : (get.) Dirk Verbert, geassocieerd notaris. (23286)

Er blijkt uit een akte verleden voor het ambt van notaris Petra, François, plaatsvervangende notaris, aangesteld bij beschikking van de voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg te Dendermonde op 19 juli 2013 van notaris Jean-Claude Buys, notaris met standplaats te Lede, bewaarder der minuut, op datum van 9 januari 2014, geregistreerd te Aalst I op 16 januari 2014, boek 942, blad 44, vak 2, 2 dat de heer Van Limbergen, Roger Robert (NN 44.06.30-215.45) (I.K. nr. 591-3859553.25) geldig tot 13 juli 2016), gepensioneerde, geboren te Lede op 30 juni 1944 en zijn echtgenote mevrouw Moortgat, Rita Alfonsine (NN 47.10.31-310.11), gepensioneerde, geboren te Wieze op 31 oktober 1947, samenwonende te 9260 Wichelen, Bogaert 103, overeenkomstig artikel 1394, 1395 en volgende van het Burgerlijk Wetboek, gewijzigd door de wet van 9 juli 1998 en 18 juli 2008, hun huwelijksvermogensstelsel gewijzigd hebben, zonder vereffening van het vorige stelsel of een dadelijke verandering in de samenstelling van de vermogens.

De echtgenoten Roger Van Limbergen-Moortgat Rita, voornoemd, waren gehuwd voor de ambtenaar van de burgerlijke stand te Wieze op 20 augustus 1971, onder het stelsel der wettelijke gemeenschap van goederen, ingevolge huwelijkscontract verleden voor notaris Achille Eeman, destijds te Lebbecke op datum van 7 juli 1971.

30 juni 2014.

(Get.) Petra François, plaatsvervangend notaris. (23287)

Bij akte verleden voor het ambt van notaris Marc De Backer te Mechelen op 11 juni 2014, hebben de heer Herman Jan Clemens Horckmans, en zijn echtgenote mevrouw Josephina Frans Augustina Maria Schoeters, samenwonende te 2812 Mechelen-Muizen, Struikheidestraat 10, hun bestaande huwelijksstelsel, inhoudende het stelsel van de gemeenschap beperkt tot de aanwinsten, opgeheven en vervangen door een nieuw huwelijkscontract, inhoudende het stelsel van de algemene gemeenschap, aangevuld met de inbreng van onroerende goederen en een beding van vooruitmaking op keuze.

Voor de verzoekers : (get.) Marc De Backer, notaris. (23288)

Bij akte verleden voor geassocieerd notaris Cathérine Goossens te Grobbendonk op drieëntwintig mei tweeduizend veertien hebben de heer Raphaël Josephus Julianus Van Mechelen, geboren te Lier op zeventwintig juli negentienhonderd drieënvijftig, en zijn echtgenote mevrouw Godelieva Maria Francisca Oorts, geboren te Lier op eenendertig oktober negentienhonderd drieënvijftig, samenwonende te 2520 Ranst (Broechem), Kapelstraat 16, hun huwelijksvermogensstelsel gewijzigd als volgt :

1° zij bedingen dat zij het wettelijk stelsel zullen aannemen;

2° de echtgenoten Van Mechelen-Oorts, voornoemd, doen elk inbreng van hun onverdeelde helft in :

a) het onroerend goed te 2520 Ranst (Broechem), Kapelstraat 16;

b) de grond met betrekking tot het onroerend goed te 2520 Ranst (Broechem), Kapelstraat 16A (ter plaatse genummerd 14A);

3° mevrouw Godelieva Oorts, voornoemd, doet inbreng van de volle eigendom van de constructies met betrekking tot het onroerend goed te 2520 Ranst (Broechem), Kapelstraat 16A (ter plaatse genummerd 14A).

(Get.) Cathérine Goossens, notaris. (23289)

Bij akte verleden voor notaris Sabine Van Buggenhout te Meise (Wolvertem), op 2 juli 2014, hebben de heer Portier, Tom Jeanine Edward, geboren te Leuven op 8 mei 1967 (NN 67.05.08-079.56), en zijn echtgenote mevrouw Gordts, Maria, geboren te Mechelen op 24 september 1967 (NN 67.09.24-026.45), samenwonende wonende te 1800 Vilvoorde, Van Eyckstraat 32, gehuwd te Grimbergen op 15 juni 1991 onder het wettelijk stelsel zonder huwelijkscontract, hun huwelijksvermogensstelsel gewijzigd van het wettelijk stelsel naar het stelsel van zuivere scheiding van goederen.

(Get.) Sabine Van Buggenhout, notaris. (23290)

De ondergetekende geass not. Caroline DE CORT, te Antwerpen (Wilrijk), verklaart blijkens akte verleden voor haar ambt op 16/06/2014, geregistreerd drie bladen, geen renvoeien, te Leuven, eerste kantoor der Registratie Leuven 2 op 19/06/2014, boek 1380, blad 99, vak 15, ontvangen vijftig euro (50 EUR), de ontvanger De Clercq G, de Heer ROELANTS, Guido Ludovicus, zelfstandige, geboren te Lubbeek op 26/2/1958, en zijn echtgenote, mevrouw PEETERS, Katharina Magda, zelfstandige, geboren te Ekeren op 4/08/1963, samen wonende te 3140 Keerbergen, Mereldreef 92, een wijziging aan hun huwelijkscontract hebben aangebracht. Zij wensen he stelsel van scheiding van goederen ingevolge huwelijkscontract verleden voor notaris Herman Verschraegen, te Wuustwezel, op 13 augustus 1992, te handhaven doch wensen : 1. toevoeging van een beperkte gemeenschap van goederen 2. toevoeging van keuzebeding 3. inbreng in de bijzondere gemeenschap, aan te brengen. Zij gehuwd zijn voor de ambtenaar van de burgerlijke stand te Brasschaat op 14/08/1992.

(Get.) Caroline De Cort, geass. notaris. (23291)

Bij akte verleden voor geassocieerd notaris Frank Ghys, te Kluisbergen, op 7 juli 2014, hebben de heer VAN CAUWENBERGHE, Tim Remi, geboren te Ronse op tien augustus negentienhonderd drieëntachtig, en zijn echtgenote, mevrouw GAILLEZ, Gwen Karen, geboren te Ronse op zes januari negentienhonderd tweeëntachtig, samenwonende te 9600 Ronse, Gomar Vandewielelaan 16, een wijziging aangebracht aan hun huwelijksvermogensstelsel, deze wijziging betreft de inbreng door de heer Van Cauwenberghe, van de volle eigendom van een eigen onroerend goed te Ronse in de gemeenschap met daaraan de toevoeging van een keuzebeding.

(Get.) Frank Ghys, geassocieerd notaris. (23292)

Aux termes d'un acte reçu par Me Patrick Bioul, notaire associé de la société « Patrick Bioul et Ilse Banmeyer », société civile professionnelle ayant revêtu la forme d'une SPRL, dont le siège est situé à Gembloux, en date 1^{er} juillet 2014, en cours d'enregistrement auprès du bureau de l'enregistrement de Namur 1, les époux Hennuy, Bernard Edmond Joseph Ghislain, né à Liège le 15 mai 1956 et Nachawati, Maha, née à Damas le 22 avril 1960, domiciliés ensemble à 5030 Gembloux, rue du Coquelet 26, bte E3 (époux mariés à la Maison communale de Gembloux le 1^{er} février 2003), ont apporté modification à leur régime matrimonial originaire, savoir le régime de la séparation de biens pure et simple adopté aux termes de leur contrat de mariage reçu par Me Patrick Bioul, notaire à Gembloux, en date du 29 janvier 2003 par : 1. l'adjonction d'une société d'acquêts accessoire à leur régime principal de séparation de biens; 2. l'apport à la société d'acquêts par M. Hennuy, Bernard de ses droits immobiliers dans les biens sis à Gembloux, résidence Vivaldi, à front de l'avenue de la Faculté et de la rue du Coquelet où l'immeuble porte le n° 26, grevés du passif hypothécaire s'y rapportant; 3. l'apport à la société d'acquêts par M. Hennuy, Bernard, de divers produits financiers; 4. l'apport à la société d'acquêts par Mme Nachawati, Maha, de ses droits immobiliers dans le bien sis à Gembloux, résidence Vivaldi, à front de l'avenue de la Faculté et de la rue du Coquelet où l'immeuble porte le n° 26; 5. l'apport à la société d'acquêts, par Mme Nachawati, Maha, de divers produits financiers; 6. l'apport à la société d'acquêts, par M. Hennuy, Bernard, et Mme Nachawati, Maha, de leurs droits immobiliers respectifs dans le bien sis à Anhée, dont ils sont tous deux co-propriétaires.

Pour extrait conforme : pour les époux Hennuy Bernard-Nachawati Maha, (signé) Patrick Bioul, notaire associé. (23293)

Aux termes d'un acte reçu par Me Patrick Bioul, notaire associé de la société « Patrick Bioul et Ilse Banmeyer », société civile professionnelle ayant revêtu la forme d'une SPRL, dont le siège est situé à Gembloux en date 1^{er} juillet 2014, en cours d'enregistrement auprès du bureau de l'enregistrement de Charleroi 2, les époux Porsont, Michel Charles Auguste Ghislain, né à Usumbura (Congo) le 28 juillet 1955, et Denis, Marie-Jeanne Marguerite Félicienne Ghislaine, née à Gembloux le 19 novembre 1958, domiciliés ensemble à 6150 Anderlues, rue Deseur les Fontaines 10 (époux mariés à la Maison Communale d'Anderlues le 12 mai 2012), ont apporté modifications à leur régime matrimonial originaire, savoir le régime de la séparation de biens pure et simple adopté aux termes de leur contrat de mariage reçu par Me Patrick Bioul, notaire à Gembloux, en date du 23 avril 2012 par : 1. l'adjonction d'une société d'acquêts accessoire à leur régime principal de séparation de biens; 2. l'apport à la société d'acquêts par M. Porsont, Michel de ses droits immobiliers dans le bien, sis à Anderlues, deuxième division, rue Deseur Les Fontaines 10.

Pour extrait conforme : pour les époux Porsont Michel-Denis Marie-Jeanne, (signé) Patrick Bioul, notaire associé. (23294)

De l'acte modificatif de régime matrimonial reçu par le notaire Philippe Balthazar, à Jambes (Namur) le 10 juin 2014, il apparaît que M. Dumont, Guy Fernand Camille, né à Jumet le 9 août 1942 et son épouse Mme Zhanabergenova, Aliya Bolatovna, née à Ouest Kazakhstan (Djanganinski), le 4 mars 1970, domiciliés à 5100 Jambes (Namur), rue Charles Lamquet 124/02, mariés sous le régime de la séparation de biens pure et simple aux termes de leur contrat de mariage reçu par le notaire Jean-Luc Ledoux, alors à Taminés le 12 mai 1999, ont fait dresser un acte notarié portant modification de leur régime matrimonial et entraînant la liquidation du régime préexistant, et ayant pour objet l'adoption du régime de la communauté légale en vigueur en Belgique.

Pour extrait analytique conforme : (signé) Philippe Balthazar, notaire à Jambes.

(23295)

De l'acte modificatif de régime matrimonial reçu par le notaire Philippe Balthazar, à Jambes (Namur) le 26 mai 2014, il apparaît que M. Loneux, Yvan Jules Ghislain, né à Jandrain le 21 décembre 1943, et son épouse Mme Gatelier, Christianne Herminie Josianne, née à Vyle-Tharoul, le 26 avril 1952, domiciliés à Ben-Ahin (Huy), lotissement du Bois des Rois 5, mariés sous le régime de la séparation de biens pure et simple aux termes de leur contrat de mariage reçu par le notaire Louis Mariage, alors à Jambes (Namur) le 10 août 1989, régime non modifié à ce jour, ainsi déclaré, ont modifié leur régime matrimonial et y ont apporté les modifications suivantes :

Ils ont fait dresser un acte notarié portant modification de leur régime matrimonial n'entraînant pas liquidation du régime préexistant, aux termes de cet acte, ils ont constitué accessoirement au régime de séparation de biens une société d'acquêts dans laquelle M. Yvan Gatelier a fait entrer trois quart en pleine propriété du bien immobilier, sis à Ben-Ahin (Huy) lotissement du Bois des Rois 5.

Pour extrait analytique conforme : (signé) Philippe Balthazar, notaire à Jambes (Namur).

(23296)

Extrait modificatif du régime matrimonial de : Monsieur UNLU, Yasin, né à Charleroi (division 1) le 23 novembre 1983, et de son épouse Madame ÜNLÜ, Ebru, née à Karaman (Turquie) le 15 août 1994, N.N. 940815-420.93, domiciliés ensemble à Charleroi (Jumet), rue de Gosselies 72.

De cet acte reçu par Me Patrick Linker, notaire associé à Jumet le 25 avril 2014, il résulte :

Que M. Unlu, Yasin est de nationalité belge.

Que Mme Ünlü, Ebru est de nationalité turque.

Qu'ils se sont mariés à Karaman (Turquie) le 16 août 2012, sans contrat de mariage.

Qu'ils ont établi leur première résidence commune à Charleroi (Jumet), rue de Gosselies 72, et qu'ils déclarent être mariés sous le régime régime légal, tel qu'il est organisé par les articles 1398 et suivants du Code civil belge.

Qu'à ce jour, ils n'ont procédé à aucune modification de leur régime matrimonial.

Que de l'union des époux Unlu/Ünlü sont issus deux enfants :

Unlu, Melek, née à Charleroi le 22 décembre 2013 (NN 13.12.22-230.78);

Unlu, Sultan, née à Charleroi le 22 décembre 2013 (NN 13.12.22-232-76), toutes deux domiciliées à Charleroi (Jumet), rue de Gosselies 72.

Qu'ils ont déclaré vouloir modifier leur régime matrimonial en vue d'adopter le régime de la séparation de biens, tel que régi par les articles 1466 et suivants du Code civil belge et par les clauses reprises ci-dessous.

Qu'un inventaire a été dressé préalablement à cette modification entraînant une liquidation du régime matrimonial préexistant, conformément aux dispositions de l'article 1394 du Code civil.

Qu'ensuite de quoi, les époux ayant liquidé transactionnellement leurs droits respectifs, ont requis d'acter le changement de régime matrimonial qu'ils entendent opérer, étant le remplacement de leur régime matrimonial actuel par le régime de la séparation de biens, conformément aux dispositions des articles 1466 et suivants du Code civil belge.

Pour extrait analytique conforme : (signé) Patrick Linker, notaire associé.

(23297)

Suivant un acte reçu le 3 juin 2014 le notaire Patrick Lambinet, à Ciney, enregistré à Dinant I le 6 juin suivant, volume 558, folio 14, case 11, Mme Jassogne, Jacqueline Micheline Ghislaine, née à Achène le 13 juillet 1949, de nationalité belge, et M. Maillard, Fernand Zénobe Joseph Ghislain, né à Achène, le 13 juillet 1949, de nationalité belge, domiciliés à 5590 Ciney, Rempard des Béguines 40, ont modifié leur régime matrimonial de la communauté réduite aux acquêts en le maintenant et en y apportant des biens immobiliers propres à M. Maillard, Fernand, prénommé.

Pour Me Patrick Lambinet, (signé) Marie Macaux, secrétaire.

(23298)

Aux termes d'un acte reçu par le notaire associé Armelle Decuir à Walcourt le 2 juin 2014, M. Dogné, Jacques Jules André Ghislain, né à Solre-Saint-Géry le 24 septembre 1945 (NN 45.09.24-305.80), et son épouse Mme Motquin, Lucienne Suzanne Félicie Fernande Ghislaine, née à Froidchapelle le 13 juillet 1949 (NN 49.07.13-196.07), domiciliés à 6440 Froidchapelle, rue du Gouty 28, ont modifié leur régime matrimonial de communauté comme suit, notamment par apport d'immeubles par Mme Motquin, Lucienne dans la communauté avec maintien du régime.

(Signé) Armelle Decuir, notaire associé.

(23299)

Suivant acte reçu par le notaire Etienne Nokerman, de résidence à Jumet le 2 juillet 2014, M. Chauvier, Mathieu Jean Louis, né à Béziers (France) le 3 juin 1982 (RN 82.06.03-609.95), de nationalité française, et son épouse Mme Delabie, Laëtitia, née à Ath le 2 novembre 1983 (RN 83.11.02-230.75), de nationalité belge, domiciliés ensemble à 6040 Jumet, rue Vandenstein 65, ont maintenu leur régime légal belge de communauté, mais en faisant entrer dans la communauté existant entre eux un bien propre de Madame Laëtitia Delabie, étant une maison d'habitation avec dépendances et jardin, située rue Vandenstein 65, à 6040 Jumet.

(Signé) E. Nokerman, notaire.

(23300)

Il résulte d'un acte du 12 juin 2014, reçu par le notaire Constant Jonniaux, notaire à la résidence de Pommerœul (commune de Bernisart), « Enregistré à Tournai 1 le 19 juin 2014, volume 430, folio 100, case 12, rôle trois, renvoi deux, au coût de cinquante euros, le receveur, M. Waelkens », que M. Degand, Jean-Vincent, né à Braine-l'Alleud le 30 janvier 1978 (NN 78.01.30-417.37) indépendant, et son épouse Mme Picardeau, Anne, née à Paris le 27 mai 1968 (NN 68.05.27-406.53) aidante d'indépendant, tous deux domiciliés à 7972 Belœil (ex-Quevaucamps), rue de Schotten 4, ont requis de modifier leur régime matrimonial existant entre eux étant le régime de la séparation des biens reçu par le notaire Jean-Louis Mertens à Leuze-en-Hainaut, en date du 19 août 2004 par la création entre M. Jean-Vincent Degand et Mme Anne Picardeau d'une société et par l'apport par M. Jean-Vincent Degand à la société de la pleine propriété du bien suivant, étant : commune de Belœil, cinquième division (ex-Basècles) : une parcelle de terrain, sise lieudit « Millechamps », cadastrée section A, n^{os} 360/W et 360/D/2 pour la contenance de quarante ares quatrevingt-neuf centiares.

Pour extrait analytique conforme : (signé) Constant Jonniaux, notaire.

(23301)

Aux termes d'un acte reçu par le notaire Francis Determe à Fexhe-Slins, en date du 26 juin 2014, par lequel M. Huschemackers, Fabian François Albert Ghislain, né à Verviers, le 22 décembre 1974 et Mme Fagard, Claire-Anne Cécile Joseph, née à Verviers, le 4 mai 1977, domiciliés à 4651 Herve, voie du Petit Bois 8, ont modifié leur régime matrimonial. La modification consiste en l'apport par M. Hutschema-

ckers, Fabian, à la société limitée que les époux ont adjoint précédemment à leur régime de séparation de biens, d'un ensemble immobilier, sis à Herve (Battice), voie du Petit Bois, cadastré S° C n^{os} 19/D/2, 19/E/2, 19/F/2 d'une superficie totale de 1.123 m².

(Signé) Francis Determe, notaire.

(23302)